

H A V A L

H A V A L D A R G O X

Foydalanish qo'llanmasi

Foydalanish qo'llanmasi

H A V A L D A R G O X

H A V A L



H A V A L

Haval avtomobilini xarid qilganingizdan minnatdormiz!

Xarid qilingan avtomobilingizning o'ziga xosliklari bilan qanchalik yaxshi tanishib chiqsangiz, undan foydalanish shunchalik yoqimli va qulay bo'ladi. Shuning uchun avtomobilni boshqarishdan avval mazkur Foydalanuvchi qo'llanmasini diqqat bilan o'rganib chiqishingizni so'raymiz.

Siz avtomobilni boshqarish bo'yicha muhim maslahatlarni olib, uning texnik afzalliklaridan to'la foydalana olishingiz mumkin bo'ladi. Bundan tashqari, Siz, xavfsiz haydash, yo'l harakati xavfsizligi va avtomobildan optimal ravishda foydalanish uchun juda foydali bo'lgan ma'lumotlar bilan ham tanishib chiqishingiz mumkin bo'ladi.

Yoqimli va xavfsiz safarlar hamrohingiz bo'lsin!

10/09/2021

Umumiy ma'lumotlar

Mazkur bo'limda mazkur qo'llanmadan foydalanish, belgilarning ma'nosini tushuntirish bo'yicha ma'lumot keltirilgan va h.k.

Avtomobilning deklaratsiyasi

Mazkur avtomobil universal model hisoblanadi. Shahar yo'ltanlamasi qulayligiga ega, yuqori o'tkazuvchanlikka ega boshqaruv tizimi va differentsialni bloklash qurilmasi bilan jihozlangan modellar esa, shuningdek, kesishgan joyda to'siqni yengib o'tish xususiyati bilan ajralib turadi, bu bilan mijozlarning turli ehtiyojlari jamlanmasiga javob beradi. Qattiq qoplamali shahar yo'llaridan va qishloq grunt yo'llaridan harakatlanish uchun mo'ljallangan, biroq ekstremal yo'lsizlik sharoitlariga to'g'ri kelmaydi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan kompleks tatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Butlovchi qismlar, ehtiyot qismlar va tyuning

Hozirgi kunda avtomobil egalari nafaqat origiOriginal ehtiyot qismlarini, balki mazkur avtomobil modeli uchun mos keladigan boshqa avtomobilning ehtiyot qismlari va aksessuarlaridan ham foydalanishlari mumkin.

Original bo'lmagan ehtiyot qismlari va aksessuarlardan foydalanish, agar ular mos davlat organlarida sertifikatlashtirishdan o'tgan bo'lsa ham, avtomobilning xavfsizligiga putur yetkazishi mumkin. Ishlab chiqaruvchi xech qanday majburiyatlarni o'z zimmasiga olmaydi va avtomobilga o'rnatilgan original bo'lmagan ehtiyot qismlari va aksessuarlarga hech qanday kafolat bermaydi. Bundan tashqari, original bo'lmagan ehtiyot qismlari va aksessuarlaridan foydalanish bilan bog'liq xarakteristikalarining buzilishlari va muammolariga ham kafolat berilmaydi.

Boshqarishning dolzarbligi

Ushbu Qo'llanmada keltirilgan barcha ma'lumotlar nashr etilgan paytda dolzarbdir. Biroq, mahsulotni doimiy ravishda takomillashtirish tufayli ushbu qo'llanmaning mazmuni oldindan ogohlantirmasdan yangilanadi. Avtomobilning texnik xususiyatlariga qarab, rasmlarda ko'rsatilgan uskunalar avtomobilingizdagi uskunadan farq qilishi mumkin.

Shartli belgilar haqida

Ogohlantirish

Ogohlantirishni bildiradi. Bunday ogohlantirishlarni inkor qilish jiddiy tan jarohatlar yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin. Mazkur turdagi ogohlantirishlarda jiddiy tan jarohatlar xavfni kamaytirish uchun yoki Sizni va atrofdagilarni o'limga olib kelmasligi uchun nima qilishingiz yoki qilmasligingiz kerakligi haqida xabar beriladi.

Diqqat

Ehtiyot choralarini ko'rsatadi. Ushbu ehtiyot choralariga rioya qilmaslik avtomobil yoki uning jihozlariga zarar yetkazishi mumkin. Ushbu turdagi xabarlar avtomobil va uning jihozlariga zarar yetkazish xavfini oldini olish yoki kamaytirish uchun nima qilish kerakligi yoki qilmaslik kerakligi haqida aytiladi.

Foydali ma'lumot

Maslahat mazmunini aks ettiradi. Yordamchi ma'lumotni o'z ichiga oladi, bu siz uchun foydali bo'lishi mumkin.

(▷ Page X)

Ushbu sahifada batafsilroq ma'lumot olishingiz mumkinligini bildiradi.

Xavfsizlik to'g'risida eslatma

Ogohlantirish

Haydaganda umumiy ehtiyot choralari:

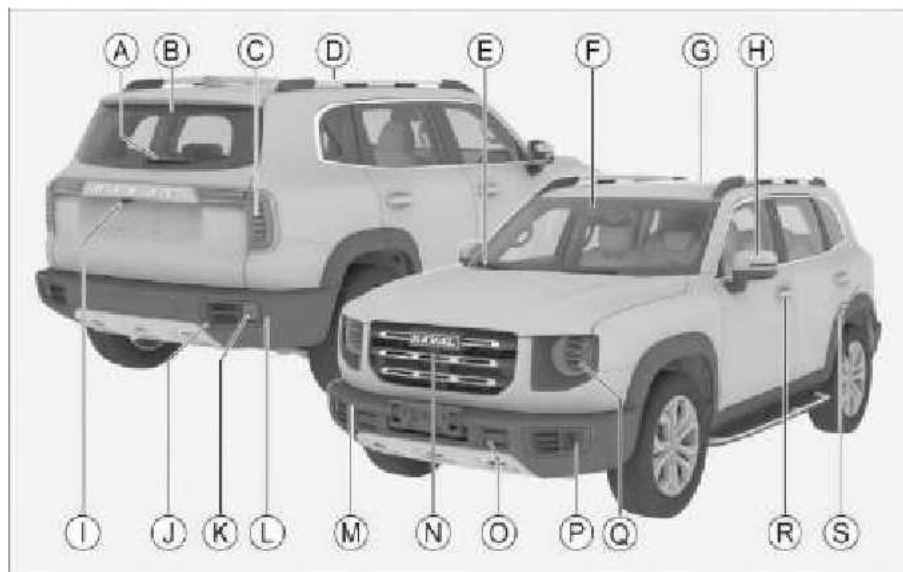
- › Hushyor holda haydash: spirtli ichimliklarni iste'mol qilgandan keyin yoki dori-darmonlarni qabul qilgandan keyin haydash taqiqlanadi (bu sizning haydash qobiliyatingizga ta'sir qilishi mumkin).
Spirtli ichimliklar va ba'zi dorilar reaksiya vaqtini sekinlashtirishi va fikrlash va muvofiq-lashtirishga ta'sir qilishi mumkin, bu esa o'z navbatida baxtsiz hodisalarga olib kelishi va jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin.
- › Ehtiyotkorlik bilan haydash: Avtomobilni ehtiyotkorlik bilan haydang. O'z vaqtida qaror qabul qilish va baxtsiz hodisaning oldini olish uchun har doim boshqa haydovchilar yoki piyodalarning yo'ldagi noto'g'ri harakatlariga e'tibor bering.

- › Diqqat-e'tibor bilan haydash: Har doim rulda diqqatingizni jamlab yuring. Haydovchini chalg'itadigan har qanday narsa, masalan, boshqaruv tugmalarini sozlash, uyali telefonga qo'ng'iroq qilish yoki qo'ng'iroq qabul qilish yoki xabarlarini o'qish to'qnashuvga olib kelishi va Sizga, yo'lovchilarga va begona odamlarga jiddiy shikast yetkazishi yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin.
-

Ogohlantirish

Bolalarni avtomobilda yolg'iz qoldirish taqiqlanadi, bolalarga kalitlaringizni o'zi bilan olib yurish yoki ulardan foydalanishga ham ruxsat berilmaydi. Bolalar o't oldirishni yoqishlari yoki uzatmalarni almashtirishlari mumkin. Shuningdek, ular avtomobil oynalari, lyuklar yoki boshqa jihozlar bilan o'ynash orqali o'zlariga zarar yetkazishi mumkin. Bundan tashqari, avtomobilda juda yuqori yoki juda past harorat ham bolaning o'limiga olib kelishi mumkin.

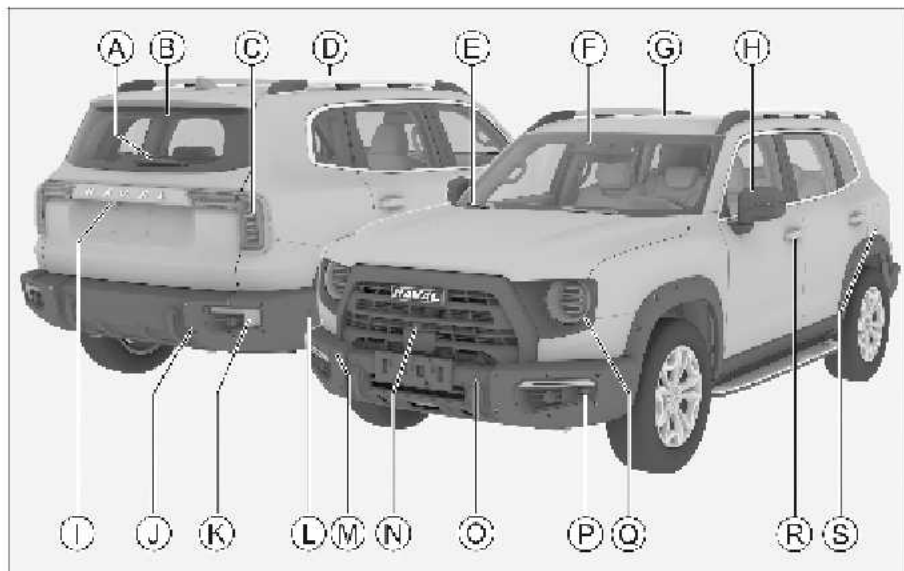
Tashqi ko'rinishi 1



1FFEDA4B7C9A

- (A) Orqa oyna tozalagichining cho'tkasi 207
- (B) Yuqoridagi stop-signal
- (C) Orqa kombinatsiyalangan chiroq
- (D) Reylinglar 44
- (E) Oldingi oyna tozalagichining cho'tkasi 206
- (F) Kamera, avtomobilning turli konfiguratsiyalari uchun quyidagilar uchun ishlatilishi mumkin:
Polosada harakatlanganda yordam berish tizimi uchun 107
Yo'l belgilarini tanish uchun 112
Oldinga harakatlanganda yordam berish tizimi uchun 105
- (G) Lyuk 28
- (H) Orqani ko'rish tashqi oynasi 39
- (I) Aylana bo'ylab ko'rish tizimi 94
- (J) Tirkamaning orqa ilgagining qopqog'i 192
- (K) Orqa tumanga qarshi farasi 46
- (L) Avtomobilning turli konfiguratsiyalarida quyidagilar uchun ishlatilishi mumkin:
Avtotransport saqlash radari 93
To'qnashuvdan ogohlantirish radari 94
- (M) Oldingi shatakka olish ilgagining qopqog'i 192
- (N) Aylana bo'ylab ko'rish tizimi 94
- (O) To'qnashuvdan ogohlantirish radari 94
- (P) Tumanga qarshi fara 46
- (Q) Oldingi kombinatsiyalangan chiroq
- (R) Eshik dastagi 19
- (S) Yoqilg'i quyish bakining eshigi 30

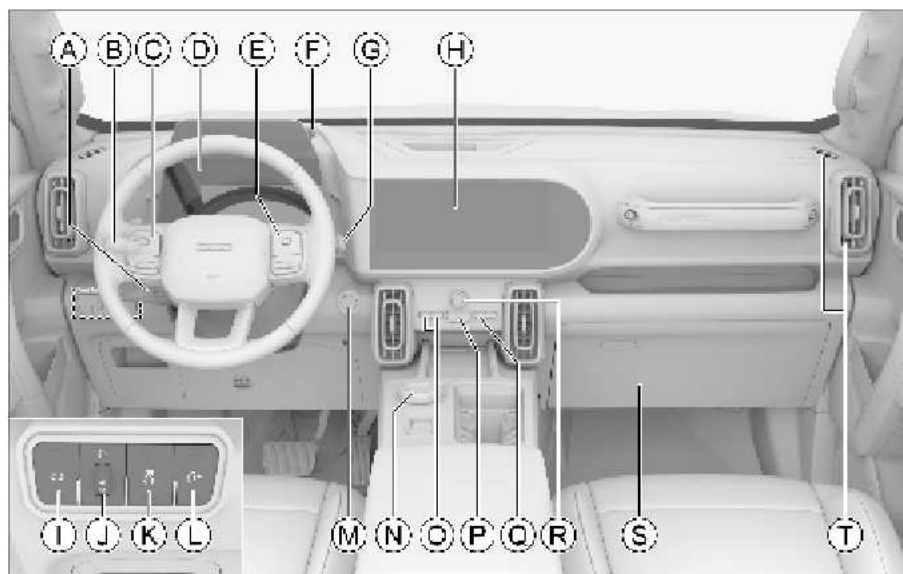
Tashqi ko'rinishi 2



1FFEDA4B7C9A

- Ⓐ Orqa oyna tozalagichining cho'tkasi 207
- Ⓑ Yuqoridagi stop-signal
- Ⓒ Orqa kombinatsiyalangan chiroq
- Ⓓ Reylinglar 44
- Ⓔ Oldingi oyna tozalagichining cho'tkasi 206
- Ⓕ Kamera, avtomobilning turli konfiguratsiyalari uchun quyidagilar uchun ishlatilishi mumkin:
Polosada harakatlanganda yordam berish tizimi uchun 107
Yo'l belgilarini tanish uchun 112
Oldinga harakatlanganda yordam berish tizimi uchun 105
- Ⓖ Lyuk 28
- Ⓗ Orqani ko'rish tashqi oynasi 39
- Ⓘ Aylana bo'ylab ko'rish tizimi 94
- Ⓝ Tirkamaning orqa ilgagining qopqog'i 192
- Ⓚ Orqa tumanga qarshi farasi 46
- Ⓛ Avtomobilning turli konfiguratsiyalarida quyidagilar uchun ishlatilishi mumkin:
Avtotransport saqlash radari 93
To'qnashuvdan ogohlantirish radari 94
- Ⓜ Oldingi shatakka olish ilgagining qopqog'i 192
- Ⓝ Aylana bo'ylab ko'rish tizimi 94
- Ⓞ To'qnashuvdan ogohlantirish radari 94
- Ⓟ Tumanga qarshi fara 46
- Ⓠ Oldingi kombinatsiyalangan chiroq
- Ⓡ Eshik dastagi 19
- Ⓢ Yoqilg'i quyish bakening eshigi 30

Ichki bezatish



B1D1FDD08789

- A** Avtomobilning turli konfiguratsiyalarida quyidagilar uchun ishlatilishi mumkin:
Kruiz-nazorat tizimi 117
Kruiz-nazorat tizimini qo'llab-quvvatlash tizimi 119
- B** Yoritishni boshqarish kombinatsiyalangan o'zgartirish dastagi 46
- C** Audiovizual tizim tugmasi 151
- D** Raqamli Asboblar paneli 131
- E** Priborlarni tartibga solish tugmasi 132
- F** Proyeksiyalovchi displey tizimi 136
- G** Avtomatik oyna tozalagich 49
- H** Multimediyali displey 152
- I** Yukxona bo'linmasi eshigining induktiv o'zgartirish dastagi 22
- J** Faralarning yorug'lik tutamini regulyatori 48
- K** Harakatni stabilashtirish elektron tizimi o'chirish tugmasi 128
- L** Qiyalikdan tushish nazorat tizimini o'chirish tugmasi 126
- M** O't oldirish o'chirish tugmasi 77
- N** Uzatmalar o'zgartirish dastagi 82
- O** Konditsionerlash tizimi tugmasi 51
- P** Yorug'lik signalizatsiyasining avariyaviy o'chirish tugmasi 47
- Q** Avtomobilni saqlash paytida yordam tizimi o'chirish tugmasi 93
- R** Differentsialni bloklash 91
- S** Avtomobilning turli konfiguratsiyalari uchun quyidagilar uchun ishlatilishi mumkin:
Haydash rejimlarini o'zgartirish uchun 85
Yo'l qoplamasini boshqarish tizimi 86
- T** Qo'lqop yashigi 59
- U** Konditsioner deflektori 55

Mazmuni

1 Ishlatish

Ichki jihozlarning ishi bilan tanishish: kalit, eshiklar, oynalar, o'rindiqlar va h.k.

2 Haydash

Haydash bilan bog'liq axborot: avtomobilni o't oldirish, uzatmalarni almashlab qo'shish, asboblari va h.k.

3 Audiovizual tizim

Audiovizual tizim bilan bog'liq axborot: Bluetoothli telefon, tizim sozlamalari va h.k.

4 Xavfsizlik

Avtomobilni o'g'irlashga qarshi tizim, xavfsizlik kamarlari va boshqa himoyalash tizimi bilan tanishish.

5 Avariya holatlari

Asosiy nosozliklar: g'ildirakni almashtirish, akkumulyatorni zaryadsizlanishi va h.k. ni bartaraf etish usullari.

6 Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish va parvarish qilish

Doimiy ko'rikdan o'tkazish choralarini, rejali texnik xizmat ko'rsatish, ko'rikdan o'tkazish va avtomashinalarga xizmat ko'rsatish tavsifi.

7 Kafolat xizmati

Kafolat majburiyatlari, rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish jadvali va boshqa ma'lumotlar.

8 Texnik parametrlar

Avtomobilning texnik xarakteristikalarini va identifikatsiya ma'lumotlari.

9 Ko'rsatkich

Ushbu qo'llanmaning alifbo ko'rsatkichi.

Jihozlarning ishlashi

Kalitlar	14	Yoqilg'i quyish	33
Kalitlar haqida ma'lumot	14	Yoqilg'i quyish usullari	33
Tugmalar	14	Yoqilg'i haqida ma'lumot.....	34
Ta'minlash elementini almashtirish	16	Kapot	35
Eshikning qulfi	18	Ochilishi	35
«Aqqli kirish» tizimi yordamida bloklash va blokdan chiqarish.....	18	Yopilishi.....	35
Kalit tugmasi yordamida bloklash va blokdan chiqarish.....	19	O'rindiqlar	36
Markaziy blok tugmasi yordamida bloklash va blokdan chiqarish.....	19	Bosh tagliklari	36
Ichki surilma yordamida blokdan chiqarish	19	Oldingi qator o'rindiqlarini sozlash	37
Mexanik kalit yordamida bloklash va blokdan chiqarish	19	Orqa qator o'rindiqlarini sozlash.....	39
Favqulodda bloklash	20	O'rindiqlarni boshqarish.....	41
Yuxxona eshigi	20	Orqani ko'rish ko'zgusi	45
Bolalar uchun bloklash	25	Salon ichidagi orqani ko'rish ko'zgusi.....	45
Dvigatel o'chirilganda blokdan chiqarish	26	Orqani ko'rish tashqi ko'zgusi	46
Harakat vaqtida avtomatik bloklash.....	26	Rul g'ildiragi	50
Bloklash holatiga avtomatik qaytish.....	26	Sozlash usullari	50
To'qnashganda avtomatik blokdan chiqarish.....	26	Isitish funksiyasi	50
Noto'g'ri bloklashning oldini olish	26	Klakson	51
Oyna	27	Reylinglar	52
Oyna ko'targichlarlarning o'chirish tugmalari	27	Reylinglar	52
Qizib ketishdan himoyalash	28	Yoritishni boshqarish	53
Qisib qolishdan himoyalash	28	Yoritish sozlamalari	53
To'xtab qolish funksiyasi	28	Yoritishni boshqarishning aralash o'zgartirish dastagi	54
Qulay yopilish	29	Avariya yurug'lik signalizatsiyasi.....	56
Initsiallashtirish	29	Kunduzgi yurish alangasi	56
Lyuk	30	Faralarni kechiktirilgan o'chirish funksiyasi	56
Lyukni ochish va yopish	30	Oldingi tumanda yoritish faralarini qo'shimcha yoritish.....	56
Quyoshdan himoyalovchi to'siqchani ochish va yopish.....	31	Favqulodda tormozlash haqida ogohlantirish	56
Biriktirish funksiyasi	31	Faralar yurug'lik nurlarining balandligini sozlash.....	57
Qisib qolishdan himoyalash	31	Salonni yoritish	57
To'xtab turish funksiyasi	32	Oyna tozalagichlarni boshqarish	58
Qulay yopilish	32	Old oyna tozalagichlar (old «dvornik»).....	58
Avtomatik yopilish funksiyasi.....	32	Orqa oyna tozalagich (orqa «dvornik»)	60
Initsiallashtirish	32	Old oyna yuvgich forsunkalarini isitish funksiyasi.....	61
		Old oyna tozalagichlar va yuvgichlarning sozlamalari	61
		Havo aylanish tizimi	62
		Konditsionerni boshqarish paneli.....	62
		Konditsionerni sozlash oynasi	64

Iqlimni nazorat qilish qulaylik	
sozlamalari oynasi.....	67
Konditsionerni boshqarish	68
Defektorlar	69
Mayda jismlarni saqlash	
joyini shamollatish.....	70
Mobil telefon uchun simsiz zaryadlash.....	71
Qo'llash usuli.....	71
Ichki jihozlar	73
Quyoshdan himoyalovchi soyabon	73
Kosmetik ko'zgu	73
Saqlash moslamalari	74
Yukxona ilgagi	76
Shirma	77
Yukxona qopqog'i.....	78
Ta'minot manbai bo'linmasi.....	78
Haydash	
<hr/>	
Haydash qoidalari	82
Haydashdan oldin	82
Haydayotgan paytda	83
Yo'lovchilar uchun xavfsizlik	
choralari.....	85
Avtomobilni to'xtash joyiga qo'yish	85
Tejamkor haydash	86
Noqulay ob havo sharoitida haydash	
bo'yicha tavsiyalar.....	87
Tumanda haydash	87
Yomg'irda haydash	87
Suv bosgan hududdan o'tish.....	88
Issiqda haydash	88
Qishki payt haydash	89
Chiniqtirish paytida haydash bo'yicha	
tavsiyalar.....	92
Shinalar	92
Tormoz kolodkalari	92
Dvigatel	92
O't oldirishni o'chirish tugmasi	93
O't oldirishni o'chirish tugmasi.....	93
Avtomobilni ishga tushirish va o'chirish	94
Avtomobilni ishga tushirish	94
Avtomobilni o'chirish	95
To'xtab turish tormozi.....	96
Elektr to'xtab turish tormozi.....	96
Avtomatik uzatmalar qutisi	98
Uzatmalarni almashlab qo'shishning	
elektron selektori.....	98
Haydash rejimlari	102
Rejimlarni o'zgartirish	103
Yo'l qoplamasini nazorat qilish tizimi.....	104
Tizim haqida umumiy ma'lumotlar	104
Rejimlarni o'zgartirish	104
Rejimlar haqida	105
To'liq yuritmalni avtomobilni haydaganda	
xavfsizlik choralari.....	105
Ekspert yo'lsizlik rejimi	106
Rejimlar haqida	106
Rejimlarni o'zgartirish	106
Rul mexanizmini kuchaytirish rejimi.....	107
Rejimlarni o'zgartirish	107
Differentsialni bloklash	108
Funksiyaning ta'rifi	108
Orqa ko'prik differentsialini bloklashning	
elektron qurilmasi	108
To'xtab turish joyiga qo'yayotganda yordam	
berish tizimi.....	110
Xavfsizlik haqida eslatma	110
To'xtab turish radari.....	111
To'qnashuvlardan ogohlantiruvchi	
radar.....	111
Aylana bo'yab ko'rish tizimi	112
To'liq avtomatlashtirilgan	
integratsiyalashgan to'xtab turish tizimi ...	115
To'xtab turish joyiga qo'yayotganda yordam	
berish tizimi	117
Avtomobilni to'xtab turish sozlamalari ...	119
Shinalardagi bosimni nazorat qilish-----	
tizimi.....	121
Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi	
haqida.....	121
Nazorat qilish funksiyasi	121
Ogohlantirishlar funksiyasi	121

Haydayotganda charchaganlik haqida eslatish tizimi.....	122	Haydaganda yordam berish tizimi	149
Haydayotganda charchaganlik haqidaz eslatish tizimi haqida	122	Xavfsizlik haqida eslatma	149
Qo'llash usuli	122	Bloklashga qarshi tormozlash tizimi	149
«Aqqli haydash» uchun yordam tizimi	123	Tormoz kuchlarini elektron taqsimlash tizimi.....	150
«Aqqli haydash» sozlamalarining bosh oynasi.....	123	Tormozlashda yordam tizimi.....	150
Oldinga harakatlanganda yordam berish tizimi	124	Harakatni stabilashtirishning elektron tizimi.....	150
Polosa bo'ylab harakatlanganda yordam berish tizimi.....	127	Tortish kuchini nazorat qilish tizimi.....	150
Orqa va yon tomonlarni nazorat qilish tizimi.....	130	Ag'darilib ketishning oldini olish tizimi ..	151
Yo'l belgilarini tanish	133	Ko'tarilayotganda harakatni boshlashga yordam berish tizimi	151
Tezlikni faol cheklash funksiyasi	135	Rul boshqaruvining elektr kuchaytirgichi	151
Tezlikni faol cheklash funksiyasi haqida umumiy ma'lumotlar	135	Ikkilamchi to'qnashuvlarni yumshatish tizimi	151
Qo'llash usuli	135	Ishlangan gazlarni nazorat qilish tizimi.....	152
Kruiz-nazorat tizimi	137	Xavfsizlik haqida eslatma	152
Kruiz-nazorat tizimi haqida umumiy ma'lumotlar.....	137	Kislorodli datchik	152
Qo'llash usuli	137	Katalitik neytralizator	152
Kruiz-nazorat qo'llab-quvvatlash tizimi.....	139	Haydagich	153
Kruiz-nazorat qo'llab-quvvatlash tizimi haqida	139	Yoqilg'i parlanishini nazorat qilish moslamasi	153
Asboblarning panelidagi joylashuvi	140	Karter gazlarni chiqishini nazorat qilish moslamasi	153
Qo'llash usuli	140	Bortli diagnostika tizimi	153
Kichik tezliklarda harakatlanish funksiyasi	143	Benzinli qurumi filtri	153
Buriqlashda yordam funksiyasi	143	Raqamli asboblarning paneli.....	155
Harakat polosasi markazida tutib turishga yordam berish funksiyasi.....	144	Ko'rib chiqish.....	155
Funksiyaning cheklovlarini	144	Rul g'ildiragidagi tugmalar	157
Datchik	145	Haydash haqida ma'lumotlar oynasi	158
Kesishgan joyda harakatlanish uchun yordamchi kruiz-nazorat tizimi	146	Multimedial axborot oynasi.....	159
Kesishgan joyda harakatlanish uchun yordamchi kruiz-nazorat tizimi	146	Navigatsion axborot oynasi.....	159
Qiyalikda harakatlanishni nazorat qilish tizimi.....	148	Menyu sozlamalari oynasi	159
Tizim haqida umumiy ma'lumotlar	148	Ogohlantirishlar	159
Qo'llash usuli	148	Uzatmani ko'rinishi	160
		Uzatmani o'zgartirish haqida eslatmalar.....	160
		Proyeksion displey tizimi	161
		Tizim haqida umumiy ma'lumotlar	161
		Qo'llash usuli.....	161
		Yorug'lik indikatsiyasi	163
		Indikatorlar, ogohlantiruvchi yorug'lik signallari	163

Ta'minlashni boshqarish tizimi	171	Xavfsizlik soyabonlari	201
Tizim haqida umumiy ma'lumotlar	171	Bolalarni tutib turuvchi tizimlar	203
Bilishingiz kerak bo'lgan ma'lumot.....	171	Bolalar o'rindiqlarining xavfsizlik	
Tirkama	173	yo'riqnomalari	203
Shatakka olish bo'yicha maslahatlar	173	ISOFIX biriktiruv nuqtalari	204
Haydash bo'yicha maslahatlar	173	Bolalar avtoo'rindig'ini o'rnatish.....	205
Tortuvchi-tirkamali qurilmani		Bolalar avto o'rindig'ini maxsus birikmalar	
o'rnatish joyi	174	yordamida o'rnatish	206
Texnik parametrlar	175	Avtomobilni o'g'irlab ketishga qarshi	

Audiovizual tizim

Xavfsizlik haqida eslatma	178
Xavfsizlik	178
Foydalanish	178
Radio	178
USB-tashuvchilar	178
Bluetooth	178
Bosh multimediali qurilma.....	179
Rul g'ildiragidagi tugmalar	179
Boshqaruv paneli	180
Tashqi ulanadigan jihozlar.....	181
Displey bilan ishlash	183
Bosh sahifa	184
Menyu interfeysi	184
Markaziy displeydagi holatlar satri	186
Tezkor kirish paneli	188
Bluetooth bo'yicha qo'ng'iroq	189
Tizim sozlamalari	190

Xavfsizlik

Xavfsizlik kamarlari	194
Xavfsizlik haqida eslatma	194
Xavfsizlik kamarini to'g'ri taqish.....	195
Oldingi o'rindiqlarning taranglovchi	
moslamali xavfsizlik kamarlari	195
Uch nuqtali xavfsizlik kamaridan	
foydalanish.....	196
Xavfsizlik yostiqchalari	197
Xavfsizlik haqida eslatma	197
Xavfsizlik yostiqchalari	198
Old xavfsizlik yostiqchalari	199
Yon xavfsizlik yostiqchalari	201

tizim.....	208
Tizim haqida umumiy ma'lumotlar	208
Tizimni ishga tushirish	208
Signalizatsiyaning ishlab ketish	
shartlari.....	208
Signalizatsiyani o'chirish usullari	208
Tizimni o'chirish.....	208
To'qnashuv paytida yoqilg'i uzatishni	
to'xtatish tizimi.....	209
To'qnashuv paytida yoqilg'i uzatishni	
to'xtatish tizimi	209

Avariya holatlari

Haydovchilik asboblari	212
Haydovchilik asbobini joylashtirish	212
Qo'shimcha g'ildirak	213
Qo'shimcha g'ildiraklar haqida	213
Joylashtirish.....	213
Chiqarib olish va boshlang'ich holatga	
qaytarish	213
Qo'shimcha g'ildirakni almashtirish	215
Shinaning nosozlik belgilari	215
Qo'shimcha g'ildirakni almashtirishdan	
oldingi tayyorgarlik.....	215
Qo'shimcha g'ildirakni almashtirish	
usullari	216
Yo'l-transport hodisasi yuzaga kelgan	
taqdirda	219
Yo'l-transport hodisasi yuzaga kelgan	
taqdirda	219
Avtomobilni tashqi manbadan ishga	
tushirish	220
Akkumulyatorning zaryadsizlanganligi	
belgilari.....	220
«Tutatib olish» usullari	220

Dvigateling qizib ketishi	222
Dvigatel qizib ketganda	222
Shatakka olish	223
Maxsus avtomobilda shatakka olish	223
Shatakka olish ilgagi yordamida shatakka olish.....	224

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish va parvarish qilish

Avtomobilga xizmat ko'rsatish zarurligi ...	230
Motor bo'linmasi	231
Xavfsizlik haqida ogohlantirish	231
Moy va suyuqliklar	232
Motor moyi	233
Tormoz suyuqligi	234
Dvigatelni sovutish suyuqligi.....	234
Old oynani yuvish suyuqligi.....	235
Akkumulyator batareyasi	235
Xavfsizlik stikerlari va belgilari	236
Kengaytiruvchi bakchadagi ogohlantiruvchi belgilar	236
Motor bo'linmasidagi ogohlantiruvchi stikerlar	236
Akkumulyator batareyasining ogohlantiruvchi belgilari	237
Ehtiyot qismlarni almashtirish.....	238
Saqlagichlar	238
Oyna tozalagich cho'tkalari	239
Chiroqlar	241
Texnik xizmat ko'rsatish	242
Shinalarni parvarish qilish.....	242
Lyukni parvarish qilish	244
Tashqi parvarishlash	245
Salonni parvarish qilish	246
Korroziyalanishga qarshi choralar	247
Avtomobilni uzoq muddat saqlash.....	248
Doimiy xizmat ko'rsatish tabeli	249

Kafolatlangan xizmat ko'rsatish

Umumiy qoidalar	254
Yangi avtomobilga beriladigan kafolat.....	255
Yangi avtomobillarga beriladigan kafolatning boshlanishi va tugashi.....	255
Kafolat majburiyatlari haqida ma'lumotlar	256
Kuzov va lok-bo'yoq qoplamasiga beriladigan korroziyaga qarshi kafolat ...	259
Ehtiyot qismlarga kafolat	260
Original ehtiyot qismlar	260
Original ehtiyot qismlarga kafolat muddati	260
Kafolatlangan xizmat ko'rsatish uchun taalluqlilik shartlari	261
Texnik xizmat ko'rsatishni amalga oshirish zarurati	263
Avtomobil egasining majburiyatlari.....	264
Kundalik ko'rik va parvarishlash	264
Tekshirish obyektlari va ko'rikdan o'tkazish tartibi	264

Texnik parametrlar

Avtomobilni identifikatsiyalash.....	268
Avtomobilning identifikatsiya raqami	268
Dvigatel raqami	269
Avtomobilning parametrlari	270
Asosiy parametrlar	270
Dinamik parametrlar	270
Shinalarning texnik xarakteristikalarini	271
G'ildiraklarning parametrlari	272
Tormoz tizimining parametrlari	272
Moy va suyuqliklarning parametrlari	273
O'rindiqlarning parametrlari	274

Ko'rsatkichlar

Alifbo ko'rsatkichi.....	276
--------------------------	-----

1

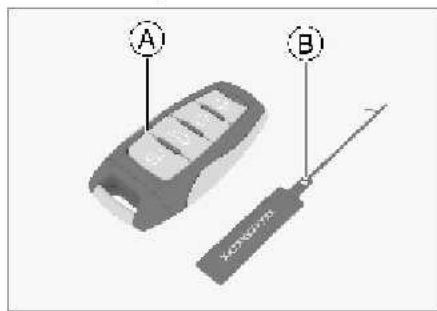
Jihozlarning ishlashi

Kalitlar.....	14
Eshik bloki	18
Oynalar	27
Lyuk	30
Yoqilg‘i quyish	33
Kapot	35
O‘rindiqlar	36
Orqani ko‘rish ko‘zgusi	45
Rul g‘ildiragi	50
Reylinglar	52
Yoritishni boshqarish	53
Oyna tozalagichlarni boshqarish.....	58
Konditsionerlash tizimi	62
Mobil telefon uchun simsiz zaryadlash.....	71
Ichki jihozlar	73

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplementatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Kalitlar haqida ma'lumot



- (A) Smart-kalit
- (B) Kalit raqami bo'lgan birka

i Foydali ma'lumot

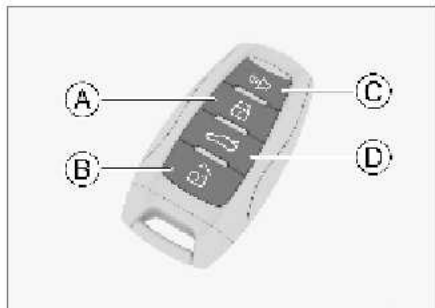
- › Kalit raqami birkasini to'g'ri saqlang. Kalit birkasida yangi kalitni olish uchun kod bo'lganligi sababli, siz xizmat ko'rsatish markaziga kalit uchun faqat ushbu kod asosida so'rov yuborishingiz mumkin.
- › Avtomobilni harid qilayotganda yoki sotayotganda mazkur kodni egasiga topshirish kerak.

A Diqqat

Smart kalitni ichida elektron komponentlar bor va ushbu yo'l-yo'riqlarga rioya qilish smart-kalit shikastlanishining oldini oladi:

- › Kalitni asboblari paneli kabi issiqlik manbalariga qo'ymang;
- › Kalitni oz xohishingizga kora qismlarga ajratmang;
- › Kalitdan boshqa narsalarga urish uchun foydalanmang va uning tushib ketishiga yo'l qo'ymang;
- › Kalitni suvga botirmang yoki ultratovushli tozalagichda yuvmang;
- › Kalitni mobil telefonlar kabi elektromagnit to'lqinlarni chiqaradigan qurilmalar bilan birga joylashtirmang.

Tugmalar



- (A) Bloklash tugmasi
- (B) Blokdan chiqarish tugmasi
- (C) Avtomobilni qidirish tugmasi
- (D) Yukxona bo'linmasi eshigini boshqarish tugmasi

Bloklash tugmasi

Barcha eshiklarni va yukxona eshigini bloklash uchun bloklash tugmasini bosing. Burilish ko'rsatkichlari 1 marta yonib o'chadi.

i Foydali ma'lumot

Agar eshiklarni bloklash paytida burilish ko'rsatkichlari yonmasa, hamma eshiklar, yukxona eshigi va kapot yopilganmi yo'qmi tekshirib ko'ring.

Bloktan chiqarish tugmasi

Hamma eshiklarni va yukxona eshigini bloktan chiqarish uchun bloktan chiqarish tugmasini bosing. Burilish ko'rsatkichlari 2 marta o'chib yonadi.

i Foydali ma'lumot

«Avtomobil sozlamalari» → «Haydash sozlamalari» multimedialiy displeydan foydalanish orqali siz bloktan chiqarish rejimini o'rnatishingiz mumkin. Haydovchi eshigi blokini ochish opsiyasi o'rnatilgan bo'lsa, bloktan chiqarish tugmasini bosish faqat haydovchi eshigi va yukxona eshigini ochadi. Bunday holda, agar siz bloktan chiqarish tugmasini yana bir marta bossangiz, barcha eshiklar ochiladi.

«To'rt eshikni bloktan chiqarish» parametri o'rnatilgan bo'lsa, haydovchi yonidagi eshikni bloktan chiqarish datchigiga tegish barcha eshiklar va orqa eshikni bloktan chiqaradi.

i Foydali ma'lumot**Avtomobilni qidirish tugmasi**

Barcha eshiklar va yukxona eshigi bloklanganda, avtomobilni qidirish funksiyasini faollashtirish uchun ushbu tugmani bosing, shunda siz avtomobilingizni to'xtash joylarida va boshqa joylarda tezda topa olasiz. Avtomobilni qidirayotganda tugmani yana bossangiz, avtomobilni qidirish funksiyasi bekor qilinadi.

Avtomobilni qidirish rejimini «Avtomobil sozlamalari» → «Yoritish sozlamalari» multimediyali displeyi yordamida faollashtirish mumkin.

Yukxona eshigini boshqarish tugmasi (qo'lda ochish/yopish)

Yukxona eshigini bloktan chiqarish uchun, yukxona eshigini boshqarish tugmasini bosib ushlab turing. Bloktan chiqargandan so'ng 30 sekunddan keyin uni ochish uchun yukxona eshigining mikroo'chirish tugmasini bosing.

Yukxona eshigini boshqarish tugmasi (elektr yuritma yordamida ochish/yopish)

Yukxona eshigini ochish uchun, yukxona eshigini boshqarish tugmasini 2 sekund davomida ikki marta bosing.

Yukxona eshigi toliq ochilgandan so'ng, uni yopish uchun, yukxona eshigini boshqarish tugmasini bosing.

⚠ Diqqat

- › O'zingizning xohishingizga ko'ra uzatish chastotasini o'zgartirmang, quvvatini (shu uzatish jumladan qo'shimcha quvvat kuchaytirgichlarini) oshirmang yoki tashqi antenna yoki boshqa uzatuvchi antennalardan foydalanmang.
- › Ushbu mahsulot mavjud simsiz aloqa xizmatlariga zararli shovqinlarni keltirib chiqarishi mumkin. Agar shovqin aniqlansa, qurilmadan foydalanishni to'xtating va shovqinni bartaraf etish choralarini ko'ring.
- › Qurilmadan foydalanish jarayonida uning ishlashiga turli xil radio jihozlari ta'sir qilishi mumkin, bu esa funksiyalarning vaqtincha yo'qolishiga olib kelishi mumkin.

Ta'minlash elementini almashtirish

⚠ Ogohlantirish

Avtomobil kalitida ta'minlash manbai bor.

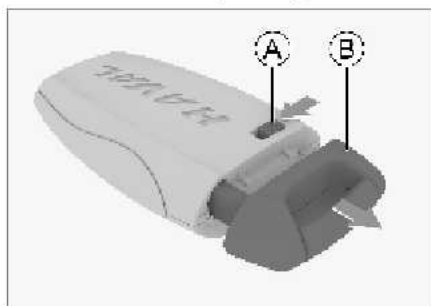
- › Avtomobil kalitidagi batareya xavfli. Ta'minlash manbai yangi yoki ishlatilgan bo'lishidan qat'i nazar, uni har doim bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlash kerak.
- › Ta'minlash manbai 2 soat yoki undan kamroq vaqt ichida yutilsa yoki kuzovning biron bir qismiga kiritilsa, jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- › Agar ta'minlash manbai yutib yuborilgan yoki tanangizning biron bir qismiga joylashtirilgan deb gumon qilsangiz, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.
- › Ishlatilgan ta'minlash manbalarini mahalliy qoidalarga muvofiq utilizatsiya qiling; ishlatilgan ta'minlash manbalarini noto'g'ri utilizatsiya qilish atrof-muhitga zarar keltiradi.

⚠ Diqqat

Ishlayotganda qo'llaringizni quriting, namlik batareyaning zanglashiga olib kelishi mumkin. Smart kalit elektron komponentlarni o'z ichiga oladi va zarba, yuqori harorat, suyuqlik, namlik, korroziya va boshqalardan himoyalangan bo'lishi kerak.

- › Boshqa detallarga tegmang va o'rnini almashtirmang.
- › Batareyaning musbat va manfiy qutblari to'g'ri joylashtirilgan bo'lishi kerak.
- › Batareyani almashtirayotganda detallarni yo'qotib qo'ymang.

- 1 Smart kalitdagi fiksatorni bosib va mexanik kalitni chiqarib oling.



C1BA6E3E9AB8

- Ⓐ Fiksator
- Ⓑ Mexanik kalit

- 2 Yassi otvortka yordamida kalitning orqa qopqog'ini ohista siljitib chiqarib oling.



77636832C0AF

- 3 Eski batareyani chiqarib olib slotga yangisini joylashtiring.



B0B391378D50

Batareyani musbat qutbi bilan pastga qarab joylashtiring.

Batareya turi: Cr2032

- 4 Kalitning orqa qopqogini o'rnatish. O'rnatgandan so'ng kalit normal ishlay oladimi yoki yo'qmi tekshirib ko'ring.

Ogohlantirish

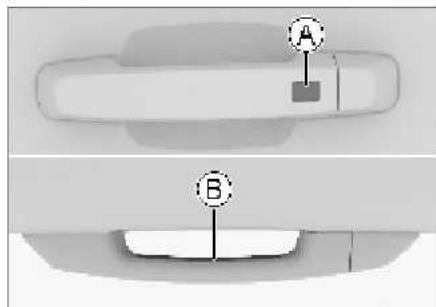
- › Almashtirgandan so'ng, batareyani bolalar qo'li etmaydigan joyda saqlang. Agar bola tasodifan batareyani yutib yuborsa, bu bo'g'ilish yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin.
- › Ishlatilgan batareyalarni mahalliy qoidalarga muvofiq utilitatsiya qiling. Ishlatilgan batareyalarni noto'g'ri utilitatsiya qilish atrof muhitga zarar yetkazishi mumkin.

Avtomobilning jihozlar

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizing avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

«Aqlli kirish» tizimi yordamida bloklash va blokdan chiqarish

Agar siz smart kalitingizni o'zingiz bilan olib yursangiz, eshiklaringizni bloklash va ochish uchun «aqlli kirish» tizimidan foydalanishingiz mumkin.



0E6BB0102592

Ⓐ Bloklash datchigi

Ⓑ Blokdan chiqarish datchigi

Blokdan chiqarish tartibi

Datchikli blokdan chiqarish datchigi barcha eshiklar va yuxxona eshigini ochishga imkon beradi. Buriilish ko'rsatkichlari 2 marta yonadi.

i Foydali ma'lumot

“Avtomobil sozlamalari” → “Haydash sozlamalari” multimediali displeyi orqali siz blokdan chiqarish rejimini o'rnatishingiz mumkin. «Haydovchi eshigi» parametri o'rnatilgan bo'lsa, haydovchi tomonidagi eshikni blokdan chiqarish datchigiga teginish faqat haydovchi eshigi va orqa eshigini ochadi. Bunday holda, agar siz blokni ochish datchikiga yana bir marta tegsangiz, barcha eshiklar blokdan chiqariladi.

«To'rt eshik blokini ochish» parametri o'rnatilgan bo'lsa, haydovchi yonidagi eshik blokini ochish datchigiga tegish barcha eshiklar va orqa eshikni blokdan chiqaradi.

i Foydali ma'lumot

Eshiklar bloklanganda burilish ko'rsatkichlari miltillamasa, barcha eshiklar, yuxxona qopqog'i va kapot to'liq yopilganligini tekshiring.

i Foydali ma'lumot

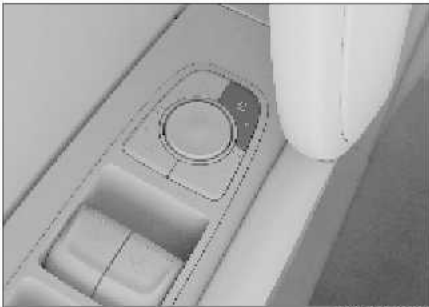
Smart kalitdan foydalanganda

- › Siz faqat smart kalitni aniqlaydigan eshik bilan ishlashingiz mumkin.
- › Bloklash va blokdan chiqarish amallarini bir vaqtda bajarmang.
- › Agar eshik tutqichini qo'lqop bilan ushlasangiz, eshikni blokdan chiqarish yoki bloklash imkonsiz bo'lishi mumkin.
- › «Aqlli kirish» tizimining radio to'lqinlari zaif. Atrofdan boshqa radio jihozlari bo'lsa yoki aqlli kirish tizimi to'siqlar bilan bloklangan bo'lsa, smart kalit va avtomobil o'rtasidagi aloqa uzilib, tizim noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.
- › Har bir eshik bloklangandan yoki blokdan chiqarilgandan so'ng, aqlli kirish tizimi 3 sekund davomida ishlashni to'xtatadi.

Kalit tugmasi yordamida bloklash va blokdan chiqarish

Kalit tugmalari haqidagi bo'limga qarang (▷ 16 bet).

Markaziy blok tugmasi yordamida bloklash va blokdan chiqarish



E6DF0F80EC2A

Markaziy blok tugmasi haydovchi tarafdagi eshikda joylashgan. Hamma eshiklarni bloklash yoki blokdan chiqarish uchun bir necha marta markaziy blok tugmasini bosing. Tugma indikatoriy yoniq bo'lsa, eshiklar bloklanganligini bildiradi. Tugma indikatoriy yonmasa, eshiklar blokdan chiqarilganligini bildiradi.

Ichki surilma yordamida blokdan chiqarish



64FB5B2F8B6E

Eshik bloklanganda, blokdan chiqarish uchun ichki surilmanni torting. Eshikni ochish uchun uni yana torting.

i Foydali ma'lumot

Ichki surilmadan foydalanganda orqa eshiklarni ochish uchun bolalar bloki yopiqligiga ishonch hosil qiling. Aks holda orqa eshik ochilmaydi.

Mexanik kalit yordamida bloklash va blokdan chiqarish

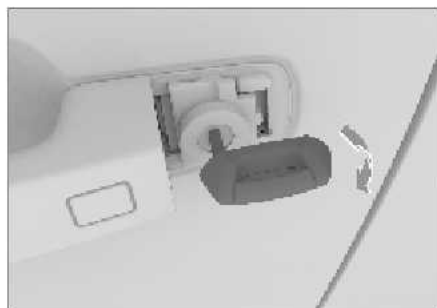
1 Mexanik kalitni eshik bloki qopqog'i ostidagi teshikka soling, qopqoqni ochish uchun uni strelka yo'nalishi bo'yicha aylantiring. Mexanik kalitni chiqarib olish haqida ma'lumot olish uchun smart kalit ta'minot manbaini almashtirish bo'limiga qarang. (▷ 15 bet).



9797A17C476C

Eshikning qulfi

- 2 Eshikni ochish uchun mexanik kalitni eshik tirqishiga tiqing.



C33D4F6875E8

i Foydali ma'lumot

Eshikni blokdan chiqarish uchun mexanik kalitdan foydalanish o'g'irlab ketishga qarshi signalni ishga tushirishi mumkin. (> 180 bet)

Favqulodda bloklash



466955F15020

Old yo'lovchi eshigi va orqa eshiklar favqulodda bloklash moslamalari bilan jihozlangan. Mexanik kalitni rasmda ko'rsatilganidek, avariyaaviy blokning paziga joylashtiring. Oq qurilmanni eng past holatiga o'tkazish uchun dastag printsiptidan foydalanib eshikni yoping va bloklang.

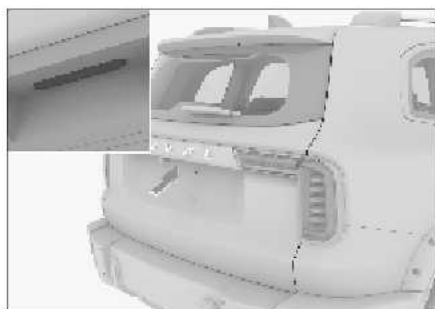
i Foydali ma'lumot

Eshikni faqat shu usul yordamida bloklash mumkin bo'lsa, bu shuni anglatadiki, elektr bloklash tizimi buzilgan. Tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Yukxona eshigi

Qo'lda ochiladigan/yopiladigan yukxona eshigi

Ochish



C4F55BB414E9

- › Smart kalitni o'zingiz bilan olib yurganingizda, yukxona eshigining mikroo'chirish tugmasini bosib va bir vaqtning o'zida uni yuqoriga torting.
- › O't oldirishni o'chirish tugmasi LOCK («O'CHIRILGAN») rejimida bo'lganida, kalit ustidagi yukxona eshigini boshqarish tugmasini bosib va ushlab turing. 30 sekund davomida orqa eshik mikroo'chirish tugmasini bosib va bir vaqtning o'zida uni yuqoriga torting.
- › Haydovchi tomoni eshigi blokdan chiqarilganda, orqa eshik mikroo'chirish tugmasini bosib va bir vaqtning o'zida uni yuqoriga torting.

Yopish



3FFCC7C1CA65

- 1 Yukxona eshigi tutqichini torting, yukxona eshigi to'liq yopilishidan oldin tutqichni qo'yib yuboring.
- 2 Yukxona eshigini butunlay yopish uchun eshikni bosing.

⚠ Ogohlantirish

- › Yukxona eshigini qo'lda yopayotganda, uni to'liq yopish uchun uning tashqi tomonini bosganingizga ishonch hosil qiling. Yukxona eshigini yopish qo'lingizni qisib qolishi va shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- › Avtomobilning yukxona eshigi ochilgan holda boshqarish mumkin emas.
- › Yukxonada odamlarni tashish taqiqlanadi.
- › Yukxona eshigini ochayotganda yoki yopayotganda uning yonida, kimdir turgan bo'lsa, ularga zarar yetkazilmasligiga ishonch hosil qiling.
- › Orqa eshikni yopayotganda, sumka yoki kiyim siqilib qolmasligi uchun ehtiyot bo'ling.
- › Bolalarga yukxona eshigini ochish/ yopishga ruxsat bermang, chunki bu taso-difiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

⚠ Diqqat

- › Yukxona eshigini ochayotganda, uni shikastlamalik uchun juda ko'p kuch ishlatmang.
- › Kuchli shamolda yukxona eshigini ochayotganda ehtiyot bo'ling. Kuchli shamol ta'sirida yukxona eshigi juda katta ochilishi va deformatsiyalanishi mumkin.
- › Yukxona eshigi muzlab qolgan yoki muz va qor bilan qoplangan bo'lsa, uni kuch bilan ochmang. Eshikni ochishdan oldin, avtomobil avtomobil ichidagi haroratni oshirish uchun birinchi navbatda qizdirish funksiyasidan foydalaning. Favqulodda vaziyatda yukxona eshigini ochish kerak bo'lsa, muzni eritish uchun iliq suvdan foydalanishingiz mumkin va muzni olib tashlaganingizdan so'ng eshikni ochishga harakat qilib ko'rishingiz mumkin.
- › Yukxona eshigining ajratuvchi o'qiga hech qanday bezak o'rnatmang yoki yopish-tirmang.
- › Eshikning ajratuvchi o'qining deformatsiyasiga yo'l qo'ymaslik uchun yukxona eshigini kuch bilan yon tomonga tortmang.

i Foydali ma'lumot

- › Agar atrof-muhit harorati 0°C dan past bo'lsa, yukxona eshigining ajratuvchi o'qi avtomatik ravishda eshikni ushlab tura olmasligi mumkin. Bunday holda, siz eshikni ochish uchun qo'lda ko'tarishingiz mumkin.
- › Orqa eshigiga og'ir aksessuarlarni o'rnatmang, aks holda ajratuvchi o'q eshikni to'g'ri ushlab tutolmaydi.
- › Orqa eshigining ajratuvchi o'qining teleskopik harakati yordamchi moylashni talab qiladi, shuning uchun ajratuvchi o'q himoya g'ilofi yonida yog' dog'lari bo'lishi mumkin, bu qandaydir muammodan darak bermaydi.

- › Agar qo'llaringiz band bo'lsa, orqa eshigini boshqarishni osonlashtirish uchun oyoq-ingizni orqa bamper ostidagi datchikni aniqlash joyiga olib boring.



62153EF55AA3

- Ⓐ Datchikni aniqlash zonasini

Elektr yuritmalik yukxona eshigi

Ochilishi

Xavfsizlik nuqtai nazaridan avtomobillar to'xtash vaqtida yukxona eshigini quyidagi usullar bilan oching:

- › Haydovchi tomon eshigi blokdan chiqarilganda, rul g'ildiragi yonidagi yukxona eshigi tugmasini bosing.
- › Haydovchining yon eshigi blokdan chiqarilganda, orqa eshikdagi mikrochirish tugmasini bosing.
- › Smart kalitni o'zingiz bilan olib yurganingizda, yukxona eshigidagi mikrochirish tugmasini bosing.
- › O't oldirishni o'chirish tugmasi LOCK rejimida bo'lganda, eshikni ochish uchun kalitdagi yukxona eshigini boshqarish tugmasidan foydalaning. Kalit tugmalari bo'limiga qarang. (▷14 bet).

Yopilishi

- › Yukxona eshigidagi eshikni yopish tugmasini yoping.



CD5BEA49472C

- › Rul g'ildiragi yaqinidagi yukxona eshigi tugmasini bosing
- › O't oldirishni o'chirish tugmasi LOCK rejimida bo'lganda, eshikni yopish uchun kalitdagi yukxona eshigini boshqarish tugmasidan foydalaning. Kalit tugmalari bo'limiga qarang. (▷14-bet).
- › Agar qo'llaringiz band bo'lsa, orqa eshigini boshqarishni osonlashtirish uchun oyoq-ingizni orqa bamper ostidagi datchikni aniqlash joyiga olib boring.

i Foydali ma'lumot

- › «Avtomobil sozlamalari» → «Komfort sozlamalari» multimediali displeyi yordamida yukxona eshigi datchigini yoqish funksiyasini yoqish yoki o'chirish mumkin.
- › Oyoq bilan zarba berish paytida oyoq'ingizni orqa bamperga olib boring va bamporning o'ziga tegmasdan, oyoq'ingizning old tomoni bilan bampordan 10 sm pastroqda oldinga siljiting, keyin oyog'ingizni tezda olib tashlang. Aks holda, orqa eshik ochilmaydi.
- › Oyog'ingizni gorizontol holatda bamber ostida harakatlantirish orqa eshikning ochilishi yoki yopilishiga olib kelmasligi mumkin.
- › Oyog'ingizni bamber ostida gorizontol yo'nalishda juda sekin harakatlantirish orqa eshigining ochilishi yoki yopilishiga olib kelmasligi mumkin. Bunday holda, oyoq harakatini tezlatning.
- › Agar oyog'ingizning bir necha harakatlardan keyin ham orqa eshik ochilmasa, birozdan keyin qayta urinib ko'ring.
- › Agar sizda smart kalit bo'lmasa, zarba berish uchun oyog'ingizni orqa bamber ostidagi datchikni aniqlash zonasiga olib boring. Bu sizga yuk eshigini yopish imkonini beradi.

! Diqqat

Avtomobilni yuvish yoki yuqori bosimli yuvish avtomobilidan foydalanganda, eshikning tasodifiy ochilishiga yo'l qo'ymaslik uchun, smart kalit yukxona eshigi datchigini aniqlash doirasidan tashqarida joylashganligiga ishonch hosil qiling.

! Ogohlantirish

- › Oyog'ingizni faqat datchikni aniqlash oralig'ida harakatlantirganingizga ishonch hosil qiling. Aks holda, chiqarish tizimiga tegib, kuyib qolishingiz mumkin.
- › Oyoq bilan harakatlanish paytida yerda mahkam turganingizga ishonch hosil qiling va avtomobilning orqa qismidan yetarlicha masofani saqlang. Aks holda, siz muvozanatni yo'qotishingiz mumkin (masalan, muz ustida).
- › Yukxona eshigi tasodifan ochilishi yoki yopilishining oldini olish uchun quyidagi vaziyatlarda smart kalitni o'zingiz bilan olib yurmang:

Avtomobilni orqasiga narsalarni qo'yish yoki ko'tarish paytida.

Avtomobilning orqa qismini jilolash kabi texnik ishlarni bajarish paytida.

! Ogohlantirish

- › Ba'zi hollarda, agar siz yukxona eshigini qo'lda yopishingiz kerak bo'lsa, uni butunlay yopish uchun uning tashqi tomoniga bosing. Yukxona eshigini yopish qo'lingizni qisib qolishi va shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- › Avtomobilni yukxona eshigini ochilgan holda boshqarmang.
- › Yukxonada odamlarni tashish taqiqlanadi.
- › Yukxona eshigini ochayotganda yoki yopayotganda uni yonida kimdir bo'lsa, bu odamlarga zarar yetkazmasligiga ishonch hosil qiling.
- › Orqa eshikni yopayotganda, sumkangiz yoki kiyimingiz siqilib qolmasligi uchun ehtiyot bo'ling.
- › Bolalarga orqa eshikni ochish/yopishga ruxsat bermang, chunki bu tasodifiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

⚠ Diqqat

- › Ba'zi hollarda, agar siz yukxona eshigini qo'lda ochishingiz yoki yopishingiz kerak bo'lsa, eshikni bir maromda sekin oching yoki yoping. Yukxona eshigini qattiq ochish yoki yopish mumkin emas.
- › Kuchli shamolda yukxona eshigini ochayotganda ehtiyot bo'ling. Kuchli shamol yukxona eshigining juda katta ochilishiga va deformatsiyalanishiga olib kelishi mumkin.
- › Yukxona eshigi muzlab qolgan yoki muz va qor bilan qoplangan bo'lsa, uni kuch bilan ochmang. Eshikni ochishdan oldin, avtomobil ichidagi haroratni oshirish uchun birinchi navbatda isitish funksiyasidan foydalaning. Favqulodda vaziyatda yukxona eshigini ochish kerak bo'lsa, muzni eritish uchun iliq suvdan foydalanishingiz mumkin va muzni olib tashlaganingizdan so'ng yukxona eshigini ochishga harakat qiling.
- › Yukxona eshigining ajratuvchi o'qiga hech qanday bezak o'rnatmang yoki yopishtirmang.
- › Eshik ajratuvchi o'qining deformatsiyasiga yo'l qo'ymaslik uchun yukxona eshigini yon tomonga kuch bilan tortmang.
- › Yukxona eshigini ochganda yoki yopayotganda eshikni qarama-qarshi yo'nalishda harakatlantirish uchun ortiqcha kuch ishlatmang. Aks holda, bu tan jarohati olishga va eshikning shikastlanishi holatiga olib kelishi mumkin.

i Foydali ma'lumot

- › Agar atrof-muhit harorati 0°C dan past bo'lsa, yukxona eshigining ajratuvchi o'qi avtomatik ravishda eshikni tutib turmasligi mumkin. Bunday holda, siz eshikni ochish uchun qo'lda ko'tarishingiz mumkin.
- › Yukxona eshigiga og'ir aksessuarlarni o'rnatmang, aks holda ajratuvchi o'q eshikni to'g'ri ushlab turolmaydi.

Qisib qolishdan himoya

Agar yukxona eshigi avtomatik yopilganda to'siqqa duch kelsa, u avtomatik ravishda ochiq holatga qaytadi.

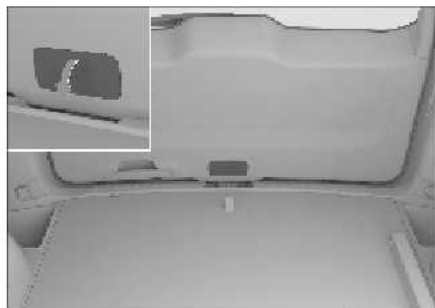
Ochilish burchagini o'rnatish

Yukxona eshigining ochilish burchagini o'rnatishingiz kerak bo'lsa, quyidagi amallarni bajaring:

1. Yukxona eshigini oching, keyin uni kerakli balandlikka sozlang va ushlab turing.
2. Yukxona eshigidagi bloklash tugmasini avtomobilning yoritish signali eshitilguncha bosib turing. Yukxona eshigining ochilish burchagi muvaffaqiyatli o'rnatildi.

Favqulodda holatlarda blokdan chiqarish

- 1 Yassi otyortka yordamida yukxona eshigining ichki qismining pastki qismida joylashgan avariyaviy qopqoqni ko'taring.



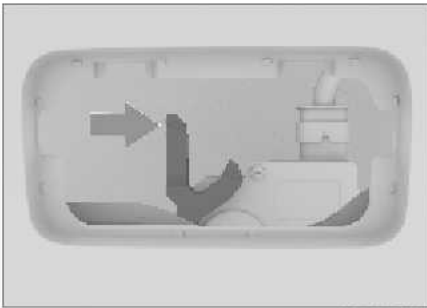
B6D840F626E9

i Foydali ma'lumot

Qopqoqni yechishdan oldin otvyortka kallagini mato bilan o'rab oling.

- 2 Yassi kallakli otvyortka yordamida avariyaviy ochish moslamasini rasmda ko'rsatilgan yo'nalishda siljiting. Yukxona eshigi ochiladi.

Qo'lda ochiladigan/yopiladigan yukxona eshigi



0C15C4AFC073

Elektr yuritmal yukxona eshigi



531C42A25FAC

i Foydali ma'lumot

Ba'zi hollarda, avariyaviy ochilish moslamasini qo'l bilan surish zarur bo'lsa, chizilishlardan qochish uchun metallga tegmaslikka harakat qiling.

Bolalar uchun bloklash

Agar avtomobilda bola bo'lsa, uni orqa qatordagi xavfsiz o'rindiqqa joylashtirish tavsiya etiladi. Orqa eshiklar bolaning tasodifan eshikni ochishiga yo'l qo'ymaslik uchun bolalar uchun bloklash bilan jihozlangan.



AA758B0E2EA1

Bolalar blokini ochish uchun dastagni strelka yo'nalishi bo'yicha suring. Bolalar blokini yopish uchun dastagni teskari yo'nalishda suring.

A Ogohlantirish

Faqat orqa eshik bolalar bloki bilan jihozlangan. Agar bola orqadagi birinchi qatorda bo'lsa, tasodifiy ochilishni oldini olish uchun ikkala orqa eshikni bir vaqtning o'zida bloklang.

i Foydali ma'lumot

Bolalar bloklari faollashtirilgandan so'ng, eshikni faqat avtomobilning tashqi tomonidagi eshik tutqichini tortib ochish mumkin.

Dvigatel o'chirilganda blokdan chiqarish

Dvigatel o'chirilgandan so'ng, barcha eshiklar va yukxona eshigi avtomatik ravishda blokdan chiqariladi.

«Avtomobil sozlamalari» → «Haydash sozlamalari» → «Dvigatelni o'chirganda blokdan chiqarish» multimedia displeyidan foydalanib bu funksiyani o'chirish yoki yoqish mumkin.

Harakatlanish vaqtida avtomatik bloklash

Avtomobil tezligi 15 km/soat dan oshganda, barcha eshiklar va yukxona eshigi avtomatik ravishda bloklanadi.

«Avtomobil sozlamalari» → «Haydash sozlamalari» → «Dvigatelni o'chirganda blokdan chiqarish» multimedia displeyidan foydalanib siz Haydayotgan paytda avtomatik bloklash uchun avtomobil tezligini sozlashingiz mumkin.

Foydali ma'lumot

Haydashdan oldin, barcha eshiklar va yukxona eshigi to'liq yopilganiga ishonch hosil qiling.

Bloklash holatiga avtomatik qaytish

Agar barcha eshiklar va yukxona eshigi bloklangan bo'lsa, lekin eshik tutqichidagi blokni ochish datchigiga tegib yoki kalitning blokdan chiqarish tugmachasini bosgandan so'ng, eshiklar blokdan chiqarilgan bo'lsa, u holda o't oldirishni o'chirish tugmasi holati va barcha eshiklarning hamda yukxona eshigining holati 30 sekund ichida o'zgarmasa, barcha eshiklar va yukxona eshigi avtomatik ravishda bloklanadi.

To'qnashganda avtomatik blokdan chiqarish

O't oldirishni o'chirish tugmasi ON («YO-QILGAN») rejimida bo'lganda va tizimda to'qnashuv qayd qilinsa, barcha eshiklar avtomatik ravishda blokdan chiqariladi.

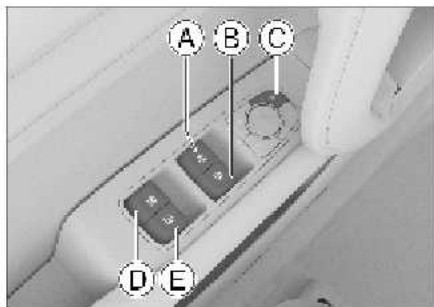
Noto'g'ri bloklashning oldini olish

Agar haydovchining yon eshigi bloklangan bo'lsa, oxirgi eshik yopilganda, barcha bloklangan eshiklar avtomatik ravishda ochiladi.

Avtomobilning jihazlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihazlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihazlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihazlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihazlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmisligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Oyna ko'targichlarning o'chirish tugmalari Haydovchi tarafdagi oyna ko'targichlarni o'chirish tugmalari



86F98046B1EF

- Ⓐ Haydovchi tarafdagi oyna ko'targich
- Ⓑ Oldingi yo'lovchi tarafdagi oyna ko'targich
- Ⓒ Oynalarni bloklash tugmasi
- Ⓓ Orqa qator chap taraf oyna ko'targichi
- Ⓔ Orqa qator o'ng taraf oyna ko'targichi

Qo'lda boshqarish

Agar siz avtomobil oynasini ochishingiz yoki yopishingiz kerak bo'lsa, oyna kerakli holatga kelguncha tegishli oyna ko'targichni o'chirish tugmasini bosing yoki yuqoriga torting, so'ngra o'chirish tugmasini qo'yib yuboring.

⚠ Ogohlantirish

Oynani yopishdan oldin, yo'lovchining boshi yoki qo'li bunga to'siq bo'lmayotganiga ishonch hosil qiling. Aks holda bu jiddiy tan jarohatiga olib kelishi mumkin.

Bitta bosish yordamida boshqarish

Oyna o'chirish tugmasini bosim nuqtasidan yuqoriga torting, so'ng uni qo'yib yuboring. Oyna to'liq avtomatik ravishda ochiladi. Agar siz ochish jarayonini to'xtatmoqchi bo'lsangiz, shunchaki ushbu o'chirish tugmasini yuqoriga torting. Oyna o'chirish tugmasini bosim nuqtasidan yuqoriga torting, so'ng uni qo'yib yuboring. Oyna butunlay avtomatik ravishda yopiladi. Agar siz yopish jarayonini to'xtatmoqchi bo'lsangiz, shunchaki ushbu tugmani bosing.

ℹ Foydali ma'lumot

Ba'zi modellar haydovchi taraf oyna ko'targichi uchun ushbu funktsiya bilan jihazlangan.

⚠ Diqqat

Past harorat sharoitida oyna oynasi va romi muzlashi mumkin va oyna normal ravishda ko'tarila olmaydi yoki pastga tusha olmaydi. Bunday holda, ko'tarish mexanizmini buzib qo'ymaslik uchun operatsiyani kuch bilan takrorlamang. Salondagi harorat ko'tarilguncha kuting. Oyna erib bo'lgach, uni odatdagidek ko'tarish va tushirish mumkin.

Oynalarni bloklash

Oynani bloklash tugmasi bosilgach, orqa eshiklardagi oyna ko'targichni o'chirish tugmasini ishlatib bo'lmaydi. Orqa qator oyna ko'targichni o'chirish tugmasining ishini tiklash uchun oynani bloklash tugmasini yana bosing.

1

Jihozlarning ishlashi

Ogohlantirish

Agar avtomobilda bola bo'lsa, uni xavfsiz orqa qator o'rindiqqa qo'yish va oynani bloklash funksiyasini yoqish tavsiya etiladi.

Yo'lovchilar tarafdagi oyna ko'targichlar

Yo'lovchi eshigi tirsakqo'ygichida oynani ochish yoki yopish imkonini beruvchi oyna ko'targich o'chirish tugmasi mavjud.

Qizib ketishdan himoyalash

Oyna ko'targichni o'chirish tugmasi ko'p marta ishlab ketganidan so'ng oyna ko'targich yuritmasini himoya qilish uchun qizib ketishdan himoya ishga tushib ketishi mumkin.

Bunday holda, oyna ko'targichni o'chirish tugmasi vaqtincha o'chadi va oynani ochish yoki yopishni imkoni bo'lmaydi. Yuritma sovgidan so'ng, oyna ko'targichni o'chirish tugmasi avtomatik ravishda ishchi holatiga qaytadi.

Qisib qolishdan himoyalash

Agar oynaning avtomatik yopilishi paytida rom va oyna o'rtasida yot jism aniqlansa, oyna yopilishini to'xtatadi va avtomatik ravishda ma'lum masofaga tushadi.

Foydali ma'lumot

Ba'zi modellar haydovchi taraf oyna ko'targichi uchun ushbu funksiya bilan jihozlangan.

Ogohlantirish

- › Siqilishga qarshi funksiyani qo'llaringiz bilansinab ko'rmang.
- › Oyna to'liq yopilgandan so'ng, hatto biror narsa tiqilib qolsa ham, siqilib qolishga qarshi funksiya ishlashdan to'xtaydi.

Foydali ma'lumot

Past harorat sharoitlarida yoki qattiq turbulentsharoitida oynani ko'targanda, oyna yopilishiga to'sqinlik qilib, siqilib qolishga qarshi funksiya ishga tushadi. Bunday holda, oynani yopish uchun oyna ko'targichni o'chirish tugmasini bosim nuqtasidan yuqoriga torting.

Ushlab turish funksiyasi

O't oldirishni o'chirish tugmasini LOCK rejimiga o'tkazgandan so'ng oyna ko'targichlarni bir necha sekund davomida ishlatib turish mumkin.

Foydali ma'lumot

Ba'zi modellar haydovchi taraf oyna ko'targichi uchun ushbu funksiya bilan jihozlangan.

Qulay yopilish

O't oldirishni o'chirish tugmasi LOCK rejimida bo'lsa, kalitdagi bloklash tugmasini yoki eshik tutqichidagi bloklash tugmachasini bosib va ushlab turing. Barcha oyna- lar avtomatik ravishda yopiladi. Oynani avtomatik ko'tarish tugmachasidagi blokdan chiqarish yoki bloklash tugmachasini bosish orqali to'xtatilishi mumkin.

i Foydali ma'lumot

Oynani avtomatik ko'tarish jarayonida oyna va oyna romi o'rtasida to'siq aniqlansa, siqilib qolishga qarshi funktsiya ishga tushadi. Avtomobilni tark etishdan oldin oynalar to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Initsiallashtirish

Agar boshqarish funktsiyasi buzilgan bo'lsa, quyidagi amallarni bajarish orqali uni bittada tiklash mumkin:

- 1 O't oldirishni o'chirish tugmasini ON holatiga o'tkazing.
- 2 Oyna to'liq yopilguncha bir marta bosish orqali boshqarish funktsiyasi bo'lgan oyna ko'targichni o'chirish tugmasini bosim nuqtasidan yuqoriga torting va o'chirish tugmasini 3 sekund ushlab turing.
- 3 Oynani o'chirish tugmasini yana bir marta bosib, shunda oyna bitta bosilganda ochiladi yoki yopiladi.

i Foydali ma'lumot

Agar bir marta bosganda boshqarish funktsiyasi ishlamasa, bir marta bosish bilan ishga tushiriladigan boshqaruv funktsiyasiga ega bo'lgan barcha oynalarni initsiallashtirish talab qilinadi. Bundan tashqari, akkumulyator batareyasi elektr quvvat manbaidan uzilib qolganda va keyin quvvat qayta berilsa, ishga tushirish ham talab qilinadi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Lyukni ochish va yopish



11C12A9BF507

Qo'lda boshqarish

- › Lyuk tugmachasini yuqoriga suring va ushlab turing. Lyuk maksimal burchakka egilib, to'xtaydi. Kalitni yana bosib va ushlab turing. Lyuk asta-sekin ochiladi.
- › Pastga bosib va lyukni o'zgartirish dastagini ushlab turing. Lyuk asta-sekin yopiladi.
- › Agar siz lyukni ochish/yopish jarayonini to'xtatmoqchi bo'lsangiz, shunchaki o'zgartirish dastagini qo'yib yuboring.

Avtomatik boshqarish

- › Lyukning o'zgartirish dastagini yuqoriga suring va qo'yib yuboring. Lyuk avtomatik ravishda maksimal burchakka egiladi va to'xtaydi. O'zgartirish dastagini yana bosib va qo'yib yuboring. Lyuk to'liq avtomatik ravishda ochiladi.
- › Lyuk o'zgartirish dastagini pastga bosib va qo'yib yuboring. Lyuk avtomatik ravishda yopiladi.
- › Agar siz lyukni ochish/yopish jarayonini to'xtatmoqchi bo'lsangiz, shunchaki o'zgartirish dastagini yana bosib.

i Foydali ma'lumot

Agar lyuk harakatlanayotganda, siz quyoshdan himoyalovchi pardani ochish yoki yopish tugmachasini bosib, lyukning harakati to'xtaydi.

A Ogohlantirish

- › Harakatlanish paytida qo'llaringizni yoki boshingizni lyukdan tashqariga chiqarmang. Siz avtomobil tashqarisidagi narsalarga urilishingiz yoki favqulodda tormozlanish sodir bo'lishi mumkin. Bu jiddiy tan jarohatlanishga yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin.
- › Lyukni yopayotganda qo'llaringizni, boshingizni yoki bo'yningizni qisib qo'ymaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- › Bolalarga lyukni ishlatishiga ruxsat bermang.

Quyoshdan himoyalovchi to'siqchani ochish va yopish



11C12A9BF507

Qo'lda boshqarish

- › Quyosh pardasi o'zgartirish dastagini yuqoriga bosib va ushlab turing. Quyosh pardasi asta-sekin ochiladi.
- › Quyosh pardasi o'zgartirish dastagini pastga bosib va ushlab turing. Quyosh pardasi asta-sekin yopiladi.
- › Agar quyosh pardasini ochish/yopish jarayonini to'xtatmoqchi bo'lsangiz, shunchaki o'zgartirish dastagini qo'yib yuboring.

Avtomatik boshqarish

- › Quyosh pardasi tugmachasini yuqoriga suring va qo'yib yuboring. Quyosh pardasi avtomatik ravishda ochiladi.
- › Quyoshdan himoyalovchi parda o'zgartirish dastagini pastga bosib va qo'yib yuboring. Quyoshdan himoyalovchi parda avtomatik ravishda yopiladi.
- › Agar quyoshdan himoyalovchi pardani ochish/yopish jarayonini to'xtatmoqchi bo'lsangiz, shunchaki yana bir marta o'zgartirish dastagini bosib.

i Foydali ma'lumot

Quyoshdan himoyalovchi parda harakatlana-yotganda lyukni ochish yoki yopish tugmasini bossangiz, pardaning harakati to'xtaydi.

! Ogohlantirish

- › Quyosh pardasini yopayotganda, qo'llaringizni, boshingizni yoki bo'yingizni qisib qo'ymaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- › Bolalarga quyoshdan himoyalovchi pardani boshqarishiga ruxsat bermang.

! Diqqat

Quyosh pardasi tushib ketmasligi yoki shikastlanmasligi uchun uni kuch bilan bosmang. Avtomobil uzoq vaqt to'xtab turganda, uzoq vaqt quyosh nurlari ta'sirida salonda harorat ko'tarilishi ta'sirida salonning ichidagi bezaklarni shikastlanishini oldini olish uchun lyukning quyoshdan himoyalovchi pardasini yopiq holda saqlash kerak.

Biriktirish funksiyasi

Quyoshdan himoyalovchi to'siqcha yopiq holatda bo'lganda, lyuk ochilayotganda, tizim lyukning ochilish darajasiga qarab pardaning ochilish darajasini avtomatik ravishda sozlaydi.

Qisib qolishdan himoyalash

Agar avtomatik yopilish vaqtida lyuk yoki quyosh pardasi to'siqqa duch kelsa, lyuk yoki quyosh pardasi to'xtaydi va ma'lum masofaga orqaga qaytadi.

Ogohlantirish

Siqilishga qarshi funksiyani qo'llaringiz bilan sinab ko'rish mumkin emas. Lyuk va quyoshdan himoyalovchi parda to'liq yopilgandan keyin, biror narsa tiqilib qolsa ham, siqilishga qarshi funktsiya ishlamaydi.

To'xtab turish funksiyasi

Lyuk va quyoshdan himoya qiluvchi to'siqcha o't oldirishni o'chirish tugmasini LOCK rejimiga o'tkazgandan keyin bir necha sekund davomida ishlab turishi mumkin.

Qulay yopilish

O't oldirish o'chirish tugmasi LOCK rejimida bo'lsa barcha eshiklar va orqa eshigi yopilganda esa, kalitdagi bloklash tugmachasini yoki eshik tutqichini bloklash tugmachasini bosib va ushlab turing. Lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

Ogohlantirish

Lyukni yopishdan oldin jiddiy shikast yetkazmaslik uchun yo'lovchilarning qo'llari, boshlari, bo'yinlari va tanasining boshqa qismlari uning yopilishiga xalaqit bermayotganligiga ishonch hosil qiling.

Foydali ma'lumot

Lyukni tan jarohatildan jiddiy shikast yetkazuvchilar uchun yo'lovchilarning qo'llari, boshlari, bo'yinlari va tanasining boshqa qismlarining yopilishiga xalaqit bermayotganligiga ishonch hosil qiling.

Avtomatik yopilish funksiyasi

› O't oldirish o'chirish tugmasi LOCK rejimida bo'lsa, yomg'ir va yorug'lik datchigi yomg'irga yoki qorga sezgir bo'lsa, lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

Foydali ma'lumot

Agar yomg'ir juda kuchsiz bo'lsa, lyuk avtomatik ravishda yopilmasligi mumkin. Avtomobilni tark etishdan oldin, lyuk butunlay yopiq ekanligiga ishonch hosil qiling.

› Agar Haydayotgan paytda avtomobil tezligi soatiga 120 km/s dan oshsa, lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

Initsiallashtirish

Agar tizim ishlamay qolsa, quyidagi amallarni bajarish orqali uni tiklashingiz mumkin:

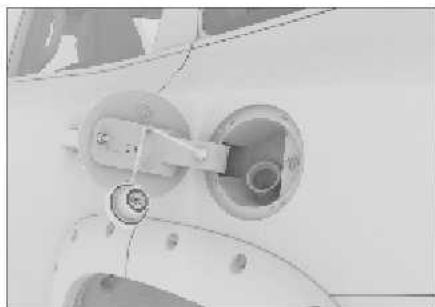
- 1 Lyuk va quyoshdan himoyalovchi pardani butunlay yoping.
- 2 Keyin lyuk o'zgartirish dastagini pastga bosib va ushlab turing. Lyuk va quyoshdan himoyalovchi pardani ochiq holatdan to'liq yopiq holatga o'tkazish tugagandan so'ng, o'zgartirish dastagini qo'yib yuboring. Initsiallashtirish tugallandi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplementatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot uchun so'rov yuboring.

Yoqilg'i quyish usullari

- 1 Haydovchi eshigi bloklangan holda, avtomobilning orqa qismidan yoqilg'i baki eshigining chetini bosing. Eshik biroz ochiladi.
- 2 Yoqilg'i bakining qopqog'ini ochish uchun uni soat miliga teskari burang. Avtomobil korpusining ifloslanishini oldini olish uchun yoqilg'i bakining qopqog'i simini yoqilg'i bakining eshigiga mahkamlang.



B60CCE6184AB

⚠ Ogohlantirish

- › Yoqilg'i bakining qopqog'ini burab ochayotganda havo chiqayotgani ovozini eshitsangiz, qopqoqni ochishni to'xtating. Chiqib ketayotgan havo ovozi to'xtagandan so'ng, yoqilg'i bakining qopqog'ini ehtiyotkorlik bilan oching. Issiq havoda ortiqcha ichki bosim tufayli yoqilg'i baki bo'yin qismidan chiqib ketishi mumkin, bu esa tan jarohatlanishga olib kelishi mumkin.
- › Yoqilg'i quyishda quyidagilarga diqqat qiling: Dvigatel o'chirilgan bo'lishi kerak. Avtomobil yaqinida har qanday olov manbalari taqiqlanadi. Telefon qo'ng'iroqlarini amalga oshirish yoki qabul qilish taqiqlanadi. Yoqilg'i quyish shoxobchalarida o'rnatilgan boshqa ehtiyot choralariga rioya qiling.

⚠ Diqqat

- › Yoqilg'ini juda to'ldirib yubormang, yoqilg'i quyish pistoletini o'chirgandan so'ng yoqilg'i quyish to'xtatiladi. Aks holda, yoqilg'i adsorberga tushishi mumkin va shu bilan uning xizmat muddatini qisqartiradi.
 - › Yoqilg'i quyayotganda avtomobil korpusiga yoqilg'ini to'kib yubormang. Aks holda, bu korpus qoplamasining korroziyasiga olib kelishi mumkin.
 - › Faqat belgilangan turdagi yoqilg'i quyung.
- 1 Yoqilg'i quyish tugallangandan so'ng, yoqilg'i bakining qopqog'ini qayta o'rnatish va qopqog'ini yopilganligini ko'rsatuvchi chertgancho soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring.

i Foydali ma'lumot

Yoqilg'i baki qopqog'ini joyiga o'rnatish kerak. Aks holda dvigatelning nosozlik indikatori yonadi.

- 1 Yoqilg'i bakining eshigini yoping.

Yoqilg'i haqida ma'lumot

Parametr	Ma'lumotlar
Yoqilg'i spetsifikatsiyasi	Etillanmagan № 91 benzin va yuqori (BAA, Qatar, Bahrayn, Quvayt, Ummon, Livan, Suriya, Yaman, Iroq, Iordaniya, Saudiya Arabistoni, Avstraliya, Yangi Zelandiya uchun)
	Etillanmagan № 92 benzin va yuqori (boshqa hududlar uchun)
Yoqilg'i bakining hajmi [litrl] (ma'lumotnoma qiymati)	61 ± 1,8 (ikki yuritmalı modellar uchun) 60 ± 1,8 (to'liq yuritmalı modellar uchun)

Avtomobilning jihzlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihzlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihzlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihzlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihzlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

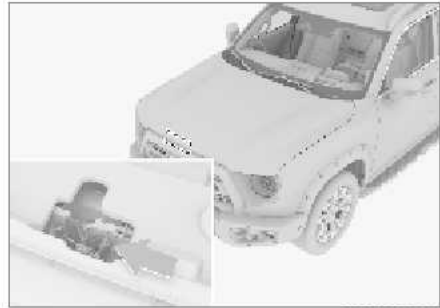
Ochilishi

- 1 Haydovchi tarafdagi Asboblar paneli ostida joylashgan tutqichni torting. Kapot biroz ochiladi.



03876EED27C9

- 2 Qo'lingizni tirqishga soling, dastagni o'q yo'nalishi bo'yicha siljiting va kapotni ma'lumbir burchakka ko'taring. Kapot avtomatik ravishda ochiladi.



9960704CCB7E

i Foydali ma'lumot

Past harorat sharoitida, kapotning ajratuvchi o'qi kapotni avtomatik ravishda ko'tara olmasligi mumkin. U holda buni qo'lda amalga oshiring.

Yopilishi

Kapotni blokdan 20-30 sm balandlikda pastga tushiring, uni yopish uchun kapotni kuch bilan tezda bosing.

A Ogohlantirish

Harakatlanishdan oldin kapot yopiq va ishonchli tarzda bloklanganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, u harakatlanish paytida tasodifan ochilib ketishi va baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

A Diqqat

- › Kapotni yopishdan oldin, motor bo'linmasida yot narsalar qolganmi yo'qmi tekshirib ko'ring.
- › Kapotni yopayotganda ortiqcha kuch ishlatmang. Aks holda, kapot deformatsiyalanishi mumkin.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmagani mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Bosh tagliklari

Bosh tagliklarini sozlash

Bosh taglik markazining balandligi quloq darajasiga moslashtirilsa, bosh tagliklari maksimal himoyani ta'minlay oladi.

Ogohlantirish

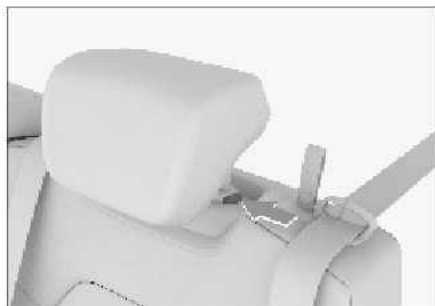
Avtomobil harakatlanayotganda bosh tagliklarini sozlash man etiladi.

Oldingi qator bosh tagliklari



61FAE0C6DB3A

Orqa qator bosh tagliklari



753828016759

- › Bosh tagligini ko'tarish kerak bo'lsa, uni kerakli holatgacha tortib olish mumkin.
- › Agar siz bosh tagligini tushirmoqchi bo'lsangiz, bosh tagligini sozlash tugmasini bosib, kerakli holatga kelguncha ushlab turing.

Foydali ma'lumot

Bosh tagligining chekka pastki holati uning ishchi holati emas, shuning uchun foydalanish paytida albatta fiksatsiya qilingan holatga qadar ko'taring.

Foydali ma'lumot

Bosh tagligini sozlagandan so'ng, to'g'ri holatda ekanligiga ishonch hosil qilish uchun uni bosing.

Bosh tagligini yechib olish Oldingi qator bosh tagliklari



9FDAF6196A55

Bosh tagligini ko'taring. Ikki ta yassi otvort-kadan foydalanib, bir vaqtning o'zida fiksatorlarning pazlarini bosib, yordamchingiz esa bosh tagligini yuqoriga tortishi kerak.

Agar kerak bo'lsa, bosh tagligini olib tashlash qulay bo'lishi uchun o'rindiqlarning orqa qismini sozlang.

Orqa qator bosh tagliklari

Bosh tagligini yechib olish uchun bosh tagligini sozlash tugmachasini bosib ushlab turganda uni butunlay tortib oling.

Agar kerak bo'lsa, bosh tagligini olib tashlash qulay bo'lishi uchun o'rindiqlarning orqa qismini sozlang.

⚠ Diqqat

Bosh tagligini o'rnatgandan so'ng, mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish uchun uni yuqoriga va pastga siljitib ko'ring.

⚠ Ogohlantirish

Bosh tagligini olib tashlagan holda haydash taqiqlanadi. Aks holda, bo'yin qismi to'qnashuvda jiddiy zarba olishi mumkin, bu jiddiy tan jarohatlanishga yoki hatto o'limga olib keladi.

Oldingi qator o'rindiqlarini sozlash Qo'lda sozlanadigan o'rindiqlar

⚠ Ogohlantirish

- › Haydayotgan paytda o'rindiqlarni sozlash mumkin emas.
- › Haydashdan oldin o'rindiqlarni haydashni osonlashtiradigan holatga sozlang. Aks holda, baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin bo'lgan xato yuzaga keladi. Bundan tashqari, xavfsizlik kamarlaridan, xavfsizlik yostiqchalaridan, bosh tagliklaridan va boshqa jihozlardan samarali foydalanish imkonsiz bo'ladi.
- › To'qnashuv vaqtida bel kamarining sirg'alib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun o'rindiqlarni juda qattiq egmang. Xavfsizlik kamari faqat tik o'tirganingizda va o'rindiq suyanchig'iga suyanib turganingizda maksimal darajada himoya qiladi.

O'rindiqlarning bo'ylama holatini rostdash



D631466CAE9C

O'rindiqlarni ko'tarish uchun o'rindiqlar o'rindiqlarini sozlash dastagini yuqoriga torting, o'rindiqlar kerakli holatga oldinga va orqaga suring, sozlash dastagini qo'yib yuboring.

i Foydali ma'lumot

O'rindiqlarni rostdab bo'lgach u mahkam qotirilganligiga ishonch hosil qiling.

O'rindiqlar suyanchig'ining egilish burchagini sozlash



A1E6A8AF8E82

Suyanchig'iga suyanib oling, o'rindiqlarining egilish burchagini sozlash tutqichini yuqoriga torting, so'ng orqaga suyanib suyanchig'ini kerakli burchakka moslashtiring, so'ng sozlash tutqichini qo'yib yuboring.

A Diqqat

Keyin o'rindiqlarining orqa burchagini sozlash tutqichini to'liq ko'taring, keyin suyanchig'ini sozlang. Aks holda o'rindiqlar mexanik shikastlanishi mumkin.

O'rindiqlar balandligi bo'yicha sozlash



9A79C128C17D

- › Balandligini sozlash tutqichini bir necha marta torting.
- › O'rindiqlarni tushirish uchun o'rindiqlar balandligini sozlash tutqichini bir necha marta bosing.

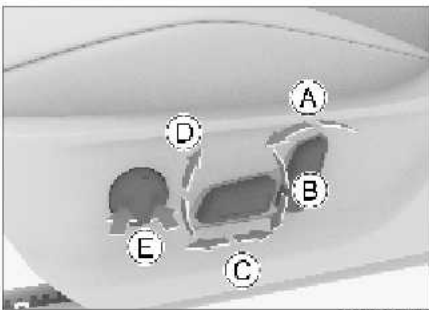
i Foydali ma'lumot

Ba'zi bir funksiyalar faqat haydovchi o'rindiqlariga taalluqli.

Elektr yuritmalı o'rindiqlar

⚠ Ogohlantirish

- › Haydayotgan paytda o'rindiqlni sozlash mumkin emas.
- › Haydashdan oldin o'rindiqlni haydashni osonlashtiradigan holatga sozlang. Aks holda, baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin bo'lgan xato yuzaga keladi. Bundan tashqari, xavfsizlik kamarlaridan, xavfsizlik yostiqchalaridan, bosh tagliklaridan va boshqa jihazlardan samarali foydalanish imkonsiz bo'ladi.
- › To'qnashuv vaqtida bel kamarining sirg'alib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun o'rindiqlni juda qattiq egmang. Xavfsizlik kamari faqat tik o'tirganingizda va o'rindiql suyanchig'iga suyanib turganingizda maksimal darajada himoya qiladi.



72B5B07D4090

- Ⓐ O'rindiql suyanchig'ining bukilish burchagini rostlash
- Ⓑ O'rindiql balandligini sozlash
- Ⓒ O'rindiqlning bo'ylama holatini sozlash
- Ⓓ O'rindiql yostiqchasini bukilishini sozlash
- Ⓔ Bel tayanchini sozlash
Bel tayanchini oshirish yoki kamaytirish uchun o'zgartirish dastagining old yoki orqa tomonini bosang.

i Foydali ma'lumot

Ba'zi modellarda 4 pozitsiyali bel tayanchi mavjud. O'zgartirish dastagi multimedia displeyida joylashgan. (> 41-bet).

i Foydali ma'lumot

Ba'zi bir funksiyalar faqat haydovchi o'rindiqlig'iga taalluqli.

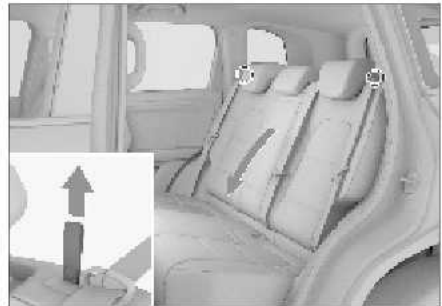
Orqa qator o'rindiqlarini sozlash

Suyanchiqni yig'ish

Orqa o'rindiqlar suyanchiqlarini yig'ish orqali yuk uchun ko'proq joy yaratish mumkin. O'rindiql suyanchig'ining chap yoki o'ng tomonlarini alohida yig'sa bo'ladi.

i Foydali ma'lumot

- › Yig'ishdan oldin bosh suyagini o'rindiql yostig'i yoki old o'rindiqlqa xalaqit bermasligi uchun mos joyga sozlang.
- › O'rindiqlni yig'ayotganda xalaqit bermaslik uchun xavfsizlik kamarini boshlang'ich holatiga qaytaring.



78CFE7A1550A

Bloklanmagan suyanchiqni oldinga bukilish uchun suyanchiqning yuqori qismidagi blokdan chiqarish tutqichini torting.

Diqqat

- › O'rindiq suyanchig'ini orqaga bukishdan oldin barcha narsalarni o'rindiqdan olib tashlashingiz kerak.
 - › Agar orqa o'rindiq yig'ilgan bo'lsa, uning ustiga og'ir narsalarni qo'ymang.
-

Ogohlantirish

- › Harakatlanish vaqtida o'rindiqlarni sozlash yoki yig'ish mumkin emas.
 - › Yig'ilgan o'rindiqda yoki yukxona bo'limida o'tirish mumkin emas.
 - › Bolalarning yukxonaga kirishi taqiqlanadi.
-

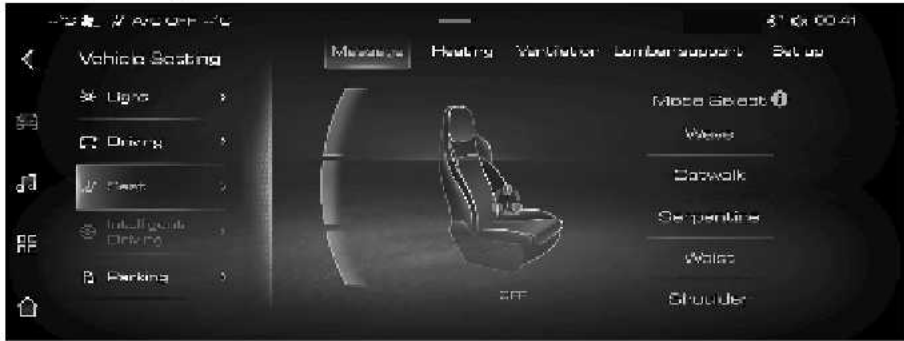
O'rindiq suyanchig'ini ishchi holatga qaytarish

- 1 Xavfsizlik kamarini suyanchiqni ishchi holatga qaytarayotganda o'rindiq tagida qolib ketmasligi uchun sozlang.
- 2 Suyanchiqni ishchi holatiga qaytarish uchun yuqoriga torting.
O'rindiq mustahkam ekanligiga ishonch hosil qilish uchun o'rindiq suyanchig'ini oldinga va orqaga biroz siljiting.

O'rindiqlarni boshqarish

O't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida bo'lsa, barmog'ingiz bilan chap tugmani bosib yoki o'rindiqni sozlash interfeysiga kirish uchun ilova oynasida «Avtomobil sozlamalari» → «O'rindiq sozlamalari» ni tanlang.

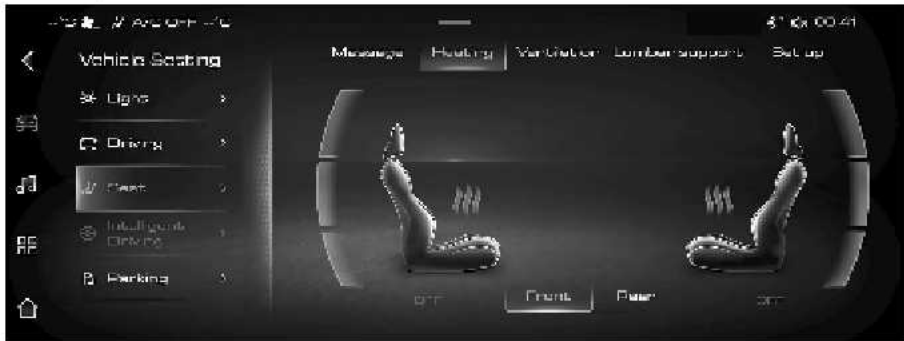
Massaj funksiyasi



F3FD8FFB1D28

Haydovchi o'rindig'i uchun massaj funksiyasini sozlash uchun sozlash maydonining ikki tomoniga teging yoki barmog bilan suring. Agar xohlasangiz, turli xil massaj rejimlarini tanlashingiz mumkin. Massaj funksiyasi taxminan 15 minut ishlagandan so'ng avtomatik ravishda to'xtaydi.

O'rindiqlarni isitish



B8602C116C71

Isitish kerak bo'lgan o'rindiqni tanlang (old yoki orqa qator). Tegishli o'rindiqning isitish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun ekranning pastki qismidagi o'zgartirish dastagini bosib.

- › Old o'rindiqlarning isitilishi: isitiladigan old o'rindiqlarni isitish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun ekrandagi ON/OFF tugmasini bosib. Ochilgach, mos keladigan o'rindiqning isitish rejimini sozlash uchun ikkala tomondagi sozlash maydonlariga teging yoki yuqoriga va pastga suring.

- › Isitiladigan orqa o'rindiqlar: orqa o'rindiqlarni isitish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun markaziy konsol orqasida joylashgan o'rindiqni isitish tugmasini bosing. Har bir o'rindiqning isitish darajasi bosishlar soniga qarab sozlanishi mumkin.

Ogohlantirish

Quyidagi toifadagi yo'lovchilar o'rindiqlarni isitish funksiyasidan foydalanganda alohida e'tibor berishlari kerak:

- › Go'daklar, bolalar, qariyalar, bemorlar yoki nogironlar.
- › Sezgir teriga ega odamlar.
- › Qattiq charchagan odamlar.
- › Alkogol yoki dori preparatlarini qabul qilgandan keyin uyquasi kelayotgan odamlar.

Diqqat

- › O'rindiqlar yoki ularning elektr tizimiga har qanday o'zgartirish kiritish taqiqlanadi. Aks holda, o'rindiq isitgichining funksionalligi va xizmat qilish muddatiga ta'sir qilishi mumkin.
- › O'rindiqning qizib ketishining oldini olish uchun o'rindiqni isitish funksiyasi ishlayotgan vaqtda uning ustiga gilamchalar, yostiqlar yoki boshqa issiqlik o'tkazmaydigan narsalarni qo'ymang.
- › Akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun dvigatelni ishga tushirmasdan uzoq vaqt davomida o'rindiqni isitish funksiyasidan foydalanmang.
- › Quyidagi hollarda o'rindiq isitkichi shikastlangan bo'lishi mumkin va uni faqat tekshirib ko'rilganidan keyin ishlatish kerak:
agar o'rindiqqa ko'p miqdorda suv to'kilgan bo'lsa; agar o'rindiq o'tkir narsa bilan tirmalgan bo'lsa (to'g'nog'ich, pichoq va boshqalar); agar o'rindiqdan g'ayrioddiy hid kelayotgan bo'lsa.

O'rindiqlar ventilyatsiyasi

Haydovchi o'rindig'ini ventilyatsiya qilish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun ekranning pastki qismidagi o'zgartirish dastagini bosing.

Foydali ma'lumot

Haydovchi o'rindig'ining ventilyatsiya funksiyasini sozlash uchun sozlash maydonining ikkala tomoniga teging yoki barmoq bilan suring.

Xuddi shu o'rindiqning isitish va ventilyatsiya funksiyalarini bir vaqtning o'zida faollashtirib bo'lmaydi.

O'rindiqlarning bel tayanchi



F0AA46F411F9

Bel tayanchni oshirish yoki kamaytirish uchun ekranning old yoki orqa navigatsiya maydoniga teging.

Bel tayanchini ko'tarish yoki tushirish uchun ekranning yuqori yoki pastki navigatsiya maydoniga teging.

i Foydali ma'lumot

Ba'zi bir modellar 2-pozitsiyali bel tayanchiga ega. O'zgartirish dastagi o'rindiqlarda joylashgan. (> 39-bet)

Sozlamalar



04717E68CD61

Haydovchi o'rindig'i holatini eslab qolishni sozlash

Haydovchi o'rindig'ini va tashqi orqa ko'zgularini kerakli holatga o'rning. Joriy holatni saqlash uchun ekrandagi istalgan sozlamalarni o'zgartirish dastagini bosib va ushlab turing. Shunda, «Muvaffaqiyatli saqlandi» degan so'rov paydo bo'ladi.

- › «+»: o'zgartirish dastagi hali holat ma'lumotlarini saqlamaganligini bildiradi.
 - › Yoqilgan: Joriy holat ishlatilayotganligini bildiradi.
 - › Saqlandi: O'zgartirish dastagida holat ma'lumotlari saqlanganligini bildiradi.
- Sozlamalarni o'zgartirish dastagi allaqachon holatni saqlab qo'ygan bo'lsa, uning ustiga yangi holat ma'lumoti yoziladi.

O'rindiq holatini eslab qolish funksiyasi

Ushbu funksiya yoqilgandan so'ng, o't oldirishni o'chirish tugmasi har safar ON holatidan LOCK rejimiga o'zgartirilganda, haydovchi o'rindig'i avtomatik ravishda ma'lum masofaga orqaga siljiydi va haydovchiga avtomobilidan chiqib ketishiga imkon beradi. O't oldirishni o'chirish tugmasi LOCK holatidan ON holatiga qayta o'tkazilganda, haydovchi o'rindig'i boshlang'ich holatiga qaytadi.

Foydali ma'lumot

- › Haydovchi o'rindig'i avtomatik ravishda orqaga surilganda yoki boshlang'ich holatiga qaytganda, agar o'rindiqni sozlashni o'zgartirish dastagi shu vaqtda ishlasa, o'rindiq sozlashni o'zgartirish dastagi buyrug'iga amal qiladi.
- › Haydovchi o'rindig'i avtomatik ravishda orqaga qaytgandan so'ng, agar o'rindiq sozlangan bo'lsa, u boshlang'ich holatiga qaytmaydi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor berib, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

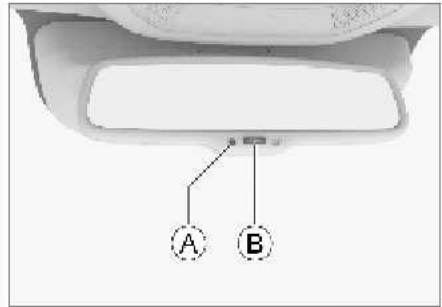
Salon ichidagi orqani ko'rish ko'zgusi

Qoraytirish funksiyasiga ega va qo'lda boshqariladigan salon ichidagi orqani ko'rish ko'zgusi



- Ⓐ Normal holat
- Ⓑ Qoraytirish funksiyasi holatida avtomobilning qoraytirish rejimiga o'tkazish uchun tutqichni avtomobilni orqa tomoniga suring. Bu orqangizda kelayotgan avtomobilning faralarini akslanishini kamaytiradi.

Qoraytirish funksiyasiga ega avtomatik boshqariladigan salon ichidagi orqani ko'rish ko'zgusi



- Ⓐ Indikator
- Ⓑ O'zgartirish dastagi

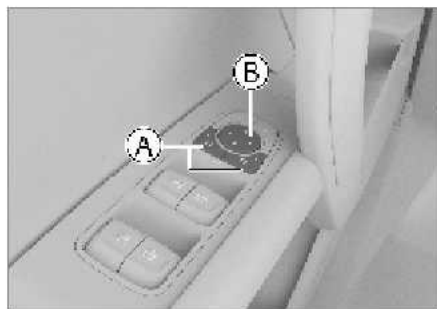
O't oldirishni o'chirish tugmasini ON rejimiga o'tkazing. Qoraytirishni avtomatik boshqarish funksiyasi odatda qabul qilingan bo'ladi. Qoraytirish funksiyasini avtomatik boshqaruvini yoqish yoki o'chirish uchun o'zgartirish dastagini bosib.

Agar indikator yonib turgan bo'lsa, u qoraytirish funksiyasini avtomatik boshqarish yoqilganligini bildiradi. Orqani ko'rish ichki ko'zgusi yorug'lik intensivligiga qarab orqadan kelayotgan avtomobil faralarining akslanishini avtomatik ravishda kamaytirib beradi.

Orqani ko'rish ko'zgusi

Orqani ko'rish tashqi ko'zgusi

Oynalarni sozlash



42553B875EDA

A Orqani ko'rish tashqi ko'zgusini tanlash tugmasi

B Ko'zguni sozlash tugmasi

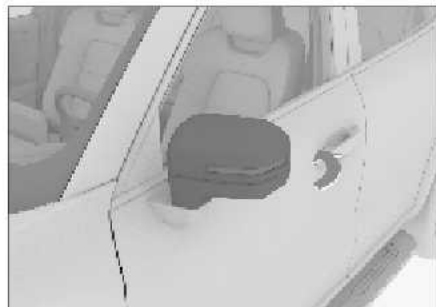
- 1 Chap yoki o'ng tashqi ko'zguni tanlash uchun orqani ko'rish tashqi ko'zgusini tanlash tugmasini bosing. Tugma indikator yonadi, bu uning faollashtirilganligini bildiradi.
- 2 «Oldinga», «orqaga», «chapga» va «o'ngga» oynani sozlash tugmasi pozitsiyalarini bosish orqali siz orqani ko'rish tashqi ko'zgusining chap yoki o'ng burchagini sozlashingiz mumkin.
- 3 Sozlashni tugatgandan so'ng, orqani ko'rish tashqi ko'zgusini tanlash tugmasini yana bosing, tugma indikator faol holatdan chiqib, o'chadi.

A Ogohlantirish

Haydayotgan paytda orqani ko'rish ko'zgularini sozlash taqiqlanadi. Aks holda nazoratni yo'qotish tufayli baxtsiz hodisa yuzaga kelishi mumkin.

Orqani ko'rish tashqi ko'zgularini yig'ish funksiyasi

Qo'lda yig'ish



B929BD765629

Oynani yig'ish uchun strelka bo'ylab burang. Haydashdan avval orqani ko'rish tashqi ko'zgularini ishchi holatga o'rnatish kerak.

A Diqqat

Elektr yuritmalı tashqi ko'zgularni qo'lda yig'mang. Aks holda orqa ko'zguning ichki konstruksiyasi shikastlanishi mumkin.

Elektr yuritma yordamida yig'ish



A91E0A8AD19F

Bir vaqtning o'zida ikkita tashqi oynani tanlash tugmachasini bosing va ular avtomatik ravishda yig'iladi. Yana bir marta bosing, orqani ko'rish tashqi ko'zgulari avtomatik ravishda ochiladi.

Avtomobil bloklanganda avtomatik tarzda yig'ish

Orqa ko'zgulari avtomatik yig'ish rejimiga o'rnatilganda, ko'zgularni avtomatik yig'ish, yig'ish va ochish, eshiklarni bloklash va blokdan chiqarish bilan birlashtiriladi.

«Avtomobil sozlamalari» → «Qulaylik sozlamalari» Multimedia displeyidan foydalanib orqani ko'rish ko'zgularini yig'ish rejimini o'rnatishingiz mumkin.

Ogohlantirish

- › Haydashdan oldin orqani ko'rish ko'zgularini ochish va to'g'ri sozlash kerak.
- › Orqani ko'rish ko'zgusi yig'ilayotganda yoki ochilayotganda barmoqlaringiz qisilib qolmasligi uchun ehtiyot bo'ling.

Orqani ko'rish tashqi ko'zgularining isitish funksiyasi

Isitiladigan orqani ko'rish tashqi ko'zgusi funksiyasi bilan jihazlangan avtomobillar uchun, bu funktsiya konditsionerlash tizimining isitiladigan orqani ko'rish tashqi ko'zgusi funksiyasi bilan bir vaqtda yoqiladi yoki o'chiriladi. Isitiladigan orqani ko'rish tashqi ko'zgusi funksiyasi ma'lum vaqtdan keyin avtomatik ravishda o'chadi.

Ogohlantirish

Isitiladigan orqani ko'rish tashqi ko'zgusi funksiyasini yoqqaningizdan so'ng, kuyib qolmaslik uchun oyna yuzasiga tegish mumkin emas.

Orqani ko'rish ko'zgusi

Orqani ko'rish ko'zgularining holatini eslab qolishni sozlash

Orqani ko'rish ko'zgusi holatini eslab qolish haydovchi o'rindig'ining holatini eslab qolish sozlamalari bilan birgalikda ishlatiladi.

O't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida bo'lsa, siz multimedia displeyining «Avtomobil sozlamalari» → «O'rindiqlik sozlamalari» yordamida o'rindiqlikni sozlash interfeysiga kirishingiz mumkin.



04717E68CD61

Haydovchi o'rindig'ini va orqani ko'rish tashqi ko'zgularini kerakli holatga o'rnatib. Joriy holatni saqlash uchun ekrandagi istalgan sozlamalar o'zgartirish dastagini bosib va ushlab turing. Shunda, «Muvaffaqiyatli saqlandi» degan so'rov paydo bo'ladi.

- › «+»: o'zgartirish dastagi hali joylashuv ma'lumotlarini saqlamaganligini bildiradi.
- › Yoqilgan: Joriy holat ishlatilayotganligini bildiradi.
- › Saqlangan: o'zgartirish dastagida joylashuv ma'lumotlari saqlanganligini bildiradi.

Sozlamalar o'zgartirish dastagi allaqachon holatni saqlab qo'ygan bo'lsa, uning ustiga holat haqida yangi ma'lumot yoziladi.

Orqani ko'rish ko'zgularida polni yoritishni sozlash

Funksiya ta'rifi

R uzatmaga o'tkazib. Orqani ko'rish ko'zgularidagi polni yoritish funksiyasi orqani ko'rish tashqi ko'zgular uchun mos bo'lgan allaqachon saqlangan holatga (polni yoritish) avtomatik sozlash imkonini beradi. R uzatmadan chiqing va orqani ko'rish tashqi ko'zgulari avtomatik ravishda boshlang'ich holatiga qaytadi. O't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida bo'lsa, chap tugmani bosib, yoki multimedial displeyning «Avtomobil sozlamalari» → «To'xtash joyi sozlamalari» → «Orqani ko'rish ko'zgularida polni yoritishni o'rnatish» yordamida orqani ko'rish oynalarida polni yoritishni sozlash interfeysiga kirishi mumkin. Haydash uslubingizga qarab, orqaga burilganda, orqani ko'rish ko'zgularida polni yoritish rejimini tanlashingiz mumkin.



6C00A41BC1F2

Orqaga yurib harakatlenganda orqani ko'rish ko'zgulari holatini saqlash

- 1 Haydash uslubingizga qarab, orqaga yurayotganda orqani ko'rish oynalarida zarur polni yoritish rejimini tanlang.
- 2 R uzatmaga o'tkazing va orqaga burilganda tashqi ko'zgu burchagini ko'rish qobiliyatiga moslashtirib sozlang. Sozlash tugallangach, saqlashni yakunlash uchun R uzatmadan chiqing.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Sozlash usullari



7A1646BAF7A1

- 1 Rul g'ildiragi ostidagi sozlash dastagini bo'shating.
- 2 Rul g'ildiragini ko'krak balandligida sozlang. Asboblar panelidagi barcha asboblar va ko'rsatkichlarni ko'ra olishingiz mumkinligiga ishonch hosil qiling.
- 3 Sozlashni tugatgandan so'ng, rul g'ildiragini bloklash uchun sozlash dastagini joyiga qaytaring.

⚠ Ogohlantirish

- › Harakatlanish paytida rulni sozlash mumkin emas. Aks holda, boshqaruvni yo'qotish tufayli baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.
- › Rul g'ildiragini sozlaganingizdan so'ng, rul g'ildiragi mahkam bloklanganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, rulning to'satdan siljishi tufayli baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.

Isitish funksiyasi

- › Multimedia displeyidan foydalanish «Avtomobil sozlamalari» → «Qulaylik sozlamalari» Rul g'ildiragini isitish funksiyasini yoqishi yoki o'chirishi mumkin.
- › Multimediiali displey kontekst menyusidan foydalanib (kontekst menyusini ochish uchun displey ekranini chapdan o'ngga suring), siz rulni isitish funksiyasini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.
- › «Tizim sozlamalari» multimediiali displeyi yordamida rul g'ildiragini isitish funksiyasiga rul g'ildiragining foydalanuvchi tugmasi **✳** ni sozlashingiz mumkin. Rul g'ildiragini isitish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun foydalanuvchi tugmasi **✳**ni bosing.



082907D05F8E

Diqqat

Akkumulyator o'tirib qolmasligi uchun, dvigatel ishlamayotganda, rulni isitish funksiyasini uzoq vaqt davomida yoqib qo'ymang, bu dvigatelni ishga tushirish imkonsiz bo'lib qoladi.

Klakson

Rul g'ildiragi ustidagi yoki uning yonidagi Klakson belgisi ustiga bosib, shunda tovush signali eshitaladi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmisligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Reylinglar

Agar siz reylingga yukxona panjarasini o'rnatishingiz kerak bo'lsa, o'rnatish bo'yicha qo'shimcha yo'riqnomalarni diqqat bilan o'qib chiqing.

i Foydali ma'lumot

Yukxona panjarasini o'rnatayotganda yoki yukxona panjarasini qayta yuk tashish uchun ishlatayotganda mahalliy yuklarni tashish va yo'l harakati qoidalariga rioya qilish kerak.

Reylinglarning yuk ko'tarish qobiliyati

Maksimal yuk ko'tarish qobiliyati 50 kg. Tezlikning keskin pasayishi bilan maksimal yuk hajmi 35 kg ni tashkil qiladi.

i Foydali ma'lumot

Reylinglarning yuk ko'taruvchanligi ko'ndalang turnik og'irligini ham hisobga oladi.

! Ogohlantirish

› Baxtsiz hodisaga yo'l qo'ymaslik uchun yukxona panjarasidagi yuk ishonchli tarzda mustahkamlangan bo'lishi kerak.

- › Yukxona panjarasiga yuk qo'yganda avtomobilning og'irlik markazi ko'tariladi. Yuqori tezlikda haydashdan, to'satdan harakatlanishdan, keskin burilishlardan, favqulodda tormozlashdan yoki keskin manyovrlardan saqlanib. Aks holda bu boshqaruvni yo'qotish yoki avtomobilning ag'darilishiga olib kelishi mumkin.
- › Yukxona panjarasida og'ir yoki katta hajmdagi narsalarni tashishda, avtomobilning haydash ko'rsatkichlari og'irlik markazining siljishi va shamolga qarshilik koeffitsienti oshishi tufayli o'zgaradi, bu esa avariyaga olib kelishi mumkin. Shuning uchun siz o'zingizning haydash uslubingizni va tezligingizni o'sha paytdagi muayyan sharoitlarga moslashtirishingiz kerak.
- › Yonlarnasiga esayotgan shamolda past tezlikda harakatlaning. O'zingizni tashqi konturlari va yuqori og'irlik markazi tufayli avtomobil yonlarnasiga esadigan shamollari ko'proq sezgir bo'ladi. Tezlikni pasaytirish avtomobilni boshqarishni osonlashtiradi.
- › Yo'lsizlik sharoitida yoki kesishgan yerlarda haydaganda tezlikni oshirmang, silkinishdan, keskin burilishlardan va to'siqlar bilan to'qnashuvdan saqlanib. Bu avtomobilning boshqaruvni yo'qotishi yoki ag'darilishiga ham olib kelishi mumkin, bu esa o'z navbatida tan jarohati yoki hatto o'limga ham olib kelishi, shuningdek, avtomobilning osmasi va shassisiga jiddiy shikast yetkazishi mumkin.
- › Tik qiyaqliklarni diagonal bo'yicha kesib o'tmang, to'g'ridan-to'g'ri yuqoriga yoki pastga tushish yaxshiroq. To'g'ri chiziqli harakatlanish bilan solishtirganda, avtomobil osonroq ag'darilishi mumkin.
- › Yukxona panjarasidan faqat lyuk yopilganda foydalaning. Aks holda, yukxona panjarasi yoki yuk yo'lovchiga tan jarohati yetkazishi mumkin.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizing avtomobilingizda bo'lmagligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Yoritish sozlamalari

Yoritishni multimedialiy displey yordamida sozlash mumkin.



4B69D7C4F0AC

Vaqtni sozlash

- › «Energiyani tejashning kechikish vaqtini sozlash» tugmasini bosib, bu energiya tejash funksiyasini faollashtirish uchun kechikish vaqtini belgilash imkonini beradi. Agar o't oldirishni o'chirish tugmasini LOCK rejimiga o'tkazgandan so'ng, uning holati va eshik bloklarining holati belgilangan vaqt ichida o'zgarmasa, tizim avtomatik ravishda energiya tejash funksiyasini faollashtiradi.
- › Eshikni ochganda saloni yoritish funksiyasi yoqilganda, barcha eshiklar yopilgandan keyin avtomobil chiroqlari o'chadigan kechikish vaqtini belgilash uchun «Shift plafonini o'chirishni kechiktirish vaqtini sozlash» tugmasini bosib.
- › «Faralarni o'chirishning kechiktirilgan kechikish vaqtini sozlash» tugmasini bosib. Bu faralarni kechiktirilgan o'chirish funksiyasi faollashtirilgandan so'ng gabarit chiroqlar va old faralar qancha vaqt yonib turishini sozlash imkonini beradi.

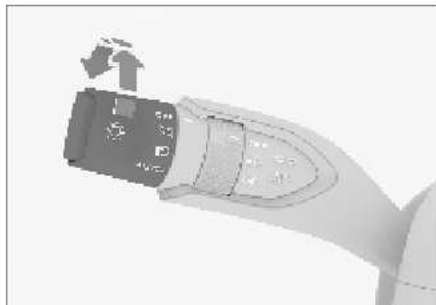
Rejimni sozlash

- › Sport rejimida yoritishni sozlash funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun «Sport rejimida yoritishni sozlash» tugmasini bosib. Sport rejimida yoritish funksiyasini yoqqandan so'ng, asosiy yorug'likni o'chirish tugmasi AUTO holatida bo'lsa, haydash rejimi ham sport rejimiga o'tadi, yo'nalish ko'rsatkichlari bir necha marta miltillaydi, keyin old faralar yonadi.
- › Avtomobilni qidirish funksiyasi ishga tushganda so'rov holatini sozlash uchun «Avtomobilni qidirish rejimini sozlash» tugmasini bosib.


Yoritishni boshqarish

Yoritishni boshqarishning aralash o'zgartirish dastagi

Bosh yoritishni o'chirish tugmasi




67B882B51175

- › Bosh yoritishni o'chirish tugmasini yon chiroq holatiga buring  gabarit chiroq-larni va raqam belgisini yoritilishini yoqing.

Diqqat

Haydayotgan paytda gabarit chiroqlardan yaqinni yoritish uchun foydalanmang. Aks holda, avariya yuzaga kelish xavfi mavjud.

Gabarit chiroqlarining yorqinligi avtomobil oldidagi yo'lni yoritish uchun yoki boshqa transport vositalari va piyodalarning avtomobilni ko'rishiga imkon beradigan darajada yorqin emas. Kechqurun yoki ko'rish yomonlashganda, oldingi chiroqlarni yoqing.

- › Bosh yoritishni o'chirish tugmasini yaqinni yoritish chirog'i holatiga buring , yaqinni yoritishni yoqing. Bunda gabarit chiroqlar va raqam belgisini yoritish yoqilgan bo'lishi kerak.
- › Bosh yoritishni o'chirish tugmasini AUTO holatiga buring, tashqi yoritish darajasiga qarab fara ostligi va yaqinni yoritish chirog'i avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chadi.

Diqqat


- › Agar kunduz kuni qalin tuman ko'rishga halaqit bersa, avtomobil faralari avtomatik ravishda yoqilmasligi mumkin, faralarni qo'lda yoqing.
- › Yoritishni avtomatik boshqarish, haydashda faqat yordamchi rolni o'ynaydi. Yorug'lik uchun doimo haydovchi javobgar bo'ladi.

- › Bosh yoritishni o'chirish tugmasini OFF holatiga («O'CHIRILGAN») o'tkazing, shunda hamma chiroqlar o'chadi.

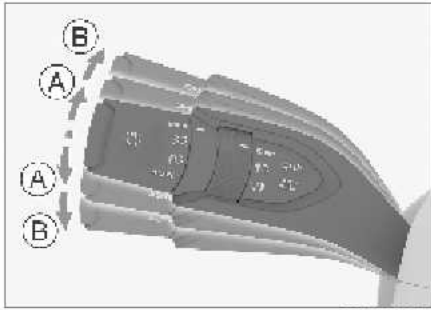
Tumanda yoritish faralarini o'zgartirish tugmasi



C8F7746BED19

- › Faraostligi (gabarit chiroqlar, davlat raqamini yoritish) yoqilgan bo'lsa, tumanda yoritish faralarini o'zgartirish tugmasini  oldingi tumanda yoritish faralari holatiga o'tkazing.
- › Yaqinni yoritish yoki old tumanda yoritish faralari yoqilganda, tumanda yoritish faralarini o'chirish tugmasini orqa tumanda yoritish faralari holatiga burang. Das-takni qo'yib yuboring, o'qirish tugmasi avtomatik tarzda boshlang'ich holatga qaytadi.

Harakat polosasini almashtirish va burilish ko'rsatkichlari signallari

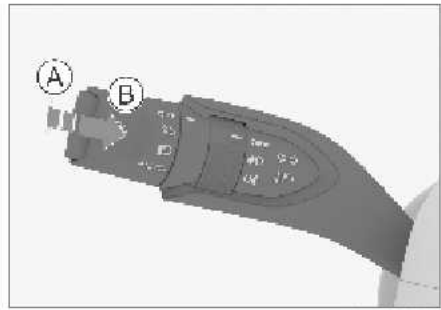


158ACC910A1F

- Ⓐ Harakat polosasini almashtirish signali
- Ⓑ Burilish ko'rsatkichi signali

- › Harakat polosasini almashtirish signali: yorug'likni aralash boshqarishni o'zgartirish tugmachasini biroz yuqoriga yoki pastga suring. Tutqichni qo'yib yuboring, aralash o'zgartirish tugmachasi avtomatik ravishda boshlang'ich holatiga qaytadi va mos keladigan burilish ko'rsatkich signali 3 marta miltillab yonadi.
- › Burilish ko'rsatkichi signali: yorug'likni boshqarishni aralash o'zgartirish tugmasini yuqoriga yoki pastga suring. Tutqichni qo'yib yuboring, kombinatsiyalangan kalit avtomatik ravishda asl holatiga qaytmaydi va mos keladigan burilish signali miltillashda davom etadi.

Yaqinni va uzoqni ko'rish chiroqlarini qo'lda o'zgartirish



4234DCD7D3F4

- Ⓐ Uzoqni ko'rish chirog'i yoqilgan
- Ⓑ Uzoqni ko'rish chirog'i miltillayapti

- › Uzoqni ko'rish chirog'ini yoqish yoki o'chirish uchun rul g'ildiragi yo'nalishidagi kombinatsiyalangan yoritishni boshqarishni o'zgartirish tugmasini bosing. Agar siz tutqichni qo'yib yuborsangiz, kombinatsiyalangan o'zgartirish tugmasi avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.
- › Rul g'ildiragi bo'ylab kombinatsiyalangan yoritishni boshqarishni o'zgartirish tugmachasini yuqoriga torting va uzoqni ko'rish chirog'i yonadi. Agar siz tutqichni qo'yib yuborsangiz, kombinatsiyalangan o'zgartirish tugmasi avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadiva uzoqni ko'rish chirog'i o'chadi. Huddi shunday tartibda siz uzoqni ko'rish chirog'ini miltillatishingiz mumkin.

Avariya yorug'lik signalizatsiyasi



5CF3224A0937

Agar avtomobilingiz buzilib qolsa yoki yo'l-transport hodisasiga uchragan bo'lsa, boshqa harakat ishtirokchilarini ogohlantirish uchun Avariya yorug'lik signalizatsiyasini yoqing. Avariya yorug'lik signalizatsiyasini yoqish yoki o'chirish uchun o'chirish tugmasini bosing.

Kunduzgi yurish chiroqlari

Boshqa harakat ishtirokchilariga avtomobilingizni yaxshiroq ko'ra olishlariga yordam berish uchun kunduzgi chiroqlar dvigatel ishga tushirilgandan so'ng avtomatik ravishda yonadi. Quyidagi shartlar yuzaga kelganda kunduzgi yurish chiroqlari o'chadi:

- › faraostligi (gabarit chiroqlar, davlat raqamini yoritish) yoki oldingi faralar yoqilganda.
- › O'ng yoki chap burilish ko'rsatkichlari yoqilganda o'sha tarafdagi kunduzgi yurish chiroqlari o'chadi.

Ogohlantirish

Kunduzgi yurish chiroqlari kechqurun yoqish uchun mo'ljallanmagan.

Faralarni kechiktirilgan o'chirish funksiyasi

O't oldirishni o'chirish tugmasi LOCK rejimida bo'lsa, bosh yoritishni o'chirish tugmasi avtomatik yoritish holatida bo'lsa, agar joriy yoritish yaqinni yoritishni yoqish shartiga yetsa, avtomobil tashqarisidan eshiklarni yopgandan keyin (agar eshiklarni mexanik kaliitda bloklamagan bo'lsangiz) gabarit chiroqlari va yaqinni ko'rish chirog'i avtomobilidan qorong'uda chiqib keta olishingiz uchun bir muddat avtomatik yonib turadi.

Oldingi tumanda yoritish faralarini qo'shimcha yoritish

Bu funksiya tegishli tomonga burilganda avtomatik ravishda oldingi tumanda yoritish chirog'ini yoqadi. Orqaga burilganda yaxshi yoritish uchun avtomatik ravishda barcha oldingi tumanda yoritish chiroqlari yoqiladi.

Oldingi tumanda yoritish faralarini qo'shimcha yoritishni yoqish uchun bir vaqtning o'zida quyidagi shartlarga albatta amal qilinishi kerak:

- › Avtomobil 35 km/s dan past tezlikda harakatlanayotgan bo'lsa.
- › Yaqinni yoritish yoqilgan bo'lsa.
- › Burilish ko'rsatkichi yoqilgan yoki rul g'ildiragining burilish burchagi 60°dan katta bo'lsa.
- › Oldingi tumanda yoritish chirog'i yoqilgan bo'lsa.

Favqulodda tormozlash haqida ogohlantirish

Agar avtomobilning harakat tezligi 50 km/s dan katta bo'lsa, favqulodda tormozlash paytida burilish ko'rsatkichlari millitlashni boshlaydi.

Faralar yorug'lik nurlarining balandligini sozlash



BD54CC94BD99

Yo'lovchilar soniga va avtomobil yuklamasiga qarab, fara yorug'lik nurlarining balandligini sozlash mumkin.

- › O'zgartirish tugmasini yuqoriga burang: oldingi fara yorug'lik nurlarining balandligi ortadi.
- › O'zgartirish tugmasini pastga burang: oldingi fara yorug'lik nurlarining balandligi kamayadi.

Salonni yoritish



O'qish uchun lampa

Diqqat

Dvigatel yoqilmagan bo'lsa, salonni uzoq vaqt yoritilishini yoqmang. Aks holda bu akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga olib keladi.



62BFEC4C6806



- › O'qish uchun lampani o'chirish yoki yoqish uchun o'chirish tugmasini  bosing.
- › Eshik ochilganda salonni yoritishni yoqish yoki o'chirish uchun  o'chirish tugmasini bosing.

Eshik ochilganda salonni yoritishni yoqish funksiyasi yoqilgandan so'ng o'qish uchun lampa eshik holatiga qarab avtomatik tarzda yoqiladi yoki o'chiriladi.

Yonlama shift plafonlar



272173CA18CF

Chap shift plafonini  yoki  o'ng shift plafonini yoqish yoki o'chirish uchun mos ravishda kerakli o'chirish tugmasini bosing. Eshik ochilganda salonni yoritish funksiyasini yoqqaningizdan so'ng, shift plafonlari eshik holatiga qarab avtomatik ravishda yonadi yoki o'chadi.

Yukxonani yoritish

Yukxona eshigini ochganingizda yoki yopganingizda, yukxonaning yoritgichi avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chadi.

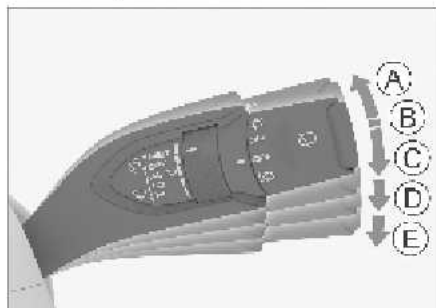
Oyna tozalagichlarni boshqarish

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlarni, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlarni, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlarni ta'riflagan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlarni va funksiyalarni Sizing avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Old oyna tozalagichlar (old «dvornik»)

Oldingi oyna tozalagichlarning ishchi rejimlari



275CCCA3323B

(A) Turtki rejimi (MIST)

Aralash oyna tozalagichni boshqarishni o'zgartirish tugmachasini MIST holatiga o'tkazing. Agar qo'yib yuborilsa, u avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi va oldingi oyna tozalagichlar bir marta ishlaydi.

- (B) Oldingi oyna tozalagichlarni o'chirish (OFF)
- (C) Avtomatik rejim (AUTO)
- (D) Past tezlik rejimi (LO)
- (E) Yuqori tezlik rejimi (HI)

⚠ Diqqat

- › Agar old oynaning yuzasi juda iflos bo'lsa yoki unga yot narsalar yopishgan bo'lsa (qor qatlami, barglar), avval oynani tozalash va begona narsalarni olib tashlash kerak. Aks holda, oyna tozalagich chotkalari yoki ularning konstruksiyasi shikastlanishi mumkin.
- › Sovuq mavsumda oyna tozalagich chotkasini ishlatishdan oldin, chotka old oyna yuzasiga muzlab yopishib qolgani yoki yo'qligini tekshirib ko'ring. Agar oyna tozalagich chotkasi old oyna yuzasiga muzlab yopishib qolgan bo'lsa, uni erigandan keyin ishlatning. Aks holda, oyna tozalagich chotkasi va yuritmasi shikastlanishi mumkin.
- › Agar oyna tozalagich qor yoki boshqa sabablarga ko'ra ishlamay qolsa, uni o'chiring va avtomobilni imkon qadar tezroq xavfsiz joyga qo'ying. Keyin oyna tozalagich to'g'ri ishlashi uchun qor va boshqa narsalarni olib tashlang.

Avtomatik rejimda oyna tozalagichning ishlash chastotasini sozlash



4C411A8EFC4D

Sozlash tugmachasini burish orqali siz yomg'ir va yorug'lik datchiki sezgirligini yomg'ir intensivligiga o'zgartirishingiz mumkin.

Bu avtomatik rejimda oldingi oyna tozalagichlarining ishlash chastotasini o'zgartiradi.

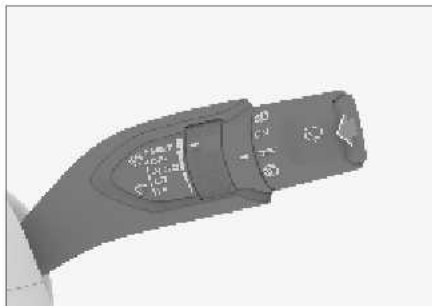
A Ogohlantirish

- › Yomg'ir va yorug'lik datchigi har safar yog'ingarchilikni aniqlay olmaydi va old oyna tozalagichlarni faollashtira olmaydi. Agar old oynaga yomg'ir yog'ishi ko'rini-shingizga xalaqit bersa, u holda, agar kerak bo'lsa, oldingi oyna tozalagichlarining rejimini va chastotasini o'z vaqtida qo'lda sozlashingiz kerak.
- › Old oyna tozalagichlar AVTO rejimida bo'lganda, old oynaning tashqi tomoniga orqani ko'rish ichki ko'zgu oynasiga taqillatsangiz yoki old oynada tebranish paydo bo'lsa, oldingi oyna tozalagichlar to'g'ri ishlamasligi mumkin. Ehtiyot bo'ling, barmoqlaringizni old oyna tozalagichi qisib qolmasin.
- › Avtomobilni yuvayotganda yoki oldingi oyna tozalagichlardan foydalanishning hojati bo'lmaganda, oldingi oyna tozalagichlarini AVTO rejimiga o'rnatmang. Aks holda, old oyna tozalagichlari to'g'ri ishlamasligi mumkin.

A Diqqat

- › Agar old oynaning ichki ko'zgu oynasi yaqinidagi yuzasi juda iflos bo'lsa yoki unga begona narsalar yopishib qolsa (qor qatlami, barglar), avval oynani tozalash va begona narsalarni olib tashlash kerak. Aks holda, bu avtomatik oyna tozalagichning normal ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.
- › Qor parchalarining shakli turlicha bo'lgani tufayli yomg'ir va yorug'lik datchigi ba'zan qor parchasi datchikka tegsa ham to'g'ri aniqlay olmaydi. Shu sababli, old oyna tozalagichlari normal ishlamasligi mumkin. Qor parchalari eriganidan so'ng, old oyna tozalagichlar avtomatik ravishda yoqilishi mumkin.

Yuvgich funksiyasi



930465496923

Rul g'ildiragi bo'ylab kombinatsiyalangan o'zgartirish tugmasini yuqoriga torting va ushlab turing. Old oynani tozalash uchun oldingi oyna tozalagichlar yuvgich suyuqligidan foydalanadi. Tutqichni qo'yib yuboring, kombinatsiyalangan o'zgartirish tugmasi avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.

⚠ Diqqat

- › Yuvgichni uzoq vaqt ishlatmang. Aks holda, yuvgich yuritmasi shikastlanishi mumkin. Yuvgich yuritmasini himoya qilish uchun u bir muncha vaqt uzluksiz ishlagandan keyin avtomatik ravishda o'chib qolishi mumkin.
- › Agar suyuqlik yetarli bo'lmasa, o'z vaqtida qo'shib turing. Sovuq havoda muzlashning oldini olish uchun mos yuvish suyuqligini qo'shing. Aks holda, muzlash tufayli nafaqat yuvish funksiyasi yo'qoladi, balki qurilmanning detallari ham shikastlanishi mumkin.
- › Old oynada galvanik qoplama hosil qilishi mumkin bo'lgan mahsulotlarni (masalan, metall kristallar yoki plyonkali qoplama hosil qiluvchi tozalash eritmalari, shishasimon plyonka va boshqalar) ishlatmang, aks holda bu oyna tozalagichlarning g'ayritabiiy harakatlanishiga va ovoz chiqarishiga olib kelishi mumkin.
- › Oyna tozalagich chotkalarini yog' asosli tozalash vositalariga qo'ymang, chunki bu kimyoviy reaksiyaga olib kelishi va artish chotkalarini kurakchalarining jiddiy deformatsiyasiga olib kelishi mumkin.

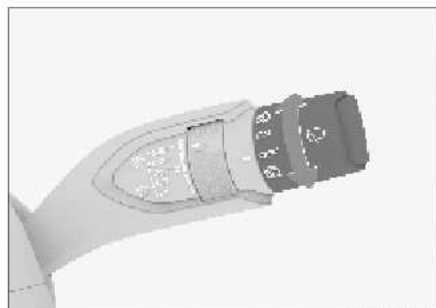
Qishki rejim

Sovuq mavsumda oyna tozalagichlarning muzlashiga yo'l qo'ymaslik uchun ularni qishki ish rejimiga o'tkazish mumkin. Qishki rejim yoqilgandan so'ng, oyna tozalagichlarining kontrolleri oynani tozalash vositalarini avtomatik ravishda faollashtirish uchun barcha shartlarni aniqlagan bo'lsa ham, shisha tozalagichlar ishlamaydi. Agar tashqi harorat $> 0^{\circ}\text{C}$ bo'lsa yoki avtomobil tezligi > 5 km/soat bo'lsa, qishki tozalash rejimi o'chiriladi.

i Foydali ma'lumot

Qishki rejim elektr ta'minlashni uzatish tsikli davomida faqat bir marta yoqiladi.

Orqa oyna tozalagich (orqa «dvornik»)



2603A334FC8A

- › Orqa oyna tozalagichni yoqish uchun orqa oyna tozalagichni boshqarish tugmachasini ON holatiga buring.
- › Orqa oyna tozalagichni boshqarish tugmachasini orqa oynani yuvish holatiga buring va ushlab turing. Orqa oyna tozalagich yuvgich suyuqlik yordamida orqa oynani tozalaydi. Tutqichni qo'yib yuboring, boshqarishni almashtirish tugmasi avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.
- › Orqa oyna tozalagichni o'chirish uchun orqa oyna tozalagichni boshqarishni almashtirish tugmasini OFF holatiga buring.

Diqqat

- › Old oynada galvanik qoplama hosil qilishi mumkin bo'lgan mahsulotlarni (masalan, metall kristallar yoki plyonkali qoplama hosil qiluvchi tozalash eritmalari, shishasimon plyonka va boshqalar) ishlatmang, aks holda bu oyna tozalagichlarning g'ayri tabiiy harakatlanishiga va ovoz chiqarishiga olib kelishi mumkin.
- › Oyna tozalagich chotkalarini yog' asosli tozalash vositalariga qo'ymang, chunki bu kimyoviy reaksiyaga olib kelishi va artish chotkalarini kurakchalarining jiddiy deformatsiyasiga olib kelishi mumkin.

Old oyna yuvgich forsunkalarini isitish funksiyasi

Old oynani yuvgich forsunkalarini isitish funksiyasi bilan jihozlangan avtomobillar uchun bu funksiya old oynani isitish funksiyasi bilan bir vaqtda yoqiladi yoki o'chiriladi. Ushbu Funksiyani yoqish old oynani yuvgich forsunkasining muzlashi va tiqilib qolishini bosqichma-bosqich bartaraf etishga imkon beradi.

Diqqat

Dvigatel yoqilmagan bo'lsa, bu funksiyadan uzoq vaqt davomida foydalanmang. Aks holda bu akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga olib keladi.

Old oyna tozalagichlar va yuvgichlarning sozlamalari

«Avtomobil sozlamalari» → «Qulaylik sozlamalari» → «Old oyna tozalagichlarining oralig'i» multimediali displeyidan foydalanib, siz old oyna tozalagich yuritmasining ishi boshlanishidan to oyna tozalagich ishinin boshlanishigacha bo'lgan vaqt oralig'ini o'rnatishingiz mumkin.

Havo aylanish tizimi

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplementatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Konditsionerni boshqarish paneli




53611F3A9B89


- › Havo aylanish tizimini o'chirish uchun OFF tugmasini bosing.
- › Avtomatik rejimni yoqish uchun AUTO tugmasini bosing. Havo aylanish tizimi belgilangan haroratga erishishi uchun havo oqimi rejimi va intensivligini avtomatik ravishda sozlaydi.

i Foydali ma'lumot

Agar havo aylanish tizimi bilan avtomatik ravishda tartibga solinadigan puflash rejimi va intensivligi kerakli darajaga mos kelmasa ularni qo'lda sozlash mumkin. Bunday holda, avtomatik rejim o'chiriladi va indikator chirog'i o'chadi.

- › Puflash rejimini almashtirish uchun «MODE» (REJIM) tugmasini bosing.
- › Havo aylanish tizimini ichki va tashqi havo aylanish rejimiga almashtirish uchun ichki/tashqi tsirkulyatsiya rejimini almashtirish tugmasini bosing 
- › Agar mos keladigan indikator yonsa, bu ichki aylanish rejimi yoqilganligini anglatadi. Agar mos keladigan indikator o'chsa, bu tashqi aylanish rejimi yoqilganligini anglatadi. Bunday holda, tashqi havo avtomobilga kiradi.

i Foydali ma'lumot

- › Odatda, tashqi aylanish rejimidan foydalanish kerak. Ichki aylanish rejimidan foydalanish, ayniqsa, kompressor o'chirilgan bo'lsa, avtomobil oynalarining tumanlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Avtomobil tunnelda, tirbandlikda bo'lsa yoki avtomobil tashqarisidagi havo ifloslangan bo'lsa yoki tez sovutish/isitish zarur bo'lsa, ichki aylanish rejimidan foydalanish kerak.
- › Orqa oynani isitish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun orqa oynaning isitish tugmasini  bosing. Agar mos keladigan indikator yonsa, bu orqa oynani isitish funksiyasi yoqilganligini bildiradi. Bu sizga orqa oynaning muzlashini asta-sekin yo'q qilishga imkon beradi.

Ogohlantirish

Orqa oynani isitish funksiyasini yoqqandan so'ng, oyna juda qizib ketadi. Tegmang! Kuyishdan ehtiyot bo'ling!

Diqqat

Dvigatel ishlamayotgan bo'lsa, batareya zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun bu funksiyadan uzoq vaqt foydalanmang.

- › Old oynaning isitiladigan funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun isitiladigan old oyna tugmasini bosing. Tegishli indikator yonib tursa, bu isitiladigan old oyna funksiyasi yoqilganligini anglatadi. Bu old oyna va eshik oynalarining muzlashi yoki tumanlanishini asta-sekin yo'q qilishga imkon beradi.
- › Sovutish rejimini yoqish yoki o'chirish uchun A/C tugmasini bosing. Sovutish rejimini yoqqaningizdan so'ng, salonni ichidagi harorat va namlikni kamaytirishingiz mumkin.

Havo aylanish tizimi

Konditsionerni sozlash oynasi

i Foydali ma'lumot

Konditsionerni sozlash interfeysi modelga yoki turli media mavzu uslublariga qarab farq qilishi mumkin.



647741A9442A

- › Konditsioner tizimini o'chirish uchun OFF tugmasini bosing.
- › Avtomatik rejimni yoqish uchun AUTO tugmasini bosing. Konditsioner tizimi belgilangan haroratga erishish uchun havo oqimi rejimi va intensivligini avtomatik ravishda sozlaydi.



i Foydali ma'lumot

Agar konditsioner tizimi tomonidan avtomatik ravishda sozlangan havo oqimi rejimi va intensivligi kerakli qiymatlarga mos kelmasa, ularni qo'lda sozlash mumkin. Shu bilan birga, avtomatik rejim o'chiriladi va indikator chirog'i o'chadi.

- › Sovutish rejimini yoqish yoki o'chirish uchun A/C tugmasini bosing. Sovutish rejimini yoqqaningizdan so'ng siz saloning ichidagi harorat va namlikni kamaytirishingiz mumkin.
- › Maydonni boshqaruv rejimini yoqish yoki o'chirish uchun DUAL tugmasini bosing. Maydonni boshqarish rejimi yoqilgandan so'ng, haydovchi va yo'lovchi tomonidagi haroratni alohida sozlash mumkin.
- › Maydon nazorati o'chirilganda, haydovchi tomoni haroratini sozlash bilan birga yo'lovchi tomonidagi harorat o'zgaradi.


i Foydali ma'lumot

Yo'lovchi tomonidagi haroratni sozlashda konditsioner tizimi avtomatik ravishda maydonni boshqarish rejimiga o'tadi.

- › Havo sifatini avtomatik nazorat qilish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun havo sifatini avtomatik boshqarish tugmasini  bosing. Agar tegishli indikator yonib turgan bo'lsa, bu havo sifatini avtomatik nazorat qilish funksiyasi yoqilganligini bildiradi. Bunday holda, konditsioner tizimi avtomatik ravishda havo sifatini aniqlaydi va avtomatik ravishda ichki va tashqi aylanish rejimlarini o'zgartiradi.
- › Plazma sterilizatsiyasi va tozalash funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun plazmani tozalash tugmasini  bosing. Ushbu funksiya faollashtirilganda, konditsioner tizimi tomonidan ishlab chiqarilgan ijobiy va salbiy ionlar kabinadagi havo orqali aylanadi. Bu funksiya avtomobil ichki qismini sterilizatsiya qilish va havoni samarali tozalash imkonini beradi.


Foydali ma'lumot

- › Plazma sterilizatsiyasi va tozalash rejimini yoqqaningizdan so'ng, havo deflektorlarini yopmang. Aks holda, musbat va salbiy ionlar kabinaga kirmaydi va sterilizatsiya va havoni tozalash ta'siriga erishilmaydi.
- › Salondagi havoda optimal tozalash effektini ta'minlash uchun konditsioner filtrini muntazam tekshirib turing va o'zgartiring.

- › Konditsioner tizimini ichki va tashqi aylanish rejimiga almashtirish uchun aylanma rejimi tugmasini  bosing. Agar mos keladigan indikator yonsa, bu ichki aylanish rejimi yoqilganligini anglatadi. Agar mos keladigan indikator o'chsa, bu tashqi aylanish rejimi yoqilganligini anglatadi. Bunday holda, tashqi havo avtomobilga kiradi.



Foydali ma'lumot

- › Odatda, tashqi aylanish rejimidan foydalanish kerak. Ichki aylanish rejimidan foydalanish, ayniqsa, kompressor o'chirilgan bo'lsa, avtomobil oynalarining tumanlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Avtomobil tunnelda, tirbandlikda bo'lsa yoki avtomobil tashqarisidagi havo ifloslangan bo'lsa yoki tez sovutish/isitish zarur bo'lsa, ichki aylanish rejimidan foydalanish kerak.

- › Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, tashqi harorat +5 °C dan past bo'lganda, isitiladigan old oyna funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun isitish tugmasini  bosing. Tegishli indikator yoqilganda, isitiladigan old oyna faollashadi, bu esa old oynani qoplagan muz va qorni tezda eritib yuboradi. Bir muncha vaqt o'tgach yoki vosita to'xtatilganda isitiladigan old oyna funksiyasi avtomatik ravishda o'chadi va mos keladigan indikator o'chadi. Old oynani yuvish uchun forsunkani isitish funksiyasi old oynani isitish funksiyasi bilan bir vaqtda yoqiladi yoki o'chiriladi. Funksiyani yoqish old oyna yuvish forsunkalarining muzlashini oldini olishga yordam beradi, shundan so'ng funksiya o'chiriladi.

Ogohlantirish

Old oynaning isitilishi funksiyasi yoqilganda, old oyna va yuvish forsunkalari juda qizib ketadi. Tegmang! Kuyishdan ehtiyot bo'ling!











- › Old oynani muzdan tushirish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun old oynani muzdan tushirish  tugmasini bosing. Agar mos keladigan indikator yonsa, bu old oynani puflash funksiyasi yoqilganligini anglatadi. Bu old oyna va eshik oynalarining muzlashi yoki tumanlanishini asta-sekin yo'qotishga imkon beradi.
- › Orqa oynani isitish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun orqa oynaning isitiladigan tugmasini  bosing. Agar mos keladigan indikator yonsa, bu orqa oynani isitish funksiyasi yoqilganligini bildiradi. Bu sizga orqa oynadagi sovuqni asta-sekin yo'q qilish imkonini beradi. Bir muddat isitiladigan orqa oyna funksiyasini yoqqandan so'ng, u avtomatik ravishda o'chadi va tegishli indikator o'chadi.

Ogohlantirish

Orqa oynani isitish funksiyasi yoqilganda, oyna juda qizib ketadi. Tegmang! Kuyishdan ehtiyot bo'ling!

Diqqat

Dvigatel ishlamayotgan bo'lsa, batareya zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun bu funksiyadan uzoq vaqt foydalanmang.

- › Haroratni sozlash uchun haroratni pasaytirish tugmasi  va haroratni oshirish tugmasi  ni bosing.
Bundan tashqari, haroratni pasaytirish tugmasi  va haroratni oshirish tugmasi  orasidagi sozlash maydoniga barmoqni tegizish yoki surish orqali ham sozlashingiz mumkin.
- › Yuzga havo puflash , yuz/oyoqqa havo puflash , oyoqqa havo puflash  yoki oyoq/oynaga havo puflash  tugmachalariga tegish orqali siz mos puflash rejimini tanlashingiz mumkin.
- › Havo oqimini sozlash uchun havo oqimini kamaytirish tugmasi  va havo oqimini oshirish tugmasi orasidagi  zlash maydoniga barmog'ingizni bosing yoki suring.

Iqlimni nazorat qilish qulaylik sozlamalari oynasi

Konditsionerni sozlash oynasida iqlimni nazorat qilish qulaylik sozlamalari tugmasi ga bosing Qulaylik sozlamalari oynasi ochiladi.



A3C5E09877E5

Qulaylikni sozlash oynasida siz iqlim nazorati tizimining qulay rejimini AUTO rejimida o'rnatishingiz mumkin:

- › O'rtacha: standartga qaraganda yumshoqroq sovutish yoki isitish rejimini hamda havo oqimining past intensivligini ta'minlaydi.
- › Standart: Iqlim nazorati tizimi foydalanuvchi tomonidan belgilangan haroratga qarab harorat va havo oqimini avtomatik ravishda sozlaydi.
- › Kuchli: standartga qaraganda kuchliroq sovutish yoki isitish, shuningdek, havo oqimining yuqori intensivligini ta'minlaydi.

Konditsionerni boshqarish

Sovutish / isitish

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng: AVTO rejimini tanlang, mos keladigan indikator yonadi. Kompresor harorat va muhitga qarab avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chadi.

- 1 Kerakli haroratni o'rnatish va konditsioner tizimi kerakli haroratga erishish uchun havo oqimi rejimini va uning intensivligini avtomatik ravishda sozlaydi.
- 2 Ichki aylanish rejimini tanlash sovutish yoki isitishni tezlashtirish imkonini beradi, bu esa avtomobilning tejamkorligi va qulayligini oshirishga yordam beradi.

Diqqat

- › Agar quyoshda uzoq vaqt qolsa, avtomobil ichidagi harorat juda yuqori bo'ladi. Agar bu vaqtda avtomobilni haydash kerak bo'lsa, shamollatish uchun barcha oynalarni ochish, so'ngra konditsionerni salqin rejim-ga yoqish tavsiya etiladi.
- › Konditsioner haroratini o'rnatgandan so'ng, tizim avtomobil ichidagi va tashqarisidagi muhit haroratiga qarab sovutish va isitish tizimining ish holatini avtomatik ravishda boshqaradi. Sovuq mavsumda konditsioner tizimini ishga tushirgandan so'ng, isitish tizimi to'g'ri ishlashi uchun isitish uchun biroz vaqt kerak bo'ladi. Ishitish tizimi isimaguncha, konditsioner tizimi issiq havo chiqarmasligi va havo hajmi kichik bo'lishi mumkin. Bu normal holat.

Old oynaga puflash/ terlashni ketkazish

Dvigatel yoqilganidan so'ng:

- 1 Old oynani muzdan tushirish rejimini tanlang, mos keladigan indikator yonadi.
- 2 Siz ixtiyoriy ravishda puflash intensivligini, haroratni sozlashingiz, kompressorni yoqish yoki o'chirish, shuningdek, ichki va tashqi aylanish rejimlarini almashtirishingiz mumkin.

Foydali ma'lumot

Agar salondagi havo ifloslangan bo'lsa yoki oynalar terlagan bo'lsa, tashqi sirkulyatsiyaga o'tish tavsiya etiladi.

Diqqat

- › Radiator va konditsioner kondensatorini muntazam tekshirib turing. Barglarni, hasharotlarni va sirtida to'plangan kirlarni olib tashlash uchun past bosimli suv pistoleti yoki yumshoq cho'tkadan foydalaning. Aks holda, ifloslanish havo oqimiga to'sqinlik qiladi, sovutish ta'sirini kamaytiradi.
- › Konditsionerni muntazam ravishda yoqish kompressor va plomba elementlarining moylanishini saqlab qolishga, shuningdek, sizib chiqishining oldini olishga yordam beradi. Shuning uchun, hatto sovuq mavsumda ham, konditsioner kerak bo'lmaganda, konditsionerni kamida haftasiga bir marta 10 minutga yoqish kerak.
- › Agar konditsioner tizimining sovutish samarasi kamaysa, tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- › Sovutgich agentni to'g'ridan-to'g'ri atmosferaga tushirish atrof-muhit uchun zararli. Sovutgich agentni tegishli konteynerlar yordamida yig'ish, maxsus o'qitilgan va sertifikatga ega xodimlar tomonidan amalga oshirilishi kerak.

i Foydali ma'lumot

Yot hidlar

› Hid manbai

Konditsioner ichki va tashqi havo almashinuvini o'z ichiga oladi. Uzoq muddat foydalangandan keyin konditsionerda kir to'planadi, bu mog'or va o'ziga xos hidlarni keltirib chiqaradi. Konditsioner filtridan uzoq muddat foydalaniygandan so'ng filtrda suv bug'i va chang to'planib, begona hidlarni keltirib chiqaradi.

› Tavsiya etilgan chora-tadbirlar

Agar tashqi havo toza bo'lsa, salonn ichidagi havo aylanishini saqlab turish uchun tashqi aylanish rejimidan foydalaning. Avval konditsioner (A/C) kompres-sorini o'chirish tavsiya etiladi, haydagich 3-5 minut davomida havo yetkazib berishni davom ettiradi. Keyin uni quritish va mog'or paydo bo'lishining oldini olish uchun shamollatish tizimini o'chiring. Agar hid kuchli bo'lsa, tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish tavsiya etiladi. Agar kerak bo'lsa, konditsioner filtrini tozalang yoki almashtiring.

Havo oqimining yo'nalishini sozlash uchun pardalarni deflektorning o'rtasiga suring. Havo yo'lini to'sish uchun pardalarni pastga suring.

Orqa qator deflektorlari



C33B684882FF

Havo oqimining yo'nalishini sozlash uchun pardalarni deflektorning o'rtasiga suring. Havo yo'lini to'sish uchun pardalarni pastga suring.

1

Jihozlarning ishlashi

Deflektorlar

Oldingi qator deflektorlari



870CEE6352A4

Mayda jismlarni saqlash joyini shamollatish



B89C79991FD2

Mayda jismlarni saqlash joyining shamollatish qopqog'ini ochish uchun yuqoriga torting. Yopish uchun pastga bosing. Konditsioner tizimi yuzga zarba berish yoki yuz/oyoq zarbasi rejimida bo'lganda qopqoqni ochganingizdan so'ng, siz havo aylanish tizimining havo oqimini bo'limga yo'naltirishingiz mumkin.

i Foydali ma'lumot

Havo aylanish tizimining ishchi holati mayda jismlarni saqlash joyini puflab tozalash haroratiga ta'sir qiladi.

- › Havo aylanish tizimi faqatgina yuzga puflash rejimida yoki yuz/oyoqqa puflash rejimida bo'lsa, konditsioner tizimining havo oqimini bo'limga yo'naltirishingiz mumkin. Odatda, mayda jismlarni saqlash joyiga sovuq havo kirib qoladi.
- › Havo aylanish tizimidan isitish uchun foydalanganda, agar siz yuz rejimiga yoki yuz/oyoq rejimiga qo'lda o'tsangiz, saqlash joyiga issiq havo beriladi.

Avtomobilning jihazlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihazlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihazlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihazlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihazlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmisligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Qo'llash usuli

Multimedia displeyidan foydalanish «Avtomobil sozlamalari» → «Qulaylik sozlamalari» siz mobil telefoningiz uchun simsiz zaryadlash funksiyasini va mobil telefoningiz uchun simsiz zaryadlashni eslatish funksiyasini yoqib yoki o'chirib qo'yishingiz mumkin.

- › Mobil telefoningiz uchun simsiz zaryadlash funksiyasini yoqqaningizdan so'ng, eshiklar yopiq ekanligiga ishonch hosil qiling. O't oldirishni o'chirish tugmasini ON holatiga o'tkazing yoki dvigatelni ishga tushiring. Mobil telefoningizni zaryadlash joyiga qo'yib zaryadlashni boshlashingiz mumkin.



40E562ACCE18

i Foydali ma'lumot

Zaryadlash samaradorligini oshirish uchun telefonni qabul qilish g'altagi joylashgan panelni pastga qaratib joylashtiring.

- › Mobil telefonni simsiz zaryadlashni eslatish funksiyasi yoqilgandan so'ng, zaryadlash holati o'zgarganda ovoqli eslatma kelishi mumkin.

i Foydali ma'lumot

- › Bu funksiya faqat Qi standarti sertifikatiga ega bo'lgan va zaryadlash joyiga joylashtirilishi mumkin bo'lgan mobil telefonlar tomonidan qo'llab quvvatlanadi.
- › Bir vaqtning o'zida faqat bitta mobil telefonni zaryadlash mumkin.
- › Tekis bo'lmagan yo'llarda harakatlana-yotganda zaryadlash vaqti-vaqti bilan to'xtatilishi va qayta ishga tushishi mumkin. Agar mobil telefon sirpanib ketsa va zaryadlashni to'xtatgan bo'lsa, uni zaryadlash joyiga qaytaring.
- › Simsiz zaryadlovchi va mobil telefon zaryad olayotganda qizib ketadi. Bu normal holat. Agar tizim haddan tashqari qizib ketsa, u zaryadlashni to'xtatadi va harorat pasayganidan keyin zaryadlashni davom ettiradi.

- › Mobil telefonning noto'g'ri ishlashi tufayli zaryadlash mumkin bo'lmasligi mumkin. Zaryadlashning buzilishi telefonning noto'g'ri ishlashidan kelib chiqqanligini aniqlash uchun siz tizimni talablarga javob beradigan boshqa telefon yordamida sinab ko'rishingiz mumkin.
- › Agar mobil telefoningizda himoya paneli yoki simsiz zaryadlashni oldini oluvchi boshqa qurilmalar bo'lsa, avval ularni olib tashlashingiz kerak.
- › Avtomobil akkumulyatori zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun simsiz zaryadlash funksiyasidan dvigatel o'chirilgan holda uzoq vaqt foydalanmang.

Ogohlantirish

- › Xavfsizlik nuqtai nazaridan, haydovchiga Haydayotgan paytda uyali telefonni zaryad qilish bilan bog'liq operatsiyalarni bajarish taqiqlanadi.
- › Zaryadlash joyiga mikroprotsessori kartalari, tangalar, kalitlar yoki boshqa metall buyumlarni qo'ymang. Aks holda, ularning isishi zaryadlashning ishdan chiqishiga yoki avariya olib kelishi mumkin. Agar siz telefoningizni quvvatlanayotganda zaryadlash joyida metall buyumni ko'rsangiz, uni darhol olib tashlashga urinmang - bu kuyishga olib kelishi mumkin.

Ogohlantirish

Siz darhol simsiz zaryadlash funksiyasini bir necha minut o'chirib qo'yishingiz va keyin elementni olib tashlashingiz kerak.

- › Zaryadlash maydoni narsalarni saqlash uchun ishlatilayotgan bo'lsa, simsiz zaryadlash funksiyasini o'chiring.

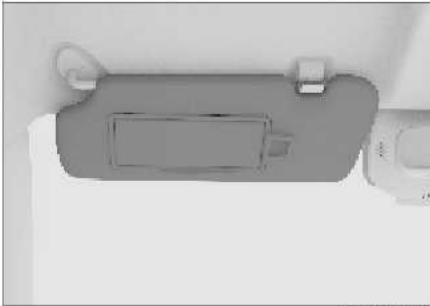
Diqqat

- › Zaryadlash joyiga suyuqlik to'kib yubormang. Gilamcha atrofidagi yoriqlar orqali u tizimning ichiga kirishi mumkin, bu esa uning noto'g'ri ishlashiga olib keladi.
- › Simsiz zaryadlash tizimi o'zgartirilmaligi kerak. Bu avtomobilning shikastlanishiga yoki baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor berib, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmisligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Quyoshdan himoyalovchi soyabon



920E62AAC549

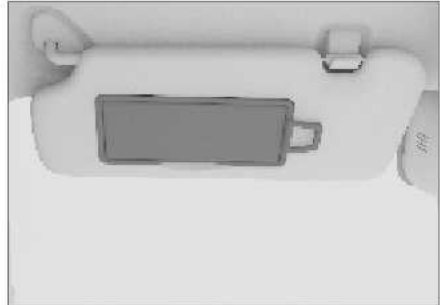
Agar oldingizdagi quyosh nurini to'sib qo'yishingiz kerak bo'lsa, quyoshdan himoyalovchi soyabonni tushiring.



1971B9BA3A27

Yon tomondan tushayotgan quyoshdan himoya qilish uchun quyoshdan himoya qiluvchi soyabonni tushiring, ilgakni yechib, yon tomonga burang.

Kosmetik ko'zgu



2D879B3636C3

Quyoshdan himoya qiluvchi soyabonning ichki qismida kosmetik oyna mavjud. Uni ishlatish uchun oyna qopqog'ini oching. Kosmetik oyna ishlatilmaganda, qopqog'ini yoping.

Saqlash moslamalari

Qo'lgop qutisi



E5C0FFE1E6C1

Qo'lgop qutisi tugmasini bosing. Tortma avtomatik ravishda ochiladi. Tortmani yopish uchun uni yuqoriga ko'taring.

Ogohlantirish

Haydayotgan paytda qo'lgop qutisi yopiq bo'lishi kerak. Aks holda, avariya paytida yoki favqulodda tormozlashdan oldin qutidagi narsalar tushib ketishi va shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Mayda jismlar uchun joy



527048802E70

Mayda narsalar bo'lmasida 2 ta bo'lim mavjud. Bo'shatish tugmachasini bosing va ochish uchun qopqoqni yuqoriga burang. Yuqori tortmasini olib tashlang. Bir tomondan, siz ko'proq saqlash joyini olishingiz mumkin, boshqa tomondan, bo'linmaning bir qismi konditsionerga ulanadi va sovutish yoki isitish funksiyasini bajaradi. (> 68-bet).

Stakan tutgichlar



DE872C58A9B2

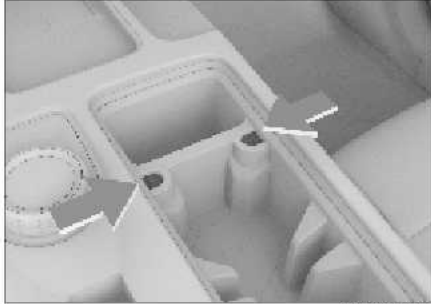
Oldingi qatordagi stakan tutgichlari rasmda ko'rsatilganidek, markaziy konsolda joylashgan.

Diqqat

- › Stakan tutgichiga juda kichik yoki yetarlicha barqaror bo'lmagan ichimlik qutilarini qo'ymang, aks holda ular ag'darilib ketishi mumkin.
- › Ichimlik idishining qopqog'i har qanday suyuqlik to'kilmaligi uchun yopiq ekanligiga ishonch hosil qiling.

Oldingi qator stakan tutgichlarini yechish

- 1 Fiksatorlarni strelka bo'ylab suring.



33A7C966A8F5

- 2 Stakan tutgichni chiqarib oling.



D9FCE055475E

Oldingi qator stakan tutgichlarini o'rnatish

- 1 Stakan tutgichni o'rnatish va fiksatorlarni strelka bo'ylab suring.



DE0B5D000209

- 2 Surilma joyiga tushishi uchun stakan tutgichning orqa qismini bosing.



657D990DE187

Orqa qator stakan tutgichlari



4F3CB3866BC8

Orqa qator o'rindig'idagi tirsak qo'ygichni eng pastki holatga tushiring.

⚠ Diqqat

- › Stakan tutgichga juda kichik yoki yetarlicha barqaror bo'lmagan ichimlik bankalarini qo'ymang, aks holda ular ag'darilib ketishi mumkin.
- › Ichimlik bankasining qopqog'i ichidagi suyuqlik to'kilib ketmasligi uchun yopiq ekanligiga ishonch hosil qiling.

Ichki jihozlar

Butilka uchun joy



Har bir eshikning ichki qismida butilka qo'yish uchun joy mavjud bo'lib, u yerda faqat germetik jihatdan yopiq butikalarni joylashtirish mumkin.

Ogohlantirish

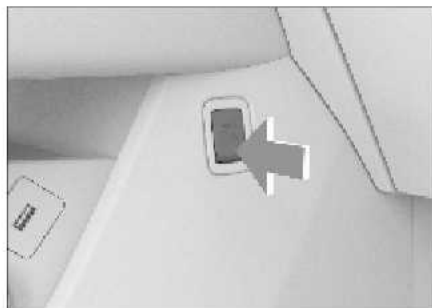
Butilka joyiga yot jismlarni qo'ymang. Aks holda, avariya paytida yoki favqulodda tormozlaganda yot jismlar butilka joyidan tushib ketishi mumkin va tan jarohatiga olib kelishi mumkin.

Diqqat

Suyuqlik to'kilib ketmasligi uchun butilka og'zi yopiqligiga ishonch hosil qiling.

Yukxona ilgagi

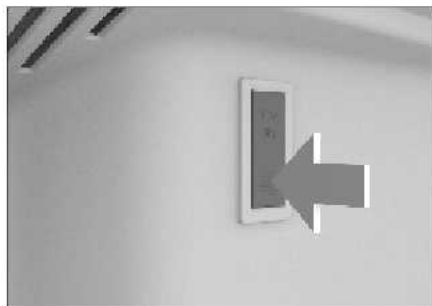
Markaziy konsolning o'ng tomonidagi tirqish yonida joylashgan.



Foydalanish uchun yukxona ilgagi qopqog'ini strelka yo'nalishi bo'yicha bosing. Faqat yengil narsalarni osib qo'yish mumkin, maksimal og'irlik yukxona ilgagida ko'rsatilgan vazndan oshmasligi kerak.

Sayohat qilishdan oldin, barcha narsalar xavfsiz tarzda himoyalanganligiga ishonch hosil qiling.

Yukxonaning yon panellarida joylashgan



1

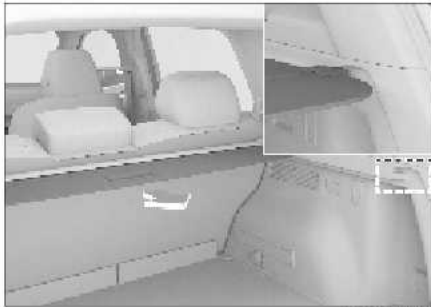
Jihozlarning ishlashi

Foydalanish uchun yukxona ilgagi qopqog'ini strelka yo'nalishi bo'yicha bosib. Faqat yengil narsalarni osib qo'yish mumkin, maksimal og'irlik yukxona ilgagida ko'rsatilgan vazndan oshmasligi kerak.

Sayohat qilishdan oldin, barcha narsalar xavfsiz tarzda himoyalanganligiga ishonch hosil qiling.

Shirma

Shirma yukxonani yopish va to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlaridan himoyalash uchun ishlatilishi mumkin.

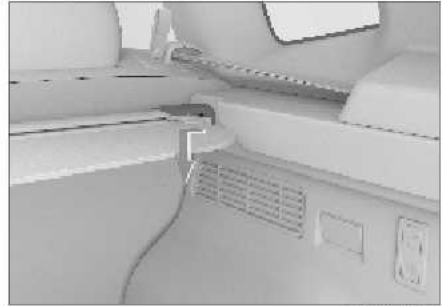


Shirmani tortib oling va uni har ikki tomonning o'rnatish teshiklariga osib qo'ying.

⚠ Ogohlantirish

- › Shirmaga hech qanday narsalarni qo'y-mang. Aks holda, ekran shikastlanishi mumkin.
- › Bolalarning shirmaga chiqishiga yo'l qo'ymang. Aks holda, shirmaga zarar yetishi va bolaga tan jarohati yetishi mumkin.

Yechib olish va o'rnatish tartibi



Yukxona uchun joy ajratish maqsadida shirmani yechib qo'yish mumkin.

Uni bloklash mexanizmidan chiqarish uchun shirmaning chetini bosib va keyin uni chiqarib oling.

⚠ Diqqat

Shirmani olib tashlaganingizda, atrofdagi qismlarni tirnamasligi yoki shikastlamasligi uchun ehtiyot bo'ling.

Ekranni o'rnatish tartibi uni olib tashlash tartibiga qarama-qarshidir.

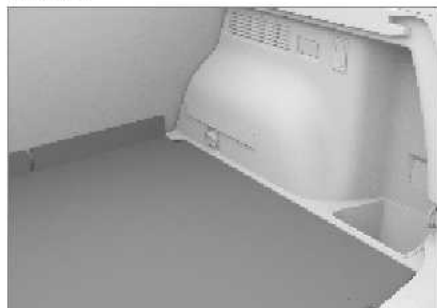
⚠ Ogohlantirish

Shirmani o'rnatayotganda, uning xavfsiz tarzda o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, favqulodda tormozlaganda yoki to'qnashuv paytida jarohat olishingiz mumkin.

Ichki jihozlar

Yukxona qopqog'i

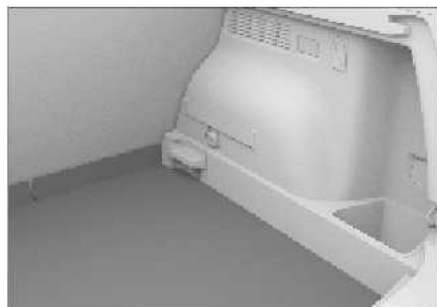
1 holat



4AC227095457

Yukxona qopqog'i yuqori holatda bo'lganda, orqa o'rindiqlar tekis bo'sh joy yaratish uchun tushirilishi mumkin.

2 holat



DD5732C73666

Yukxona qopqog'i pastroq darajaga joylashtirilgan bo'lsa, bu yukxona bo'limining bo'sh joyini ko'paytirish imkonini beradi.

⚠ Diqqat

Sabvuferlar bilan jihozlangan modellarda yukxona qopqog'i yuqori darajada o'rnatilgan bo'lishi kerak, chunki uni past darajada o'rnatish kolonkalarga zarar yetkazishi mumkin.

Ta'minot manbai bo'linmasi

USB ta'minot rozetkasi

Markaziy konsolning o'ng tomonida joylashgan.



6243CC728AFC

Ushbu quvvat manbai o't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida bo'lganda ishlatilishi mumkin.

Mobil telefonlar va planshetlar kabi elektr qurilmalarni zaryadlash uchun mo'ljallangan.

Orqa qator konditsionerining deflektori yonida joylashgan.



43E386E53C3F

O't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida bo'lsa, ishlatish uchun qopqoqni oching. Mobil telefonlar va planshetlar kabi elektr qurilmalarni zaryadlash uchun mo'ljallangan.

Rezerv ta'minot manbai Markaziy konsolning o'ng tomonida joylashgan.



B0983290C459

O't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida bo'lsa, ishlatish uchun qopqoqni oching. 120 Vt (10 A) yoki undan kam quvvatga ega qurilmalarga 12 V doimiy tok beradi.

Yukxonaning chap panelida joylashgan.



AD8D7C07A959

O't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida bo'lsa, ishlatish uchun qopqoqni oching. 120 Vt (10 A) yoki undan kam quvvatga ega qurilmalarga 12 V doimiy tok beradi.

220 V ta'minot manbai



263B47386DF6

Yukxonaning o'ng panelida joylashgan. O't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida bo'lsa, ishlatish uchun qopqoqni oching. 120 Vt yoki undan kam quvvatga ega qurilmalar uchun 220 V o'zgaruvchan tok quvvat beradi.

Videoregistratorning ta'minot manbai



F7D06CB259F3

Ichki orqa ko'zgu yaqinida joylashgan. Ushbu quvvat manbai o't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida bo'lganda ishlatilishi mumkin. Maksimal quvvati 10 Vt bo'lgan DVR ga 5V DC quvvat beradi.

Ogohlantirish

Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash uchun videoregistratorni o'rnatayotganda simlar ko'rinishni to'sib qo'ymasligiga ishonch hosil qiling.

Ogohlantirish

Yonuvchan gazlar va isitish moslamalarini quvvat manbalaridan uzoqroq tuting.

Diqqat

- › Quvvat ulagichlariga ichimliklar yoki boshqa suyuqliklar yoki begona narsalar kirishiga yo'l qo'ymang, aks holda bu qisqa tutashuvga olib kelishi mumkin. Quvvat ulagichida himoya qopqog'i bo'lsa, uni foydalanilmayotganda yoping.
 - › Agar quvvati nominal quvvatdan oshib ketadigan qurilmalardan foydalansangiz, avtomobilning saqlagichi kuyib qolishi mumkin.
 - › Yuqori aniqlikdagi uskunani, yuqori induktivlikka ega uskunani yoki boshqa murakkab qurilmalarni quvvat manbalariga ulamang.
 - › Quvvat manbalarini nam yoki yuqori haroratli muhitda ishlatmang.
 - › Boshqa quvvat manbalari bilan parallel yoki ketma-ket foydalanmang.
 - › Agar ish paytida biron bir anomallik aniqlansa (anomal yuqori harorat, tutun, begona hid), darhol ishlashni to'xtating va tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
 - › Ushbu quvvat tizimlarini ruxsatsiz o'zgartirish yoki ta'mirlash taqiqlanadi.
 - › Tashqi simlar suv o'tkazmasligiga va muhringanligiga ishonch hosil qiling.
-

2

Haydash

Haydash qoidalari	82	«Aqqli haydash» uchun yordam tizimi	123
Noqulay havo sharoitlarida haydash bo'yicha tavsiyalar	87	Tezlikni faol cheklash tizimi	135
Chiniqtirish paytida haydash bo'yicha tavsiyala	92	Kruiz-nazorat tizimi	137
O't oldirishni o'chirish tugmasi..	93	Kruiz-nazoratni qo'llab-quvvatlash tizimi	139
Avtomobilni ishga tushirish va o'chirish	94	Kesishgan joyda harakatlanish uchun yordamchi tizim	146
To'xtab turish tormozi	96	Tushayotganda harakatni nazorat qilish tizimi	148
Avtomatik uzatmalar qutisi	98	Haydaganda yordam tizimi....	149
Haydash rejimlari	102	Ishlangan gazlarni nazorat qilish tizimi	152
Yo'l qoplamasini nazorat qilish tizimi	104	Raqamli asboblari paneli	155
Yo'lsizlik ekspert rejimi.....	106	Proyeksiyalovchi displey tizim.....	161
Rul mexanizmining kuchaytirgich rejimi	107	Yorug'lik indikatsiyasi	163
Differentsialni bloklash	108	Ta'minlashni boshqarish tizimi.....	171
Avtomobilni turish joyiga qo'yishda yordam tizimi	110	Tirkama	173
Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi	121		
Haydaganda charchoq haqida xabar berish tizimi	122		

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Haydashdan oldin

Tozalash

Haydashdan oldin avtomobil kuzovidan qor va to'kilgan barglarni butunlay olib tashlang.

Avtomobilning holatini tekshiring

Haydashdan oldin avtomobilingizni xavfsiz boshqarishingiz uchun shinalaringizni, moy va suyuqlik darajasini, faralarni va tashqi ko'rinishini tekshiring. Agar siz avtomobilni ta'mirlashga muhtoj deb hisoblasangiz, o'z vaqtida xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Eshiklar va kapot holatini tekshiring

Haydashdan oldin barcha eshiklar yopiq ekanligiga ishonch hosil qiling. Eshik to'g'ri yopilmagan bo'lsa, u haydayotgan paytda to'satdan ochilib, baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Kapot ochiq bo'lsa, haydashdan oldin uning yopiqligiga ishonch hosil qilishingiz kerak. Agar kapot yopilmagan bo'lsa, u Haydayotgan paytda to'satdan ochilib, avariya olib kelishi mumkin.

Salonda narsalarning joylashuvi

Asboblar panelida

Asboblar paneliga narsalarni joylashtirish taqiqlanadi. Asboblar paneliga narsalarni joylashtirish nafaqat haydovchining ko'rishiga to'sqinlik qiladi, balki harakatni boshlash va xavfsiz haydashga salbiy ta'sir qiladi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

Haydovchining oyoqlari ostida

Haydovchining oyoqlari ostida qandaydir narsalarni joylashtirish man etiladi.

Haydovchining oyog'i ostiga qo'yilgan narsalar pedallar ostida qolib, haydovchi boshqaruvni yo'qotib, avariya sabab bo'lishi mumkin. Agar siz gilamchani qo'yishingiz kerak bo'lsa, avtomobilingiz uchun mos bo'lgan gilamchalardan foydalaning. Noto'g'ri shakldagi gilamcha, noto'g'ri joylashtirilgan gilamcha yoki ikki qatlamli gilamcha pedallarning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Bu dvigatelni ishga tushira olmaslik, uzatmalarni almashtirishda qiyinchiliklar, uzatmalarni almashtirishning imkonsizligiga va boshqalarga olib kelishi mumkin.

O'rindiq ostida

O'rindiq ostiga hech qanday narsalarni qo'ymang. O'rindiq ostiga qo'yilgan narsalar o'rindiqlikni sozlashga ta'sir qilishi yoki o'rindiqlikni bloklanishiga to'sqinlik qilishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

O'rindiq suyanchig'i

O'rindiq va suyanchiq orasiga yostiq yoki boshqa narsalarni qo'ymang. Aks holda, bu nafaqat to'g'ri haydash holatiga ta'sir qiladi, balki avtomobil bilan to'qnashganda xavfsizlik kamarlari va bosh tagliklari o'z vazifasini to'liq bajara olmaydi, natijada hayot uchun xavfli tanjarohatlar yuzaga keladi.

Oynalarda

Oyna derazasiga so'rg'ichlar yoki boshqa bezaklarni biriktirmang.

So'rg'ich linza vazifasini bajarib, avtomobilda yong'in chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

Haydayotgan paytda

Tezlikni oshirish man etiladi

Avtomobil tezligi tezlikni cheklash belgilarida ko'rsatilgan tezlikdan oshmasligi kerak.

Avtomobilni ortiqcha yuklash man etiladi

Ruxsat etilgan maksimal yuklamadan ortiq haydash xavflidir. Harakatlanayotgan avtomobil yo'lovchilar va yuklamaning belgilangan sonidan oshmasligi kerak. Yukxona bo'limida odamlarni tashish taqiqlanadi.

Mast holatda haydash taqiqlanadi

Mast holda haydash juda xavflidir. Kichik miqdordagi spirtli ichimliklar haydovchining fikrlash qobiliyatiga, ko'rish qobiliyatiga va diqqatni jamlashga ta'sir qilishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Mobil telefonlardan foydalanish taqiqlanadi

Qo'ng'iroqlarni amalga oshirish va qabul qilish paytida e'tibor qo'ng'iroqqa qaratilib, baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin. Agar mobil telefondan foydalanish kerak bo'lsa, avtomobilni xavfsiz joyga saqlang.

Qattiq charchaganda haydash taqiqlanadi

Haddan tashqari charchagan holda haydash juda xavfli. Bunday holatda haydovchi vaziyatni baholash qobiliyatini yo'qotishi mumkin, ko'rish qobiliyati va diqqatni jamlash yomonlashadi, bu esa baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Dvigatelni o'chirish taqiqlanadi

Dvigatel o'chirilgan bo'lsa, elektr tormozlari va quvvat boshqaruvi ishlamaydi, natijada tormozlashning samaradorligi pasayishi va avariya olib kelishi mumkin.

Rul g'ildiragini uzoq vaqt

davomida aylantirish taqiqlanadi

Rul g'ildiragini uzoq vaqt davomida aylantirib qo'yish gidravlik kuchaytirgich tizimining samaradorligini pasaytirishi va ba'zi hollarda tizimning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Tormozdan foydalanish

Haydayotgan paytda tormoz pedalini doimiy bosmang yoki to'xtab turish tormozini bosmang. Aks holda, tormoz tagliklarining muddatidan oldin eskirishiga yoki tormozlarning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin, bu esa tormozlash ishiga salbiy ta'sir qiladi va avariya olib kelishi mumkin.

Tormoz tizimining ogohlantiruvchi ovozli signali

Tormoz prokladkalari almashtirilishi kerak bo'lgan darajada eskirganida disk tormozi ogohlantiruvchi ovoz chiqaradi. Agar tormozlash paytida xirillash ovozini eshitsangiz, haydashda davom etmang. Aks holda, tormoz disklari qattiq yeyiladi va tormoz tizimining tarkibiy qismlari ishdan chiqadi, bu esa tormozlash ishiga salbiy ta'sir qiladi va baxtsiz hodisalarga olib keladi.

Shinaning yorilishi

Shina yorilib ketgan holda haydashni davom ettirish taqiqlanadi. Shinalar yorilib ketgan holda haydashda davom etish juda xavfli va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, shinalar, g'ildiraklar, osma va kuzov shikastlanishi mumkin. Shinani darhol almashtiring. Agar quyidagi holatlar yuzaga kelsa, shinalarda yirtiq yoki yoriq borligini tekshirishingiz kerak.

- › Rul g'ildiragida tebranish bo'lsa.
- › Avtomobilning g'ayrioddiy tebranishida.
- › Avtomobil g'ayrioddiy og'gan taqdirda.

Agar Haydayotgan paytda shina yirtilsa yoki yorilib ketsa, tezlikni kamaytirish uchun rulni mahkam ushlab turing va tormoz pedalini yengil bosing. Favqulodda tormozlash yoki rul g'ildiragining keskin burishishi avtomobil boshqaruvini yo'qotishga olib kelishi mumkin.

Kuzov, shinalar, g'ildiraklarning pastki qismi qattiq zarbaga uchraganda

Agar taglik, shinalar va g'ildiraklar kuchli zarbaga duchor bo'lsa, darhol xavfsiz joyda to'xtating va tekshiring. Tormoz suyuqligi va yoqilg'i oqayotganligini, suspenziya qismlari, shinalar, g'ildiraklar yoki haydovchi tizimining qismlari deformatsiyalangan yoki shikastlanganligini tekshiring. Agar siz oqish yoki shikastlanish aniqlanganda haydashda davom etsangiz, bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Qiyalik bo'ylab tushganda

Dvigatelni qo'shimcha tormozlashdan foydalaning

Agar siz pastga tushayotganda tormoz pedalini uzoq vaqt bosib tursangiz, tormoz tizimi qizib ketishi, tormozlash samaradorligini pasaytirishi va avariya olib kelishi mumkin.

Dvigatelni to'xtatish yoki neytral uzatmada harakatlanish

Agar siz tog'dan pastga tushayotganda dvigatelni to'xtatsangiz, elektr tormozlari va quvvat boshqaruvi ishlamaydi, natijada tormozlash va rul boshqaruvi yomonlashadi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

Pasayib boruvchi yuzada haydash

To'xtash joyi bordyurda yoki balandlikda farq bo'lgan sirtida to'xtash vaqtida shinalar bordyur yoki boshqa to'siqlar ta'sirida deformatsiya qilinmasligiga ishonch hosil qiling.

Bordyurdan, tezlikni pasaytiradigan yoki shunga o'xshash to'siqni kesib o'tishingiz kerak bo'lsa, to'siqning vertikal burchagi bo'ylab imkon qadar sekinlashishingiz kerak. Aks holda, shinalar (ayniqsa, uning yon devori) shikastlanishi mumkin. Quyidagi yo'l sharoitlarida haydash bamperga zarar yetkazishi mumkin. Sekinlashtiring va ehtiyotkorlik bilan harakatlaning.

- › Zinali joylarda, masalan, to'xtash joylariga kirish va chiqish joylarida.
- › Qiya joylarda, masalan, ko'p qavatli to'xtash joylarida keskin burilishlarda.
- › Tekis bo'lmagan yuzalar va yoriqlar bo'lgan joylarda.
- › Teshiklari bo'lgan joylarda.
- › Tekis joydan nishabga yoki qiyalikdan tekis joyga o'tishda.
- › Tezlik keskin pasaygan yo'lda yoki chekkada to'xtaganda.

Sirpanchiq: xo'l, qorli, muzlagan yo'llarda haydash

Agar sirpanchiq yo'lda to'satdan tormoz qilsangiz, tezlansangiz yoki rulni qattiq aylantirsangiz, shinalaringiz yon tomonga sirpanib ketishi, natijada boshqaruvni yo'qotish va avariya sodir bo'lishi mumkin. Yuqori yoki pastki uzatmalarga o'tishda dvigatel tezligi sezilarli darajada o'zgaradi, bu esa avtomobilning surilishiga va avariya olib kelishi mumkin. Sovuq havoda ko'priklarda yoki muzlashi mumkin bo'lgan soyali joylarda harakatlanayotganda tezlikni kamaytiring.

Suv bilan qoplangan yo'llarda harakatlanish

Suv bilan qoplangan yo'llarda ehtiyotkorlik bilan harakatlaning.

Suv bilan qoplangan yo'llarda harakatlanayotganda dvigatel to'xtab qolishi, elektr qismining qisqa tutashishi, dvigatel shikastlanishi mumkin, bu jiddiy baxtsiz hodisaga olib keladi. Suv bilan qoplangan yo'llarda harakatlanayotganda tormoz kolodkalari namlanadi, bu esa tormozlash samaradorligini pasaytiradi va avariya olib kelishi mumkin. Tormozning normal holatiga qaytganiga va to'g'ri ishlayotganiga ishonch hosil qilma- guningizcha tormozni dan qon to'kish uchun tormoz pedalini bir necha marta bosing.

Yo'lovchilar uchun xavfsizlik choralari

Avtomobil saloni bo'ylab harakatlanish taqiqlanadi

Haydayotgan paytda o'rindiqni tark etish yoki kabina bo'ylab harakatlanish taqiqlanadi. Aks holda, favqulodda tormozlash paytida shikastlanish xavfi mavjud.

Oyna yoki lyukdan boshni chiqarish taqiqlanadi

Aks holda, favqulodda tormozlash yoki oynani yopish paytida siz oyna ramkasini urilib ketishingiz mumkin, bu jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Bolalarni tizzada ushlab o'tirish taqiqlanadi

Avtomobil harakatlanayotganda, hatto xavfsizlik kamarini taqqan bo'lsangiz ham, bolani qo'lingizda ushlab turish taqiqlanadi. Xavfsizlik kamarining bir qismini bolaga bog'lash ham taqiqlanadi, chunki bu to'qnashuv yoki favqulodda tormozlash paytida bolani jiddiy jarohatlashi yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin.

Eshiklarni, oynalarni va lyukni bolalar ochib yopishi man etiladi.

Eshiklar, oynalar yoki lyuklarni ishlatganda, bolaning qo'llari, boshi yoki bo'yini qisilib qo'yishi mumkin, bu jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin. Haydayotgan paytda eshik ochilsa, bola avtomobilidan chiqib ketishi mumkin, bu esa jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin. Bolalar tomonidan sodir etiladigan baxtsiz hodisalar- ning oldini olish uchun bolalar bloki va oynani bloklash tugmasidan foydalaning.

Avtomobilni to'xtash joyiga qo'yish

Yonuvchi materiallar yoniga avtomobilni qo'yish man etiladi.

Ko'p miqdorda yonuvchi materiallar, masalan, o't yoki qog'oz qirindilari bo'lgan yo'llarda haydamang yoki to'xtamang. Chiqarish naychasi juda issiq bo'lgani uchun, agar u yonuvchan materiallarga yaqin bo'lsa, yong'in sodir bo'lishi mumkin.

Agar avtomobil orqasida yog'och yoki faner taxta bo'lsa, to'xtash masofasini saqlang: juda kichik masofa yong'inga olib kelishi mumkin.

Avtomobilning dvigatelini uzoq vaqt davomida yoqilgan holatda goldirmang

Agar dvigatel yomon shamollatiladigan joyda (masalan, garajda) uzoq vaqt ishlab tursa, ishlangan chiqindi gazlar to'planadi. Bu uglerod oksidi bilan zaharlanishga olib kelishi mumkin.

Tejamkor haydash

Oqilona haydash

Keraksiz tezlashish va tormozlanishning oldini olish uchun oldinda turgan avtomobildan tegishli masofani saqlang. Bir xil tezlik yoqilg'i sarfini kamaytiradi.

Mos keladigan uzatmani tanlang

Yuqori uzatmada past tezlikda yoki past uzatmada yuqori tezlikda haydashdan saqlaning. Dvigatelni past tezlikda ishlatish yoqilg'i sarfini va eskirishni kamaytirishga yordam beradi.

Salt ish rejimini kamaytiring

Agar boshqariladigan chorrohalarda temir yo'l kesishmalarida yoki tirbandlikda uzoq vaqt to'xtab turish kerak bo'lsa, keraksiz yoqilg'i sarfini kamaytirish uchun dvigatelni o'chirib qo'ying.

Avtomobilni haddan tashqari yuklamang

Haddan tashqari yuk yoqilg'i sarfini oshiradi. Sayohatdan oldin avtomobilngizdan keraksiz narsalarni olib tashlang.

Muntazam shinalardagi bosimni tekshirib turing

Shinalardagi juda past bosim aylanish qarshiligini oshiradi, bu esa o'z navbatida yoqilg'i sarfini va shinalarning yeyilishini oshiradi.

Muntazam texnik xizmat ko'rsatish

Avtotransportga muntazam texnik xizmat ko'rsatish sizning avtomobilingiz uchun uzoq xizmat muddati va maksimal samaradorlikni kafolatlaydi.

Vaqtincha ishlatilmaydigan elektr qurilmalarni o'chirib qo'ying

Konditsioner, isitiladigan o'rindiqlar, isitiladigan orqa oyna va boshqa elektr jihozlari juda ko'p quvvat va yoqilg'i sarfini talab qiladi, shuning uchun foydalanilmayotganda ushbu jihozlarni o'chirib qo'ying.

Oynalar va lyukni yoping

Ochiq oynalar yoki lyuklar havo qarshiligini, shuning uchun yoqilg'i sarfini ham oshiradi. Agar kerak bo'lmasa, ularni ochmang.

Nakat usulida harakatlanganda inertsiyadan foydalaning

Svetoforga yaqinlashganda yoki tik qiyaliklarda avtomobilning inertsiyasidan foydalanish uchun gaz pedalini qo'yib yuborish kerak.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplementatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Tumanda haydash

Tumanda yoritish chiroqlarini yoqing

Tumanda harakatlanayotganda tumanda yoritish chiroqlarini yoqing.

Piyodalar va transport vositalarini ogohlantiruvchi tovush signali

Boshqa avtomobilning ovozini eshitganingizda, avtomobilingiz joylashgan joyni ko'rsatish uchun tovush signalini berish orqali darhol javob berishingiz kerak.

Past tezlikda harakatlaning, xavfsizlikka e'tibor bering

Tumanda harakatlanayotganda past tezlikda harakatlaning va oldindagi transport vositalaridan xavfsiz masofani saqlang.

Harakatlanish paytida oynadagi nam karashni artmang

Yo'lovchi bo'linmasi ichidagi va tashqarisidagi katta harorat farqi tufayli old oynaning ichki yuzasi ko'pincha yupqa namlik qatlami bilan qoplanadi, bu esa haydovchining ko'rishiga xalaqit beradi. Ichki va tashqi havo haroratini

bir xil ushlab turish uchun oynani isitish funksiyasidan foydalaning yoki oynani biroz oching, bu esa old oynaning ichki qismida kondensatsiyani oldini olishga yordam beradi. Agar old oynangizdagi namlikdan xalos bo'lmoqchi bo'lsangiz, avtomobilni to'xtatib va oynani artib oling. Haydayotgan paytda terlagan oynani artmang.

Yomg'irda haydash

Sirpanchiq yo'lda ehtiyotkorlik bilan harakatlaning

Yomg'ir yog'ganda, haydovchilar ko'rish qobiliyatining yomonlashuviga, old oynalarning terlashiga va yo'lda sirpanib ketishiga duch kelishadi. Haydayotgan paytda ehtiyot bo'ling.

Sirpanchiq yo'lda tormozlaganingizda, tezlashganingizda yoki rulni to'satdan aylantirganingizda, shinalaringiz sirpanib ketishi mumkin. Bu avtomobilni boshqarishni qiyinlashtiradi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Yomg'ir yog'ganda, shinalar va yo'l yuzasi o'rtasida suv plyonkasi paydo bo'lishi mumkin. Bunday holda, shinalar tortishish qobiliyatini yo'qotishi mumkin. Pastroq tezlikda harakatlaning.

⚠ Ogohlantirish

Jala quyayotganda yoki yomg'ir quyayotganda iloji boricha haydamaganingiz ma'qul.

Suv bosgan hududdan o'tish

Suv bosgan hududdan

o'tayotganda xavfsizlik choralari

- › Suv bosgan joydan o'tishdan oldin uning chuqurligini tekshiring. Agar u juda chuqur bo'lsa yoki aniqlashning imkoni bo'lmasa, hududni aylanib chiqishingiz kerak. Bunday holda, bunday joyni majburan kesib o'tish taqiqlanadi.
- › Yo'l sharoitlarini tahlil qiling, notanish joydan haydamang. Bunday joylarda ariqlar va quduqlar kabi yashirin to'siqlar bo'lishi mumkin.
- › Suv bosgan hududdan o'tayotganda past tezlikni saqlang (tezlik 10 km/soat dan oshmasligi kerak), to'xtamang yoki uzatmani almashirmang.
- › Chorrahadan o'tayotganda, oldinda kelayotgan avtomobillar to'lqinlari bilan radiator panjarasiga urmang.
- › Agar suv bosgan joyni kesib o'tayotganda dvigatel noma'lum sababga ko'ra to'xtab qolsa, uni qayta ishga tushirishga urinmang. Bu jiddiy zararga olib kelishi mumkin. Avtomobilni quruq joyga ko'chirish uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish bo'yicha mutaxassis bilan bog'laning.

Suv bosgan hududdan o'tgandan keyin ko'ruv va xizmat ko'rsatish

Suv bosgan hududdan o'tgandan so'ng quyidagi amallarni bajaring:

- › Tormoz pedalini bir necha marta yengil bosing va tormoz tizimining to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qiling.
- › Ovoz signalini tekshiring.
- › Barcha yoritish moslamalarini tekshiring.
- › Tekshirish uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Agar suv bosgan hududdan o'tayotganda uzatish tizimining tarkibiy qismlariga suv kirsam, u

moylash materiallari bilan aralashib, tizimda muammolarga olib kelishi mumkin.

Diqqat

- › Suv bosgan hududni kesib o'tish favqulodda chora hisoblanadi va muntazam ravishda amalga oshirilmaligi kerak.
- › Suv bosgan joylardan o'tish dvigatel va elektr qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

Issiqda haydash

Issiq havo va yuqori havo harorati avtomobilning normal ishlashiga yordam bermaydi va haydovchining sog'lig'iga salbiy ta'sir qiladi. Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash uchun quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

Dvigatelning qizib ketishiga yo'l qo'ymang

Issiq havoda dvigatelning qizib ketish ehtimoli ortadi. Shuning uchun issiq havoda sovutish tizimini tekshirish va saqlashga alohida e'tibor qaratish, radiator plitalari orasiga tushgan begona narsalarni tezda olib tashlash kerak.

Shinalardagi havo bosimini tekshirib turing

Shina ichidagi havo bosimi yuqori harorat tufayli ortadi va issiq mavsumda yuqori haroratda shinalar yorilishi mumkin.

Agar haydayotgan paytda shina shikastlansa, tezlikni kamaytirish uchun rulni mahkam ushlang va tormoz pedalini sekin bosing. Favqulodda tormozlashdan foydalanmang yoki rulni keskin aylantirmang. Aks holda, avtomobil nazoratdan chiqib ketishi mumkin.

Issiqlik urishidan ehtiyot bo'ling

Issiq mavsumda quyosh faolligi va yuqori harorat issiqlik urishiga olib kelishi mumkin. Yaxshi ichki havo aylanishini ta'minlang va charchaganda haydamang.

Ogohlantirish

Bolalarni yopiq avtomobilda qarovsiz qoldirmang.

- › Bolani qizib ketgan avtomobilda qarovsiz qoldirsangiz, bolani issiq urishi yoki suvsizlanishdan aziyat chekishi mumkin, bu uning sog'lig'iga zarar yetkazishi va hatto o'limga ham olib kelishi mumkin.
- › Agar bola avtomobilda qarovsiz qolsa, gugurt, sigaret, chiroq yoki shunga o'xshash narsalarni o'yinashi oqibatida yong'in chiqishiga olib kelishi mumkin.

Diqqat

Avtomobilda zanjigalkalar, aerazol ballonlari yoki gazlangan ichimlik bankalari, ko'z-oynaklarni qoldirmang.

- › Yuqori haroratli muhitda zanjigalka yoki aerazol ballonidan gaz sizib chiqishi yoki balonning portlashi yong'iniga olib kelishi mumkin.
- › Agar gazlangan ichimlik bankasi portlasa, suyuqlikning elektr qismlariga tegishi qisqa tutashuvga olib kelishi mumkin.
- › Salondagi havo harorati yuqori bo'lganligi sababli ko'zoynakning polimer linzalari deformatsiyalanishi va yorilishi mumkin.

Qishki payt haydash

Qishki shinalar

Sovuq mavsumda past haroratlarda standart shinalarning ayrim xususiyatlari (kengligi, rezina tarkibi, protektor naqshlari) tufayli ularning elastikligi, tormozlash va tortish kuchlari pasayadi, shovqin darajasi ham ortadi. Ba'zi hollarda yoriqlar, g'ayritabiiy yeyilish va boshqa doimiy shikastlanishlar paydo bo'lishi mumkin. Shuning uchun, +7°C

dan past haroratlarda qishki shinalardan foydalanish kerak. Ular avtomobilning yo'ldagi barqarorligini sezilarli darajada oshiradi, uning tormozlash xususiyatlarini yaxshilaydi va tormozlash masofasini kamaytiradi.

Foydali ma'lumot

M+S markali hamma mavsum uchun mos keladigan shinalar sovuq mavsumda ancha samarali, ammo, odatda, ular qishki shinalardan kuchsiz. Ayniqsa qorli va muzli yo'llarda harakatlanayotganda qishki shinalardan foydalanish muhim.

Ogohlantirish

Qishki shinalardan foydalanish sovuq havoda avtomobilning ish faoliyatini yaxshilashiga qaramay, haydaganda ehtiyot bo'lish kerak.

- › Tezlik va haydash rejimi ko'rish holati, obhavo sharoiti, yo'l sharoiti va harakat sharoitlarini hisobga olgan holda tanlanishi kerak.
- › Ishlatilgan qishki shinalar uchun belgilangan ruxsat etilgan maksimal tezlik va yukni oshirmang.

Diqqat

Qishki shinalarning protektoridagi qattiq yeyilish ularning sovuq mavsumda yaroqliligini sezilarli darajada kamaytiradi. Eski qishki shinalar, hatto eskirish belgilari bo'lmasa ham, foydalanish uchun yaroqsiz. Qishki shinalarni almashtirish mezonlari bilan tanishib chiqish uchun dileringizga murojaat qiling.

Qishki shinalardan foydalanish qoidalari

- › Mamlakatingizdagi tegishli qonuniy talablarga rioya qiling.
- › Qishki shinalar barcha g'ildiraklarga o'rnatilishi kerak.
- › Yozgi shinalar bilan bir xil o'lchamdagi qishki shinalardan foydalaning.
- › Amaldagi barcha qishki shinalarning turi, o'lchami (aylanasi), protektor naqshlari bir xil bo'lishi kerak.
- › Qishki shinalardan faqat sovuq havoda foydalanish mumkin.
- › Qishki shinalar uchun barcha cheklovlarni (masalan, maksimal tezlik, yuk) hisobga olishni unutmang. Bunday cheklovlarga rioya qilmaslik shinalarga zarar yetkazishi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- › Shinalarni belgilangan aylanish yo'nalishiga qarshi o'rnatmang

Sirpanishga qarshi zanjirlar

Sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanish mamlakatingiz qonunlariga bo'ysunadi. Amaldagi zanjirlar mahalliy qoidalarga muvofiq bo'lishi kerak. Sirpanishga qarshi zanjirlar faqat haydovchi g'ildiraklariga o'rnatiladi. Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatayotganda ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga rioya qiling va zanjirlarni mahkam bog'lang.

Diqqat

Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatishda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- › Noto'g'ri o'lchamdagi yoki noto'g'ri o'rnatilgan sirpanishga qarshi zanjirlar avtomobilning tormoz tizimi, osma, kuzov va shinalarga zarar yetkazishi mumkin. Mos sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalaning va to'g'ri o'rnatish tartib-qoidalariga rioya qiling.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish uchun avtomobilni tirbandlikdan uzoqda tekis joyda to'xtating, ogohlantirish chiroqlarini yoqing va avtomobil orqasiga ogohlantirish uchburchagini qo'ying.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatishdan oldin dvigatelni o'chirish va to'xtab turish tormozini yoqish kerak.
- › Qo'shimcha g'ildirak yoki ixcham Qo'shimcha g'ildirakka sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatmang.
- › Shinalardagi bosim yetarli bo'lmasa, sirpanishga qarshi zanjirlarini o'rnatmang.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlarini ishlatganda, g'ildirak diskalarini shikastlamaslik uchun ehtiyot bo'ling.

⚠ Ogohlantirish

Sirpanishga qarshi zanjirli avtomobilni haydashda quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

- › Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatgandan so'ng, haydash tezligi 40 km / soat yoki zanjir ishlab chiqaruvchisi tomonidan tavsiya etilgan maksimal tezlikdan oshmasligi kerak, qaysi biri pastroq bo'lsa.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlarini o'rnatgandan so'ng, xavfsizlik nuqtai nazaridan, zanjirlarni tekshirib ko'ring va ularning to'g'ri o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Sirpanishga qarshi zanjirlar bo'shashgan bo'lsa, ularni tortib mahkamlang yoki qayta o'rnatib.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatgandan so'ng, avtomobilning boshqaruviga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Iloji bo'lsa, tezlasmang, keskin burilmang va favqu-lodda tormozlamang, chunki ular baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- › Haydayotgan paytda zanjirlar kuzovga yoki shassiga urilayotganini eshitsangiz, zanjirlarni tekshiring va mahkamlash uchun darhol to'xtating. Agar urish ovozi davom etsa, tovush to'xtaguncha tezlikni kamaytiring.
- › Chuqur va tekis bo'lmagan yo'llarda haydashdan saqlaning.
- › Nazoratni yo'qotmaslik uchun burilish paytida tezlikni imkon qadar pasaytiring.
- › Qor bo'lmagan yo'llarda sirpanishga qarshi zanjirlarni imkon qadar tezroq olib tashlang, aks holda bu nafaqat haydash samaradorligiga ta'sir qiladi, balki shinalarga ham zarar yetkazishi mumkin.

⚠ Ogohlantirish

Qorli yo'lda to'xtaganda, dvigatelni o'chiring.

- › Dvigatel ishlayotgan bo'lsa va u mavjud bo'lsa qor, ishlangan gazlar kabinaga kirib, uglerod oksidi zaharlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Agar siz chiqindi gazlar salonga kirganini sezsangiz, quyidagi choralarni ko'ring: Avtomobilni shamollatiladigan joyga olib boring va barcha oynalarni oching. Konditsionerni tashqi sirkulyatsiya rejimiga o'tkazib, havo oqimini maksimal quvvatga o'rnatib, shunda tashqi toza havo kabinaga kirib boradi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Shinalar

Yangi shinalarda birinchi 500 kilometrni haydab o'tayotganda ayniqsa ehtiyot bo'lish kerak. Ishga tushganda, yangi shinalar yaxshi ilashuvni ta'minlamaydi, shuning uchun ularni chiniqtirish kerak.

Tormoz kolodkalari

Birinchi 400 km haydaganda yangi tormoz kolodkalari juda yaxshi tormozlay olmaydi. Yangi tormoz kolodkalari optimal ishqalanishga erishishi uchun avval ularni «jilolash» kerak. Biroq, tormoz pedalini qattiqroq bosish orqali kamaygan tormoz kuchini oshirish mumkin. Chiniqtirish davrida tormozdagi og'ir yuklamalardan qochish kerak. Masalan, favqulodda tormozlashdan, ayniqsa avtomobilning juda yuqori tezligida va nishabda harakatlanayotganda.

Diqqat

- › Tormoz kolodkalari va tormoz diskalari turli darajadagi yeyilishga ega bo'lishi mumkin va yeyilish asosan ish sharoitlari va haydash uslubiga bog'liq.

- › Avtomobil tezligi, tormoz kuchi va atrofmuhit sharoitlariga (masalan, harorat va namlikka) qarab, tormozlash vaqtida shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bu normal holat.

Dvigatel

Katta ta'mirdan so'ng yangi dvigatel yoki dvigatelning xizmat qilish muddatini uzaytirish uchun uni ishga tushirish, unga yukni astasekin oshirish kerak. Quyidagi ehtiyot choralarini ko'rish tavsiya etiladi:

Birinchi 300 kilometr uchun:

Favqulodda tormozlashdan saqlaning.

Birinchi 1000 kilometr uchun:

- › Yuqori tezlikda haydashdan saqlaning.
- › Dvigatel yuqori tezlikda ishlamasligi uchun gaz pedalini oxirigacha bosmang.
- › Uzoq vaqt davomida doimiy tezlikda haydamang, tezlik va uzatmani tez-tez o'zgartiring.
- › Past tezlikda haydash uchun yuqori uzatmani yoki yuqori tezlikda haydash uchun past uzatmani ishlatmang. Haydash shartlariga muvofiq uzatmalarni o'z vaqtida o'zgartiring.
- › Tirkamalar yoki boshqa transport vositalarini shatakka olmang.

1000 kmdan 1500 kmgacha:

Xavfsizlik choralariga rioya qilgan holda, avtomobil tezligini bosqichma-bosqich oshirishga ruxsat beriladi.

Diqqat

Chiniqtirish paytida siz turli xil dvigatel tizimlarining ish sharoitlariga e'tibor berishingiz kerak. Agar nosozliklar aniqlansa, avval ularni bartaraf etish va shundan keyingina chiniqtirishni davom ettirish kerak.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

O't oldirishni o'chirish tugmasi

Rejimlarini almashtirish

Agar smart kalitni o'zingiz bilan olib yursangiz, rejimlarini almashtirish uchun o't oldirishni o'chirish tugmachasini bosing.



A1811990380C

Порядок	Rejim	Harakat
1	LOCK («O'CHIRILGAN»)	Elektr komponentlar ishlamaydi.
2	ON («YOQILGAN»)	Barcha elektr jihozlari foydalanish uchun ochiq.

i Foydali ma'lumot

Agar siz smart kalitni o'zingiz bilan olib yursangiz, uzatmalarni almashlab qo'shigichP holatida tormoz pedalini bosing. O't oldirishni o'chirish tugmasi qaysi rejimda bo'lishidan qat'i nazar, avtoavtomobilni ishga tushirish uchun o't oldirishni o'chirishni bosing.

⚠ Diqqat

- › Smart kalitni asboblari paneli, pol, asboblari paneli, qo'lqop bo'limi yoki yukxona bo'limiga joylashtirish mumkin emas. Aks holda, rejimlarini almashtirishda qiyin-chiliklar bo'lishi mumkin.
- › Dvigatel ishlamayotganda batareyani zaryadsizlantirmaslik uchun o't oldirishni o'chirishni ON holatida uzoq vaqt qoldirmang.
- › Avtomobilni tark etayotganda o't oldirishni o'chirish tugmasini LOCK holatiga o'tkazing va kalitni o'zingiz bilan olib oling.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Avtomobilni ishga tushirish

Standart rejimda ishga tushirish

- 1 Smart kalitingizni o'zingiz bilan olib yuring.
- 2 O'rindiq holatini sozlang va to'g'ri o'tiring.
- 3 To'xtab turish tormozi yoqilganligiga ishonch hosil qiling.
- 4 Uzatmalarni almashlab qo'shigich P holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.
- 5 Tormoz pedalini bosib.
- 6 Dvigatelni ishga tushirish uchun o't oldirishni o'chirish tugmasini bosib.

Avariya viy ishga tushirish



60D920ABAC55

Agar «Kalit avtomobilning ichidami?» degan savol paydo bo'lsa (masalan: smart kalit zaryadsizlangan, eshik paneli yoki orqa bampere jiddiy shikastlangan), avtomobilni normal ishga tushirish uchun smart kalitni oldingi qatordagi o'rindiqning stakan ushlagichidagi belgiga (🔑) qo'ying. Oddiy dvigatelni ishga tushiring. Agar dvigatel hali ham ishga tushirilmasa, imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

⚠ O'gohlantirish

- › Dvigatelni faqatgina haydovchi o'z o'rindig'ida bo'lgandagina ishga tushirish mumkin. Bu qoidaga amal qilmaslik jiddiy jarohatga olib keladigan baxtsiz hodisaga yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin.
- › Dvigatelni ishga tushirayotganda gaz pedalini bosish qat'iy man etiladi.
- › Avtomobilni biroz harakatlantirish kerak bo'lganda ham dvigatelni ishga tushirishi kerak. Aks holda baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.

📌 Foydali ma'lumot

- › Dvigatelni sovuqda yuqori tezlikda yoki yuqori yuk ostida ishlatmang.
- › Iloji bo'lsa, dvigatelni uzoq vaqt davomida bo'sh turmaslikka harakat qiling.
- › Dvigatel qiyinchilik bilan ishga tushsa yoki tez-tez to'xtab qolsa, imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Avtomobilni o'chirish

Oddiy rejimda o'chirish

- 1 Avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng, uzatma selektorini P ga o'tkazing.
- 2 Avtomobilni o'chirish uchun o't oldirishni o'chirishni o'zgartirish tugmachasini bosib va LOCK rejimiga o'ting.

Dvigatelni favqulodda o'chirish

Agar haydayotgan paytda favqulodda vaziyat yuzaga kelsa (tezlik 5 km/soat dan oshganda) (masalan, avtomobilni odatdagi tarzda to'xtatishning iloji bo'lmasa), dvigatelni o'chirish uchun quyidagi amallardan birini bajarishingiz mumkin:

- › O't oldirishni o'chirish tugmachasini bosib va ushlab turing.
- › 2 sekund ichida o't oldirishni o'chirish tugmachasini ketma-ket 3 marta bosib.

Ogohlantirish

- › Haydayotgan paytda dvigatelni o'chirish to'qnashuv yoki jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- › Haydayotgan paytda dvigatelni o'chirish to'qnashuv yoki jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- › Haydayotgan paytda, favqulodda vaziyat ro'y bermasa, dvigatelni majburan o'chirmang.
Dvigatel to'xtashga majbur bo'lganda, tormoz va rul g'ildiragining quvvat yordamchi funksiyalari yo'qoladi, buning natijasida tormoz pedalini bosish va rulni aylantirishda kuchayadi. Shuning uchun, dvigatelni o'chirishdan oldin tezlikni iloji boricha kamaytiring.

Ogohlantirish

Dvigatelni to'xtatgandan so'ng, kuyib qolmaslik uchun dvigatel, chiqarish naychasi, radiator kabi qizigan qismlarga tegmang.

Foydali ma'lumot

Dvigatelni yuqori tezlikda yoki katta yuk ostida uzoq vaqt ishlagandan so'ng, uni qisqa vaqt davomida bo'sh qoldirish yoki past tezlikda ma'lum masofaga haydash va keyin dvigatelni o'chirish tavsiya etiladi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Elektr to'xtab turish tormozi

To'xtab turish tormozini yoqing



988C866D5DEB

- › Avtomobil to'xtab qolganda, o't oldirishni o'chirish tugmasi LOCK rejimiga aylantirilganda, elektr to'xtab turish tormozi (EPB) avtomatik ravishda qo'llaniladi. Shu bilan birga, asboblari panelidagi to'xtab turish tormozi indikatorini (P) yonadi.
- › Agar siz to'xtab turish tormozini bosishingiz shart bo'lmasa, EPB tugmachasini bosib va bir vaqtning o'zida o't oldirishni o'chirishni LOCK rejimiga o'tkazing.

- › Avtomobil to'xtab turganda, to'xtab turish tormozini bosish uchun EPB tugmachasini torting. Shu bilan birga, asboblari panelidagi to'xtab turish tormozi indikatorini (P) yonadi.

Favqulodda tormozlash

Favqulodda vaziyatda EPB tugmachasini torting va ushlab turing. Bu EPB tizimini tormozlash uchun ishlatishga imkon beradi. EPB tugmachasini qo'yib yuborsangiz yoki gaz pedalini bosangiz, favqulodda tormozlashni bekor qilishingiz mumkin.

⚠ Ogohlantirish

EPB favqulodda tormozlash funksiyasidan faqat favqulodda vaziyatda (masalan, tormoz pedali bloklanganda) foydalanish mumkin.

Avtomobilni to'xtab turish tormozidan chiqarib qo'ying



CC2BA5C25DCA

O't oldirishni o'chirish tugmasi ON holatida, tormoz pedalini bosib va to'xtab turish tormozini bo'shatish uchun EPB tugmachasini bosib. Shunda, asboblari panelidagi to'xtab turish tormozi indikatorini (P) o'chadi.

i Foydali ma'lumot

Avtomobilda elektr uzilishi bo'lsa, quvvat qayta yoqilganda asboblarning panelidagi to'xtab turish tormozining noto'g'ri ishlashi indikatorini (Ⓜ) yonadi.

Bunday vaziyatda tizim ishga tushirishni talab qiladi. Avval EPB tugmachasini torting, keyin tormoz pedalini bosing va EPBni normal rejimda o'chirish uchun EPB tugmachasini bosing.

Avtomatik to'xtab turish funksiyasi



25501CCA6913

Qiyalikda haydash, svetoforda to'xtash yoki tirbandlikda haydaganda avtomatik to'xtash funksiyasi (AVH) haydovchining tormoz pedalini uzoq vaqt bosib turishi yoki elektr to'xtab turish tormozini tez-tez bosish zaruratini yo'q qiladi. Bu qulayroq haydash tajribasini ta'minlaydi va avtomobilning aylanib chiqish xavfini kamaytiradi. Haydovchining yon eshigini yoping va haydovchining xavfsizlik kamarini mahkamlang. Dvigatel ishga tushgandan so'ng, avtomatik to'xtash funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun AVH tugmachasini bosing.

Qo'llash usuli

- 1 Avtomatik to'xtash funksiyasini yoqing. Avtomatik to'xtash funksiyasi tayyor bo'ladi va asboblarning panelidagi avtomatik to'xtash indikatorini (Ⓜ) sariq rangda yonadi.
- 2 Avtomobilni to'xtatish uchun tormoz pedalini bosing. To'liq to'xtagandan so'ng, to'xtab turish tormozi avtomatik ravishda qo'llaniladi. Avtomatik to'xtash funksiyasi ishga tushadi va asboblarning panelidagi avtomatik to'xtash indikatorini (Ⓜ) yashil rangda yonadi.
- 3 Uzatmalarni almashlab qo'shigich D, M yoki R holatida, gaz pedalini bosing va to'xtab turish tormozi avtomatik ravishda bo'shatiladi. Agar gaz pedali uzoq vaqt davomida bosilmasa, avtomatik to'xtash funksiyasi o'chiriladi. Avtomobil avtomatik ravishda elektr to'xtab turish tormoziga o'tadi.

Avtomatik to'xtash funksiyasi quyidagi hollarda majburiy ravishda o'chiriladi:

- › Haydovchining xavfsizlik kamari yechilgan.
- › Haydovchi eshigi ochiq.
- › O't oldirishni o'chirish tugmasi LOCK rejimiga o'tkazilgan.
- › Ishlash vaqti 3 minutdan oshgan.

⚠ Diqqat

Tirkamani avtomatik yuvish yoki shatakka olishda avtomatik saqlash funksiyasini o'chiring.

To'xtab turish tormozini avtomatik o'chirish funksiyasi

Haydovchi xavfsizlik kamarini bog'lab, to'xtab turish tormozi bosilgan holda gaz pedalini bosganda, tizim haydovchining avtomobilni harakatlantirish niyatini aniqlaydi va to'xtab turish tormozi avtomatik ravishda o'chiriladi. Nishabda harakatlanayotganda, sirpanishning oldini olish uchun katta tortish kuchi talab etiladi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Uzatmalarni almashlab

qo'shishning elektron selektori

Uzatmalarning ta'rifi

To'xtab turishni bloklash (P)

P uzatma to'xtab turish va dvigatelni ishga tushirishda ishlatiladi. Uzatma P yoqilganda, uzatmalar qutisi mexanik ravishda bloklanadi, bu esa avtomobilning erkin siljishini oldini oladi.

Orqaga yurish (R)

R uzatma avtomobilni orqaga haydash uchun ishlatiladi.

Neytral rejim (N)

N uzatma yoqilganda dvigateldan burovchi moment g'ildiraklarga uzatilmaydi.

Ogohlantirish

- › N uzatmada vaqtincha to'xtaganda, to'xtab turish tormozini bosganingizga ishonch hosil qiling yoki tormoz pedalini bosib turing. Aks holda, avtomobil yurib ketishi va avariya olib kelishi mumkin.
- › Favqulodda vaziyatlarning oldini olish uchun neytral uzatmada qirg'oqqa chiqish taqiqlanadi.

Oldinga harakatlanish (D)

Odatiy haydash uchun D uzatmadan foydalanish tavsiya etiladi.

Uzatma qutisi D yoqilganda, optimal tejamlilik rejimiga erishish uchun transmissiya avtomobil tezligiga va kerakli tezlashuvga qarab avtomatik ravishda mos uzatmaga o'tishi mumkin.

Uzatmalarni qo'lda almashtirib oldinga harakatlanish (M)

Quvib o'tayotganda yoki tepaliklardan yuqoriga va pastga harakatlanayotganda tezlashganda M uzatmadan foydalanish tavsiya etiladi.

Notekis joylarda va chetlashganda past uzatma M dan foydalanish tavsiya etiladi.

Uzatmalarni almashtirish

Dvigatelni yoqqaningizdan so'ng, uzatmalarni almashlab qo'shishingiz mumkin. Harakat qilishni boshlashdan oldin, tormoz pedalini bosish kerak, aks holda, bosh uzatma yoqilganda, avtomobil o'z-o'zidan harakatlana boshlaydi.

Ogohlantirish

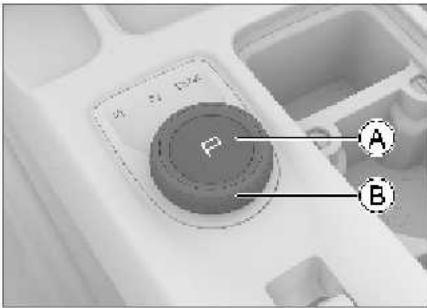
Avtomobil buzilmasligi yoki baxtsiz hodisaga yo'l qo'ymaslik uchun, avtomobil to'liq to'xtaganidan keyin uzatmani o'zgartirish kerak.

i Foydali ma'lumot

- › Avtomobil tezligi 2 km/soatdan past bo'lganda, haydovchining yon eshigini ochsangiz va haydovchining xavfsizlik kamarini qo'yib yuborsangiz, avtomobil avtomatik ravishda P uzatmaga o'tadi.
- › Dvigatel o'chirilgandan so'ng, avtomobil avtomatik ravishda P uzatmaga o'tadi.

i Foydali ma'lumot

Uzatmani almashtirgandan so'ng, to'g'ri uzatma o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.



466091EBABC1

- Ⓐ Turish joyiga qo'yish rejimi tugmasi
- Ⓑ Uzatmalarni almashtirish tugmasi

P uzatmaga o'tkazish

Avtomobil to'xtab turganda, turish joyiga qo'yish tugmasini bosing.

D, R, N, M uzatmalarga o'tkazish



8F59F9E36ED2

Ehtiyojga qarab uzatmani tanlash uchun uzatmalarni almashlab qo'shgichsoat yo'nalishi bo'yicha yoki soat sohasi farqli ravishda aylantirilishi mumkin.

- › P uzatmadan chiqib, N uzatmadan R yoki D uzatmaga o'tganda tormoz pedalini bosib, kalitni burishingiz kerak.
- › D uzatmani ishga tushirgandan so'ng, M uzatmaga o'tish uchun selektorni soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring. D uzatmaga o'tish uchun selektorni yana soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring.

i Foydali ma'lumot

- › Uzatma P uzatmaga o'tganda, tormoz pedalini bosing va R uzatmaga o'tish uchun kalitni soat miliga teskari burang.
- › D uzatmani o'rnatgandan so'ng, M uzatmaga o'tish uchun almashlab qo'shgichni soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring.
- › Tanlangan uzatma uzatmalarni o'zgartirish panelida va asboblar paneli displeyida ko'rsatiladi.

⚠ Ogohlantirish

Agar asboblار panelida uzatmalar qutisi nosozligi haqida xabar paydo bo'lsa, uzatmalar qutisi avariyaiviy holat rejimiga o'tishi mumkin. Bunday holda, faqat ma'lum bir uzatmaga o'tish mumkin yoki uzatmalarni umuman o'zgartirib bo'lmaydi, dvigatel esa o'chib qolishi mumkin. Iloji boricha tezroq xavfsiz joyga avtomobilni qo'ying va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Uzatmalarni qo'lda almashtirish rejimi (M)

ℹ Foydali ma'lumot

Qo'lda boshqarish rejimida, agar dvigatel tezligi juda yuqori yoki juda past bo'lsa, dvigatelni himoya qilish uchun transmissiya avtomatik ravishda tegishli uzatmaga o'tadi.



FAC78E000DEB

- Ⓐ Kamaytirilgan uzatma rul osti yaprog'i
- Ⓑ Ko'paytirilgan uzatma rul osti yaprog'i

Rulga o'rnatilgan rul osti yaproqlari qo'lingizni ruldan olmay turib yuqoriga yoki pastga siljish imkonini beradi.

Qo'lda boshqarish rejimida (M) haydaganda rul osti yaproqlarini bosish orqali qo'lda yuqoriga yoki pastga siljishingiz mumkin.

Avtomatik rejimda haydaganda (D) Rul osti yaprog'ini bosish orqali qo'lda boshqarish rejimini vaqtincha faollashtirish mumkin. Bunday holda, rul osti yaprog'ini qayta bosish orqali siz uzatmani yuqoriga yoki pastga qo'lda o'zgartirishingiz mumkin. Agar siz ma'lum vaqt ichida rul osti yaproqlarini qayta ishlatmasangiz, u avtomatik rejimga qaytadi.

O'AQE selektorini favqulodda blokdan chiqarish

Agar buzilish natijasida avtomobil o'z kuchi ostida harakatlana olmasa, uni ko'chirish uchun siz avtomatik uzatishni P rejimidan N rejimiga majburan o'tkazishingiz mumkin.

- 1 To'xtab turish tormozi yoqilganligiga ishonch hosil qiling va o't oldirishni o'chirishni ON holatiga o'tkazing.
- 2 Tormoz va gaz pedallarini oxirigacha bosgan holda, bir vaqtning o'zida ikkala rul kolonnasining uzatma o'tkazgichlarini bosib (torting) va 5 sekund ushlab turing. Yaproqlar va pedallarni bo'shatgandan so'ng, avtomatik uzatmalar qutisi favqulodda blokdan chiqarish rejimiga o'tadi.
- 3 Tormoz pedalini va bir vaqtning o'zida o't oldirishni o'chirishni o'zgartirish tugmachasini bosib. Starterning aylanayotgan ovozini eshitganingizda, tormoz pedalini yana bosib. Bu vaqtda avtomatik uzatish P rejimidan N rejimiga o'tishi kerak (selektorda va asboblار panelining markazida tegishli ko'rsatkich bilan).
- 4 Avtomatik uzatmalar qutisini muvaffaqiyatli blokirovkadan chiqargandan so'ng, avtomobilni to'xtab turish tormozidan chiqarib oling va uni kerakli joyga o'tkazing.

i Foydali ma'lumot

- › Avtomatik uzatmalar qutisi P rejimida bo'lmasa, o't oldirishni o'chirishda, haydovchi eshigi ochilganda yoki to'xtab turish tormozi tugmasi bosilganda u avtomatik ravishda ushbu rejimga qaytadi. Shuning uchun, avtomatik uzatishni muvaffaqiyatli blokdan chiqarganingizdan so'ng, yuqoridagi shartlar yuzaga kelmasligiga ishonch hosil qiling, aks holda siz uzatishni qayta blokdan chiqarishingiz kerak bo'ladi.
- › Favqulodda blokdan chiqarish operatsiyalari tugallangandan keyin yoki o't oldirishni o'chirgandan so'ng, avtomatik uzatma avtomatik ravishda favqulodda blokni ochish rejimiga qaytishi mumkin.

⚠ Diqqat

AUQning zaryadsizlanishi, dvigatel va avtomobilning boshqa qismlari shikastlanishining oldini olish uchun transmissiya blokini ochish funksiyasidan tez-tez foydalanmasligingiz kerak, aksincha, dilingizning malakali texnik xodimlariga murojaat qilishingizni tavsiya qilamiz.

Sekin harakatlanish

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, bosh uzatmaga o'ting, to'xtab turish tormozini qo'yib yuboring va tormoz pedalini bo'shating. Bunday holda, avtomobil gaz pedalini bosmasdan ham asta-sekin oldinga siljiydi.

Harakatning boshlanishi**Kerakli tartibda harakatni boshlash**

- 1 Xavfsizlik kamarini taqing va to'xtab turish tormozi yoqilganligiga ishonch hosil qiling.

- 2 Dvigatelni yoqing.
- 3 Tormoz pedalini bosib, D uzatmani tanlang (tepalikdan tushayotganda, katta buruvchi moment chiqishi kerak bo'lganda, M uzatmani tanlash tavsiya etiladi).
- 4 Tormoz pedalini qo'yib yuboring, keyin tezlashtirish uchun sekin gaz pedalini bosib.

i Foydali ma'lumot

Harakatni boshlaganingizda, avtomatik to'xtab turish tormozini bo'shatish funksiyasi to'xtab turish tormozini bo'shatadi.

To'xtatish

- 1 Gaz pedalini qo'yib yuborgandan so'ng, tormoz pedalini bosib.
- 2 Avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng, P uzatmani tanlang.
- 3 To'xtab turish tormozini yoqing.
- 4 O't oldirishni o'chirishni LOCK rejimiga o'tkazing.
- 5 Tormoz pedalini bo'shating.

⚠ Diqqat

- › Nishablikda vaqtincha to'xtaganda, tormoz pedalini bosib yoki to'xtab turish tormozini yoqing. Avtomobil sirpanib ketmasligi uchun gaz pedalidan yoki «buzilganda harakatlanish» pedalidan foydalanmang. Bu uzatmalar qutisiga zarar yetkazishi mumkin.
- › Nishabda tormozlash uchun faqat P uzatmadan foydalanish taqiqlanadi, chunki bu uzatmalar qutisiga zarar yetkazishi mumkin.
- › Nishablikda to'xtaganda, agar kerak bo'lsa, avtomobilning aylanib ketishining oldini olish uchun g'ildiraklarni mahkamlang.




Rul mexanizmining kuchaytirgich rejimi

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Rejimlarni almashtirish



«MODE» almashtirish tugmasini burib, standart rejim , ECO tejamkor rejim, sport rejimi  yoki qorli rejimga  o'tkazish mumkin.

Standart rejim

Haydash sharoitlariga qarab, avtomobil tizimlari avtomatik ravishda dinamika va samaradorlikning optimal kombinatsiyasiga ega rejimni tanlaydi.

Tejamkor rejim

Samaradorlik va haydash qulayligi ustuvor bo'lganida past va o'rta tezlikda haydash uchun mos rejim.

Sport rejimi

Avtomobil dinamikasini yaxshilaydi va yuqori tezlik va haydash tajribasini beradi. Yo'l harakati ishtirokchilari kam bo'lgan tekis va keng yo'llar uchun mos keladi.

Foydali ma'lumot

Asosiy yorug'lik tugmasi AUTO holatida bo'lsa, Multimedia displeyining «Avtomobil sozlamalari» → «Yorug'lik sozlamalari» dan foydalanib sport rejimida yoritish sozlamalarini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. (> 53-bet).

Qorli rejim

Qorli va sirpanchiq yo'llarda harakatlanish uchun mo'ljallangan, shinalarning yo'l sirtiga yomon yopishishi sharoitida avtomobil barqarorligi va haydash xavfsizligini ta'minlaydi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizing avtomobilingizda bo'lmisligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Tizim haqida umumiy ma'lumotlar

Murakkab yo'l sharoitida yo'l qoplamasini boshqarish tizimi tanlangan haydash rejimiga muvofiq, barcha avtomobilni boshqarish tizimlarini joriy sharoitlarga moslashtirish uchun avtomatik ravishda optimallashtiradi va avtomobilning o'tuvchanligi va barqarorligini sezilarli darajada yaxshilaydi.

Rejimlarini o'zgartirish

⚠ Diqqat

- Haydash rejimini noto'g'ri tanlash tizimning yo'l sharoitlariga to'g'ri javob bermasligiga olib kelishi mumkin, bu esa o'z navbatida osmalar va transmissiya tizimining ishlash muddatini qisqartiradi.
- Murakkab relyefli yo'lga avtomobilni haydab chiqishdan oldin, kelajakda rul boshqaruvini yo'qotmaslik uchun haydovchi avval joyni baholab, tegishli rejimni yoqishi kerak.



02E30B8F7952

O't oldirishni o'chirish tugmasi ON holatida bo'lsa va avtomobil harakatsiz bo'lsa yoki past tezlikda to'g'ri oldinga harakatlansa, haydash rejimini tanlash uchun MODE tugmachasini aylantiring. Multimedial display bunda haydash rejimini tanlash oynasini ko'rsatadi.



AAD473180049

Multimediali displeyning «Yopish» tugmasiga bosish orqali haydash rejimini tanlash oynasini yopasiz.

i Foydali ma'lumot

Asosiy yorug'lik tugmasi AUTO holatida bo'lsa, siz «Avtomobil sozlamalari» → «Chiroq sozlamalari» multimediali displeyi yordamida sport rejimida yoritish sozlamalarini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. (▷ 53-bet).

Rejimlarni almashtirish

Sport rejimi

Avtomobil dinamikasini yaxshilaydi, yuqori tezlik va haydash tajribasini beradi. Yo'l harakati ishtirokchilari kam bo'lgan tekis va keng yo'llar uchun mos keladi.

i Foydali ma'lumot

Asosiy yorug'lik tugmasi AUTO holatida bo'lsa, siz «Avtomobil sozlamalari» → «Chiroq sozlamalari» multimediali displey yordamida sport rejimida yoritish sozlamalarini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. (▷ 53-bet).

Standart rejim

Dinamika va tejamkorlikni birlashtiradi, turli yo'llar uchun mos keladi.

Tejamkor rejim

Yoqilg'i samaradorligini oshiradi. Shahar, asfalt va silliq qattiq sirtli boshqa yo'llar uchun javob beradi.

Qorli rejim

Qor, muz, o't, shag'al kabi qattiq, ammo silliq yuzalarga mos keladi.

O't/shag'al

Siyrak o'tii va nisbatan yumshoq maysali yoki shag'alli joylardan harakatlanish uchun mos keladi.

Off-road (yo'lsizlik) rejimi

Ushbu rejim yoqilgandan so'ng, orqa osma differensial avtomatik ravishda bloklanadi. Chuqurliklar bo'lgan notekis yerlarda haydash uchun mos keladi.

Qumli rejim

Bu cho'llar va sirt qatlami qattiq qum bo'lgan joylar uchun mos keladi.

Loy rejimi

Yopishqoq sayoz loy qatlamli yoki izli notekis joylar uchun mos keladi.

Foydali ma'lumot

Qattiq qoplamasi bo'lmagan joylarda foydalanish uchun tavsiya etiladi, odatda yo'lsizlik sifatida tasniflanadi.

To'liq yuritmal avtomobilni haydaganda xavfsizlik choralari

- › Avtomobil yo'ldan tashqarida harakatlanayotganda (masalan, avtomobil qorda, loyda, qumda yoki qiyalikda sirpanib ketayotganda), to'liq g'ildirakli haydovchi tizimining haddan tashqari qizib ketishdan himoya qilish funksiyasi shinalar doimiy ravishda sirpanib ketishi tufayli faollashishi mumkin. Bunday holda, siz darhol avtomobilni tortib olishga harakat qilishni to'xtatishingiz kerak. Tizim sovushini kutib turish kerak. 4WD tizimining haddan tashqari qizib ketish signalini avtomatik ravishda qayta o'rnatilishini kuting (4WD tizimining sovushini va tiklanishini ta'minlash uchun signal qayta o'rnatilgandan so'ng bir necha minut kutish tavsiya etiladi) va keyin avtomobilni chiqarishga urinishda davom eting.
- › Yo'l sirtini boshqarish tizimining istalgan rejimida (shu jumladan, old g'ildiraklar aylanmay qolganda va orqa g'ildiraklar tirqishda yoki muz/qorda sirpanishda davom etganda) to'liq g'ildirakli stupitsalarni sinash taqiqlanadi.
- › Shinalarning aylanish radiusi bir xil ekanligiga ishonch hosil qiling:
Shinalarni almashtirganda barcha 4 ta shinalar bir vaqtning o'zida almashtirilishi kerak va barcha shinalarning markasi va modeli bir xil bo'lishi kerak;
Shinalar bosimi signali o'chib qolsa, siz signalni qayta o'rnatib, shinalar bosimini o'z vaqtida tekshirishingiz va shishirishingiz kerak;
Agar shinalarni vaqtincha bir xilligini ta'minlashni imkoni bo'lmasa (masalan, ixcham qo'shimcha g'ildirak bilan almashtirilganligi sababli), tejamkor haydash rejimidan foydalanish kerak. Bunday holda, ularni imkon qadar tezroq (50 km dan keyin) bir xil xarakteristikalar va modellardagi shinalar bilan almashtirishingiz kerak.
- › Driftdan saqlaning.
- › Ruxsatsiz o'zgartirish taqiqlanadi.
- › Yaxshi ilashmali yo'llar (shosse, beton qoplama) da qorli, loyli, qumli rejimlardan foydalanish mumkin emas.

Foydali ma'lumot

Agar yo'l qor bilan qoplangan bo'lsa va yaxshi ilashishni ta'minlamasa, siz qorli haydash rejimidan foydalanishingiz mumkin.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Rejimlar haqida

Qum va loy kabi nisbatan qiyin bo'lgan yo'ldan tashqari sharoitlarda, haydovchiga avtomobilni to'liq boshqarish kerak bo'lganda, boshqaruvni yaxshilashi mumkin bo'lgan ushbu rejimdan foydalaning.

Ushbu rejimda Elektron Barqarorlikni Boshqarish (ESC), jumladan, Tortishni Boshqarish Tizimi (TCS), Ag'darilishni Oldini Olish Tizimi (RMI) va Avtomobil Dinamik Barqarorligini Boshqarish (VDC), Dvigatelning Tormoz Momentini Boshqarish (DTC), ammo Blokirovkaga Qarshi Tormoz Tizimi (ABS) hali ham ishlayotgan.




Ogohlantirish

- › Amaldagi qonun va qoidalarda ruxsat berilgan darajada ehtiyot bo'ling.
- › Ekspert yo'lsizlik rejimiga kirgandan so'ng, ESC tizimi o'chiriladi va avtomobil barqarorligini ta'minlay olmaydi. Haydayotgan paytda ehtiyot bo'ling.
- › Ushbu rejim yo'ldan tashqarida haydash tajribasiga ega odamlar tomonidan foydalanish uchun tavsiya etiladi.

Rejimlarni o'zgartirish



ODA6D3241C3B

- › Dvigatel ishlayotgan va elektron barqarorlikni boshqarish (ESC) yoqilgan bo'lsa, asboblari panelida «Ekspert yo'lsizlik rejimi» yozuvi ko'rsatilguncha  tugmani 3-10 sekund bosib turing.  Ko'rsatkich yonadi, bu rejim yoqilganligini bildiradi.
- › Ekspert yo'lsizlik rejimiga kirganingizdan so'ng, ushbu rejimdan chiqish uchun  tugmani bosib.

Foydali ma'lumot

- › Ekspert yo'lsizlik rejimiga kirganingizda tugmani 10 sekunddan ortiq bosib tursangiz, ushbu rejimga muvaffaqiyatli kira olmaysiz. Dvigatelni qayta ishga tushirish va kirishni takrorlash kerak.
- › Agar ekspert yo'lsizlik rejimiga kirgandan so'ng, avtomobil tezligi 180 km/soat dan oshsa, bu rejim avtomatik ravishda o'chiriladi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Rejimlarini o'zgartirish

Individual o'zgartirish: o't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida bo'lganda, «Avtomobil sozlamalari» → «Haydash sozlamalari» → «Ko'p rejimli rul boshqaruvi» multimedia displeyi orqali boshqarish rejimlarini o'zgartirishingiz mumkin: «yengil», «komfort» va «sport». Birgalikda o'zgartirish: haydash rejimlari yoki yo'l sirtini boshqarishni o'zgartirsangiz, rul rejimi ham o'zgaradi:

Haydash rejimlari	Ko'p rejimli rul boshqaruvi
Tejamkor rejim	Yengil
Standart rejim	Komfort
Sport rejimi	Sport
Qorli rejim	Sport
Loy rejimi	Komfort
Qum rejimi	Komfort
O't/shag'al rejimi	Sport
Off-road rejimi (yo'lsizlik)	Komfort

Foydali ma'lumot

Ko'p rejimli rul boshqaruviga o'tayotganda quyidagilarga e'tibor berish kerak:

- › Rul mexanizmining elektr kuchaytirgichi to'g'ri ishlayapti.
- › Avtomobil tezligi 125 km/soatdan past.
- › Hech qanday aniq rulni boshqarish operatsiyalari bajarilmayapti.

Yengil

Rulda boshqarish kuchini oshiradi, rulda boshqarish nisbatan erkin, intensiv tirbandlikda haydash uchun mos keladi, masalan, shaharlarda.

Komfort

Oddiy haydash qobiliyatiga ega haydovchilar uchun mos keladi.

Sport

Rulda boshqarish kuchini kamaytiradi va rul g'ildiragining boshqaruv reaksiyasini oshiradi. Uni yuqori tezlikda, yomg'irda, qorda va hokazolarda ishlatish tavsiya etiladi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplementatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Funksiyaning ta'riflari

Bosh g'ildiraklardan biri sirg'alib ketganda, differentsialni bloklash boshqa bosh g'ildirak avtomobilni chiqarib olishi uchun yetarli bo'lgan buruvchi momentni qabul qila olishini ta'minlaydi.

Ogohlantirish

- › Differentsialni blokirovkalash moslamasini shikastlamaslik uchun quvvat agregatini va transmisiyani o'zgartirish taqiqlanadi.
- › Qattiq qoplamali yo'llarda differentsialni bloklashdan foydalanmang.
- › Differentsialni bloklashdan faqat avtomobil «tiqilib» qolganidagina foydalaniladi. Avtomobil o'tish mumkin bo'lgan joyga kimgandan so'ng, differentsial blokirovkasini darhol o'chirish kerak.
- › Differentsial blokngandan so'ng, avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqaring, keskin burilishlar taqiqlanadi. Aks holda, bu avtomobilning barqarorligiga jiddiy ta'sir qiladi va baxtsiz hodisa xavfini oshiradi.

Orqa ko'prik differentsialini bloklashning elektron qurilmasi



EFF13C4C650D

Avtomatik bloklash

Foydali ma'lumot

Yo'l sirtini boshqarish tizimi off-road (yo'lsizlik) rejimida bo'lganda, differentsialni elektron bloklash quyidagi shartlar bajarilganda avtomatik ravishda bloklanadi:

- › Avtomobil tezligi 5 km/soat dan kam bo'lsa
- › Chap va o'ng g'ildiraklar orasidagi aylanish tezligidagi farq 50 ayl/m dan kam bo'lsa. Agar yuqoridagi shartlar bajarilmasa, asboblari panelidagi differentsial blokirovka indikatorini shartlar bajarilgunga qadar yoki differentsial bloklash tugmasi qo'lda bosilmaguncha sariq rangda yonib turaveradi.

Qo'lda bloklash

Foydali ma'lumot

Yo'l qoplamasini boshqarish tizimi qorli, qumli yoki loyli rejimda ishlayotgan bo'lsa va elektron differentsial bloklash quyidagi shartlarga javob bersa, tugmani bosish orqali qo'lda blokirovka qilish mumkin.


Tugmadagi indikator yonadi va asboblari panelidagi indikator yashil rangda yonadi, bu orqa aks differentsialining bloklanganligini bildiradi.


- › Avtomobil tezligi 5 km/soat dan kam.
- › Chap va o'ng g'ildiraklar orasidagi aylanish tezligidagi farq 50 ayl/m dan kam.

Ogohlantirish



Differentsialni bloklagandan so'ng, burilishlarni katta burchak ostida kamaytiring, aks holda avtomobil uzellari shikastlanishi mumkin.

Foydali ma'lumot

Orqa aks differentsial blokirovkasi blokdan chiqarilgan holatda bo'lsa, tik turgan holda tugmani bosing. Tugmadagi  indikator bir necha sekund davomida miltillab turadi, keyin o'chadi.



Asboblar panelidagi  indikator bir necha sekund davomida miltillab turadi (sariq rangda), keyin o'chadi. Bu orqa aks differentsial bloklash shartlari bajarilmaganligini anglatadi. Operatsiyani bajarishdan oldin, shartlar bajarilganligiga ishonch hosil qiling.

Avtomatik blokdan chiqarish

Orqa aks differentsiali bloklangandan so'ng, quyidagi holatlar yuzaga kelganda, orqa aks differentsiali avtomatik ravishda blokdan chiqariladi va  tugma va asboblar panelidagi ko'rsatkichlar  o'chadi.

- › Avtomobil tezligi 38 km/soat dan oshganda.
- › Yo'l qoplamasini boshqarish tizimi loy, qor, off-road (yo'lsizlik) yoki qum rejimlaridan chiqqanda.
- › O't oldirishni o'chirgandan keyin yoki favqu-lodda elektr quvvati uzilganidan keyin.
- › Differentsial blok nosoz bo'lsa.



Qo'lda blokdan chiqarish

Orqa aks differentsialni bloklagandan keyin tugmani yana bossangiz,  tugmadagi indikator va asboblar panelidagi indikator  o'chadi. Bu orqa aks differentsialning bloklanganligini bildiradi.

Foydali ma'lumot

Blokdan chiqarish bilan muammolar yuzaga kelsa, rul g'ildiragini ongga va chapga burish orqali uni blokdan chiqarish mumkin.

Tezlikni oshirish haqida ogohlantirish

Agar orqa aks differentsialni bloklagandan so'ng, avtomobil tezligi 28-38 km / soatdan oshsa, tugmachadagi  indikator miltillaydi, shuningdek asboblar panelidagi  indikator (yashil) yonib-o'chib, haydovchini tezlikni kamaytirishni talab qiladi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplementatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Xavfsizlik haqida eslatma

Ogohlantirish

- › Avtomobilni saqlashda yordam berish tizimi yordamchi vosita hisoblanadi. Haydovchi o'rniga atrofdagi transport holatini baholay olmaydi. Avtomobilning xavfsizligi uchun doimo, haydovchi javobgar bo'ladi. Avtoturargohda va boshqa shunga o'xshash vaziyatlarda u doimiy ravishda vaziyatni baholashi kerak.
- › To'xtab turishga yordam berish tizimining ko'rmaydigan ko'r joylari bor va ba'zi joylarda u to'siqlarni o'tkazib yuborishi mumkin. Avtoturargoh va boshqa shunga o'xshash manyovrlar paytida, avtomobil yaqinida bolalar yoki hayvonlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Diqqat

- › Orqaga burilganda, orqa eshigi to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.
- › Kameralar yoki datchiklarni zarbaga duchor qilmang.
- › Avtomobilni yuvayotganda yuqori bosimli suv oqimini kameralar va datchiklarga qaratmang. Bu tizim muammolariga olib kelishi yoki yong'inga olib kelishi mumkin.
- › Kameralar va datchiklarni tozalashda abraziv yoki o'tkir tig'li buyumlardan foydalanmang. Buning uchun yumshoq mato yoki suvdan foydalaning (past bosimli).

Foydali ma'lumot

Turish joyiga qo'yayotganda yordam berish tizimi ultratovush to'liqlariga sezgir. Quyidagi hollarda u to'siqlarni aniqlamasligi yoki buni qiyinchilik bilan amalga oshirishi mumkin va bu tizimdagi muammoning belgisi emas:

- › Metall to'r, to'siqlar, ustunlar, kabellar va boshqa nozik narsalar ko'rinishidagi to'siqlar.
- › Sirti radar signalini aks ettirmaydigan ob'ektlar ko'rinishidagi to'siqlar, shuningdek, bunday materiallardan kiyim kiygan odamlar.
- › Qor, mato yoki tovush to'liqlarini o'zlashtiradigan narsalardan yasalgan to'siqlar.
- › O'tkir burchakli yoki konussimon narsalarga ega bo'lgan to'siqlar.
- › Maysa yoki tekis bo'lmagan yo'llarda harakatlanayotganda.
- › Nishabda orqaga burilganda.
- › Tizim bilan bir xil chastotadagi ultratovush shovqinlari mavjud bo'lganda, masalan, metall tovushlar, bosim ostidagi gaz tovushlari, datchikka yaqin joyda avtomobil tovushlari.

- › Orqa raqam belgisi qiyshaygan yoki egilganida, shuningdek, unga katta bezakli ramka o'rnatilganda.
- › Datchiklar yuzasida begona jismlar bo'lsa. Tizimning barqaror ishlashi uchun datchiklarni toza saqlash va ularda qor, muz va hokazolarning to'planishiga yo'l qo'ymaslik kerak.

To'xtab turish radari

Tizim haqida umumiy ma'lumotlar

To'xtab turish radarlari radiolokatsiyani aniqlash qurilmalaridir. Orqaga harakatlanayotganda datchik avtomobil orqasidagi to'siqlarni aniqlaydi va ulargacha bo'lgan masofani hisoblaydi. Haydovchiga ovoqli oghlantirish keladi. Bu to'xtash jarayonini xavfsizroq va qulayroq qiladi.

Qo'llash usuli

Yoqish va o'chirish usullari atrof-muhitni ko'rish tizimi bilan bir xil.

Payqash zonalari va oghlantirish usuli

Datchiklarning joylashuvi	Payqash zonasi, m
Orqada har tarafdin	0.6
Orqada markazda	1.5

Agar to'xtab turish radarlarini yoqqandan so'ng, datchik aniqlanish hududida to'siqni aniqlasa, oghlantirish signali eshutiladi. Avtomobil va to'siq o'rtasidagi masofa kamayishi bilan signal chastotasi asta-sekin o'sib boradi. To'siqqacha bo'lgan masofa taxminan 0,5 m bo'lsa, uzoq tovush signali eshutiladi. Bunday holda, teskari yo'nalishda harakatlanishni davom ettirish taqiqlanadi.

To'qnashuvlardan oghlantiruvchi radar

Tizim haqida umumiy ma'lumot

To'qnashuvning oldini olish radari - radiolokatsiyani aniqlash qurilmasidir. To'xtash vaqtida datchiklar avtomobil oldidagi va orqasidagi to'siqlarni aniqlaydi va ulargacha bo'lgan masofani taxmin qiladi. Haydovchi Oghlantirish signalini oladi. Bu to'xtash jarayonini xavfsizroq va qulayroq qiladi.

Qo'llash usuli



8A8F4E34649C

- › O't oldirishni o'chirish tugmasi ON holatida yoki dvigatel ishlayotganida, to'qnashuvdan oldingi tizim radarini qo'lda yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.
- › R uzatmaga o'tganda to'qnashuvning oldini oluvchi radar avtomatik ravishda ishga tushadi.
- › P uzatmaga o'tganda, to'qnashuvning oldini olish radari avtomatik ravishda o'chadi.
- › Oldinga tezlik belgilangan qiymatdan oshib ketganda, to'qnashuv haqida oghlantiruvchi radar avtomatik ravishda o'chadi.

Payqash zonalari va ogohlantirish usuli

Radar datchigining joylashuvi	Payqash zonasi, m
Oldida har tarafdin	0.6
Oldida markazda	1.0
Orqada har tarafdin	0.6
Orqada markazda	1.5

Agar to'qnashuvning oldini olish radarini yoq-qandan so'ng, datchik aniqlanish hududida to'siqni aniqlasa, ogohlantirish signali eshiti-ladi.

Avtomobil va to'siq o'rtasidagi masofa kama-yishi bilan signal chastotasi asta-sekin o'sib boradi. To'siqqacha bo'lgan masofa taxminan 0,3 m bo'lsa, uzoq tovush signali eshiti-ladi. Bunday holda, haydashni davom ettirish taqiqlanadi.

Aylana bo'ylab ko'rish tizimi

Tizim haqida umumiy ma'lumotlar

Atrofni ko'rish tizimi avtomobil atrofidagi maydonni suratga olish va mos keladigan tasvirni displeyga uzatish uchun to'rtta kameradan foydalanadi, bu esa to'qnashuv-larning oldini olishga yordam beradi va haydashni osonroq va xavfsizroq qiladi.

Qo'llash usuli

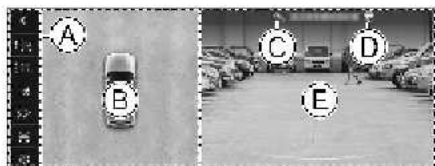


8A8F4E34649C

- › O't oldirishni o'chirish tugmasi ON holatida yoki dvigatel ishlayotgan bo'lsa, tugmani bosib atrofni ko'rish tizimini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.
- › R uzatmaga o'tganingizda atrofni ko'rish tizimi avtomatik ravishda ishga tushadi.
- › Uzatma P ga o'tganda atrofni ko'rish tizimi avtomatik ravishda o'chadi.
- › Agar oldinga harakatlanayotganda avto-mobil tezligi belgilangan qiymatdan oshsa, atrofni ko'rish tizimi avtomatik ravishda o'chadi.

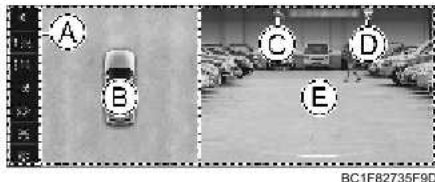
Interfeys elementlarini joylashtirish

Saqlashda to'liq yordam tizimi bilan jihozlanmagan avtomobillar



BC1F82735F9D

To'xtab turishda to'liq yordam tizimi bilan jihozlangan avtomobillar



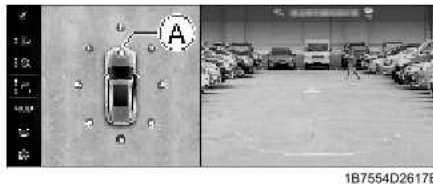
- Ⓐ Funksiyalarni sozlash maydoni
- Ⓑ Yuqoridan ko'rish maydoni
- Ⓒ Past tezlikda favqulodda tormozlash funksiyalarini qayd qilish. Yashil rang: past tezlikda favqulodda tormozlash funksiyasi muvaffaqiyatli yoqilganligini bildiradi. Qizil rang: to'g'ri aniqlanganligini va favqulodda tormozlash amalga oshirilganligini bildiradi. Sariq rang: funktsiya buzilganini ko'rsatadi.
- Ⓓ Ko'rishni belgilash 2D-rejimda ko'rishda joriy tur uchun oriyentatsiyani ko'rsatadi.
- Ⓔ Aks etadigan maydon

Ko'rish burchagini o'zgartirish

Ko'rish burchagini avtomatik o'zgartirish D uzatmaga o'tganda, kamera avtomatik ravishda oldingi ko'rinishga o'tadi. R uzatmaga o'tganda kamera avtomatik ravishda orqa ko'rinishga o'tadi. D uzatmaga o'tsangiz va chap burilish signalini yoqsangiz, avtomobilning chap tomonidagi maydon avtomatik ravishda ko'rsatiladi. O'ngga burilish signali yoqilganda, avtomobilning o'ng tomonidagi maydon avtomatik ravishda ko'rsatiladi.

Ko'rish burchagini qo'lda o'zgartirish

Avtomobil tezligi 10 km/soatdan past bo'lsa, tepadan ko'rish maydonini bosib. Unda orientatsiya tugmasi paydo bo'ladi. Boshqa yo'nalishni tanlash uchun ushbu tugmani bosib. Ko'rsatilgan maydon ushbu tugma yordamida tanlangan ko'rish burchagiga mos keladi.



- Ⓐ «Shaffof interyer» ko'rib chiqish tugmasi 3D ko'rish rejimi: «shaffof interyer» ko'rib chiqish tugmasini bosangiz, kuzatuv kamerasi interfeysi avtomobil harakatlanayotganda avtomobil kuzovi ostidagi yo'lning ko'rinishini asta-sekin aks ettiradi.

Funksiyalar sozlamalari

< : «Orqaga» tugmasi.

Orqaga tugmasini bosish sizni oldingi darajadagi menyuga qaytaradi. Asosiy menyuda orqaga tugmasini bosish kuzatuv kamerasi interfeysidan chiqish imkonini beradi.

☰ : Rejimni o'zgartirish tugmasi 2D ko'rish va 3D ko'rishni o'zgartirish uchun tugmani bosib.

Q : Ko'rinishni almashtirish tugmasi.

Rejimlarni o'zgartirish uchun quyidagi tugmalarni bosib ☺ (g'ildirak rejimi), Q (normal rejim), ☺ (kesishuv rejimi).

☰ : Avtomobil tasvirining yordamchi chiziqlarini o'rnatish tugmasi.

Ko'rsatilish usulini o'zgartirish uchun qo'shimcha chiziqlar sozlamalari tugmasini bosib. Sozlash tugallangandan so'ng, avtomobil kuzovining kengligini ko'rsatish uchun yo'riq-noma chiziqlari ko'rsatiladi, bu haydovchiga to'xtash vaqtida yordam beradi.

i Foydali ma'lumot

Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab, ba'zi avtomobil modellarida bu tugma tizim sozlamalari menyusi ostida joylashgan.


MOD : Harakatlanuvchi obyektни aniqlash
Siz harakatlanuvchi obyektни aniqlash funksiyasini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. Funksiyani yoqqandan so'ng, harakatlanuvchi shaxs aniqlanganda, kuzatuv kamerasi interfeysida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.


i Foydali ma'lumot


Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab, ba'zi avtomobil modellarida bu tugma tizim sozlamalari menyusi ostida joylashgan.

 : Avtoyuvish rejimi

Tugmani bosish orqali siz avtomobil yuvish rejimini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. Avtomobil yuvish rejimi yoqilgandan so'ng, avtomobil g'ildiraklarining traektoriyasi ekranda ko'rsatiladi va chiziqlar eni avtomobil shinalarining eniga teng.

 : Avtomatik saqlash tugmasi (▷ 114-bet).

 : Saqlashda yordam tizimi tugmasi (▷ 117-bet).

 : Tizim sozlamalari

Tugmani bosish tizim sozlamalari interfeysiga kirish imkonini beradi, bu yerda siz quyidagi parametrlarni sozlashingiz mumkin.

Ko'rish burchagini «aqli» almashtirish
Siz funksiyani yoqishingiz yoki o'chirib qo'yishingiz mumkin

- › Ko'rish burchagini «aqli» almashtirish. Funksiyani ishga tushirgandan so'ng: D uzatmada harakatlanayotganda, oldingi radar to'siq va avtomobil korpusi orasidagi masofa 1 m dan kam ekanligini aniqlasa, kamera avtomatik ravishda avtomobil oldidagi hududning tepadan ko'rinishiga o'tadi.

R uzatmada harakatlanayotganda, orqa radar to'siq va avtomobil korpusi orasidagi masofa 1 m dan kam ekanligini aniqlasa, kamera avtomatik ravishda avtomobil orqasidagi hududni yuqoridan ko'rishga o'tadi.

To'siq yo'qolganda, kamera avtomatik ravishda oldinga ko'rish rejimiga o'tadi.

- › Avtomobil tasvirining rangi. Avtomobil tasvirining rangini tanlashingiz mumkin.
- › Avtomobil tasvirining shaffofligi
3D ko'rish rejimida ushbu tugmani bosish orqali siz avtomobil tasvirining shaffoflik darajasini sozlashingiz mumkin. Shaffoflik darajasini 100% tanlaganingizda, «shaffof interyer» funksiyasi faollashadi. Ushbu funksiyani faollashtirgandan so'ng, kuzatuv kamerasi interfeysi asta-sekin, avtomobil harakatlanayotganda, avtomobil kuzovi ostidagi yo'lning ko'rinishini ko'rsatadi.
- › Radar displeyi.
Ushbu tugmani qayta-qayta bosish orqali siz radar ishining displey turini sozlashingiz mumkin. Displey turini o'rnatgandan so'ng, uning joylashgan joyida to'siq aniqlanganda, radar belgisi ko'rsatiladi.
- › Radar ogohlantirish signali Radar signalinin ovozini sozlash uchun slayderni torting. Standart signal balandligini tiklash uchun Standart tugmasini bosish.

To'liq avtomatlashtirilgan integratsiyalangan to'xtab turish tizimi

Tizim haqida umumiy ma'lumot.

To'liq avtomatlashtirilgan integratsiyalangan to'xtash tizimi atrofni ko'rish tizimi va to'qnashuvning oldini olish radar tizimiga asoslangan. U radar datchiklari va kameralar yordamida avtomobil atrofidagi to'siqlarni aniqlaydi, to'xtash joyi chiziqlari va boshqa parametrlarni taniydi va tegishli to'xtash joyini aniqlaydi hamda avtomobilni rulda avtomatik boshqaradi, uzatmalarni o'zgartiradi va tormozlaydi. Haydovchi faqat to'xtash joyiga kirish va chiqish uchun tizim ko'rsatmalariga amal qilishi kerak. Agar to'xtash vaqtida piyodalar yoki avtomobillar kabi harakatlanuvchi to'siqlar aniqlansa va to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, tizim avtomatik ravishda favqulodda tormozlashni amalga oshiradi. Agar statsionar to'siqlar aniqlansa va to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, tizim yumshoq tormozlashni qo'llaydi.

Ogohlantirish

To'liq avtomatlashtirilgan integratsiyalangan to'xtash tizimi faqat yordamchi vosita bo'lib, haydovchining tashqi vaziyatni baholashining o'rnini bosa olmaydi. To'xtash jarayonida haydovchi atrofdagi sharoitlarni kuzatishi va real vaqt rejimida to'xtash joyi to'g'risida ma'lumot olishi va alohida holatlarda xavfsizlikni ta'minlash uchun favqulodda nazorat kabi zarur choralarini ko'rish kerak.

Qo'llash usuli

Dvigatel yoqilgandan so'ng atrofni ko'rish oynasida P@ to'liq avtomatlashtirilgan o'rnatilgan avtomobillar tizimini faollashtirish uchun to'liq avtomatik to'xtash joyi tugmasini bosing.



86A2BEAB26CE

Avtomatik to'xtash joyi yoqilgandan so'ng, avtomatik to'xtash joyini o'chirish uchun multimedia tizimi displeyidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

«Tizim sozlamalari» → «Ovoz sozlamalari» multimedia displeyidan foydalanish → «Ovoz balandligini sozlash» ovozi eshittirishning ovoz balandligini sozlash mumkin.

Funksiya yoqilgandan so'ng, tizim to'xtash vaqtida multimedia displey ekranida matnli so'rovlarni uzatadi.

Diqqat

Xavfsiz to'xtash joyini ta'minlash uchun haydovchi avtomobilni o'rab turgan yo'l sharoitlarini doimiy ravishda kuzatib borishi kerak, to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, o'z vaqtida tormozlab, avtomobilni boshqarishi kerak.

Foydali ma'lumot

- › Faqat avtomobil to'xtab qolganagina, siz to'xtash joyidan chiqish yo'lini tanlashingiz mumkin.
- › To'xtash joyini qidirayotganda, to'siqlardan chiqish uchun avtomobilning har ikki tomonida yetarli joy mavjudligiga ishonch hosil qiling (taxminan 0,5–1,5 m). Aks holda, tizim to'xtash joyini aniqlamasligi mumkin.

Xavfsizlik choralari

Avtomatik to'xtash vaqtida quyidagi holatlar uning vaqtinchalik uzilishiga olib kelishi mumkin. Uzilish sabablari bartaraf etilgach, avtomatik to'xtash davom etadi.

- › Ochiq eshiklar (shu jumladan orqa eshik).
- › Buklangan tashqi oynalar.
- › Haydovchining xavfsizlik kamari yechilgan.
- › To'xtash joyiga boradigan yo'lda to'siqlar.
- › Drossel qopqog'li ishiga aralashuv. To'liq avtomatik to'xtash vaqtida quyidagi holatlar avtomatik to'xtash rejimidan butunlay chiqib ketishiga olib kelishi mumkin.
- › To'xtash joyini qidirayotganda avtomobil tezligi 30 km/soatdan oshsa.
- › Uzatmalar qutisi, rul g'ildiragi yoki to'xtab turish tormozining ishlashiga xalaqit berish.
- › Qayta tiklanadigan avtomobillar to'xtash vaqti oshib ketdi, to'xtashlar soni oshib ketdi, to'xtab turish harakati soni chegara-sidan oshib ketdi, umumiy to'xtash vaqti oshib ketdi.
- › Avtomatik saqlash R@ tugmasiga tegish.
- › To'xtash vaqtida to'xtash joyi yo'qligi yoki yo'lda hech qanday to'siq yo'qligi aniqlanganligi sababli avtomatik to'xtash funktsiyasidan foydalanishga hojat yo'q.
- › Avtomobil joylashgan sirtning qiyaligi juda katta.

Tizim barcha avtomobillar holatini aniqlay olmaydi. Ba'zi maxsus sharoitlarda u o'zining barcha maqsadlarini amalga oshira olmaydi. Quyida sanab o'tilgan shartlar faqat misollar bo'lib, barcha maxsus holatlarni o'z ichiga olmaydi. Atrof muhitning ta'siri tufayli to'xtash joyining aniq chega-rasini aniqlab bo'lmaydi (masalan, to'xtash joyi chegaralari kir yoki ko'p miqdorda axlat, o't, kir bilan qoplangan) yoki past yoritilish darajasi ega, to'xtash joyining yuzasi esa kuchli aks ettirish intensivligiga ega.

- › To'xtash joyi relyefli sirtga ega va qarama-qarshi tomondan to'xtash chizig'ini aniqlash mumkin emas.
- › To'xtash joyi yuzasida chuqurliklar (yama) bor.
- › Old yoki orqadagi avtomobillar erkin to'xtash joyiga juda yaqin yoki uning bir qismini egallaydi.
- › To'xtash joyida piyodalar yoki boshqa narsalar to'xtab turishga to'sqinlik qiladi.
- › Agar statsionar avtomobilning kameralari yonida to'xtashga to'sqinlik qiladigan piyodalar yoki boshqa narsalar bo'lsa.
- › Avtoturargohda oldingi to'xtash joyidan chiziqlar mavjud.
- › To'xtash joyi burchakda yoki burilishda joylashgan.
- › Avtomobil shinalari yomon eskirgan yoki avtomobil foydalanishga ruxsat etilmagan shinalar bilan jihozlangan (jumladan, mos kelmaydigan o'lchamli zaxira shinalar).
- › Ushbu funksiyadan notekis yuzalarda (masalan, o't, shag'al) foydalanish to'siqlarni aniqlashda tizim xatolariga olib kelishi va keraksiz tormozlanishga olib kelishi mumkin.
- › Tizimning ishlashiga tashqi tovush manbalarining shovqinlari ta'sir qilishi mumkin, bu esa datchiklarning ularni aniqlay olmasligiga va mavjud bo'lmagan to'siqlar haqida noto'g'ri xabar berishiga olib keladi.
- › Datchiklar iflos yoki biror narsa bilan qoplanganida.
- › Kuchli tuman, yomg'ir va qorli havo.

Quyidagi holatlarda to'liq avtomatik to'xtash rejimidan foydalanmang:

- Agar sizning avtomobilingiz qor zanjirlari yoki kichik o'lchamli zaxira shinalar bilan jihozlangan bo'lsa.
- Agar avtomobilga avtomobil o'lchamidan kattaroq narsa yuklangan bo'lsa.
- Avtomobil shatakka oluvchi ilgak bilan jihozlangan bo'lsa.
- Avtomobil joylashgan sirtning qiyaligi juda katta bo'lsa.
- Yo'lda katta chuqurliklar bor.

To'xtab turish joyiga qo'yayotganda yordam berish tizimi

Tizim haqida umumiy ma'lumotlar

Avtomobil D uzatmada 30 km/soat dan kam yoki unga teng tezlikda harakatlanayotganda tizim real vaqtda oxirgi 50 m oldinga harakatni qayd qiladi. Orqaga harakatlanganda yordam berish funksiyasi yoqilgandan so'ng, tizim qayd etilgan marshrut bo'yicha teskari harakatni avtomatik ravishda bajarish uchun rulni, tormozlashni va haydash tezligini boshqaradi. Orqaga harakatlanayotganda piyoda, avtomobil yoki to'qnashuv xavfini tug'diruvchi boshqa statik bo'lmagan to'siqlar aniqlansa, tizim avtoavtomobilni imkon qadar tezroq to'xtatish uchun favqulodda tormozlashni amalga oshiradi.


i Foydali ma'lumot

Mexanik og'ishlar, shinalar bosimi va tizimning nazorat qilish aniqligiga ta'sir qiluvchi boshqa omillar tufayli avtomobilning qaytish yo'li biroz surilishga ega bo'ladi. Qaytish yo'lining asl yo'li bilan bir xilligini kafolatlash mumkin emas.

! Ogohlantirish

Orqaga harakatlanganda yordam berish funksiyasi faqat yordamchi vosita bo'lib, haydovchining tashqi vaziyatni baholashini o'rnini bosa olmaydi. Orqaga aylanish jarayonida haydovchi atrofdagi sharoitlarni kuzatishi va real vaqt rejimida orqaga qaytish ma'lumotlarini tezda olishi kerak, va alohida holatlarda xavfsizlikni ta'minlash uchun favqulodda nazorat qilish kabi zarur choralarni ko'rishi kerak.

Qo'llash usuli

Dvigatelni yoqqaningizdan so'ng, orqaga harakatlanganda yordam berish funksiyasini faollashtirish uchun  atrofini ko'rish tizimi oynasidagi avtomobillar to'xtashga yordam berish tugmasini bosing.



B541E07BB6BC

Orqaga harakatlanganda yordam berish funksiyasini faollashtirgandan so'ng, orqaga qaytarishni avtomatik ravishda yakunlash uchun multimedia tizimi displeyidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

! Diqqat

Xavfsiz to'xtash joyini ta'minlash uchun haydovchi avtomobilni o'rab turgan yo'l sharoitlarini doimiy ravishda kuzatib borishi kerak, shunda to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, o'z vaqtida tormozlab, avtomobil boshqaruvini o'z qo'lga olishi kerak.

Xavfsizlik choralari

Quyidagi hollarda tizim ishlashni

to'xtatadi va marshrut yozuvini o'chiradi:

- › Avtomobil tezligi 30 km/soatdan oshadi.
- › Dvigatelning g'ayritabiiy o'chirilishi.
- › Rul g'ildiragining burilish burchagi juda katta (taxminan 450°).
- › Yozilgan marshrutdan taxminan 1 m ga avtomatik chetlashish.

2

Haydash

Orqaga harakatlenganda yordam berish funksiyasi quyidagi hollarda o'chiriladi:

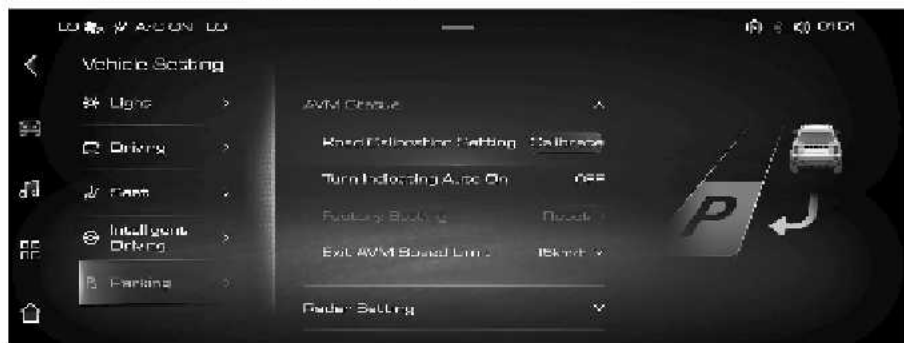
- › Saqlashda yordam berish tugmasi bosilsa.
- › Transmissiya, rul g'ildiragi, to'xtab turish tormozi yoki drossel qopqog'iga xalaqit bersa.
- › Haydovchining xavfsizlik kamari yechilgan bo'lsa.
- › Yukxona eshigi yoki eshiklar ochilgan bo'lsa.
- › Orqani ko'rish oynalari yig'ilgan bo'lsa.
- › Tizim avtomobil harakatni davom ettira olmasligini aniqlasa.
- › Sayohat yo'lida to'siq aniqlansa.

Foydali ma'lumot

Tizim xatosi bilan bog'liq bo'lmagan funktsiya ishlashni to'xtatganda, orqaga haydaganda yordam berish funksiyasini qayta yoqing. Tizim qolgan masofani orqaga haydaganda yordam berishda davom etish uchun avtomobilni yana boshqara oladi.

Avtomobilni to'xtab turish sozlamalar

Avtomobil sozlamalari oynasida, to'xtash joyi sozlamalari oynasiga o'tish uchun «Avtomobilni to'xtab turish sozlamalari» tugmasini bosing.



C31A863ACAF9

«Aylana bo'ylab ko'rish tizimi sozlamalari»

› «Ko'rish tizimini kalibrovkalash funksiyasi»

Avtomobildan foydalanganda, yuklar, silkinish, komponentlarning yeyilishi va boshqa omillar tufayli tizimning ishlashida xatolar yuzaga kelishi mumkin: turli kameralardan olingan tasvirlarning noto'g'ri joylashishi, ularning buzilishi yoki xiraligi. Bunday holda, kalibrlash tasvir sifatini yaxshilashga yordam beradi.

Kalibrlashni amalga oshirish bo'yicha ko'rsatmalar multimedia tizimi displeyidagi xabarlarda taqdim etiladi.

› «Rulni boshqarish tizimi orqali aqlli yoqish»

Ushbu funksiyani yoqqandan so'ng, D uzatmada harakatlanayotganda, burilish ko'rsatkichini yoqing yoki rulni ma'lum bir burchakka burang. Bunday holda, atrof-muhitni ko'rish tizimi avtomatik ravishda yoqiladi. Rul g'ildiragini boshlang'ich holatiga qaytarilganda va burilish signali o'chirilganda yoki avtomobil tezligi ma'lum bir qiymatdan oshib ketganda, atrofni ko'rish tizimi avtomatik ravishda o'chadi.

› «Zavod sozlamalarini tiklash»

Qayta kalibrlashdan so'ng, zavod sozlamalarini tiklash tugmasini bosish orqali zavod sozlamalarini tiklashingiz mumkin.

› «Aylana bo'ylab ko'rish rejimidan chiqish uchun tezlikni sozlash»

Aylana bo'ylab ko'rish rejimidan chiqish uchun avtomobil tezligini sozlash uchun ushbu tugmadan foydalanishingiz mumkin.



F29E614F0E28

2

Haydash

«Radarlar sozlamalari»


› «Oldingi radarni avtomatik yoqish»

Ushbu funksiya yoqilgandan so'ng, to'siq aniqlanganda, avtomobil 10 km/soatdan kamroq tezlikda harakatlanayotgan bo'lsa, oldingi radar va kamera tizimi avtomatik ravishda ishga tushadi. Agar bu to'siqlargacha bo'lgan masofa bir necha sekund ichida o'zgarmasa, to'siqlar uzoqlasha boshlaydi yoki to'xtab turish tormozi qo'llaniladi, shundan so'ng faollashtirilgan tizim avtomatik ravishda o'chadi.

› «Yon tomonlar himoyasi»

Funksiya yoqilgandan so'ng, datchiklar avtomobilning har ikki tomonidagi to'siqlarni aniqlaganda, tizim vizual va audio xabarlar orqali haydovchini to'xtash vaqtida ehtiyot bo'lish haqida ogohlantiradi.

› «Past tezlikda favqulodda tormozlashni o'zgartirish tugmasi»

Past tezlikda favqulodda tormozlash funksiyasi yoqilgandan so'ng, avtomobil past tezlikda harakatlanayotganda kuzatuv kamerasi interfeysida uning  dikatorini yashil rangda yonadi, bu funksiya muvaffaqiyatli faollashtirilganligini ko'rsatadi. Agar ushbu rejimda to'siq aniqlansa va tizim to'qnashuv xavfi mavjudligini aniqlasa, xavfni kamaytirish uchun avtomatik ravishda favqulodda tormozlashni amalga oshiradi. Ko'rsatkich qizil rangda yonadi.

Diqqat

- › Funksiya yordamchi bo'lib, barcha sharoitlarda barcha mumkin bo'lgan to'siqlarni aniqlashni kafolattamaydi.
- › Murakkab yo'l sharoitida (masalan kesishgan joylarda yoki tor yo'laklarda harakatlanayotganda) past tezlikda favqulodda tormozlash funksiyasini o'chirib qo'yish kerak. Aks holda, tizim kerak bo'lmaganda tormozlashni qo'llashi mumkin.
- › Tortishuvchi-ilashuvchi qurilmali avtomobillarda yoki boshqa transport vositalarini shatakka olayotganda past tezlikda favqulodda tormozlashni o'chirib qo'yish kerak. Aks holda, tizim kerak bo'lmaganda tormozlashni qo'llashi mumkin.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplementatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi haqida

Shinalar bosimini monitoring qilish tizimi (TPMS) shinalardagi bosim va haroratni real vaqtda nazorat qiladi. Normal qiymatlardan og'ish bo'lsa, u haydovchiga tegishli choralar ko'rish kerakligi haqida signal beradi va shu bilan baxtsiz hodisaning oldini oladi.

Diqqat

- › Agar almashtirilgan shina original shina bo'lmasa, TPMS tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- › Agar sirpanishga qarshi zanjirlari yoki g'ildirak g'illoflari o'rnatilgan bo'lsa, tizim to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- › Tizimning ishlashiga radio shovqinlari ta'sir qilishi mumkin.
- › Shinalarni o'zgartirish yoki almashtirishda tizimni qayta o'rnatish uchun darhol xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Foydali ma'lumot

- › TPMS tizimi shinalarga muntazam texnik xizmat ko'rsatish ehtiyojini o'rini bosmaydi. TPMS ogohlantirish signallarini bermasa ham, siz shinalaringizni va shinalar bosimini muntazam tekshirib turishingiz kerak.
- › Shinalar bosimiga haydashning issiqligi, atrof-muhit sharoitlari va haydash vaqti ta'sir qiladi. Odatda u 30 kPa atrofida o'zgarib turadi, bu normal qiymatdir.
- › TPMS zaxira shinalar bosimini nazorat qila olmaydi.

Nazorat qilish funksiyasi

Rul g'ildiragidagi tugmani bosish asboblari panelidagi haydash ma'lumotlari oynasini shinalar bosimini kuzatish oynasiga o'tkazadi, bu yerda siz real vaqt rejimida barcha to'rtta shinning bosimi va harorati ma'lumotlarini kuzatishingiz mumkin. (> 160-bet) Agar shinalar bosimi juda past bo'lsa yoki shinalar harorati juda yuqori bo'lsa, shinalar bosimini kuzatish interfeysida muammo aniqlangan g'ildirak belgisi qizil rangga kiradi va millitlaydi.

Ogohlantirishlar funksiyasi

Shinalardagi bosim juda past yoki harorat juda yuqori bo'lsa, asboblari panelida quyidagi ogohlantirishlar paydo bo'ladi:

- › Axborot markazi displeyida ogohlantirish oynasi paydo bo'ladi, unda harorat/bosim og'ishi bo'lgan shina qizil rangda ko'rsatiladi va ovozi ogohlantirish signali eshitiladi.
- › Asboblari panelida shinalar bosimini nazorat qilish tizimining ogohlantiruvchi chirog'i (L) yonadi.

Agar haydayotgan paytda TPMS Ogohlantirish paydo bo'lsa, keskin burilishlar yoki to'satdan tormozlashni amalga oshirmang. Tezlikni pasaytiring, xavfsiz hududga kiring, avtomobilni imkon qadar tezroq to'xtating va muammoni hal qilish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Haydayotganda charchaganlik haqida eslatish tizimi haqida

Haydaganda charchaganlik haqida eslatish tizimi haydovchining harakatini doimiy ravishda kuzatib boradi va shu tariqa haydovchining charchoq darajasini aniqlaydi. Tizim haydovchining charchaganligini aniqlasa, ovozi signal eshutiladi va displeyda haydovchi ehtiyot bo'lishi kerakligini bildiruvchi ogohlantirish paydo bo'ladi.

Ogohlantirish

- › Haddan tashqari charchagan holda haydash taqiqlanadi. Uzoq safarlar uchun dam olish tanaffuslarini rejalash-tirishni unutmang.
- › Haydovchining holati normal haydashga xalaqit bermasligi uchun faqat haydovchining o'zi javobgar bo'ladi.
- › Haydaganda charchaganlik haqida eslatish tizimi yordamchi funktsiya hisoblanadi. Tizim har doim ham haydovchining charchoq darajasini to'g'ri aniqlay olmaydi. Ba'zi hollarda, tizim oddiy harakatlarni ham charchoq belgilari sifatida xato ko'rishi mumkin.

Qo'llash usuli

«Avtomobil sozlamalari» → «Haydash sozlamalari» multimediali displeydan foydalanib siz haydovchining haydaganda charchaganlik haqida eslatish funksiyasini yoqishingiz yoki o'chirib qo'yishingiz mumkin.

Charchash haqida ogohlantirish

Tizim quyidagi shartlarni aniqlasa, asboblari panelida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi: Ovozi signal bilan birga «Ehtimol, siz dam olishingiz kerak» degan yozuv.

- › Tizim haydovchining haddan tashqari charchaganini va avtomobil tezligi 80 km/soatdan oshib ketganini aniqlaydi.
- › 4 soat davomida uzluksiz haydash (dvigatelni ishlashi).

Ogohlantirish

Agar tezlik 80 km/soat dan oshmasa, haydovchi charchoq alomatlarini ko'rsatsa ham, tizim ogohlantirish bermaydi.


Ba'zi hollarda, haydovchining charchaganiga qaramay, bu uning haydash qobiliyatiga ta'sir qilmaydi. Bunday holda, hech qanday ogohlantirish paydo bo'lmasligi mumkin. Shu sababli, haydovchida charchoq alomatlari paydo bo'lganda, haydaganda charchaganlik haqida eslatish tizimi bu haqida ogohlantiradimi yoki yo'qmi, o'z vaqtida to'xtash va dam olish juda muhim.

Bu xususiyatdan haydash cheklovlarini kengaytirish uchun foydalanilmaydi. Uzoq safarlar uchun muntazam ravishda dam olishda tanaffuslarni rejalashtirishni unutmang.

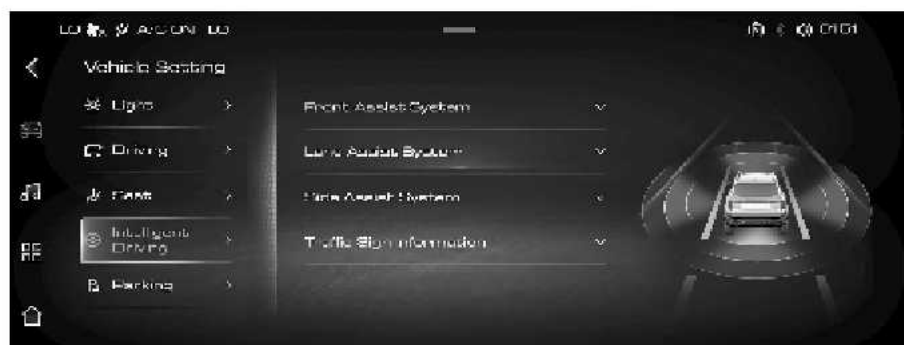
Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizing avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

«Aqlli haydash» sozlamalarining bosh oynasi

Avtomobil sozlamalari oynasiga o'tish uchun multimedia display ekranining chap tomonidagi  tugmani yoki dastur interfeysidagi Avtomobil sozlamalari tugmasini bosing.

«Avtomobil sozlamalari» → «Haydash yordamchilari» orqali siz tegishli funksiyani yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.



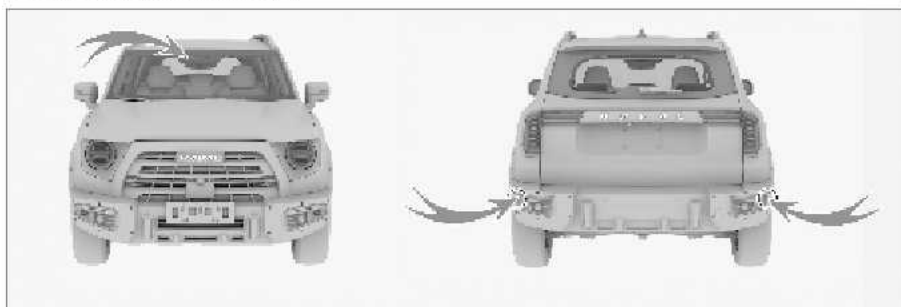
Ogohlantirish

Haydovchi yordamchilari «Aqlli» tizimi faqat yordamchi vositadir. Tizim haydovchi o'rniga yo'l holati va yo'l sharoitini baholay olmaydi, haydovchi o'rniga avtomobilni boshqara olmaydi. Qanday bo'lsin, haydovchi avtomobilning xavfsizligi uchun javobgar va diqqatni jamlashi hamda ehtiyotkorlik bilan harakatlanishi kerak.

Haydovchi har doim ikkala qo'lini rulda ushlab turishi va istalgan vaqtda kerakli manyovrni bajarishga tayyor bo'lishi kerak.

Datchik

Haydashga yordam berishning «aqlli» tizimi yo'l belgilarini taniydi va quyidagi komponentlar yordamida ob'ektlarni aniqlaydi:



656522940A85

- › Kamera
Kamera old oynaning yuqori qismida joylashgan.
- › Datchiklar
Datchiklar orqa bamporning har ikkala tomonida joylashgan.

i Foydali ma'lumot

Agar asboblarni tizim datchiklarining ishlashi qiyinligini ko'rsatsa, siz kamera, datchiklar va ularning atrofidagi hududda ifloslanish va to'siqni keltirib chiqaradigan narsalarni tekshirishingiz kerak. Bu tizimning normal ishlashi uchun zarurdir.

Oldinga harakatlanganda yordam berish tizimi

Oldindagi to'qnashuvni oldini olish tizimi harakat polosasidagi transport vositalarini aniqlash uchun old oynaning yuqori qismiga o'rnatilgan kameradan foydalanadi. Agar u to'qnashuv xavfini tug'diradigan vaziyatni aniqlasa, tizim ogohlantirish xabarini beradi yoki avariya oqibatlarini kamaytirish uchun tormozlashni boshlaydi.



E1298F443C3E

Ogohlantirish

- › Ushbu tizimning har qanday sharoitda ham normal ishlashi kafolatlanmagan. Shuning uchun tizimni sinab ko'rish uchun avtomobilni piyodalar, hayvonlar yoki transport vositalariga qaratmang, chunki bu jiddiy shikastlanish yoki shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- › Murakkab haydash holatlarida tizim talab qilinmaganda tormozlashi mumkin. Masalan, qurilish maydonchasida, relslar ustida harakatlanayotganda yoki avtomobilning old qismiga suv sachraganda yoki suvga bo'kkanda.
- › Tizim ko'rish sharoiti yomon (yomg'ir, qor, tuman, qorong'ulik) bo'lsa normal ishlamasligi yoki umuman ishlamasligi mumkin.
- › Past tezlikda (5 km/soat dan kam) funktsiya yoqilmaydi.
- › Agar haydovchi xavfsizlik kamarini taqmaganda bo'lsa va haydovchi eshigi va kapoti ochiq bo'lsa, funktsiya yoqilmaydi.
- › Tizim faqat stasionar, to'xtab turgan va harakatlanuvchi obyektlarni, jumladan, piyodalar, velosipedlar va avtomobillarni aniqlay oladi.

Piyodalarning/To'qnashganda xavfsizlikni ta'minlash funktsiyasi

Piyodalar xavfsizligi: piyodalar va velosipedchilarni aniqlaydi.

To'qnashuv xavfsizligi xususiyati: To'xtab turgan yoki avtomobilingiz bilan bir yo'nalishda harakatlanayotgan ko'pgina transport vositalarini (masalan, yengil avtomobillar, yuk avtomobillari, avtobuslar) aniqlaydi.

- › O'chirish: funktsiyani o'chirish.
- › Tormozlash: tormozlaganda yordam berish funktsiyasini yoqish.

Foydali ma'lumot

Haydash xavfsizligini ta'minlash uchun har safar o't oldirishni o'chirish tugmasi ON holatiga o'tkazilganda yozib olish rejimi yoqiladi.

Tormozlaganda yordam berish tizimi

Avtomobil tezligi 30 km/soat dan oshsa va tizim piyoda yoki avtomobilni aniqlab to'qnashuv xavfi mavjud bo'lganda, haydovchiga xavfsiz haydash kerakligini eslatish uchun signal beradi. Ogohlantirish signallari 2 turga bo'linadi: ovoqli ogohlantirish signali (halokatdan oldingi) va qisqa muddatli tormoz signali (favqulodda tormoz).

Favqulodda vaziyatda, agar haydovchi tormozlashga javob bermasa, tizim avtomatik favqulodda tormozlashni (cheklangan tormozlashni) nazorat qiladi. Chap va o'ngga burilish signallari orqada turgan transport vositalarini ogohlantirish va to'qnashuv xavfini kamaytirish uchun tez yonib-o'chib turadi.

i Foydali ma'lumot

- › Agar tezlik past bo'lsa, bu funksiya avtomobilni to'xtaguncha sekinlashtiradi, lekin avtomobilni doimo harakatsiz holatda ushlab turishi mumkin. Bunday holda, haydovchi tormozni faol ravishda qo'llashi kerak.
- › Agar favqulodda tormozlash paytida haydovchi gaz pedalini bossa yoki rul boshqaruviiga o'z qo'lga olsa, tizim favqulodda tormozlash rejimidan chiqadi.

i Foydali ma'lumot

- › Agar avtomobil tezligi 65 km/soatdan oshsa va tizim oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa juda yaqin ekanligini aniqlasa, asboblari panelida: «Xavfsiz masofani saqlang» degan ogohlantirish ko'rsatiladi.
- › Kruiz nazorati tizimi yoqilgan bo'lsa, masofadan ogohlantirish funksiyasi bloklanadi.
- › Yorug'likning yetarli emasligi aniqlash diapazoniga ta'sir qiladi, shuning uchun tunda haydanda siz faralarni yoqishingiz kerak.

Obyektlarni topish

i Foydali ma'lumot

Tizim har doim ham ob'ektlarni teng darajada samarali taniy olmaydi. Bu avtomobillar, piyodalar, yer va yo'l sharoitlarining xususiyatlariga bog'liq.

- › Tizim kattalar velosipedini minib ketayotgan katta yoshli velosipedchilarni taniydi. Tizim faqat velosipedchi va velosipedning konturlarini aniq taniy olsagina imkon qadar samarali ishlaydi. Demak, tizim velosipedchining boshi, qo'llari, yelkalari, oyoqlari va boshqa tana a'zolarini, velosipedini va uning normal harakatlanayotganini aniqlashi kerak.
- › Tizim fonga qarama-qarshi bo'lgan (masalan, kiyimlarining rangi tufayli) piyodalarni taniy oladi. Agar kontrast nisbatan past bo'lsa, piyodalarni aniqlash sekin yoki imkonsiz bo'ladi. Bu shuni anglatadiki, ogohlantirish va tormozlash kechiktiriladi yoki umuman amalga oshirilmaydi. Tizim inson tanasining konturlarini aniq taniy olsagina, iloji boricha samarali ishlaydi. Demak, tizim piyodaning boshi, qo'llari, yelkalari, oyoqlari va boshqa tana a'zolarini to'g'ri aniqlashi, uning me'yoriy sur'atda ketayotganini bildiradi.

Chorrahada harakatlanganda yordam berish funksiyasi

Agar chorrahada 20 km/soatdan kam tezlikda aylanayotganda avtomobil yoki piyoda aniqlansa va to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, tizim tormozni bosadi.

Tizim yaqinlashib kelayotgan piyodalar va transport vositalarini (masalan, yengil avtomobillar, yuk avtomobillari, avtobuslar va boshqalar) aniqlay oladi. Yoritishning yetarli emasligi aniqlash diapazoniga ta'sir qiladi, shuning uchun qorong'ida haydashda siz faralarni yoqishingiz kerak.

Old tomondan to‘qnashuv haqida ogohlantirish funksiyasining sezgirligi

3 ta sezgirlik darajasi bor.

- › Standart: Ogohlantirish qiymati tizim tomonidan o‘rnatiladigan masofada paydo bo‘lishini bildiradi.
- › Past: Ogohlantirish nisbatan yaqin masofada ko‘rinadi.
- › Yuqori: Ogohlantirish nisbatan uzoq masofada paydo bo‘ladi.

i Foydali ma‘lumot

Bu funksiya faqat erta ogohlantirish funksiyasiga tegishli, tormozlash funksiyasiga emas.

Polosa bo‘ylab harakatlanganda yordam berish tizimi

Polosa bo‘ylab harakatlanganda yordam berish tizimi tezyurar trassalar va yo‘l sharoitlari yaxshi bo‘lgan boshqa yo‘llarda foydalanish uchun mo‘ljallangan. Old oynadagi kameradan foydalanib, u yo‘l yuzasidagi o‘rta polosani taniydi va agar avtomobil tasodifan polosadan chetga chiqsa, yo‘nalishni to‘g‘rilash uchun haydovchining e‘tiborini bunga qaratishi mumkin. Ba‘zi tizim funksiyalari haydovchiga avtohalokat oqibatlarini kamaytirish uchun avtomobilning traektoriyasini o‘zgartirishga yordam beradi.



898703281FE4

! Diqqat

Polosa bo‘ylab harakatlanganda yordam berish tizimi faqat yo‘l belgilari aniq bo‘lganda to‘g‘ri ishlashi mumkin. Ba‘zi hollarda funksiya ishlamasligi yoki to‘g‘ri ishlamasligi mumkin.

Masalan:

- › Agar yo‘l belgilari noaniq, nostandart yoki yashirin bo‘lsa.
- › Yo‘l bo‘lagida belgilarni aniqlashga xalaqit beradigan narsalar mavjud bo‘lsa (masalan, ko‘lmaklar, yoriqlar, yoriqlar, matn belgilari, piyodalar o‘tish joylari, tizmalar va chuqurliklar).
- › Ko‘rish yomon bo‘lganda (yomg‘irli yoki qorli ob-havoda, tumanda, tunda va hokazo).
- › Agar avtomobilga kuchli o‘zaro shamollar ta’sir qilsa.

«Aqli haydash» uchun yordam tizimi

- › Polosalar birlashganda yoki ajralib chiqqanda.
- › Agar kameraga yorqin nur ta'sir qilsa yoki yorug'lik intensivligi keskin o'zgargan bo'lsa.
- › Kamera atrofidagi old oyna iflos, muzlagan, shikastlangan yoki bloklangan bo'lsa.
- › Keskin burilishlar qilganda, tor yo'llarda va yon qiyalikli yo'llarda harakatlanayotganda.
- › Agar siz olddagi avtomobilga juda yaqinlashsangiz va natijada kamerani aniqlash maydoniga to'siq yaratsangiz.

i Foydali ma'lumot

Agar harakat polosasini ajratib turuvchi belgini kesib o'tishdan oldin haydovchi, burilish ko'rsatkichini yoqqan, rulni burgan, gaz pedalini yoki tormoz pedalini bosgan bo'lsa tizim boshqaruv jarayoniga aralashmaydi. Bunday hollarda siz faol ravishda avtomobilni boshqarayapsiz deb oylaydi.

i Foydali ma'lumot

Agar haydovchi rulni mahkam ushlamasa, tizim uning mavjudligini tan olmasligi mumkin va asboblardan panelida tegishli Ogohlantirish paydo bo'ladi.

Polosa bo'ylab harakatlanganda yordam berish tizimi

Polosa bo'ylab harakatlanganda yordam berish funksiyasi yoqilgandan so'ng siz yordam turini tanlashingiz mumkin.

- › Ogohlantirish rejimi: Avtomobil beixtiyor o'z polosasidan chiqib ketganda tizim ogohlantirish signalini berishi mumkin va haydovchiga xavfsiz haydash kerakligini eslatadi.
- › Yordam rejimi: haydovchiga avtomobil beixtiyor burilib ketganda polosada qolish uchun rul o'rnini sozlashda yordam beradi. Agar tuzatish amalga oshirilmasa, haydovchiga xavfsiz haydash qoidalariga rioya qilishni eslatuvchi ogohlantirish signali beriladi.
- › Markazlash rejimi: haydovchiga rul o'rnini moslashtirishga va avtomobilni tanlangan bo'lakning markazida boshqarishga yordam beradi. Agar tuzatish bajarilmasa va avtomobil tanlangan polosadan chetga chiqsa, haydovchiga xavfsiz haydash qoidalariga rioya qilishni eslatish uchun ogohlantirish signali eshitaladi.

i Foydali ma'lumot

Polosa bo'ylab harakatlanganda yordam funksiyasi faqat avtomobil tezligi soatiga 60 dan 150 km gacha bo'lganida ishlashi mumkin.

Polosa bo'ylab harakatlanganda yordam berish yoqilgandan so'ng asboblardan paneli displeyida yo'l chizig'i chegaralari tasviri paydo bo'ladi.

- › Kulrang: tizim yo'l chizig'i chegaralarini aniqlamaganligini bildiradi.
- › Oq: tizim yo'l chizig'i chegaralarini aniqlaganligini bildiradi.
- › Yashil: tizim rulni kalibrlyotganini bildiradi.
- › Qizil va miltillovchi: tizim haydovchiga darhol yo'nalishni to'g'rilash va o'z bo'lagiga qaytish haqida ogohlantirayotganini bildiradi.

Foydali ma'lumot

Markazlash funksiyasi faqat tizim chap va o'ngdagi chiziqni belgilash polosalarini taniganidagina ishlashi mumkin.

Harakatlanish polosasida favqulodda tutib turish

Harakatlanish polosasida favqulodda tutib turish funksiyasi faollashtirilganda, tizim to'qnashuv xavfini kamaytirish uchun rulning holatini faolroq moslashtiradi. Masalan: avtomobil beixtiyor o'z polosasidan chetga chiqqanda yoki haydovchi chiziqni o'zgartirmoqchi bo'lgan burilish ko'rsatkichlarini yoqsa, keyingi bo'lakda siz tomon ketayotgan yoki yo'lda kelayotgan avtomobil bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, orqadan bir xil yo'nalishda yoki chegaradan tashqarida yo'l chizig'i bo'ylab chekka yoki jarlik mavjud bo'lsa.

Foydali ma'lumot

Harakatlanish polosasida favqulodda tutib turish funksiyasi faqat avtomobil tezligi 60-150 km/soat bo'lganida ishlashi mumkin.

Ogohlantirish

Ba'zi hollarda harakatlanish polosasida favqulodda tutib turish funksiyasi ishlamasligi yoki to'g'ri ishlamasligi mumkin. Masalan:

- › Agar ob'ekt nisbatan kichik bo'lsa (mototsikl, velosiped va boshqalar).
- › Agar ob'ekt harakatlanmasa.
- › Agar siz olddagi avtomobilga juda yaqinlashsangiz va kameraning aniqlash oralig'ida to'siq paydo bo'lsa.
- › Orqangizdagi avtomobil yaqinlashganda va kameraning aniqlash oralig'ida to'siq paydo bo'lganda.

«Aqlli chetga chiqish» funksiyasi

«Aqlli chetga chiqish» funksiyasini faollashtirgandan so'ng, harakatlanish polosasining o'rtasida tutib turish funksiyasi yoqilgan va «aqlli» kruiz nazorati funksiyasi ishlayotganda, tizim qo'shni polosada kelayotgan katta gabaritli transport vositalarini (furalar, yuk avtomobillari, avtobuslar) yaqinlashayotganini biladi va bu avtomobildan chetga chiqish uchun avtomobilni boshqaradi. Katta avtomobilni quvib o'tgandan so'ng, funksiya avtomobilni tanlangan polosaning markaziga qaytaradi.

«Aqlli haydash» uchun yordam tizimi

i Foydali ma'lumot

«Aqlli chetga chiqish» funksiyasi avtomobil tezligi 60-140 km/soat oralig'ida bo'lgandagina ishlashi mumkin.

! Diqqat

Quyidagi holatlar «aqlli chetga chiqish» funksiyasining ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin:

- › Tizim bir tomonda katta avtomobil borligini, boshqa tomonda esa avtomobil yoki yo'ning cheti borligini tan olganida.
- › Qorong'ida, kuchli tuman, yomg'ir, qor yog'ayotganda va boshqa noqulay ob-havo sharoitida.
- › Aylanma yo'lda harakatlanayotganda.

Ogohlantirish usullari

Uchta ogohlantirish usuli mavjud: tovush, tebranish va tovush + tebranish.

Ogohlantirish sezgirligi

Sezirlikning uchta darajasi bor: past, standart va yuqori.

Orqa va yon tomonlarni nazorat qilish tizimi

Orqa bamporning har ikki tomonida joylashgan datchiklar yordamida orqa to'qnashuvni yumshatish tizimi orqangizdagi yoki qo'shni bo'lakdagi avtomobillarni aniqlay oladi. Agar to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, tizim haydovchiga xavfsiz haydash kerakligini eslatish uchun ogohlantirish signalini beradi.



D3495FE50E3A

i Foydali ma'lumot

- › Orqa bamporning chetlari atrofidagi joylarni toza tuting. Datchiklarning normal ishlashiga xalaqit beradigan stikerlar, muz, qor, kir yoki boshqa begona narsalar bo'lmasligi kerak.
- › Avtomobilga noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish yoki o'zgartirishlar datchiklarning siljishiga olib kelishi va orqa va yon nazorat tizimining to'g'ri ishlashiga xalaqit berishi mumkin. Shuning uchun avtomobillarga texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash uchun rasmiy xizmat ko'rsatish markazlariga murojaat qilishingizni tavsiya qilamiz.

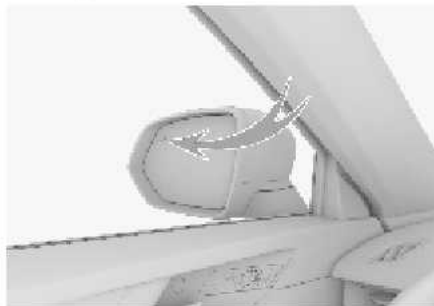
- › Boshqa avtomobilni shatakka olayotganda, orqa va yon nazorat tizimini o'chirib qo'yishingiz kerak.

Ogohlantirish

Ba'zi hollarda tizim ishlamasligi yoki noto'g'ri ishlashi mumkin. Masalan:

- › Agar ob'ekt harakatlanmasa (avtomobil, piyoda va boshqalar).
- › Yomg'ir, qor va boshqa noqulay ob-havo sharoitida.
- › Xavfli burilishlarda, qiyaliklarda, juda keng yoki juda tor yo'llarda harakatlanayotganda.

Ogohlantiruvchi signalizatsiya chiroqlari



Ogohlantiruvchi signalizatsiya chiroqlari orqani ko'rish oynalarining chap va o'ng tashqi yuzasida joylashgan.

Ogohlantirish

Ogohlantiruvchi signalizatsiya chiroqlariga hech narsa yopishtirmang, chunki bu tizimning ogohlantirishlariga xalaqit berishi mumkin.

Ko'r zonalar monitoringi

12 km/soat dan yuqori tezlikda harakatlanayotganda, tizim tashqi orqa ko'zgu oynasining ko'r joyida yoki qo'shni bo'lakda orqadan yaqinlashayotgan avtomobilni aniqlasa, tegishli ogohlantirish indikator yonadi. Agar haydovchi tegishli yo'nalishda burilish signalini yoqsa, indikator yonib-o'chib turadi va polosani almashtirganda xavf haqida xabar beruvchi ogohlantirish ovozi eshitiladi.

Ochiq eshik haqida ogohlantirish

Avtomobil to'xtagandan so'ng, tizim ikkita qo'shni polosada yaqinlashib kelayotgan avtomobillar, velosipedlar va boshqa narsalarni kuzatib boradi. Avtomobil eshiklari ochilganda va to'qnashuv xavfi mavjud bo'lganda, tegishli tomondagi xavfli ogohlantirish chirog'i yonadi. Agar yo'lovchi eshikni ochib turishda davom etsa, xavfli ogohlantirish chirog'i millitlaydi va xavfni bildiruvchi ovozi ogohlantirish eshitiladi.

Foydali ma'lumot

Ochiq eshik haqida ogohlantirish funksiyasi faqat quyidagi hollarda to'g'ri ishlaydi:

- › O't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida.
- › O't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimidan LOCK rejimiga o'tkazilgandan keyin 3 minut ichida.

Orqadan kelib urilish haqida ogohlantirish

Tizim orqadan boshqa avtomobil tezlik bilan yaqinlashayotganini va to'qnashuv xavfi mavjudligini aniqlasa, chap va o'ngga burilish signallari tez miltillay boshlaydi. Ular haydovchiga xavfli ob'ekt yaqinlashayotgani haqida xabar beruvchi ovoqli ogohlantirish signallari bilan birga keladi, shuningdek, orqada ketayotgan avtomobil haydovchisiga xavfsiz haydash qoidalariga rioya qilishni eslatadi.

Orqaga yurib qaytganda ogohlantirishlar

Orqaga yurib qaytish funksiyasini faollashtirgandan so'ng, orqa ko'zgu oynasining ko'r nuqta tizimi avtomobil teskari yo'nalishda harakatlanayotganda harakatlanuvchi avtomobil bilan to'qnashish xavfini aniqlasa, haydovchiga xavfsiz haydash kerakligini eslatish uchun ogohlantirish eshitiladi. Agar ortga yurib tormozlash funksiyasini faollashtirgandan so'ng, tizim to'qnashuv xavfini aniqlasa, cheklangan tormozlashdan foydalanib uni kamaytiradi.

Foydali ma'lumot

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, R uzatmani yoqing, shundan so'ng ortga yurib qaytishda yordam berish funksiyasi ishga tushadi.

Diqqat

Ba'zi hollarda orqaga yurib qaytganda ogohlantirish funksiyasi yetarli darajada samarali bo'lmasligi mumkin. Masalan:

- › Avtomobil va yo'lni belgilash chizig'i masofa bilan cheklangan 45° -60° burchak hosil qilganda datchik holati, orqagai harakatlanganda tormozlash funksiyasi ishlamasligi mumkin. Shuning uchun, burchak ostida teskari to'xtash paytida, atrofingizga alohida e'tibor bering.
- › Ko'p sonli yirik transport vositalari (tirkamalar, avtobuslar) bo'lgan yo'l uchastkasida harakatlanayotganda. Orqaga harakatlanayotganda noto'g'ri tormozlanish sodir bo'lishi mumkin (orqaga qaytish yo'nalishi katta avtomobilning marshruti bilan parallel).
- › To'siqlar mavjud bo'lsa. Tizim boshqa to'xtab turgan transport vositalari yoki to'siqlar orqali orqasidagi narsalarni aniqlay olmaydi.
- › Avtomobil tezligi juda past yoki juda baland.
- › Agar haydovchi gaz pedalini kuch bilan bossa.
- › Agar haydovchi rulni tezda aylantirsa.

Yo'l belgilarini tanish

Yo'l belgilarini tanish old oynaga o'rnatilgan kamera yordamida yo'l belgilarini taniydi va haydovchiga avtomobilni boshqarishda yordam berish uchun asboblarda panelida ko'rsatadi.



FA3B8EC12CC0

2

Haydash

Yo'l belgilarini tanish

Old oynaga o'rnatilgan kamera yo'l belgilarini taniydi va ularni asboblarda panelida ko'rsatib, haydovchiga maslahatlar beradi.

Tezlikni oshirish haqida ogohlantirish

Tezlikni cheklash belgisi tan olingandan so'ng, tizim haydovchini tezlik chegarasidan oshib ketganligi haqida ogohlantiradi va kerakli tezlik diapazoniga qaytishdan oldin tezlikni imkon qadar tezroq kamaytirish haqida xabar beradi.

Kruiz-nazorat tezligini cheklash

Yo'l harakati belgilarini aniqlash funksiyasini faollashtirgandan so'ng siz kruiz nazorati tezligini cheklash funksiyasini ham faollashtirishingiz mumkin.

Kruiz nazorati tezligini sozlashda haydaganda, tizim ≥ 30 km/soat oralig'ida tezlik chegarasi belgisini aniqlasa va kruiz nazorati tezligi ushbu qiymatdan yuqori bo'lsa, tizim haydovchiga tezlikni tegishli chegaragacha kamaytirishni taklif qiladi.

Tezlikni oshirishga tizim sezgirliklari

Tezlik haqida ogohlantirish vaqti haydovchining xohishiga ko'ra sozlanishi mumkin.

- › 0 ga o'rnatilganda: avtomobil belgilangan tezlik chegarasiga yetgan zahoti tizim signal beradi.
- › 0 dan katta qiymatga o'rnatilganda: tizim faqat avtomobil belgilangan tezlik chegarasidan oshib ketganda signal beradi.
- › 0 dan kam qiymatni o'rnatganda: avtomobil belgilangan tezlik chegarasiga yetguncha tizim oldindan signal beradi.

Ogohlantirish

Yo'l belgilarini aniqlash funksiyasi haydovchiga faqat yo'l belgilariga e'tibor berishni eslatadi. U har doim ham qo'llanilmaydi va haydovchi o'rniga yo'lda tezlik chegaralari haqidagi ma'lumotlarni baholaydi.

Haydovchi har qanday holatda ham avtomobilning xavfsizligi uchun javobgardir, uni ehtiyotkorlik bilan boshqarishi va tegishli qonunlar va yo'l harakati qoidalariga rioya qilishi kerak.

2

Haydash

Diqqat

Yo'l harakati belgilarini aniqlash funksiyasi faqat tezlikni cheklash belgilari aniq ko'rinadigan bo'lsa, to'g'ri ishlashi mumkin. Ba'zi hollarda funksiya ishlamasligi yoki noto'g'ri ishlashi mumkin.

Masalan:

- › Agar yo'l belgisi o'chgan bo'lsa.
- › Agar yo'l belgisi burilish joyida joylashgan bo'lsa.
- › Agar yo'l belgisi noto'g'ri burchak ostida o'rnatilgan bo'lsa.
- › Agar yo'l belgisi aylanayotgan bo'lsa yoki shikastlangan bo'lsa.
- › Agar yo'l belgisi to'liq yoki qisman to'sib qo'yilgan bo'lsa.
- › Agar yo'l belgisi to'liq yoki qisman muz, qor, qirov, chang va boshqalar bilan qoplangan bo'lsa.
- › Agar yo'l belgisi juda uzoqda bo'lsa yoki avtomobil juda yuqori tezlikda ketayotgan bo'lsa.
- › Agar yo'l yuzasida yo'l belgisi yoki tezlikni cheklash to'g'risidagi ogohlantirish bo'yalgan bo'lsa.
- › Ko'rish yomon bo'lganda (yomg'irli yoki qorli ob-havoda, tumanda, tunda va hokazo).
- › Agar kameraga yorqin nur ta'sir qilsa yoki yorug'lik intensivligi keskin o'zgargan bo'lsa.
- › Kamera atrofidagi old oyna iflos, shikastlangan yoki bloklangan bo'lsa.
- › Agar siz oldindagi avtomobilga juda yaqinlashsangiz va natijada kamerani aniqlash maydoniga to'sqinlik qilsangiz.
- › Agar tezlik juda past bo'lsa.

Foydali ma'lumot

- › Tizim tomonidan tan olingan tezlik chegarasi belgilari uchun standart tezlik birligi km/soatdir.
- › Agar bitta belgi bir nechta tezlik chegarasini ko'rsatsa, tizim maksimal tezlik chegarasini ko'rsatadi.
- › Agar bir nechta tezlik chegarasi belgilari mavjud bo'lsa, tizim maksimal qiymatga ega bo'lgan belgini qo'llash mumkin deb hisoblashi mumkin, shuning uchun haydashda siz ushbu bo'lak uchun amaldagi tezlik chegarasiga amal qilishingiz kerak.
- › Tizim burilish paytida tezlikni cheklash belgisini tanimasligi mumkin.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Tezlikni faol cheklash funksiyasi haqida umumiy ma'lumotlar

Tezlikni faol cheklash funksiyasi avtomobil tezligi cheklangan hududda harakatlanayotgan holatlar uchun mo'ljallangan.

⚠ Ogohlantirish


- › Avtomobil belgilangan tezlik chegarasida harakatlanayotganda, gaz pedalini bosish tezlik chegarasining yuqori chegarasidan oshmaydi. Bu haydovchiga tezlikni oshirganlik uchun jarimalardan qochish imkonini beradi.
- › Har qanday holatda ham haydovchi avtomobil xavfsizligi uchun javobgar, diqqatni jamlashi va avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqarishi kerak.
- › Faol tezlikni cheklash funksiyasini noto'g'ri faollashtirishning oldini olish uchun foydalanilmayotganda uni o'chiring.
- › Faol tezlikni cheklash funksiyasi yoqilganda, haydovchiga haydovchi o'ringini tark etish taqiqlanadi.

Qo'llash usuli



- Ⓐ Tezlikni faol cheklash funksiyasi (yoqish / o'chirish)
- Ⓑ Tezlikni oshirish / tezlik sozlamalarini tiklash
- Ⓒ Tezlikni pasaytirish

Yoqish

- 1 Haydash vaqtida LIM funksiya tugmasini bosib, asboblari panelidagi faol tezlikni cheklash funksiyasi indikatorini  yonadi, bu tezlikni cheklash funksiyasi yoqilganligini bildiradi.
- 2 Kerakli tezlikni sozlang, so'ngra boshqaruv dastasini pastga «SET-» holatiga o'tkazing. Tutqichni qo'yib yuboring, shundan so'ng u avtomatik ravishda boshlang'ich holatiga qaytadi. Mavjud avtomobil tezligi maksimal yuqori tezlik chegarasiga teng ravishda o'rnatiladi. Tezlikni faol cheklash funksiyasi faollashtirildi.

Avtomobilning harakatlanish tezligini o'rnatish

Tezlikni ikki usulda o'rnatishingiz mumkin:

- › Avtomobil tezligini 10 km/soatga oshirish yoki kamaytirish uchun boshqaruv dastasini yuqoriga yoki pastga siljiting va ushlab turing. Istalgan tezlikka erishilganda, qo'lni bo'shatib.
- › Avtomobil tezligini 1 km/soatga oshirish yoki kamaytirish uchun boshqaruv dastasini bir marta yuqoriga yoki pastga siljiting.

i Foydali ma'lumot

- › Avtomobil tezligi 30 km/soatdan past bo'lsa, tizim boshlang'ich tezligi sifatida 30 km/soatni tashkil qiladi.
- › Avtomobil tezligi 30 km/soat dan oshganda, tizim ishga tushirish tezligi sifatida joriy avtomobil tezligidan foydalanadi.

2

Haydash

Vaqtincha tezlashish

Agar siz haydayotgan paytda vaqtincha tezlashtirishingiz kerak bo'lsa, gaz pedalini chuqur bosishingiz mumkin. Shu bilan birga, asboblardan panelida tezlikni faol cheklash funksiyasi uchun indikator ovoqli ogohlantirish bilan yonadi. Avtomobil tezligi tezlik chegarasi qiymatiga qaytsa, ogohlantirish yo'qoladi va tezlikni cheklash funksiyasi tiklanadi.

O'rnatilgan tezlikni

vaqtincha bekor qilish

Boshqaruv tutqichini rul g'ildiragidan «CANCEL» (BEKOR QILISH) yoki «OFF» (O'CHIRISH) holatiga o'tkazing. Belgilangan tezlikni bekor qilgandan so'ng, tizim o'chmaydi. Ko'rsatkichlar panelidagi tezlikni faol cheklash indikatorini yoniq bo'lib qoladi.

O'rnatilgan tezlikni tiklash

Belgilangan tezlikni bekor qilgandan so'ng, tezlikni faol cheklash funksiyasi o'chirilmaydi. Avtomobil tezligi tizim talablariga javob bersa, boshqaruv dastagini «RES+» holatiga o'tkazing va belgilangan tezlikni avtomatik ravishda tiklash uchun qo'yib yuboring.

Yopish

Belgilangan tezlikni bekor qilish uchun «LIM» tugmasini bosib.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Kruiz-nazorat tizimi haqida umumiy ma'lumotlar

Tirbandlik hajmi past bo'lgan to'g'ri yo'lda kruiz nazorati tizimi avtomobilga gaz pedalini bosmasdan belgilangan tezlikda harakatlanishga imkon beradi.

Ogohlantirish

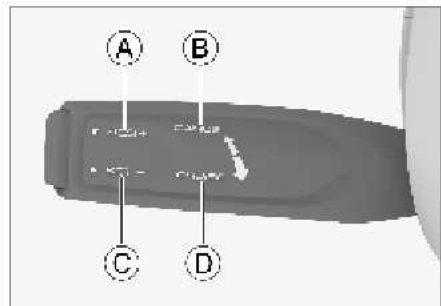
- › Kruiz nazorat tizimi yordamchi vositadir. U haydovchining o'rniga yo'lda vaziyatni baholay olmaydi, hatto uning o'rniga avtomobilni boshqara olmaydi. Har qanday holatda ham, haydovchi avtomobilning xavfsizligi uchun javobgar, u diqqatni jamlashi va avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqarishi kerak.
- › Kruiz nazorati tizimining noto'g'ri ishlashiga yo'l qo'ymaslik uchun uni ishlatmayotganingizda uni o'chiring.
- › Kruiz nazorati tizimidan noto'g'ri foydalanish avtomobil to'qnashuviga olib kelishi mumkin.
- › Kruiz nazorati tizimidan faqat tirbandligi past bo'lgan to'g'ri yo'llarda va qulay ob-havo sharoitida harakatlanishda foydalanishga ruxsat beriladi.

- › Kruiz nazorati tizimidan shaharda, aylanma, tor, sirpanchiq yo'llarda, yomg'ir paytida va boshqa noqulay ob-havo sharoitida foydalanish tavsiya etilmaydi.
- › Nishabda harakatlanayotganda kruiz nazorati tizimidan foydalanmang. Qiyalik yo'lda harakatlanayotganda, kruiz nazorati tizimi belgilangan tezlikni ushlab tura olmasligi mumkin.
- › Kruiz nazorati tizimi ishga tushirilgandan so'ng, haydovchi o'rindiqni tark etmasligi kerak.
- › Yoqilg'i tejamliligi uchun past tezlikda yuqori uzatmada haydamang va aksincha.
- › Kruiz nazorati tizimini faollashtirgandan so'ng avtomobil tezligini imkon qadar tezroq kamaytirmoqchi bo'lsangiz, odatdagidek tormoz pedalini bosing.

Qo'llash usuli

Foydali ma'lumot


Kruiz nazorati tizimi avtomobil yo'llari va boshqa yo'llarda yaxshi sharoitlarda harakatlanish uchun mo'ljallanganligi sababli, kruiz nazorati tizimi yoqilganda tezlik 30-150 km/soat oralig'ida bo'lishi kerak.



F4D66103C2A2

- Ⓐ Belgilangan tezlikni tiklash/oshirish
- Ⓑ Belgilangan tezlikni bekor qilish
- Ⓒ Tezlikni belgilash/tezlikni kamaytirish
- Ⓓ Yoqish/o'chirish

Yoqish

- 1 Rul g'ildiragidagi boshqaruv dastagini «CRUISE» holatiga o'tkazing, shundan so'ng asboblarning panelidagi kruiz nazorati tizimining indikatorini  yonib, kruiz nazorati tizimi yoqilganligi haqida xabar beradi.
- 2 Kerakli tezlikni sozlang, so'ngra boshqaruv dastagini pastga «SET-» holatiga o'tkazing. Tutqichni qo'yib yuboring, shundan so'ng u avtomatik ravishda boshlang'ich holatiga qaytadi. Joriy tezlik o'rnatildi. Kruiz nazorati sozlamalari haqidagi ma'lumotlar asboblarning panelida ko'rsatiladi.

Diqqat

1-uzatmada kruiz-nazoratni o'rnatish taqiqlanadi.

Tezlikni oshirish

Berilgan tezlikni uch xil usulda oshirish mumkin:

- › Avtomobil tezligini asta-sekin oshirish uchun boshqaruv dastasini «RES+» holatiga ko'taring va ushlab turing. Kerakli avtomobil tezligiga erishilganda, boshqaruv dastasini qo'yib yuboring.
- › Tezlikni oshirish uchun boshqaruv dastasini «RES+» holatiga suring.
- › Avtomobilni kerakli tezlikka tezlashtirish uchun gaz pedalini bosing. Yangi tezlikni o'rnatish uchun boshqaruv tutqichini «SET-» holatiga pastga suring.

Tezlikni kamaytirish

Berilgan tezlikni uch xil usulda kamaytirish mumkin:


- › Boshqaruv dastasini «SET-» holatiga tushiring va avtomobil tezligini asta-sekin kamaytirish uchun uni ushlab turing. Kerakli avtomobil tezligiga erishilganda, boshqaruv dastasini qo'yib yuboring.
- › Tezlikni pasaytirish uchun boshqaruv dastasini pastga «SET-» holatiga o'tkazing.
- › Avtomobilni kerakli tezlikka kamaytirish uchun gaz pedalini bosing. Yangi tezlikni o'rnatish uchun «SET-» boshqaruv dastagini pastki holatga suring.

Vaqtincha tezlashish

Vaqtinchalik tezlashish kerak bo'lsa, gaz pedalini bosing. Tezlashgandan so'ng, belgilangan tezlikka qaytish uchun gaz pedalini bo'shating.

Berilgan tezlikni bekor qilish


Berilgan tezlikni uch xil usulda bekor qilish mumkin:

- › Tormoz pedalini bosing.
- › Boshqaruv dastasini ruldun uzoqlashtirib, «CANCEL» holatiga o'tkazing. Belgilangan tezlikni bekor qilgandan so'ng, tizim o'chmaydi. Boshqaruv panelidagi kruiz nazorati indikatorini  yonib turadi.

Belgilangan tezlikni tiklash

Belgilangan tezlikni bekor qilgandan so'ng, kruiz nazorati o'chmaydi. Avtomobil tezligi tizim talablariga javob bersa, boshqaruv dastasini «RES+» holatiga o'tkazing va belgilangan tezlikni avtomatik ravishda tiklash uchun qo'yib yuboring. Axborot markazi displeyi kruiz nazorati sozlamalari haqidagi ma'lumotlar bilan qaytadan paydo bo'ladi.

Tizimni o'chirish

Kruiz nazorati tizimini o'chirish va o'rnatilgan tezlikni bekor qilish uchun rulni boshqarish dastasini «CRUISE» holatiga o'tkazing. Ko'rsatkichlar panelidagi kruiz nazorati indikatorini  o'chadi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplementatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Kruiz-nazoratni qo'llab-quvvatlash tizimi haqida

Tirbandlik kam bo'lgan to'g'ri yo'lda kruiz nazoratini qo'llab-quvvatlash tizimi avtomobilga gaz pedalini bosmasdan belgilangan tezlikda harakatlanishiga imkon beradi. Tizim oldindagi avtomobilning tezligi belgilangan kruiz nazorati tezligidan past ekanligini aniqlasa, avtomobil belgilangan xavfsiz masofada boshqa avtomobilni kuzatishni boshlaydi.

Aqli kruiz-nazorat yordami bilan jihozlangan avtomobillar haydayotgan paytda avtomobilni o'z chizig'ining o'rtasida ushlab turishi mumkin.

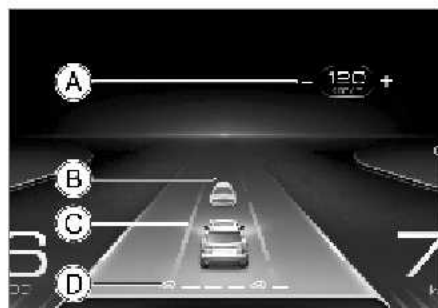
i Foydali ma'lumot

Kruiz nazoratni «aqli» qo'llab-quvvatlash rejimi yoqilganda, bir vaqtning o'zida «aqli chetga chiqish» funksiyasi ham faollashadi.

⚠ Ogohlantirish

- › Kruiz nazoratni «aqli» qo'llab-quvvatlash tizimi faqat yordamchi vositadir. Haydovchi o'rniga yo'l holati va harakat sharoitini baholay olmaydi, haydovchi o'rniga avtomobilni boshqara olmaydi. Har qanday holatda ham, haydovchi avtomobilning xavfsizligi uchun javobgar, diqqatni jamlashi va avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqarishi kerak.
- › Agar kruiz nazoratni «aqli» qo'llab-quvvatlash tizimi ishlatilmayotgan bo'lsa, ishlaganda xatolarga yo'l qo'ymaslik uchun uni o'chirib qo'ying.
- › Kruiz nazoratni qo'llab-quvvatlash tizimidan noto'g'ri foydalanish baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- › Kruiz nazoratini qo'llab-quvvatlash tizimidan faqat ochiq yo'llarda harakatlanayotganda yaxshi ob-havo sharoitida foydalanish mumkin.
- › Kruiz nazoratini qo'llab-quvvatlash tizimidan shaharda, aylanma, tor, sirpanchiq yo'llarda, yomg'irda yoki boshqa noqulay ob-havo sharoitida foydalanish tavsiya etilmaydi.
- › Nishablikda haydaganda, asosan quyidagi sabablarga ko'ra kruiz nazoratini qo'llab-quvvatlash tizimidan foydalanish tavsiya etilmaydi:
Tepalikdan yuqoriga yoki pastga harakatlanayotganda kruiz nazorati tizimi belgilangan tezlikni ushlab tura olmasligi mumkin. Oldinda kelayotgan avtomobil qiyalikning yuqori yoki pastki qismidan o'tib ketganidan so'ng, kruiz nazorati tizimi oldinda turgan avtomobilni aniqlay olmasligi mumkin, bu esa to'satdan tezlashish yoki kech tormozlanishga olib kelishi mumkin.

Asboblardan panelidagi ko'rinishi



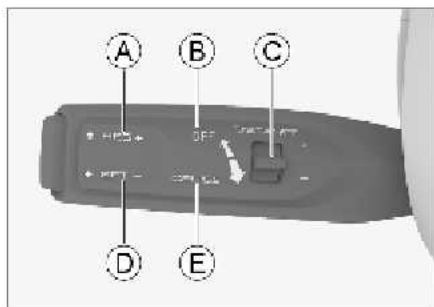
412549F789BB

- A) Avtomobilning harakat tezligini o'rnatish
- B) Oldindagi avtomobil / oldingi avtomobilgacha bo'lgan hozirgi masofa
Tizim oldinda transport vositalarini aniqlaganida, u asboblardan panelida ko'rsatiladi. Oldindagi avtomobilning rangiga qarab, unga bo'lgan joriy masofa ko'rsatiladi.
- C) Harakat polosasining ajratuvchi chizig'i
- D) Avtomobillar orasidagi masofalar toifasi

i Foydali ma'lumot

Avtomobil jihozlari yoki multimedia mavzu uslublari turlicha bo'lgani uchun asboblardan panelida ko'rsatilgan tasvirlar faqat tanishib chiqish uchun mo'ljallangan. Muayyan avtomobil modeliga e'tibor qaratilgan.

Qo'llash usuli



6FCD0A86D053

- › Belgilangan tezlikni tiklash/tezlikni oshirish.
- › O'rnatilgan tezlikni bekor qilish / tizimni o'chirish.
- › Avtomobillar orasidagi masofa toifasini sozlovchi dastak.
- › Tezlikni sozlash / tezlikni kamaytirish.
- › Tizimni yoqish.

Tizimni yoqish



Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, ruldagi boshqaruv dastasini «CRUISE» holatiga o'tkazing. Ko'rsatkichlar panelidagi Adaptiv Kruiz nazorati indikatorini (🚗) yonib, Adaptiv Kruiz nazorati yoqilganligini bildiradi.

i Foydali ma'lumot

Aqlli kruiz-nazoratni qo'llab-quvvatlash funksiyasi bilan jihozlangan avtomobillar uchun tizim yoqilganda, boshqaruv dastagini qayta-qayta almashtirish orqali adaptiv kruiz nazorat rejimini (🚗) va aqlli kruiz-nazoratni qo'llab-quvvatlash funksiyasini tanlashingiz mumkin (🚗).

- › Ko'rsatkichlar panelidagi adaptiv kruiz nazorati indikatorini (🚗) yonib, adaptiv kruiz nazorat rejimi yoqilganligini bildiradi.
- › Ko'rsatkichlar panelidagi aqlli kruiz-nazorat yordami indikatorini (🚗) yonib, aqlli kruiz-nazoratni qo'llab-quvvatlash rejimi yoqilganligini bildiradi.

Kruiz-nazorat tizimi tezligini belgilash

Boshqaruv tutqichini «SET-» holatiga pastga suring. Dastani qo'yib yuboring, shundan so'ng u avtomatik ravishda boshlang'ich holatiga qaytadi. Bu sizga avtomobil tezligini sozlash imkonini beradi. Avtomobil tezligi muvaf-faqiyatli sozlangandan so'ng asboblardan panelidagi adaptiv kruiz nazorati indikatorini  yoki aqlli kruiz nazorati indikatorini  oqdan yashil rangga o'zgaradi.

Kruiz nazorati tizimining minimal o'rnatilgan tezligi 30 km/s.

Foydali ma'lumot

- › Faol tezlik chegarasi faollashtirilgan va Adaptiv Kruiz nazorati yoqilgan bo'lsa, asboblardan panelida xabar paydo bo'ladi. «Faol tezlik chegarasi faollashtirilgan, kruiz nazorati mavjud emas».
 - › Faol tezlik chegarasi o'chirilganda, bu vaqtda adaptiv kruiz nazorati faollashadi. Kruiz nazorati funksiyasidan normal foydalanish mumkin. Adaptiv kruiz nazorati rejimi yoqilganda, kruiz nazorati tezligini o'rnatishdan oldin quyidagi asosiy shartlarga rioya qilish kerak:
 - › Barcha eshiklar butunlay yopiq bo'lishi.
 - › Haydovchi xavfsizlik kamarini taqqan bo'lishi.
 - › Dvigatel ishga tushirilgan, uzatma D ishga tushirilgan bo'lishi.
 - › ESC yoqilgan bo'lishi.
 - › To'xtab turish tormozi ishlatilmayapti.
 - › Avtomobil tezligi 150 km/soat dan kam.
 - › «Standart», «tejamkor» yoki «sport» haydash rejimi tanlangan.
- Aqlli kruiz-nazoratni qo'llab-quvvatlash rejimi yoqilganda, kruiz nazorati tezligini sozlashdan oldin quyidagi asosiy shartlar bajarilishi kerak:

- › Barcha eshiklar butunlay yopiq bo'lishi.
- › Haydovchi xavfsizlik kamarini taqqan bo'lishi.
- › Dvigatel ishga tushirildi, uzatma D ishga tushirilgan bo'lishi.
- › ESC yoqilgan bo'lishi.
- › To'xtab turish tormozi ishlatilmayapti.
- › Avtomobil tezligi 150 km/soat dan past.
- › Tizim harakatlanish polosasining ajratish chizig'ini aniqlaydi.
- › Agar avtomobil tezligi 60 km/soatdan past bo'lsa, harakatlanuvchi jismlarni aniqlash kerak.
- › «Standart», «tejamkor» yoki «sport» haydash rejimi tanlangan.

Kruiz-nazorat tezligini oshirish

Berilgan tezlikni uch xil usulda oshirish mumkin:

- › Avtomobil tezligini asta-sekin oshirish uchun boshqaruv dastasini «RES+» holatiga ko'taring va ushlab turing. Kerakli avtomobil tezligiga erishilganda, boshqaruv dastasini qo'yib yuboring.
- › Tezlikni oshirish uchun boshqaruv dastasini «RES+» holatiga suring.
- › Avtomobilni kerakli tezlikka ko'tarish uchun gaz pedalini bosing. Yangi tezlikni o'rnatish uchun boshqaruv tutqichini «SET-» holatiga pastga suring.

Foydali ma'lumot

Avtomobil belgilangan tezlikka faqat oldingi yo'l toza bo'lsa yetadi. Aks holda, avtomobil belgilangan masofa toifasida olddagi avtomobilni kuzatib boradi.

Kruiz-nazorat tezligini kamaytirish

Belgilan tezlikni uch xil usulda kamaytirish mumkin:

- › Boshqaruv tutqichini «SET-» holatiga tushiring va avtomobil tezligini asta-sekin kamaytirish uchun uni ushlab turing. Kerakli avtomobil tezligiga erishilganda, boshqaruv dastasini qo'yib yuboring.
- › Tezlikni pasaytirish uchun boshqaruv tutqichini pastga «SET-» holatiga o'tkazing.
- › Avtomobilni kerakli tezlikka pasaytirish uchun gaz pedalini bosing. Yangi tezlikni o'rnatish uchun boshqaruv dastasini «SET-» holatiga pastga suring.

Vaqtincha tezlashish

Vaqtincha tezlashish kerak bo'lsa, gaz pedalini bosing. Tezlashtirish tugagach, gaz pedalini qo'yib yuboring va tizim avval o'rnatilgan tezlikni tiklaydi.

Avtomobillar orasidagi masofa toifalarini sozlash

Oldingi avtomobilgacha bo'lgan masofani sozlash uchun avtomobil orasidagi masofa toifasini sozlash dastagini almashtiring.

Ogohlantirish

Agar masofa toifasi juda past o'rnatilgan bo'lsa, bu favqulodda vaziyatlarda o'z vaqtda javob bermaslikka olib kelishi mumkin. O'rta-cha masofa toifasini yaratish uchun faqat siz javobgarsiz.



Foydali ma'lumot

- › Ushbu masofa toifasi qat'iy masofa emas, oldingi avtomobilgacha bo'lgan haqiqiy masofa avtomobil tezligiga qarab o'zgaradi.
- › Ho'l, sirpanchiq yo'lda haydaganda siz quruq yo'lda haydagandan ko'ra yuqoriroq masofa toifasini tanlashingiz kerak.

Belgilan tezlikni bekor qilish

Belgilangan tezlikni tiklashning ikki yo'li mavjud:

- › Tormoz pedalini bosing.
- › Boshqaruv tutqichini ruldan uzoqlashtirib, «OFF» holatiga o'tkazing.



Belgilangan tezlikni bekor qilgandan so'ng, tizim o'chmaydi. Ko'rsatkichlar panelida moslashuvchan kruiz nazorati indikator  yoki aqlli kruiz nazorati indikator  rangi yashildan oqqa o'zgartiradi.

Foydali ma'lumot

Belgilangan tezlik quyidagi hollarda avtomatik ravishda tiklanadi:

- › Tezlashtirish uchun gaz pedalini bosish 15 minutdan oshsa.
- › N, R yoki P uzatmani yoqing.
- › Haydovchining xavfsizlik kamari yechilgan.
- › Haydovchi eshigi ochiq.
- › To'xtab turish tormozi qo'yilgan.
- › Bloklanishga qarshi tormoz tizimi yoqilgan.
- › Tepalikdan tushish boshqaruvi faollashtirilgan.
- › Elektron stabilizatsiya tizimini yoqish /o'chirish.
- › Avtomobil orqaga buriladi.
- › Tormoz disklarining haddan tashqari qizishi.
- › Dvigatel o'chirilgan.
- › «standart», «tejamkor» yoki «sport» dan boshqa haydash rejimi tanlangan.

Belgilangan tezlikni tiklash

Belgilangan tezlikni qayta o'rnatgandan so'ng, tizim o'chmaydi. O'rnatilgan tezlikni avtomatik ravishda tiklash uchun boshqaruv dastasini «RES +» holatiga suring va qo'yib yuboring. Ko'rsatkichlar panelidagi adaptiv kruiz nazorati indikator  yoki kruiznazoratda aqlli yordam tizimi indikator  oqdan yashil rangga o'zgaradi.

Tizimni o'chirish

Ruldanda uzoqda bo'lgan yo'nalishda boshqaruv dastasini ikki marta «OFF» holatiga o'tkazing. Tizim o'chadi va avval o'rnatilgan tezlik bekor qilinadi. Ko'rsatkich panelidagi indikator o'chadi. Agar tizim allaqachon o'rnatilgan tezlikni bekor qilgan bo'lsa, boshqaruv dastasini bir marta «OFF» holatiga o'tkazing. Tizim o'chadi va asboblarda panelidagi indikator o'chadi.

Foydali ma'lumot

Moslashuvchan kruiz nazorati rejimi yoqilganda faol tezlikni cheklash funksiyasi faollashtirilgan bo'lsa, adaptiv kruiz nazorati tizimi o'chiriladi.

Kichik tezliklarda harakatlanish funksiyasi

Bu funksiya 0-150 km/soat tezlik oralig'ida oldinda turgan avtomobilni avtomatik ravishda kuzatib borish imkonini beradi. Tirbandlikda tizim olddagi avtomobilni kuzatib boradi va u to'xtaguncha tezlikni pasaytiradi. Bunda:

- › Agar olddagi avtomobil 3 sekund davomida harakatlanishda davom etsa, tizim avtomatik ravishda kuzatishni davom ettiradi.
- › Agar oldingi avtomobil uzoq vaqt to'xtagan bo'lsa (3 sekunddan 3 minutgacha), tizimni qayta ishga tushirish uchun boshqaruv dastasini yuqoriga siljiting yoki gaz pedalini ozgina bosing.
- › Agar oldinda kelayotgan avtomobil 3 minutdan ko'proq vaqt davomida to'xtab qolsa, to'xtab turish tormozi avtomatik ravishda ishga tushadi.
- › Agar haydovchi avtomobil eshigini ochsa yoki xavfsizlik kamarini bo'shatib qo'ysa, to'xtab turish tormozi avtomatik ravishda ishga tushadi.

Foydali ma'lumot

Kruiz nazorati tezligini sozlashni bekor qilsangiz yoki kruiz nazoratini qo'llab-quvvatlash tizimini o'chirsangiz, funksiya ham o'chiriladi.

Burilishlarda yordam funksiyasi

Kruiz nazorati tizimi ishga tushirilgandan so'ng, burilish tezligi juda yuqori bo'lsa, burilishga yordam berish funksiyasi uni optimal qiymatgacha kamaytiradi.

Ogohlantirish

- › Burilishga kirayotganda yoki undan chiqayotganda yoki burilishlarda harakatlanayotganda tizim bir xil bo'lakda oldinda ketayotgan avtomobilni o'z vaqtida aniqlamasligi mumkin. Bunday holda, kechiktirilgan tormozlash bo'lishi mumkin, haydovchi ehtiyotkor bo'lishi va istalgan vaqtda avtomobilni boshqarishga tayyor bo'lishi kerak.
- › Egri chiziqda harakatlanayotganda tizim boshqa polosalardagi transport vositalarini noto'g'ri aniqlashi mumkin, bu esa keraksiz tormozlanishga olib kelishi mumkin.
- › Agar xavfli burilishli yo'lda (masalan, burilishli yo'lda) harakatlanayotganda, oldingi avtomobil datchikni aniqlash doirasidan tashqariga chiqsa, bu tezlikning keskin oshishiga olib kelishi mumkin. Haydovchi ehtiyotkor bo'lishi va istalgan vaqtda avtomobilni boshqarishga tayyor bo'lishi kerak.

Harakat polosasi markazida tutib turishga yordam berish funksiyasi

Faqat «aqli» kruiz nazoratini qo'llab-quvvatlashi rejimida bu funksiya mavjud. Tizim ishlayotganida, datchik chiziq chegarasini yoki oldindagi avtomobilni aniqlaydi. Funksiya haydovchiga avtomobilni polosa chegarasining o'rtasida ushlab turishiga yordam beradi.

Foydali ma'lumot

- › Bu funksiya adaptiv kruiz nazorati rejimida yo'q.
- › Belgilangan kruiz nazorati tezligi bekor qilinganda, bu funksiya ham bir vaqtning o'zida bekor qilinadi.

Diqqat

Ba'zi hollarda polosa bo'ylab harakatlanganda yordam berish tizimi funksiyasi ishlamasligi yoki noto'g'ri ishlashi mumkin.

Masalan:

- › Agar 60 km/soat dan yuqori tezlikda harakatlanayotganda (shu jumladan 60 km/soat) hech qanday belgilar bo'lmasa yoki ikkala tomondagi belgilar bir-biridan farq qilmasa yoki polosani belgilash chizig'i standartga mos kelmasa yoki polosaning ajratuvchi chizig'i yopiq bo'lsa.
- › Agar 60 km/soat dan past tezlikda harakatlanayotganda hech qanday belgi bo'lmasa yoki ikkala tomonda belgilanish chiziqlari farqlansa yoki polosa chegara chizig'i me'yorga mos kelmasa yoki ajratuvchi chizig'i yopiq bo'lsa va oldinda harakatlanayotgan avtomobil yo'q bo'lsa.

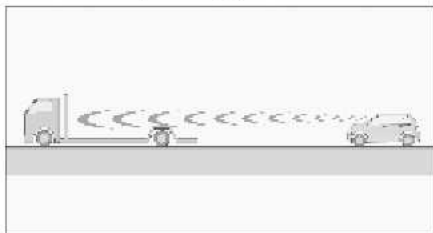
- › Agar yo'l yuzasida belgilarni aniqlashga xalaqit beradigan narsalar mavjud bo'lsa (masalan, ko'lmaklar, yoriqlar, izlar, matn belgilari, do'ngliklar va chuqurliklar).
- › Yomon ko'rinishda (yomg'irli yoki qorli obhavoda, tumanda, tunda va hokazo).
- › Agar avtomobilga kuchli o'zaro shamol duch kelsa.
- › Chiziqlar birlashganda yoki ajralib ketganda.
- › Kamera yorqin yorug'lik ta'sirida yoki yorug'lik intensivligida keskin o'zgariganda.
- › Kamera atrofidagi old oyna iflos, muzlagan, shikastlangan yoki bloklangan bo'lsa.
- › O'tkir burilishlarda yoki tor yo'llarda harakatlanayotganda.
- › Agar siz olddagi avtomobilga juda yaqinlashsangiz va natijada kamerani aniqlash maydoniga to'siq yaratsangiz.

Funksiyaning cheklovlari

Kruiz nazoratini qo'llab-quvvatlash tizimi quyidagi holatlarda tormoz choralari boshlamasligi mumkin:

- › To'satdan avtomobil oldinda tiqilib qolsa.
- › 60 km/soat dan yuqori tezlikda harakatlanayotganda, sekin harakatlanuvchi avtomobil oldinda ketmoqda.
- › Qarama-qarshi kelayotgan avtomobil bir qatorda harakatlanmoqda.
- › Harakat chizig'ini kesib o'tuvchi transport vositalari yoki narsalar.
- › Piyodalar, hayvonlar yoki kichik transport vositalari (velosiped, mototsikl va boshqalar) mavjudligi.
- › Oldindagi avtomobil birdan sekinlashdi.
- › Avtomobil atrofiga suv sachrasa, qor yoki chang to'kilsa datchiklar to'g'ri ishlashiga xalaqit beradi.
- › Avtomobilning old qismi haddan tashqari yuklangan yuk bo'limi yoki boshqa sabablarga ko'ra ko'tarilganda.

- › Yo'lni burish yoki torayganda.



706CBE4C4337

- › Orqa qismning o'lchamlari kichik bo'lsa yoki oldingi avtomobilning yerdan oralig'i yuqori bo'lsa.
- › Agar rul g'ildiragining ishi yoki harakat polosasidagi avtomobilning holatida beqarorlik mavjud bo'lsa.

Datchik

Kruiz nazoratini qo'llab-quvvatlash old oynaning yuqori qismida joylashgan kamera yordamida chiziq chegaralarini taniydi va ob'ektlarni aniqlaydi.

i Foydali ma'lumot

Agar asboblardan sizga tizim datchiklari to'g'ri ishlamayotganligini bildirsa, siz kamerani va uning atrofidagi shovqinlarni keltirib chiqarishi mumkin bo'lgan kirlarni tekshirishingiz kerak. Bu tizimning normal ishlashi uchun zarur.

Avtomobilning jihozlar

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Kesishgan joyda harakatlanish uchun yordamchi kruiz-nazorat tizimi (CCO)

Funksiyaning ta'rifi

Nisbatan yengil yo'lsizlik sharoitida notekis yerlarda sekin harakatlanish rejimi gaz yoki tormoz pedallarini bosmasdan harakatni belgilangan tezlikda saqlashga imkon beradi. Kreysr tezligi 7-15 km/soat.

Ogohlantirish

- › Kesishgan joyda harakatlanish uchun yordamchi tizim yordamchi vositadir. Tizim haydovchining o'rniga yo'lda vaziyatni baholay olmaydi va undan ham muhimi, uning o'rniga avtomobilni boshqara olmaydi. Qanday bo'lmasin, haydovchi avtomobilning xavfsizligi uchun javobgardir va diqqatni jamlashi va ehtiyotkorlik bilan harakatlanishi kerak.
- › Tizimdan noto'g'ri foydalanish avtomobilning to'qnashuviga olib kelishi mumkin. Uzoq vaqt davomida uzluksiz ishlash

tizimning qisman qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Bunday holda, asboblari panelida ogohlantirish paydo bo'ladi va tizim o'chiriladi. Yuqoridagi vaziyatda darhol avtomobilni xavfsiz joyga qo'ying va tizimni sovutish uchun dvigatelni o'chiring.

- › Sekin harakatlanganda haydayotganda g'ildiraklardan biri sirpanib ketsa, orqa ko'priki differensialini o'z vaqtida bloklang.

Ogohlantirish

Ba'zi hollarda tizim belgilangan past tezlikni ushlab turolmasligi mumkin, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

Masalan:

- › Katta ko'tarilish bilan qiyalik.
- › Juda notekis yo'llar.
- › Qorli, muzli yoki boshqa sirpanchiq yo'llar.




Funksiyaning yoqish va o'chirish

Multimedia displeyidagi yo'lsizlik ma'lumot oynasida siz yo'ldan tashqarida yordam tizimini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin (CCO).



Tizimni yoqishda quyidagi shartlar bajarilishi kerak:

- › Dvigatelni yoqing, haydash rejimini qumli rejimga o'tkazing.
- › Haydovchi yonidagi eshikni yoping.

- › Avtomobilni to'xtab turish tormozidan olib qo'ying.
Tizim yoqilgandan so'ng asboblard panelida indikator  yonadi.
- › Oq  indikator chirog'i: funksiya yoqilganligini va kesishgan joyda harakatlanish uchun yordamchi tizim kutish rejimida ekanligini bildiradi.
- › Yashil  indikator: funksiya yoqilganligini bildiradi. Funksiyani ishga tushirgandan so'ng, D/M uzatmani yoqing, funksiya faollashadi. Kesishgan joyda harakatlanish uchun yordamchi tizim avtomatik ravishda kruiz nazoratiga o'tish imkonini beradi.

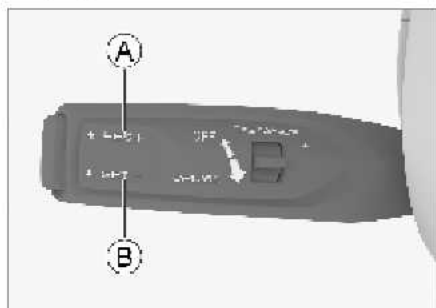
Foydali ma'lumot

Avtomobil tezligi 20 km/s dan oshganda, Kesishgan joyda harakatlanish uchun yordamchi tizim kutish holatiga kiradi. Avtomobil tezligi 35 km/s dan oshganda, tizim avtomatik ravishda o'chadi

Kreyser tezligini sozlash

Kreyser tezligi 9 darajaga ega. Kreyser tezligi darajalari quyidagi usullar bilan o'rnatilishi mumkin (multimedia displeyida ko'rsatilgan).

- › Boshqaruv dastagini yuqoriga yoki pastga siljiting.



- Ⓐ Tezlikni qo'shish
 - Ⓑ Tezlikni kamaytirish
- › Gaz pedali va tormoz pedali bosib, kerakli tezlik darajasini o'rnatib va pedalni qo'yib yuboring.

Avtomobilning jihozlar

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Tizim haqida umumiy ma'lumotlar

Qiyalikda harakatlanishni nazorat qilish (HDC) tizimi pastga tushayotganda tormozlashni ta'minlaydi va xavfsiz va silliq haydashni ta'minlaydi.

Ogohlantirish

- › HDC tizimi yordamchi hisoblanadi. Har qanday holatda ham, haydovchi avtomobilning xavfsizligi uchun javobgar va yo'lda vaziyatni doimiy ravishda kuzatib borishi kerak.
- › Nishab juda tik bo'lsa, HDC tizimi bir tekis pastga tushishni saqlay olmasligi mumkin. Bunday holda, tormoz pedali yordamida harakatni boshqaring.

Qo'llash usuli



6671F25F4D1C

O'toldirishni o'chirish tugmasi ON holatida yoki dvigatel ishlayotganida HDC ON/OFF tugmasini bosing.

- › HDC tizimi yoqilganda, asboblardagi tepalikdan tushishni boshqarish indikatorini yonadi.
- › HDC tizimi o'chirilgandan so'ng asboblardagi tepalikdan tushishni boshqarish indikatorini o'chadi.
- › HDC tizimi ishlayotgan vaqtda tepadan tushishni boshqarish indikatorini millitlaydi.

Foydali ma'lumot

- › Past uzatmalarda haydashda HDC tizimidan foydalanish tavsiya etiladi.
- › Agar avtomobil tezligi 60 km/soatdan oshsa, HDC tizimi avtomatik ravishda o'chadi.
- › HDC tizimi yoqilgandan keyin ham tezlikni gaz yoki tormoz pedallarini bosish orqali sozlash mumkin.

Avtomobilning jihozlar

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Xavfsizlik haqida eslatma

Harakatlanish xavfsizligi haqida

Avtomobil haydaganda yordam berish tizimi bilan jihozlangan deb xavfsizlik qoidalarini e'tibordan chetda qoldirmang, chunki haydovchi butun sayohat davomida tezlikni va haydash rejimini ko'rish sharoitlari, obhavo, yo'l sirti sharoitlari va harakat sharoitlariga muvofiq nazorat qilishi kerak.

Qayta jihozlash haqida

Osmani o'zgartirish va o'rnatilganidan boshqa shinalar yoki g'ildiraklardan foydalanish haydaganda yordam berish tizimining ishlashiga ta'sir qiladi va tizimning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

Shovqin va tebranishlar haqida

- › Ba'zi yordamchi tizimlar (masalan, bloklashga qarshi tormozlash tizimi) ishlashi paytida tebranish va elektr shovqinlari paydo bo'lishi mumkin. Bu muammo borligini bildirmaydi.
- › Dvigatelni uchinchi tomon akkumulyatori yordamida ishga tushirgandan so'ng, avtomobil akkumulyatori zaryadsizlanganligi sababli, dvigatel beqaror ishlashi va

blokirovkaga qarshi tormoz tizimi yoki elektron barqarorlikni boshqarish indikatorlari yonishi mumkin. Bu batareyaning past kuchlanishiga bog'liq va bu tizimlarning noto'g'ri ishlashini ko'rsatmaydi.

Bloklashga qarshi tormozlash tizimi

Favqulodda tormozlash yoki nam yo'l qoplamasida tormozlash paytida bloklashga qarshi tormozlash tizimi (ABS) g'ildiraklarning bloklanishini oldini oladi va avtomobilni boshqarishga yordam beradi.

⚠ Diqqat

Favqulodda tormozlash yoki nam yo'l qoplamasida tormozlash jarayonida bloklashga qarshi tormozlash tizimi (ABS) g'ildiraklarning xavfsizligini oladi va avtomobilni boshqarishga yordam beradi.

ABS tizimi tormoz masofasini qisqartirish uchun mo'ljallanmagan.

Quyida sanab o'tilgan holatlarda avtomobilning tormozlash masofasi ABS bo'lmagan avtomobillarda qaraganda uzoqroq bo'lishi mumkin. Oldindagi avtomobildan yetarlicha masofani saqlang:

- › Loy, qum yoki qorda haydaganda.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlar bilan haydaganda.
- › Yo'ldan tashqarida haydaganda.
- › Chuqur yoki tekis bo'lmagan yo'lda harakatlanayotganda. Quyidagi hollarda ABS tizimi samarali ishlamasligi mumkin:
- › Agar shinalarning tutilishi yomon bo'lsa (masalan, qorli yo'lda haddan tashqari eskirgan shinalardan foydalanganda).
- › Ho'l yo'llarda yuqori tezlikda harakatlanayotganda.

Tormoz kuchlarini elektron taqsimlash tizimi

Tormoz kuchlarini elektron taqsimlash (EBD) tormoz kuchini old va orqa g'ildiraklar o'rtasida avtomatik ravishda taqsimlaydi, tormozlash samaradorligini oshiradi va shuningdek, tormozlash paytida ABS tizimiga avtomobil barqarorligini saqlashga yordam beradi.

Tormozlashda yordam tizimi

Tormoz pedalini qattiq bosish tormozlashda yordam tizimini faollashtirishi mumkin, bu tormozlash samaradorligini oshiradi va favqulodda tormozlash vaqtida to'xtash masofasini qisqartiradi.

Harakatni stabillashtirishning elektron tizimi

Barqarorlikni elektron nazorat qilish (ESC) sirpanish xavfini kamaytiradi va ba'zi sharoitlarda tormozlarni alohida g'ildiraklarga qo'llab, haydash barqarorligini oshiradi. ESC tizimi ishlayotganda, asboblardan panelida elektron barqarorlikni boshqarish indikatorini yonadi. Bu davrda ayniqsa ehtiyot bo'lish kerak.

i Foydali ma'lumot

Oddiy sharoitlarda ESC tizimi doimo yoqilgan bo'lishi kerak. Uni o'chirishga quyidagi istisno hollarda ruxsat beriladi:

- › Qor zanjirlari bilan haydaganda.
- › Bo'shashgan tuproqda yoki chuqur qorda haydaganda.
- › Avtomobil tiqilib qolganda va uni bo'shatish kerak bo'lganda.

Boshqa barcha holatlarda ESC tizimi darhol faollashtirilishi kerak.

O'chirish va yoqish



0DA6D3241C3B

Dvigatelni yoqqandan so'ng, elektron barqarorlikni boshqarish tugmachasini o'chirish tugmasini bosing. Ko'rsatkichlar panelidagi elektron barqarorlikni boshqarishni o'chirish indikatorini yonadi, bu tizim o'chirilganligini bildiradi. ESC tizimini qayta yoqish uchun yana bosing.

i Foydali ma'lumot

ESC tizimi quyidagi hollarda avtomatik ravishda faollashadi:

- › Dvigatel har safar ishga tushirilganda.
- › Agar avtomobil tezligi 85 km/soatdan oshsa.

Tortish kuchini nazorat qilish tizimi

Nam yo'l yuzalarida harakatlanish yoki tezlashishda tortishni boshqarish tizimi (TCS) haydovchi kuchini saqlashga yordam beradi va haydovchi g'ildiraklarining aylanib ketishini oldini oladi.

Ag'darilib ketishning oldini olish tizimi

Burilish paytida ag'darilib ketishni oldini olish tizimi (RMI) avtomobil harakatini kuzatib boradi va avtomobilning ag'darish xavfini baholaydi. Agar u mavjud bo'lsa, tizim ag'darilishini oldini olish uchun bir yoki bir nechta g'ildiraklarga tormozlarni qo'llaydi.

Ko'tarilayotganda harakatni boshlashga yordam berish tizimi

Tepalikdan ishga tushganda, tormoz pedalini bo'shatgandan so'ng, tepalikni boshlashni boshqarish (HHC) avtomobilning aylanib ketishining oldini olish uchun tormoz bosimini taxminan 2 sekund ushlab turadi.

Ogohlantirish

Nishab qiyaligi 30° dan katta bo'lsa, avtomobil yo'lga chiqishda orqaga burilishi mumkin. Shuning uchun, umuman butunlay shu tizimga ishonib qo'yish kerak emas. Harakat xavfsizligiga rioya qiling.

Rul boshqaruvining elektr kuchaytirgichi

Rulda boshqaruvining elektr kuchaytirgich tizimi haydash tezligini nazorat qiladi va rulni boshqarish yordamini real vaqt rejimida sozlaydi, rulni oson va barqaror boshqarishni ta'minlaydi va haydash xavfsizligini oshiradi.

Ikkilamchi to'qnashuvlarni yumshatish tizimi

Ikkilamchi to'qnashuvlarni yumshatish (SCM) tizimi birinchi to'qnashuvdan so'ng (havo yostig'i portlashi) tezlikni pasaytirish yoki avtomobilni to'xtatish uchun avtomatik ravishda avtomobilni tormozlaydi va shu bilan ikkilamchi to'qnashuv ehtimoli va jarohatning og'irlik darajasini kamaytiradi.

Avtomobilning jihozlar

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Xavfsizlik haqida eslatma

Ishlangan gazlarni nazorat qilish tizimi dvigatel modeliga qarab o'ziga xos xususiyatlarga ega. Avtomobilingizning jihozlariga e'tibor qarating. Dvigatelni yoki Ishlangan gazlarni nazorat qilish tizimining biron bir qismini o'zgartirish taqiqlanadi.

Kislrodli datchik

Kislrodli datchik chiqindi gazlardagi kislrod kontsentratsiyasini o'lchaydi va bu ma'lumotni elektron boshqaruv blokiga yuboradi va dvigatelga havo/yoqilg'i nisbatini tartibga solishga yordam beradi. Bu yoqilg'ining maksimal yonish samaradorligini ta'minlaydi va chiqindi gazlardagi uglerod oksidi, uglevodorodlar va azot oksidi miqdorini kamaytiradi.

Katalitik neytralizator

Katalitik neytralizator chiqarish tizimiga o'rnatilgan eng muhim tashqi tozalash moslamasidir. Uning ichida zararli uglerod oksidi, uglevodorodlar va azot oksidlarini oksidlanish va qaytarilish yo'li bilan neytral gazlarga aylantirishga qodir bo'lgan asil metallardan tayyorlangan katalizator mavjud. To'g'ri ishlatilganda, katalitik neytralizator texnik xizmat ko'rsatmaydi va uni olib tashlamaslik yoki qismlarga ajratish kerak emas. O'zgartirish vaqtida dvigatel modeliga mos keladigan konvertorni tanlashni unutmang.

Diqqat

Katalitik konvertorga zarar yetkazmaslik uchun quyidagi xavfsizlik choralariga rioya qiling:

- › Etillanmagan benzin yoki ortiqcha marganets va oltingugurt bo'lgan benzinni ishlatmang.
- › Yoqilg'i darajasi juda past bo'lganda haydamang. Bunday sharoitlarda dvigatelning ishlashi qiyin bo'ladi (beqaror yoki to'liq quvvatda emas), bu neytralizatorga zarar yetkazadi.
- › Dvigatelning yuqori tezlikda (5 minut yoki undan ko'proq) uzoq muddat ishlashi taqiqlanadi.
- › Dvigatelda nosozlik belgilari mavjud bo'lsa (masalan, ravon ishlamasa yoki dvigatel quvvati pasaysa) haydashni davom ettirmang.
- › Dvigatelni shamlarsiz ishga tushirmang.
- › Dvigatelni surish yoki tortish orqali ishga tushirmang.
- › Ko'p miqdorda dvigatel moyini qo'shmang.
- › Neytralizatorga zarbli ta'sir ko'rsatishdan saqlaning.

Haydagich

Turbokompressor yoqilg'i sarfini kamaytiradi, dvigatel quvvati va momentini oshiradi va chiqindi gazlardagi qurum va oksinitridlar kabi zararli moddalar miqdorini kamaytiradi.

Yoqilg'i parlanishini nazorat qilish moslamasi

Avtomobil tizimlarining normal ishlashi vaqtida yoqilg'ining bug'lanishini nazorat qilish moslamasi yoqilg'i bug'ini yonish uchun dvigatelga yo'naltirishi mumkin, bu uning atmosferaga chiqishiga yo'l qo'ymaydi.

Karter gazlarni chiqishini nazorat qilish moslamasi

Karter gazini qayta ishlash moslamasi karterdan gazlarni (yoqilmagan yoqilg'i bug'lari, suv bug'lari, chiqindi gazlar) quvur orqali yutuvchi kollektorga yo'naltiradi va ular dvigatel tsilindrlarida yonadi. Bu ishlangan gazlar miqdorini kamaytiradi va dvigatel samaradorligini oshiradi.

Bortli diagnostika tizimi

Dvigatelnining noto'g'ri ishlashi indikatorini bortli diagnostika tizimining bir qismidir. O'rnatilgan bortli diagnostika tizimiga ega elektron dvigatelni boshqarish moduli barcha nosozliklar (birinchi navbatda chiqarish chiqindilari bilan bog'liq xatolar) haqida ma'lumotni qayd etadi. Agar batareya kabeli uzilgan bo'lsa, ma'lumotlar o'chiriladi, bu esa tezkor tashxisni qiyinlashtiradi. Dvigatelnining noto'g'ri yordam indikatorini bortli diagnostikaning bir qismidir. Bortli diagnostikani o'chirish tizimiga ega elektron dvigatelni boshqarish moduli barcha nosozliklar (birinchi navbatda chiqarish qaydi bilan bog'liq xatolar) haqida ma'lumotni beradi.

Agar batareya kabeli uzilgan bo'lsa, ma'lumotlar o'chiriladi, bu esa tezkor tashxisni qiyinlashtiradi.

Benzin qurumi filtri

Funksiya haqida

Benzin qurumi filtri (GPF) avtomobilning chiqindilarini kamaytirish tizimining bir qismidir. U zarralarni atmosferaga kirishdan oldin ushlab qoladi va havo ifloslanishini kamaytiradi.

Ogohlantirish

Qayta tiklash jarayonida yuqori harorat hosil bo'ladi. Yonuvchan materiallarni chiqarish quvuriga, benzin zarrachalari filtriga yoki issiqlik pardasiga o'rnatmang. Aks holda, bu yong'inga olib kelishi mumkin.

Tiklash

Haydayotgan paytda, GPF ma'lum bir holatga yetganda, avtomobil avtomatik ravishda regeneratsiya jarayonini boshlaydi. Boshqaruv panelida «Filtr regeneratsiya jarayonida» so'rovi paydo bo'ladi. Qayta tiklash jarayoni zarrachalarni to'liq yoqib yuboradi va GPF filtrining ish faoliyatini tiklaydi.

Regeneratsiya jarayonida ogohlantirish yo'qolguncha va regeneratsiya tugaguniga qadar avtomobilni ishlatish uchun quyidagi haydash shartlariga rioya qilish tavsiya etiladi (ko'rish qulayligi uchun ogohlantirish xabarini yopmang).

- › Uchinchi yoki undan yuqori uzatmada yo'l sharoitlari yaxshi bo'lgan yo'lda doimiy tezlikda harakatlaning. Avtomobil tezligi 80 km/s dan oshmasligi kerak.
- › Dvigatelni bo'sh ishlamaslikdan saqlanang.
- › Dvigatelni to'xtatmang yoki o'chirmang.

Diqqat

- › Agar haydash shartlari bajarilmasa, avtomobil avtomatik ravishda regeneratsiya jarayonini boshlay olmaydi. Boshqaruv panelida so'rov paydo bo'ladi. «Filtrni qayta tiklash kerak». Bunday holda, dvigatelni ishga tushirgandan so'ng (suv harorati o'Ichagichidagi indikator o'rta yoki yuqori holatda), regeneratsiya jarayonini boshlash uchun avtomobilni regeneratsiya paytida haydash shartlariga muvofiq boshqaring. Yuqoridagi operatsiyalarni bajarmaslik dvigatel va benzin zarrachalari filtrining normal ishlashiga ta'sir qilishi mumkin, shuningdek, avtomobil qismlariga zarar yetkazishi mumkin.
- › Avtomobil milliy qoidalar va standartlarga mos keladigan benzin bilan to'ldirilgan bo'lishi kerak. Yoqilg'i qo'shimchalarini ishlatishdan saqlaning. Bu moy bilan bog'liq muammolar tufayli filtr yoki katalizatorida zarrachalarning «zaharlanishi» (qisman yoki to'liq faollikni yo'qotish) ning oldini oladi.
- › Dvigatel moyini belgilangan markaga muntazam ravishda almashtirib turing.

Ogohlantirish

Avtomatik qayta tiklash jarayonini bajaryotganda yo'l harakati qoidalariga rioya qiling.

Foydali ma'lumot

Har kuni haydaganda quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling:

- › Dvigatelni past tezlikda uzoq yoki tez-tez ishlatishdan saqlaning.
- › Dvigatelni uzoq vaqt yoki tez-tez bo'sh turmaslikka harakat qiling.
- › Tez-tez to'xtab turish va dvigatelni o'chirishdan saqlaning.
- › Tez-tez qisqa sayohatlardan saqlaning.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuning-dek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Ko'rib chiqish



F938F1904E7D

- | | |
|---|----------------------------------|
| Ⓐ Sovituvchi suyuqlik harorati ko'rsatkichi | Ⓓ Tashqi harorat |
| Ⓑ Taxometr | Ⓔ Spidometr |
| Ⓒ Foydalanuvchi maydoni | Ⓕ Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi |

Sovituvchi suyuqlik harorati ko'rsatkichi

Dvigatel sovituvchi suyuqligining taxminiy haroratini ko'rsatadi.

⚠ Diqqat

Agar sovituvchi suyuqligini harorat ko'rsatkichining strelkasi qizil zonaga yaqinlashsa, tezlikni pasaytirib, orqaga torting va tekshirish uchun to'xtating. Dvigatelni faqat sovituvchi suyuqligining harorati normal holatga kelganidan keyingina qayta ishga tushirishingiz mumkin.

Taxometr

Dvigatelning joriy aylanishlari sonini ko'rsatadi.

Foydalanuvchi maydoni

Bu maydon multimediya ma'lumotlari va kerak bo'lganda haydash ma'lumotlarining ko'rinishini sozlash imkonini beradi.

Spidometr

Joriy harakat tezligini ko'rsatadi.

Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi

Yoqilg'i bakidagi taxminiy yoqilg'i miqdorini ko'rsatadi.

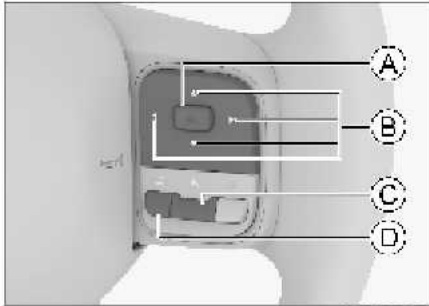
2

Haydash

i Foydali ma'lumot

Avtomobilni uzoq vaqt davomida qiyalikda haydash yoki uzoq burilish yoqilg'ini bak ichida harakatlanishiga olib keladi, shuning uchun ko'rsatkichlar beqaror bo'lishi mumkin.

Rul g'ildiragidagi tugmalar



9D001D5D2542

- A «Tasdiqlash» tugmasi
- B Almashtirish tugmasi
- C Menyuni tugmasi
- D Qaytish tugmasi

i Foydali ma'lumot

Agar asboblar panelida ogohlantirish paydo bo'lsa, rul g'ildiragidagi tugmalarni boshqaruv funksiyasidan foydalanish uchun unga e'tibor bermaslik kerak.

«Tasdiqlash» tugmasi

«OK» tugmasini bosish menyuning keyingi darajasiga o'tish, hozirda ko'rsatilgan muhim xabarlarni yashirish yoki belgilangan sozlamalarni tasdiqlash imkonini beradi. Haydash ma'lumotlari yoki yoqilg'i sarfi haqida ma'lumot oynasida ma'lumotlar oynasi A va ma'lumotlar oynasi B o'rtasida almashish uchun «OK» tugmasini bosing. Joriy ish joyida ko'rsatilgan barcha signal ma'lumotlarini yashirish yoki sayohat ma'lumotlari/yoqilg'i sarfi ma'lumotlarini o'chirish uchun OK tugmasini bosing va ushlab turing.

Almashtirish tugmasi

Chapga ◀ yoki O'ngga ▶ tugmasini bosish ko'rsatish maydonini, menyu tanlash oynasini almashtirish va xarita to'liq ekran rejimida ko'rsatilganda pastki menyu sahifasini chaqirish uchun ishlatiladi.

«Yuqoriga» ▲ yoki «Pastga» ▼ tugmasini bosish sizga avtomobil haydash ma'lumotlarini, menyu sozlamalarini, ogohlantirish xabarlarini va boshqa ma'lumotlarni ko'rish imkonini beradi.

Menyu tugmasi

Menyuni tanlash oynasini ochish uchun 🏠 menyuni tugmasini bosing.



CD36885327C

🏠 Menyuni tugmasini bosib ushlab turing, asboblar paneli kompakt rejimga kirishi yoki undan chiqishi mumkin.

i Foydali ma'lumot

Xavfsiz haydashni ta'minlash uchun asboblar paneli aqlli haydashga yordam tizimi va kruiz nazoratini qo'llab-quvvatlash tizimi ma'lumotlarini ko'rsatishga ustuvor ahamiyat beradi. Shuning uchun, bu ma'lumot asboblar paneli interfeysi oynasida ko'rsatilganda, kompakt rejimga kirish mumkin emas.

Qaytish tugmasi

Menyuning ☰ oldingi sahifasiga qaytish uchun qaytish tugmasini bosib.

Haydash haqida ma'lumotlar oynasi

Rul g'ildiragidagi ▲ menyu tugmasini bosib, menyuni tanlash sahifasi ochiladi. Chapga ◀ yoki o'ngga ▶ almashtirish tugmasini bosib, haydash haqidagi ma'lumotlar sahifasiga ☞ o'tasiz.

«Yuqoriga» ▲ yoki «pastga» ▼ o'zgartirish tugmasi haydash haqidagi ma'lumotlar oynalarini harakatlantiradi.

i Foydali ma'lumot

- › Haydash ma'lumotlari B/yoqilg'i sarfi ma'lumotlari B ekranida haydash ma'lumotlari A/yoqilg'i sarfi ma'lumotlari A sahifasiga o'tish uchun ruldagi OK tugmasini bosib.
- › B/A haydash ma'lumotlari va B/A yoqilg'i sarfi ma'lumotlarini o'chirish uchun ruldagi «OK» tugmasini bosib va ushlab turing.

B/A harakatlanish haqida ma'lumotlar

B sayohatning davomiyligi

Oxirgi ma'lumotlar qayta tiklanganidan beri sayohat davomiyligini ko'rsatadi.

A sayohatning davomiyligi

Oxirgi ma'lumotlar qayta tiklanganidan beri sayohat davomiyligini ko'rsatadi.

O't oldirishni o'zgartirish tugmasi 4 soatdan ko'proq vaqt davomida LOCK holatida bo'lsa, A sayohat davomiyligi ma'lumotlari avtomatik ravishda qayta o'rnatiladi.

B oraliq yo'l bosish

Ohirgi ma'lumot yangilangandan boshlab bosib o'tilgan yo'lni ko'rsatadi.

A oraliq yo'l bosish

Ohirgi ma'lumot yangilangandan boshlab bosib o'tilgan yo'lni ko'rsatadi.

O't oldirishni o'zgartirish tugmasi 4 soatdan ko'proq vaqt davomida LOCK holatida bo'lsa, A oraliq yo'l bosish ma'lumotlari avtomatik ravishda qayta o'rnatiladi.

B o'rtacha harakatlanish tezligi

Ohirgi ma'lumot yangilangandan boshlab o'rtacha harakatlanish tezligini ko'rsatadi.

A o'rtacha harakatlanish tezligi

Ohirgi ma'lumot yangilangandan boshlab o'rtacha harakatlanish tezligini ko'rsatadi. O't oldirishni o'chirish tugmasi LOCK holatida 4 soatdan ko'proq vaqt davomida bo'lsa, A o'rtacha harakatlanish tezligi ma'lumotlari avtomatik ravishda nolga o'rnatiladi.

B/A yoqilg'i sarfi haqida ma'lumot

B o'rtacha yoqilg'i sarfi

Oxirgi ma'lumotlarni qayta yangilangandan beri o'rtacha yoqilg'i sarfini ko'rsatadi.

A o'rtacha yoqilg'i sarfi

O't oldirishni o'chirish tugmasi LOCK holatida 4 soatdan ko'proq vaqt davomida bo'lsa, A o'rtacha yoqilg'i sarfi avtomatik ravishda nolga o'rnatiladi.

Tezkor yoqilg'i sarfi


Joriy yoqilg'i sarfi haqidagi ma'lumotlarni ko'rsatadi. Ushbu ma'lumotlar optimal yoqilg'i sarfiga erishish uchun haydash uslubingizni o'zgartirishga yordam beradi.

Yurish zaxirasi

Avtomobil yoqilg'i bakida qolgan yoqilg'i miqdoriga qarab bosib o'tishi mumkin bo'lgan taxminiy masofa.

Agar masofa 50 km dan kam bo'lsa, displeyda «—» belgisi paydo bo'ladi.





i Foydali ma'lumot

- › Har bir yoqilg'ini to'ldirishdan keyin diapazon qayta hisoblab chiqiladi.
- › Qolgan yoqilg'i miqdori asosida avtomobil bosib o'tishi mumkin bo'lgan haqiqiy masofa, shuningdek, haydash uslubi va yo'l sharoitiga bog'liq.
- › Asboblari panelidagi yoqilg'i kam indikatorini  yonib tursa, bu avtomobil hali ham bir oz masofani bosib o'tishi mumkin, ammo yoqilg'i quyish kerak degan ma'noni anglatadi.




Shinalardagi bosimni nazorat qilish

Shinalardagi bosim va harorat ma'lumotlarini ko'rsatadi.

Multimediali axborot oynasi

Menyu tanlash sahifasini ochish uchun rul g'ildiragidagi menyu  tugmasini bosing. Media ma'lumot sahifasiga o'tish uchun  chap tugmani yoki  o'ng tugmani bosing. O'ynalayotgan  media manbasini ko'rsatish.





Navigatsiyali axborot oynasi

Menyu tanlash sahifasini ochish uchun rul g'ildiragidagi menyu  tugmasini bosing. Navigatsiyali axborot sahifasiga o'tish uchun  chap tugmani  yoki o'ng tugmani bosing.

i Foydali ma'lumot

Navigatsiya ma'lumotlari Carplay tizimi yoki Android Auto ilovasiga ulangandan so'ng va mobil telefon ma'lumotlarini loyihalashtirgandan so'ng ko'rsatilishi mumkin.

Menyu sozlamalari oynasi

Menyu tanlash sahifasini ochish uchun rul g'ildiragidagi menyu  tugmasini bosing. Menyu sozlamalari  sahifasiga o'tish uchun  chap tugmani yoki  o'ng tugmani bosing. «Yuqoriga» yoki «Pastga» tugmalarini bosish menyu sozlamalari oynasining mazmunini almash-tirish imkonini beradi.

Harakatlanish haqidagi ma'lumot sozlamalari

«Hammasini qoraytirish», masofa va shinalardagi bosim ma'lumotlarini tanlashingiz mumkin. Sozlamalar yashirin yoki ko'rsatilgan.

O'lchov birliklarini sozlash

Siz bosim, harorat va yoqilg'i sarfi uchun o'lchov birliklarini sozlashingiz mumkin.

Texnik xizmat ko'rsatishgacha bo'lgan yo'l bosish

Keyingi ta'mirlashgacha qolgan yo'l bosish haqida ma'lumotni ko'rishingiz mumkin. Ushbu ma'lumotlar faqat o'z vaqtida texnik xizmat ko'rsatish haqida eslatish uchun kerak.

Barcha sayohat ma'lumotlarini yangilash

Barcha sozlangan sayohat ma'lumotlarini yangilash imkonini beradi.

Zavod sozlamalari




Axborot markazi displeyida ko'rsatilgan ba'zi parametrlarni zavod sozlamalariga qaytarish mumkin.

Ogohlantirishlar

Aksariyat ogohlantirish xabarlari asboblari panelida indikator chiroqqa ega. Ogohlantirish xabari paydo bo'lganda, tegishli indikator ham yonadi.

Ogohlantirish xabarlari avtomobil harakati haqidagi ma'lumotlardan ustunroqdir, shuning uchun ular o't oldirishni o'chirishni yoqilgandagina birinchi bo'lib ko'rsatiladi.

Raqamli asboblar paneli

Agar ogohlantirish yashirin bo'lsa, siz rul g'ildiragidagi  menyu tugmasini bosishingiz mumkin. Menyuni tanlash oynasini chaqiring, ogohlantirishlar sahifasiga o'tib, barcha ma'lumotlarni ko'rish uchun  chap yoki o'ng  tugmani bosing.

Ogohlantirish xabarlarida ko'rsatilgan ko'rsatmalarga qat'iy rioya qiling. Agar ma'lum bir ko'rsatma yo'q bo'lsa, avtomobilni tekshirish uchun to'xtating yoki maslahat uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.


2

Haydash

Diqqat


- › Ogohlantirish xabarlaridagi ma'lumotlarni e'tiborsiz qoldirmang. Bu avtomobilga jiddiy zarar yetkazishi mumkin.
- › Agar ogohlantirish indikatori yonsa, vaziyat xavfsiz ekanligiga ishonch hosil qilgandan so'ng, imkon qadar tezroq avtomobilni to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Muhim ogohlantiruvchi xabarlar

Agar bir nechta muhim ogohlantirish xabarlari mavjud bo'lsa, ular davriy ravishda takrorlanib, birma-bir ko'rsatiladi. Ogohlantirish xabari paydo bo'lishining sababi bartaraf etilganda yo'qoladi. Rul g'ildiragidagi OK tugmasini bosish muhim ogohlantirish xabarlarini yashiradi (qisqa bosish hozirda ko'rsatilgan xabarni yashiradi, uzoq bosish barcha xabarlarini yashiradi). Axborot markazida ogohlantirish xabarining sababi hal etilmaganligini eslatish uchun muhim ogohlantirish xabari  belgisi paydo bo'ladi.

Ikkilamchi ogohlantiruvchi xabarlar

Ikkilamchi ogohlantirish xabarlari paydo bo'lgandan keyin bir necha sekunddan so'ng avtomatik ravishda yo'qoladi. Shu bilan birga,

axborot markazi displeyining yuqori qismida ikkilamchi ogohlantirish xabari  belgisi paydo bo'ladi va xabarning sababi hal etilmaganligini eslatish uchun fon rejimida bo'ladi.

Uzatmani ko'rinishi



00B1B990C894

O't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimida bo'lsa, joriy uzatma axborot markazi displeyida ko'rsatiladi.

Uzatmani o'zgartirish haqida eslatmalar



E89B0C6E2EBA

Tezlik haydovchi tanlagan uzatmasiga mos kelmasa, uzatmani pasaytirish yoki oshirishni eslatish uchun axborot markazi displeyida uzatmani o'zgartirish belgisi paydo bo'ladi.

▲ Yuqoriga qaragan uchburchak: uzatmani ko'tarish.

▼ Pastga qaragan uchburchak: uzatmani kamaytirish.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Tizim haqida umumiy ma'lumotlar

Yuqori displey (HUD) tizimi tegishli ma'lumotlarni haydovchining ko'rish sohasidagi ko'rish maydoniga aks ettirishi mumkin. Bu usul haydovchiga oddiy haydayotgan paytda boshini tushirmasdan avtomobil ma'lumotlarini ko'rish imkonini beradi. Bu yo'lda chalg'itadigan narsalarni oldini olishga yordam beradi. Haydovchi yo'lni va asboblari panelini kuzatishda ko'rish burchagini o'zgartirishga hojat yo'q, bu ko'zning charchashini oldini oladi.

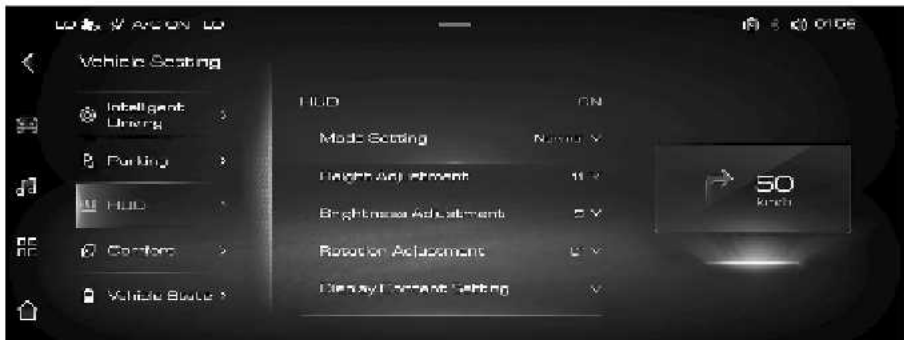
i Foydali ma'lumot

- › Muayyan ob-havo sharoitida (yomg'ir, qor, kuchli quyosh nuri) HUD ma'lumot displeyi noaniq bo'lishi yoki shovqin paydo bo'lishi mumkin.
- › Ba'zi quyoshdan saqlaydigan ko'zoynaklar ma'lumotni qabul qilishga xalaqit berishi mumkin.

Qo'llash usuli

Yoqish / o'chirish

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, siz «Avtomobil sozlamalari» → «HUD sozlamalari» multimedia displeyidan foydalanib, yuqori ekran (HUD) tizimini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.



E620DDBA241A

⚠ Ogohlantirish

Haydayotgan paytda HUD ni yoqish / o'chirish yoki sozlashni amalga oshirish man etiladi.

Sozlash haqida ma'lumot

Yoqilgan holatda, «Rejimni sozlash» «Balandlikni sozlash», «Yorqinlikni sozlash», «Burishni sozlash» va «Displey tarkibini sozlash» sozlamalarini o'rnatish mumkin.

«Rejim sozlamalari»: HUD displey rejimi standart, dinamik yoki qor rejimi sifatida o'rnatilishi mumkin.

«Balandlikni sozlash»: HUD tasvirining balandligini sozlaydi.

«Yorqinlikni sozlash»: HUD tasvirining yorqinligini sozlaydi.

«Buriilishni roslash»: HUD tasvirining burilishini sozlaydi.

«Displey mazmunini sozlash»: Siz haydashga yordam ma'lumotlari, navigatsiya ko'rsatmalari va Bluetooth telefon ma'lumotlarini ko'rsatish yoki ko'rsatmaslikni sozlashingiz mumkin.

Ko'rinadigan ma'lumot



i Foydali ma'lumot

Avtomobil jihozlari yoki media mavzu uslublari turlicha bo'lgani uchun HUD displey interfeysi ham biroz farq qilishi mumkin. Muayyan avtomobil modeliga e'tibor qarating.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplementatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Indikatorlar, ogohlantiruvchi yorug'lik signallari

Foydali ma'lumot

- › O't oldirishni o'chirish tugmasi ON rejimiga o'tkazilganda, ba'zi ko'rsatkichlar yoki favqulodda vaziyatlar ko'rsatkichlari bir muddat yonib turishi mumkin. Bu tizimlarning o'z-o'zidan diagnostikadan o'tayotganini ko'rsatadi va bu noto'g'ri emas.
- › Avtomobil jihozlariga qarab, asboblari panelida bo'lmagan ko'rsatkichlar ham yonishi mumkin.



Muhim ogohlantirishlar indikatori

Ushbu indikator yoqilganda, bu hozirda muhim ogohlantirish xabari borligini va kamida bitta muhim ogohlantirish xabari qo'lda yashirilganligini anglatadi.

Ogohlantirish

Hech qanday ogohlantirish xabarlarini e'tiborsiz qoldirmang. Aks holda, avtomobilga jiddiy zarar yetishi yoki baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.

Foydali ma'lumot

Avtomobilda mavjud bo'lgan barcha signal ma'lumotlarini qurilmaning signal ma'lumotlari interfeysida ko'rish mumkin.



Ikkilamchi ogohlantirishlar indikatori

Agar bu indikator yonib tursa, demak, hozir ikkilamchi ogohlantirish mavjud.

Ogohlantirish

Hech qanday ogohlantirish xabarlarini e'tiborsiz qoldirmang. Aks holda, avtomobilga jiddiy zarar yetishi yoki baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.

Foydali ma'lumot

- › Ikkilamchi signal ma'lumotlari bir necha sekund davomida asboblari ma'lumot markazida ko'rsatilgandan so'ng avtomatik ravishda yashirin bo'ladi.
- › Barcha joriy avtomobil signallari ma'lumotlarini qurilma signalizatsiyasi ma'lumotlari interfeysida ko'rish mumkin.



Burilish ko'rsatkichlari indikatorlari

Chapga burilish signali ishlaganda, chapga burilish indikatorlari yonadi. O'ngga burilish signali ishlaganda, o'ngga burilish indikatorlari yonadi. Xavfli ogohlantirish chiroqlari yoqilganda, yo'nalish ko'rsatkichlari va ularning ko'rsatkichlari bir vaqtning o'zida millitlaydi.



Diqqat

Burilish indikatorlari tez yonib o'chganda, bu, odatda, burilish signali buzilganligi va uni imkon qadar tezroq almashtirish kerakligini anglatadi. Aks holda, boshqa haydovchilar sizning signalingizni ko'rmaydi.



Yoritishni yoqish indikatorlari

Ishlaydigan kombinatsiyalangan yorug'lik kalitining ko'rsatkichi.



Gabarit chiroqlar indikatorlari

Gabarit chiroqlar va davlat raqami chiroqlari yoqilganligini ko'rsatish.



Uzoqni ko'rish indikatorlari

Yonayotgan indikator uzoqni ko'rish chirog'i yoqilganligini bildiradi.



Yaqinni va uzoqni ko'rish chiroqlarini avtomatik o'zgartirish indikatorlari

Ushbu indikator yashil rangda yonganda, bu uzoq va past nurlarni avtomatik almashtirish funksiyasi yoqilganligini bildiradi. Ushbu indikator sariq rangda yonsa, bu avtomatik uzoq/past nurlanish funksiyasining noto'g'ri ishlayotganini bildiradi. Bunday holda, kerak bo'lganda uzoq yoki past nurni qo'lda yoqing va imkon qadar tezroq tekshirish va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Oldingi tumanda haydash chiroqlari indikatorlari

Yonayotgan indikator oldingi tumanda haydash chiroqlari yoqilganligini bildiradi.



Orqa tumanda haydash chiroqlari indikatorlari

Yonayotgan indikator orqa tumanda haydash chiroqlari yoqilganligini bildiradi.



Taqilmagan xavfsizlik kamari indikatorlari

Ushbu indikator yonganda, bu haydovchi, oldingi qatordagi yo'lovchilar yoki orqa qatordagi yo'lovchilar xavfsizlik kamarini taqma-ganligini bildiradi.



Ochiq eshiklar indikatorlari

Ushbu indikator yoqilganda, bu eshik yoki kapot ochiq yoki to'liq yopilganligini bildiradi.

120
km/h**120 km/s tezlik haqida
ogohlantirish indikatori**

Ushbu indikator yonganda, bu avtomobil tezligi 120 km/soatdan oshib ketganligini bildiradi.

**Xavfsizlik kamari
buzilganligi indikatori**

Yonayotgan indikator havo yostiqchasi tizimidagi nosozlikni ko'rsatadi. Bunday holda, tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

**Shinalardagi bosimni
nazorat qilish indikatori**

Ovozli signal bilan birga yoritilgan indikator shinalar bosimi juda past yoki harorat juda yuqori ekanligini ko'rsatadi. Bunday holda, tekshirish uchun avtomobilni to'xtatib va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Agar bu indikator bir muncha vaqt yonib-o'chib tursa va keyin ovozli signal bilan birga yonib tursa, bu shinalar bosimini kuzatish tizimining noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi.

⚠ Ogohlantirish

Agar bu indikator yonib tursa, keskin burilishlar yoki to'satdan tormozlanishdan qoching va avtomobilni imkon qadar tezroq xavfsiz joyga olib boring va tekshirish uchun to'xtatib. Shinalardagi past bosim yoki yuqori haroratda haydash shinalar ishdan chiqishi yoki hatto jiddiy avtomobil shikastlanishi yoki baxtsiz hodisa ehtimolini oshiradi.

**To'xtab turish tormozi
indikatori**

To'xtab turish tormozi yoqilganligini bildiradi. Ko'rsatkichning millitilashi tormoz diskklarining haddan tashqari qizib ketishi yoki yo'l sirtining haddan tashqari qiyaligini ko'rsatadi. Bunday holda, ag'darish xavfi mavjud bo'lsa, tormoz pedalini bosib va avtomobilni imkon qadar tezroq tekis joyga qo'ying.

**To'xtab turish tormozi
buzilganligi belgisi**

Yoritilgan indikator to'xtab turish tormozi tizimining noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi.

**Avtomatik tutib turish
tormozi**

Ko'rsatkichning sariq rangi avtomobilni avtomatik ushlab turish tizimi kutish rejimida ekanligini ko'rsatadi. Ko'rsatkichning yashil rangi avtomobilni avtomatik ushlab turish funksiyasining faollashtirilgan holatini bildiradi.

**Bloklanishga qarshi
tormoz tizimining
nosozlik indikatori**

Bloklanishga qarshi tormoz tizimida nosozlik yuzaga kelganda yonadi. Bunday holda, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Ushbu indikator yoqilganda, tormoz tizimi ishlaydi, lekin blokirovkaga qarshi funksiyasiz.



Tormoz tizimi buzilganligi indikatori

Yoritilgan indikator tormoz suyuqligining past darajasini yoki tormoz kuchini taqsimlash tizimidagi nosozlikni ko'rsatadi. Avtomobilni darhol xavfsiz joyda to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Aks holda, jiddiy baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.



Elektron stabilashtirish tizimi indikatori

Miltillovchi indikator elektron stabilizatsiya tizimining faollashtirilgan holatini ko'rsatadi. Doimiy yonib turuvchi indikator elektron barqarorlikni boshqarish tizimining noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi.



Elektron stabilashtirish tizimini o'chirilganligi indikatori

Doimiy yonib turadigan indikator elektron stabilizatsiya tizimining o'chirilganligini ko'rsatadi.



Haydash rejimi nosozligi indikatori

Agar bu indikator yonib tursa, haydash rejimida yoki yo'l sirtini boshqarish tizimida nosozlik mavjud. Bunday holda, rejimni o'zgartirish mumkin emas. Tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Nishablikda yordam berish tizimi indikatori

Agar bu indikator yonib tursa, demak, nishablikda yordam berish tizimi ishga tushirilgan va tayyor holatda. Ushbu indikator yonib o'chganda, nishablikdan tushishga yordam berish tizimi ishlaydi.



Kesishgan joyda harakatlanish uchun yordamchi tizim indikatori

Agar bu indikator oq bo'lsa, bu tizim yoqilgan va tayyor holatda ekanligini bildiradi. Agar bu ko'rsatkich yashil bo'lsa, bu tizim ishlayotganligini anglatadi.



Orqa osma differentsialini bloklash indikatori

Agar bu indikator yashil rangda yonsa, bu orqa aks differentsialining bloklanganligini bildiradi. Agar bu indikator sariq rangda yonsa, bu orqa osmaning differentsial bloki noto'g'ri ekanligini anglatadi. Tekshirish va ta'mirlash uchun zudlik bilan xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Rulda boshqarish kuchaytirgich tizimining nosozlik indikatori

Ushbu indikator sarg'ish rangda yonganda, rulda kuchaytirgich unchalik samarali emas va rulni boshqarish uchun ko'proq kuch talab etiladi. Dvigatelni qayta ishga tushirgandan keyin yoki qisqa masofani bosib o'tgandan keyin bu ko'rsatkich yoniq bo'lsa, imkon qadar tezroq tekshirish va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Agar bu indikator qizil rangda yonsa, bu rulda kuchaytirgich tizimining noto'g'ri ekanligini va elektr boshqaruvi samarasi yo'qligini anglatadi. Bunday holda, avtomobil xavfsiz joyga qo'yilishi kerak. Dvigatelni o'chirgandan so'ng, uni qayta ishga tushirishdan oldin bir necha minut kuting. Agar indikator yoniq bo'lsa, imkon qadar tezroq tekshirish va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ogohlantirish

Ushbu indikator yonib, qizil rangga aylanganda, rul boshqaruvidagi rul elektr quvvati ishlamay qoladi. Bu vaqtda rul boshqaruvi Funksiyasini amalga oshirish uchun rul ko'proq kuch bilan ishlashi kerak. Iltimos, imkon qadar tezroq kapital ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatuvchi provayderingizga murojaat qiling.



Sovitish suyuqligining qizib ketganligi indikatori

Yonayotgan indikator sovutish suvining haddan tashqari qizib ketishini ko'rsatadi. Agar u yoqilgan bo'lsa, avtomobilni to'xtating. Aks holda vosita shikastlanishi mumkin.



Yoqilg'ining past darajasi indikatori

Miltillab turgan indikator past yoqilg'i darajasini ko'rsatadi. Nishablikda haydash yoki burilish yoqilg'ining idish ichida harakatlanishiga olib keladigan bo'lsa, bu ko'rsatkich ham yonishi mumkin.

Diqqat

Avtomobilni juda past yoqilg'i bilan boshqarmang. Aks holda, emissiyani nazorat qilish tizimi va quvvat tizimi yoqilg'ining tugashi tufayli shikastlanishi mumkin.



Dvigatelning nosozligi indikatori

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng indikator yonib tursa, bu ishlangan gazlarning sifatiga ta'sir qiluvchi dvigatelning noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Bunday holda, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Foydali ma'lumot

Yoqilg'i bakining qopqog'i joyida bo'lmasa, bu indikatorning yonishiga sabab bo'lishi mumkin.



Dvigatelga texnik xizmat ko'rsatish zarurati indikatori

Yonayotgan indikator chiqarish tizimi bilan bog'liq bo'lmagan dvigatelning noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Bunday holda, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Moy bosimi indikatori

Yonayotgan indikator dvigatel moyining yetishmasligini ko'rsatadi. Bunday holda, avtomobilni imkon qadar tezroq xavfsiz joyda to'xtating va dvigatelni o'chiring. Aks holda, dvigatel qismlari jiddiy shikastlanishi mumkin. Dvigatelni to'xtatgandan keyin bir necha minutdan so'ng, moy darajasini tekshiring va kerak bo'lsa, uni qo'shing. Moy yetarli bo'lsa va indikator hali ham yonib turgan bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Akkumulyator batareyasining zaryadlash indikatori

Dvigatel ishga tushgandan so'ng indikator yonsa, akkumulyator batareyasining zaryadlash tizimi noto'g'ri ishlayotganini ko'rsatadi. U holda, tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish kerak.



Avtomatik uzatmalar qutisining qizib ketganlik indikatori

Yonayotgan indikator avtomatik uzatishda moy haroratining ko'tarilganligini ko'rsatadi (tez-tez nishabdan boshlanadi, gaz pedali to'liq bosilgandan boshlanadi va boshqa harakatlar bu yorug'lik signalining paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin). Avttransportni imkon qadar tezroq xavfsiz joyda to'xtatish, dvigatelni bo'sh tezlikda ishga tushirish va transmissiyani sovutish uchun to'xtab turish tormozini bosish kerak. Agar ushbu amallarni bajarganingizdan keyin indikator yonishda davom etsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



«Start-stop» «aqlli» tizimi indikatori

Tizim yoqilganligini va tizim ishlashi uchun barcha talablar bajarilganligini bildiradi.



«Start-stop» «aqlli» tizimi nosozlik indikatori

Agar bu ko'rsatkich chiroqchasi yoniq bo'lsa, bu «start-stop» «aqlli» tizimining noto'g'ri ishlayotganligini ko'rsatadi.



Kruiz-nazorat indikatori

Ushbu indikator chiroqchasi yoqilganda, bu kruiz nazorati funksiyasi yoqilganligini bildiradi.

**Tezlikni faol cheklash indikatori**

Ushbu indikator yonib bo'lsa, u faol tezlik chegarasi funksiyasi yoqilganligini bildiradi.

**Adaptiv kruiz-nazorat indikatori**

Ushbu indikator oq rangda yonsa, adaptiv kruiz nazorati funksiyasi faollashadi va ishga shay holatda bo'ladi.

Agar bu indikator chirog'i yashil bo'lsa, bu adaptiv kruiz nazorati funksiyasi yoqilganligini va kruiz tezligi muvaffaqiyatli o'rnatilganligini bildiradi.

**Adaptiv kruiz-nazorat tizimining nosozlik indikatori**

Agar bu indikator yonib tursa, adaptiv kruiz nazorati tizimining noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Bunday holda, adaptiv kruiz nazorati funksiyasidan foydalanmang va imkon qadar tezroq tekshirish va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

**Kruiz-nazoratda «aqli» yordam tizimi indikatori**

Ushbu indikator oq rangda yonganda, «aqli» yordam tizimi funksiyasi yoqilgan va tayyor bo'ladi.

Agar bu indikator chirog'i yashil bo'lsa, Kruiz-nazoratda «aqli» yordam tizimi indikatori yoqilganligini va kruiz tezligi muvaffaqiyatli o'rnatilganligini bildiradi.

**Orqa va yon zonalarni nazorat qilish tizimining ishdan chiqqanligi indikatori**

Agar bu indikator sariq rangda yonsa, bu orqa va yon datchik yopilganligini bildiradi. Bunday holda, orqa bamporning har ikki tomonining ichki va tashqi yuzasida biron bir to'siq bor yoki yo'qligini tekshiring va uni o'z vaqtida olib tashlang.

Agar bu indikator qizil rangda yonsa, bu orqa va yon nazorat tizimining noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Bunday holda, orqa yoki yon nazorat tizimidan foydalanmang va imkon qadar tezroq tekshirish va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

**Yo'lakni o'zgartirishga yordam berish indikatori**

Agar bu indikator yonib bo'lsa, bu yo'lakni o'zgartirishga yordam berish funksiyasi yoqilganligini bildiradi.



Orqaga yurib chiqish haqida ogohlantirish indikatori

Ushbu indikator yoqilganda, bu orqaga yurib chiqish haqida ogohlantirish funksiyasi faollashtirilganligini anglatadi.



Berilgan harakat polosasidan chetga chiqish indikatori

Yashil indikator chirog'i berilgan harakat polosasidan chetga chiqib ketish haqida ogohlantirish funksiyasi yoqilganligini bildiradi. Qizil indikator chirog'i berilgan harakat polosasidan chetga chiqib ketish haqida ogohlantirish funksiyasi noto'g'ri ishlayotganligini ko'rsatadi. Bunday holda, ushbu funksiyadan foydalanmang va imkon qadar tezroq tekshirish va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Harakat polosasida tutib turish indikatori

Ushbu indikator yashil rangda bo'lsa, bu harakat polosasida tutib turish funksiyasi yoqilganligini bildiradi.

Ushbu indikator qizil rangda yonganda, bu chiziqni saqlash funksiyasining noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Bunday holda, ushbu funksiyadan foydalanmang va imkon qadar tezroq tekshirish va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



To'qnashganda xavfsizlikni ta'minlash funksiyasi indikatori

Ushbu indikator yashil rangda yonganda, to'qnashganda xavfsizlikni ta'minlash funksiyasi yoqiladi va normal ishlashi mumkin. Ushbu indikator qizil rangda yonganda, bu to'qnashganda xavfsizlikni ta'minlash funksiyasining noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Bunday holda, tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

Avtomobilning jihozlar

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Tizim haqida umumiy ma'lumotlar

Quvvatni boshqarish tizimi turli xil avtomobil elektr jihozlarining quvvat sarfini kuzatish va avtomobilning ishga tushirish ish faoliyatini yaxshilash va batareyaning ishlash muddatini uzaytirish uchun uni optimal taqsimlash imkoniyatiga ega.

Quvvatni boshqarish tizimi asosan quyidagi funksiyalarni o'z ichiga oladi:

- › Batareya monitoringi datchiklar yordamida batareyaning kuchlanishi, oqimi va haroratini doimiy nazorat qilish. Bunga asosan, qolgan zaryad va batareyaning holati hisoblanadi.
- › Kutish rejimida quvvatni boshqarish avtomobil to'xtab turganda turli elektr jihozlarining energiya sarfini doimiy ravishda kuzatib boradi. Batareya monitoringi ma'lumotlariga ko'ra, keraksiz elektr jihozlari akkumulyatorning og'ir zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik va avtomobilning ishga tushishini ta'minlash uchun ketma-ket o'chiriladi.

- › Statik quvvatni boshqarish. O't oldirishni o'chirish tugmasini yoqqaningizdan so'ng, dvigatelning ishlamay qolgan vaqtida turli xil elektr jihozlarining energiya sarfini doimiy ravishda kuzatib boring. Batareya monitoringi ma'lumotlariga asosan, keraksiz elektr jihozlari batareyaning haddan tashqari zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik va avtomobilni ishga tushirish samaradorligini ta'minlash uchun ketma-ket o'chiriladi.
- › Dinamik quvvatni boshqarish. Haydayotgan paytda turli xil elektr jihozlarining energiya sarfini doimiy nazorat qilish. Generator tomonidan ishlab chiqarilgan elektr energiyasi kerak bo'lganda turli xil elektr jihozlari o'rtasida taqsimlanadi. Generator tomonidan ishlab chiqarilgan quvvat elektr jihozlarining ehtiyojlaridan oshib ketganda, dinamik quvvatni boshqarish orqali quvvat sozlanadi va uni zaryad qilish uchun batareyaga beriladi.

Foydali ma'lumot

Quvvatni boshqarish tizimi fizika qonunlaridan tashqariga chiqa olmaydi. Iltimos, batareya quvvati va ishlash muddati cheklanganligini unutmang.

Bilishingiz kerak bo'lgan ma'lumot

Quvvatni boshqarish tizimi avtomobilni ishga tushirish samaradorligini birinchi o'ringa qo'yadi.

Qisqa masofalarga sayohat qilganda, shahar bo'ylab harakatlanayotganda, past haroratlarda harakatlanayotganda elektr energiyasi iste'moli ortadi va generatorlar nisbatan kam elektr energiyasi ishlab chiqaradi.

Dvigatel ishlamayotganda, generator qo'shimcha quvvat bera olmasligi sababli, elektr jihozlari to'g'ridan-to'g'ri batareyadan quvvat oladi.

Bunday holda siz quvvatni boshqarish tizimi quvvat taqsimotini nazorat qilish uchun ishlayotganini topasiz.

Avtomobil uzoq muddat to'xtab turganda

Agar siz avtomobilni bir necha kun yoki hafta davomida boshqarmasangiz, quvvatni boshqarish tizimi asta-sekin elektr jihozlarini o'chiradi yoki bunday elektr jihozlari tomonidan iste'mol qilinadigan quvvatni kamaytiradi.

Avtotransportni uzoq vaqt davomida to'xtatib qo'ygandan so'ng, ba'zi qulay funksiyalar (masalan, masofadan turib blokdan chiqarish, mobil telefon ilovasi orqali avtomobilni boshqarish) mavjud bo'lmasligi mumkin. Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, bu funksiyalar tiklanadi.

Dvigatel o'chirilgan bo'lsa

Dvigatel o'chirilgan paytda radio tinglash yoki boshqa audio-vizual tizim funksiyalaridan foydalanish batareya quvvatini sarflaydi.

Agar batareya quvvati iste'moli dvigatelni ishga tushirishga ta'sir qilsa, multimedia displeyida yoki asboblari panelida tegishli xabar paydo bo'ladi. Bunday holda, agar siz ushbu funksiyalardan foydalanishni davom ettirmoqchi bo'lsangiz, dvigatelni ishga tushirishingiz kerak.

Dvigatel yoqilgan bo'lsa

Haydayotgan paytda, hatto generator elektr energiyasini ishlab chiqarishga qodir bo'lsa ham, batareya zaryadsizlanishi mumkin. Bu energiya iste'moli juda yuqori bo'lganda va generator kamroq quvvat ishlab chiqarganda sodir bo'ladi, ayniqsa batareyaning o'zi juda ko'p zaryadga ega bo'lmasa. Quvvatni tiklash

uchun tizim ma'lum energiya talab qiladigan uskunalarni vaqtincha o'chiradi yoki bunday uskunaning quvvat sarfini kamaytiradi. Xususan, isitish tizimi juda yuqori quvvat sarflaydi. Agar siz o'rindiqni isitish funksiyasi ishlamayotganini yoki havo oqimi cheklanganligini aniqlasangiz, bu tizim ularni vaqtincha o'chirib qo'ygan yoki kamroq quvvatda ishlashga o'rnatgan degan ma'noni anglatadi. Yetarli quvvat qayta tiklangandan so'ng, bu funksiyalardan yana normal ravishda foydalanish mumkin.

Avtomobilning jihozlar

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Shatakka olish bo'yicha maslahatlar

Tirkamani shatakka olish to'g'risida qaror qabul qilayotganda, avvalo o'z mintaqangizda avtotransport vositalaridan foydalanish qoidalarini bilan tanishib chiqishingiz kerak, keyin esa shatakka olish usuli haqida qaror qabul qilishingiz kerak.

Har bir mintaqada tirkamalarni shatakka olish va shatakka olish moslamalarini ishlatish bo'yicha turli xil qoidalar mavjud bo'lganligi sababli, shatakka olishdan oldin dileringiz bilan maslahatlashing.

Diqqat

- › Tirkamani shatakka olayotganda, amaldagi mahalliy qonun va qoidalarga amal qiling. Ruxsatsiz o'zgartirishlar kiritish qat'iyman etiladi.
- › Yangi avtoavtomobilning chiniqtirish vaqtida tirkamalarni shatakka olish mumkin emas.
- › Shatakka olmaganingizda, tortish moslamasini chiqarib oling.

- › Shataklagichning tashqi orqa oynalari qoidalar talablariga javob berishi kerak. Agar oyna ushbu talablarga javob bermasa, soz orqani ko'rish oynalarini o'rning.

Haydash bo'yicha maslahatlar

Tirkamani shatakka olish avtomobilingizning boshqaruviga, tormozlash unumdorligiga, yoqilg'i sarfiga va hokazolarga ta'sir qiladi. Xavfsizligingiz, yo'lovchilaringiz xavfsizligi va tirkamani xavfsiz tortib olishni ta'minlash uchun quyidagi haydash yo'riqnomalariga amal qiling.

Harakatning boshlanishi

Haydashdan oldin, shinalar bosimi, shataklagich va tirkama chiroqlari va ulash moslamalari ishga shay holatda ekanligiga ishonch hosil qiling.

Shataklanayotgan yukni xavfsiz yuklang. Yukning tirkamaga mahkam o'rnatilganligiga va tirkama tekisligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, haydashni to'xtating.

To'satdan haydashni boshlang, to'satdan tezlashish va favqulodda tormozlashdan saqlanib, ayniqsa sirpanchiq yo'llarda harakatlanayotganda, bu sirpanish tufayli avtomobil boshqaruvini yo'qotishiga olib kelishi mumkin. O'zaro shamol va notekis yo'llar avtomobilning chayqalishiga olib kelishi va boshqaruvga jiddiy ta'sir qilishi mumkin. Qanday bo'lmasin, avtomobilning ozgina tebranish belgilarini his qilishingiz bilanoq, rulni ikki qo'lingiz bilan mahkam ushlang va tezlikni asta-sekin kamaytiring. Avtomobil tezligini oshirish orqali chayqalishni bartaraf etishga urinmang.

Bo'sh shataklagich, lekin yuklangan tirkama bilan tashishdan saqlanib. Agar buning oldini olishning iloji bo'lmasa, yukning noto'g'ri taqsimlanishi tufayli past tezlikda harakatlaning.

Tormozlash

Tirkamani shatakka olganda avtomobilning tormozlanish masofasi ortadi. Shuning uchun, oldingi avtomobilgacha bo'lgan masofa ham oshirilishi kerak.

Ogohlantirish

- › Agar tirkama tormoz tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, mahalliy qoidalarga rioya qiling va tizimni to'g'ri o'rnatish va ishlating.
- › Shataklagich va tirkamaning tormoz tizimlarini ulamang.

Quvib o'tish

Tirkamani shatakka olishda tirkama bilan avtomobil kuzovining uzunligi ortadi. Shuning uchun, quvib o'tayotganda, boshlang'ich polosaga qaytish uchun uzoqroq masofa talab qilinadi.

Ortga yurib harakatlanish

Tirkamani shatakka olayotganda orqaga qaytish odatdagidan ko'ra qiyinroq. Ehtiyot bo'ling va bu mahoratni mashq qildiring. Orqaga burilganda, bir qo'lingiz bilan rulning pastki uchini ushlab, tirkamani chapga burish uchun qo'lingizni chapga, tirkamani o'ngga burish uchun rulni o'ngga buring. Past tezlikda orqaga qayting va iloji bo'lsa, boshqalardan yordam so'rang.

Burilishlar

Tirkamani shatakka olayotganda, ravon burilish, zarbalar yoki to'satdan harakatlardan qochishga harakat qiling va burilish signallarini oldindan yoqing. Burilish paytida uning radiusi tirkamasiz haydashdan kattaroq bo'lishi kerak. Bu tirkamaning bordyurlarga, yo'l belgilariga, daraxtlarga yoki boshqa narsalarga urilishining oldini oladi.

Qiyalikda harakatlanish

Qiyalik yoki uzoq pastga tushishdan oldin tirkamani shatakka olayotganda, tezlikni pasaytirish va ertaroq pastki uzatmaga o'ting. Dvigatel va transmissiyaning haddan tashqari qizib ketish ehtimolini kamaytirish uchun haydash tezligi tirkamaning og'irligiga va qiyalikning tikligiga qarab o'rnatiladi.

Qiyaliklarda to'xtamaslikka harakat qiling va agar bu muqarrar bo'lsa, traktor va tirkama shinalari ostiga tiqin o'rnatish va to'xtab turish tormozini torting.

Ogohlantirish

Qiyalikda tirkamani shatakka olayotganda, dvigatelning haddan tashqari qizib ketmasligiga ishonch hosil qilish uchun dvigatel radiatoridagi suv harorati o'lchagichiga alohida e'tibor bering.

Dvigatel radiatoridagi suv harorati juda yuqori bo'lsa, xavfsizligingiz uchun darhol to'xtating va dvigatel sovib ketguncha ishlamay turing.

Tortuvchi-tirkamali qurilmani o'rnatish joyi

Tortish-ilashish moslamasini o'rnatish joyi avtomobilning orqa qavat panelidagi chap va o'ng yon to'sinlarning uchida joylashgan.

Foydali ma'lumot

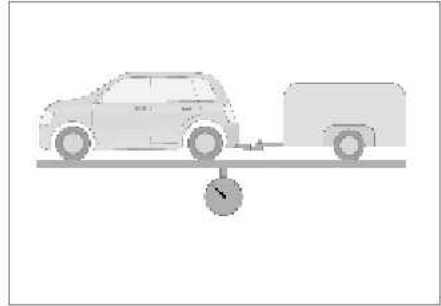
Tortish-ilashish moslamasini mustaqil ravishda sotib olish kerak. O'rnatishda siz tortish-ilashish moslamasini o'rnatayotganda ishlab chiqaruvchining foydalanish yo'riqnomalariga amal qilishingiz kerak. O'rnatish xizmat ko'rsatish markazi tomonidan amalga oshirilishini tavsiya qilamiz.

Texnik parametrlar

Haydash xavfsizligini ta'minlash uchun tezlik chegarasini oshirmang va yuk chegarasidan oshirmang. Muayyan parametrlar uchun quyidagi jadvalga qarang:

Parametr		Ma'lumot	
Avtomobil haqida ma'lumot	Dvigatel modeli	GW4N20	
	UOQ modeli	7DCT	
	Yuritma turi	2WD	4WD
Maksimal umumiy og'irligi, kg		3542	4157
Tirkama og'irligi, kg	Tormoz bilan	1500	2000
	Tormozsiz	750	
Old/orqa o'qqa tushadigan yuklamaning maksimal ruxsat etilgan chegarasi, kg		1125/1035	
Ilashish nuqtasidagi statik vertikal yuklama, kg		100	
Tortuvchi-ilashuvchi, mm		1048	
Tirkamani shatakka olganda shinalardagi tavsiya etilgan bosim (orqa g'ildiraklar), kPa		260	
Tirkamani shatakka olganda maksimal tezlik, km/s		≤100	

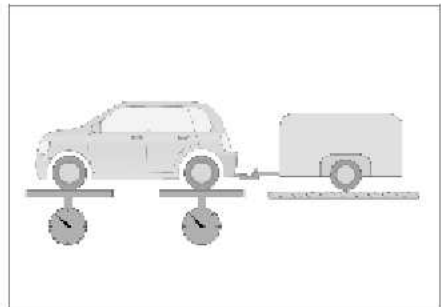
Maksimal umumiy og'irlik



096EEAEAOBA9

Maksimal umumiy og'irlik deganda tirkamaning (yo'lovchilar va yuklarni o'z ichiga olgan holda), tortish-ilashish moslamasi va tirkama (jumladan, tirkama va yuk) ruxsat etilgan maksimal umumiy og'irligi tushuniladi.

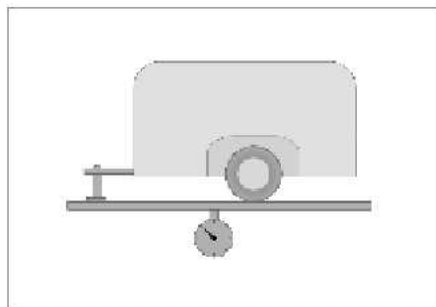
Oldingi va orqa o'qlarga tushadigan maksimal ruxsat etilgan yuklama



76934098A400

Maksimal umumiy og'irlik deganda tortib olinadigan avtomobilning (yo'lovchilar va yuklarni o'z ichiga olgan holda), shatakligich va tirkama (jumladan, tirkama va yuk) ruxsat etilgan maksimal umumiy og'irligi tushuniladi.

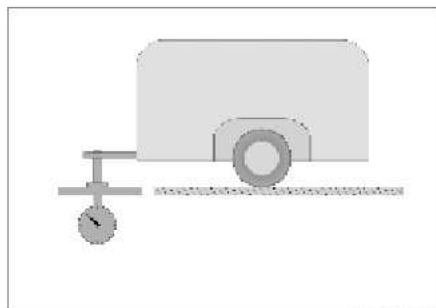
Tirkama og'irligi



BFFCB1D4CF27

Tirkama og'irligi - tirkamaning ruxsat etilgan umumiy og'irligi, shu jumladan tirkama va yuk og'irliklarining yig'indisi.

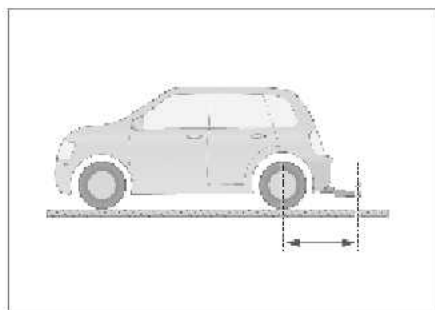
Ilashish nuqtasidagi vertikal statik yuklama



8592AA18FB55

Ilashish nuqtasidagi statik vertikal yuklama bu tirkama va shatakka olish moslamasi o'rtasidagi bog'lanish joyi, avtomobil tinch holatda ko'tara oladigan maksimal vertikal yuk.

Tortish-ilashish moslamasining maksimal orqa osmasi



51EC772859F7

Tortish moslamasining maksimal orqa osmasi tortish moslamasining ilashish nuqtasi markazi va traktorning orqa o'qining markaziy chizig'i orasidagi ruxsat etilgan gorizontol masofani anglatadi.

3

Audiovizual tizim

Xavfsizlik haqida eslatma178

Bosh multimediali qurilma179

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Xavfsizlik

- › Tizim funksiyasidan foydalanganda, u sizning e'tiboringizni chalg'itmasligiga yoki xavfsiz haydashga xalaqit bermasligiga ishonch hosil qilishingiz kerak. Avtomobilni boshqarishda asosiy narsa xavfsizlikdir. Barcha yo'l harakati qoidalariga rioya qilayotganingizga ishonch hosil qiling.
- › Avtomobilni boshqarayotganda haydovchiga audiovizual tizimdan foydalanish taqiqlanadi. Ovoz diqqatni chalg'itmasligi va harakat xavfsizligiga ta'sir qilmasligi uchun ovoz balandligini sozlash kerak.
- › Tizimdan faqat qonun tomonidan ruxsat etilgan hududlarda foydalanish mumkin. Ba'zi mamlakatlar va mintaqalardagi qoidalar displeyni haydovchining ko'rish sohasida foydalanishini taqiqlaydi.
- › Tizimni demontaj qilish yoki qayta o'rnatmaslik kerak.
- › Agar tizimda nosozlik yuzaga kelsa, uni ishlatishni darhol to'xtatib va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Uni o'zingiz ta'mirlashingiz qat'iy man etiladi.

Foydalanish

- › Avtomobil harakatlanayotganda, ba'zi funksiyalar xavfsizlik sababli ishlamaydi.
- › Paneldagi tugma va boshqaruv elementlarini kuch bilan bosmang.
- › Displeyni o'tkir narsalar bilan bosmang yoki tirnamang.
- › Displeyni tozalash uchun abraziv tozalash vositalarini yoki organik erituvchilarni o'z ichiga olgan yuvish vositalarini ishlatmang.
- › Agar tasvir titrayotgan bo'lsa, displeyga tegmang.

Radio

Avtomobil harakatlanayotganda, turli yo'l, obhavo sharoitlari va boshqalar radio signalariga xalaqit berishi yoki radio stantsiyani sozlashingizga xalaqit berishi mumkin.

USB-tashuvchilar

USB xotira qurilmalarining ko'p turlari mavjud bo'lganligi sababli, tizim barcha bunday qurilmalar bilan mos kelishini kafolatlab bo'lmaydi.

Bluetooth

- › Turli xil xususiyatlarga ega ko'plab mobil telefon markalari mavjud va ularning barchasi bilan tizimning mos kelishini kafolatlash mumkin emas.
- › Agar mobil telefoningiz Bluetooth qurilmalarini qidirayotganda AV tizimini topa olmasa, telefoningizda Bluetoothni qayta yoqing va qaytadan qidiring.
- › Agar Bluetooth ulanishi bajarilmasa, telefoningiz bilan bog'langan Bluetooth qurilmalari ro'yxatidan barcha qurilmalarni olib tashlang va qaytadan urinib ko'ring.
- › Agar siz Bluetoothdan foydalanishda muammoga duch kelsangiz, uni o'chirib va qayta ulaning.

Avtomobilning jihozlar

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuning-dek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizing avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqarila-digan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Rul g'ildiragidagi tugmalar



ED2FFBD17D97

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Ⓐ Oldingisiga o'tish | Ⓕ Ovozini o'chirish |
| Ⓑ Balandlatish + | Ⓖ Tovush |
| Ⓒ Keyingisiga o'tish | Ⓗ Bluetooth telefon |
| Ⓓ Balandlatish - | Ⓘ Foydalanuvchi tugmasi |
| Ⓔ Multimediani o'zgartirish | |

«Oldingisiga o'tish» tugmasi

Tovush manbaini o'zgartirish uchun «M» tugmasini bosing.

Balandlatishni boshqarish tugmalari

Oldingi kompozitsiya/stantsiyaga o'tish uchun ◀◀ «Oldingisiga o'tish» tugmasini bosing.

Keyingi kompozitsiya/stantsiyaga o'tish uchun ▶▶ «Keyingisiga o'tish» tugmasini bosing.

«Balandlatish +» tugmasi

Balandlatish uchun «+» tugmani bosing.

«Balandlatish -» tugmasi

Pasaytirish uchun «+» tugmani bosing.

«Multimediani o'zgartirish» tugmasi

Multimedia manbaini o'zgartirish uchun «MODE» tugmasini bosing.

«Ovozini o'chirish» tugmasi

Ovozsiz rejimga o'tish uchun «Ovozini o'chirish» tugmasini bosing. Ovozsiz rejimdan chiqish uchun yana bir marta shu tugmani bosing.

«Tovush» tugmasi

Apple CarPlay yoki Android Auto ulangan va yoqilgandan so'ng, ovozli boshqaruvni yoqish yoki o'chirish uchun «Tovush» tugmasini bosing.

«Bluetooth telefon» tugmasi

Bluetooth qo'ng'iroq interfeysiga o'tish uchun «Bluetooth telefon» tugmasini bosing.

Foydalanuvchi tugmasi

Sozlangan funksiyani ishga tushirish uchun tugmani bosib ushlab turing.

«Tizim sozlamalari» oynasida mazkur tugmaning funksiyasini sozlash mumkin.

Tizimni qayta ishga tushirish

Tizimni qayta ishga tushirish uchun ovozni o'chirish tugmasi va asboblار panelidagi menyu tugmasini bir vaqtning o'zida taxminan 10 sekund bosib turing.

i Foydali ma'lumot

- › Audiovizual tizim va asboblار paneli tizimi bir vaqtning o'zida qayta ishga tushiriladi.
- › Avtomobilni xavfsiz joyda to'xtatgandan so'ng tizimni qayta ishga tushiring.

Boshqaruv paneli

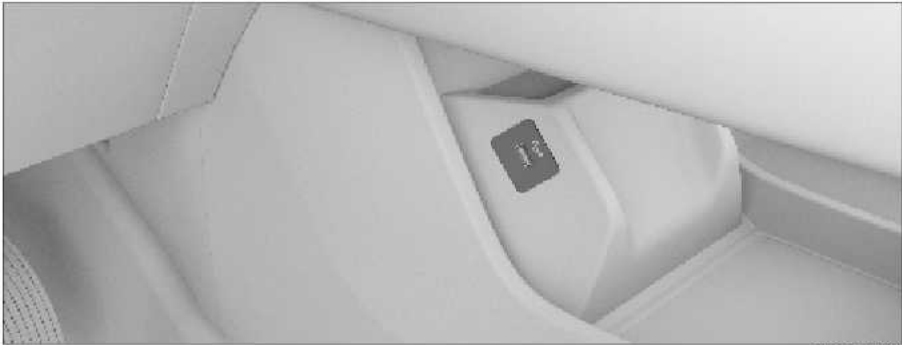


- › Kutish rejimiga kirish uchun Quvvat tugmasini bosing. Kutish rejimidan chiqish uchun tugmani yana bosing.
- › Ovoz balandligini sozlash uchun ovoz balandligini oshirish + yoki pasaytirish - tugmasini bosing. Ovoz balandligi satri ovoz balandligini ko'rsatadi.

Tashqi ulanadigan jihozlar

USB-portlar

USB portlari asboblarning chap tomonida joylashgan. Panelning tepasida USB ma'lumotlar interfeysi mavjud.



716C7A478B29

i Foydali ma'lumot

- › Tashqi uskunaning kirish uyasiga mahkam ulanganligiga ishonch hosil qiling.
- › Tizim uskunani va boshqa xatolarni tan olganida xatolikka yo'l qo'ymaslik uchun o'ynatish vaqtida uskunani olib tashlash taqiqlanadi.

Tashuvchilarning texnik ma'lumotlari

Bu tizimning quyidagi formatlari bor:

Tashuvchi	Standart
USB qurilmalari	Bo'lim formati - FAT16, FAT32, NTFS, ExFAT flesh-to'plagich formati
Bluetooth orqali audio	Bluetooth 4.2 (Bluetooth 4.2, 2.1 va 3.0 versiyalari bilan mos keladi, past energiya sarflovchi Bluetooth versiyasida ishlaydi), Android Bluetooth: A2DP1.3, AVRCP1.6, HFP1.6, MAP1.1, PBAP1.2, GAP, GAVDP1.2, AVRCP1.0, AVRCP1.3, AVRCP1.4 Bluetooth protokoli versiyalarini qabul qiladi

Fayl formatlari

Bu tizim quyidagi formatlarni qabul qiladi:

Fayllar	Formati
Audio	MP3, WMA, AAC, AAC Plus, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG
Video	MP4, MOV, 3GP, WMV/VC-1, AVI, MPEG, MKV, WebM, M4V
Tasvir	BMP, JPEG/JPG, PNG, GIF, TIFF


Foydali ma'lumot

Fayl xarakteristikalarini (masalan, fayl sifati, bit tezligi, kvadrat tezligi, ruxsat, siqishni sifati yoki buzilish), ijro etish muhiti, saqlash qurilmalari, hatto fayl formati tizim tomonidan qo'llabquvvatlangan ham, normal ijro etmasligi mumkin.

Display bilan ishlash

Markaziy displayda elementni tanlash, ro'yxat bo'ylab aylantirish yoki ilovalarni ko'chirish kabi turli amallarni bajarish uchun teqing, suring va surib o'tishingiz mumkin.

Qo'l harakati	Harakat	Natija
	Bosish	Выбор или включение функции
	Ikki marta bosish	Увеличение изображения
	Bosib ushlab turish	Переключение на интерфейс подробных настроек
	Bosish va surish	Прокрутка или переключение страницы
	Ushlab va surib bosish	Перемещение приложения
	Ikki barmoq bilan bosish va aylantirish	Функция увеличения

Qo'l harakati	Harakat	Natija
	Ikki barmoq bilan bosish va surish	Masshtabini kichraytirish

Bosh multimediali qurilma

Bosh sahifa




BA1933BFBA3B

Ilovaning yoriq oynasi asosiy sahifada ko'rsatiladi. Oynada siz bevosita muloqot qilishingiz yoki ko'rishingiz mumkin bo'lgan funktsiya tugmalari, holat, ma'lumotlar va boshqa ilova mazmuni ko'rsatiladi. Sahifalarni aylantirish uchun ekranda chapga va o'ngga suring. Oyna hajmini sozlash, dastur oynalarini ko'chirish, o'chirish yoki qo'shish kabi amallarni bajarish uchun istalgan ilova oynasini uzoq vaqt bosib, bosh sahifani tahrirlash interfeysiga o'ting.

Menyu interfeysi







796D361DAD88

Chapdagi dastur tugmasini  bosish orqali dastur interfeysiga kirishingiz mumkin. Boshqa ilovalarni ko'rish uchun sahifalarni o'zgartirish uchun ekranda chapga va o'ngga suring. Chap tomonda ishlashni osonlashtirish uchun aksariyat oynalarda paydo bo'ladigan sobit tugmalar mavjud.

3

Audiovizual tizim

- › Oldingi oynaga qaytish uchun, < tugmani bosing.
- › Avtomobil sozlamalari oynasiga kirish yoki chiqish uchun  tugmani bosing.
- › Media oynasiga kirish yoki chiqish uchun  tugmani bosing.
- › Ilova oynasiga kirish yoki undan chiqish uchun  tugmani bosing.
- › Asosiy sahifa oynasiga kirish uchun  tugmani bosing.

Apple CarPlay

Apple mobil telefoningizni USB uyali telefon ma'lumot kabeli yordamida avtomobilning USB portiga (markaziy konsol ostidagi chuqurchada joylashgan) ulang. Apple CarPlay tizimi interfeysiga kirish uchun Apple CarPlay tugmasini bosing. Apple CarPlaydan chiqish uchun USB kabelini ajratib oling.

Foydali ma'lumot

- › Operatsion tizimlar va telefonlarda o'rnatilgan versiyalarning turli xil moslik xususiyatlari tufayli Apple operatsion tizimida ishlaydigan ba'zi telefonlar Apple CarPlayni qo'llab-quvvatlamasligi mumkin.
- › Agar siz telefoningizni Apple CarPlayga ulasangiz, telefoningizdagi Bluetooth suhbatlari funksiyasi ishlamaydi. Apple CarPlay bilan telefoningiz xususiyatlaridan foydalaning.

Android Auto

Android mobil telefoningizni mobil telefonning USB ma'lumot kabeli yordamida avtomobilning USB portiga (markaziy konsol ostidagi chuqurchada joylashgan) ulang. Android Auto ilova interfeysiga kirish uchun Android Auto tugmasini bosing. Android Auto ilovasidan chiqish uchun USB kabelini ajratib oling.

Foydali ma'lumot

- › Agar Android telefoningizda Android Auto ilovasi bo'lmasa, uni ilovalar do'konidan yuklab olishingiz va telefoningizga o'rnatishingiz mumkin.
- › Operatsion tizimlar va telefonlarga o'rnatilgan versiyalarning turli xil moslik xususiyatlari tufayli, ba'zi Android telefonlari Android Auto-ni qo'llab-quvvatlamasligi mumkin.
- › Telefoningizni Android Auto ilovasiga ulaganingizda, telefoningizdagi Bluetooth suhbatlari funksiyasi ishlamaydi. Android Auto ilovasida telefon xususiyatlaridan bahramand bo'ling.

Radio

Radio oynasiga o'tish va radio dasturlarini tinglash uchun «Radio» tugmasini bosing.

Foydali ma'lumot

Turli xil avtomobil jihozlari tufayli radio funksiyasi farq qilishi mumkin. Muayyan avtomobil modeliga e'tibor qarating.

Multimedia

Tizim tomonidan qo'llab-quvvatlanadigan fayllarni saqlaydigan USB qurilmasini avtomobilning USB portiga o'rnatish orqali siz USB xotira qurilmasidan musiqa, video va rasmlarni ijro etishingiz mumkin.

Tizimning Bluetooth boshqa Bluetooth qurilmalariga ulangandan so'ng siz Bluetooth orqali musiqa tinglashingiz mumkin. Musiqa, USB video va Bluetooth musiqasini ijro etish uchun Media tugmalarini bosib. USB xotira qurilmangizdagi tasvirlarni ko'rish uchun Tasvir tugmasini bosib.

Bluetooth dan qo'ng'iroq

Bluetooth telefon oynasiga o'tish uchun Bluetooth telefon tugmasini bosib. Agar boshqa Bluetooth qurilmalari ulanmagan bo'lsa, avval ulaning.

Boshqa Bluetooth qurilmalariga ulanganingizdan so'ng siz qo'ng'iroq qilish va qabul qilish kabi funksiyalarni amalga oshirishingiz mumkin.

3

Tizim sozlamalari

Tizim sozlamalari oynasiga o'tish uchun «Tizim sozlamalari» tugmasini bosib, u yerda audiovizual tizimning ovozi, tasviri, vaqti, tilini sozlashingiz mumkin.

Avtomobil sozlamalari

Avtomobil sozlamalari oynasiga o'tish uchun «Avtomobil sozlamalari» tugmasini bosib, u yerda turli funksiyalar va ulanishlarni sozlashingiz mumkin.

Markaziy displeydagi holatlar satri

Har bir funksiyaning holatini ko'rsatish uchun markaziy displeyning yuqori qismida holat paneli belgilari paydo bo'ladi. Holat panelidagi piktogrammalar, funkcionallik, ulanish holati, ulanish holati va boshqalarga qarab real vaqtda o'zgaradi.

Belgi	Funksiya	Funksional holati
	Vaqt	Vaqtни ko'rsatish
	Ovozsiz	«Ovozsiz» rejim yoqilgan
	Tovush	Tovush rejimi yoqilgan

Belgi	Funksiya	Funksional holati
	Bluetooth holati	Bluetooth yoqilmagan
		1 qurilma ulangan
		2 qurilma ulangan
		1 va 2 qurilmalar ulangan
	Bluetooth qurilmani zaryadlash	1 qurilmani zaryadlash
		2 qurilmani zaryadlash
	Kiruvchi qo'ng'iroq	Kiruvchi qo'ng'iroq bor
	Yangi xabar	O'qilmagan xabar bor
	Simsiz zaryadlash	Zaryadlanmayapti
		Zaryadlanyapti
		Zaryadlash tugallandi
	Rul g'ildiragini elektr qizdirish	Rul g'ildiragini elektr qizdirish yoqilgan

Bosh multimediali qurilma

3


Audiovizual tizim

Belgi	Funksiya	Funksional holati
	Kondisioner	Puflash
		Puflash rejimi
		Sozlangan harorat
		Kondisioner kompressori yoqilgan
		Kondisioner kompressori o'chirilgan



Tezkor kirish paneli

Ko'pgina interfeyslarda ekranning yuqori qismidan pastga surish tezkor kirish panelini ochadi. Asosiy displey tizimi yorliq kalitlarini sozlash uchun mo'ljallangan bo'lib, sizga maxsus sozlamalarni o'rnatish, yorliq kalitlarini qo'shish yoki olib tashlash imkonini beradi.

Tezkor kirishni o'zgartirish tugmasi

Kalitga to'g'ridan-to'g'ri teginish sizga ma'lum bir funksiyani bajarish, yoqish yoki o'chirish imkonini beradi. Tegishli sozlash oynasiga o'tish uchun kalitni bosib va ushlab turing. Tahrirlash oynasiga o'tish uchun  tugmani bosib, ko'rsatilgan yorliq kalitlarini qo'shishingiz yoki olib tashlashingiz mumkin.

Yorqinligini va balandligini sozlash

- › Yorqinlikni sozlash uchun yorqinlik indikatoriga  teging va chapga va o'ngga suring.
- › Ovozni sozlash uchun ovoz balandligi indikatoriga  teging va chapga va o'ngga suring.



53F05CD84FF7

Bluetooth bo'yicha qo'ng'iroq

Ilova oynasida Bluetooth Phone sozlamalari oynasiga o'tish uchun Bluetooth Phone tugmasini bosing.



- › «Bluetooth»: Bluetooth tizimini o'zgartirish tugmasi. Bluetoothni yoqish yoki o'chirish uchun bosing.
- › «Mening qurilmam»: ulangan qurilmalar va ulanish holatini ko'rsatadi. Qo'ng'iroq Funksiyasi bir vaqtning o'zida ikkita mobil telefonga ulanishi mumkin. Musiqa va SMS funksiyalariga faqat bitta mobil telefon ulanishi mumkin.
- › «Boshqa qurilmalar»: Aniqlangan Bluetooth qurilmalarini ko'rsatadi. Ulanish so'rovini boshlash uchun qurilmalardan biriga teging. Bluetooth qurilmalarini yana qidirish uchun «Qurilmani qidirish» tugmasini bosing.
- › «Bluetooth nomi»: Bluetooth tizimining nomini ko'rsatadi. Foydalanuvchi nomiga o'zgartirilishi mumkin.
- › «Bluetoothni qidirish»: U yoqilgandan keyin boshqa qurilmalarga Bluetooth tizimlarini aniqlash va ulanish imkonini beradi. Ortga hisoblash tugagandan so'ng, bu funksiya avtomatik ravishda o'chiriladi.
- › «Qo'ng'iroq balandligi»: Bluetooth telefon qo'ng'irog'i ovozini sozlash imkonini beradi. Mobil telefon bilan bog'langandan so'ng, qo'ng'iroq qilish va qabul qilish, Bluetooth audio tinglash va SMS dan foydalanish kabi Funksiyalar amalga oshirilishi mumkin.

i Foydali ma'lumot

Tizim ruxsati cheklovlari tufayli ba'zi qurilmalarda SMS funksiyasi qo'llab-quvvatlanmaydi.

Tizim sozlamalar

Tovush sozlamalari

Tizim sozlamalari oynasiga o'tish uchun menyu oynasidagi «Tizim sozlamalari» tugmasini bosing. «Ovoz sozlamalari» tugmasini bosish sizni ovoz sozlamalari oynasiga olib boradi.



DC21E965F6FA

- » «Ovoz effektlarini sozlash»: ovoz effektlari, ekvalayzer, tinglash holati va boshqa sozlamalarni sozlash imkonini beradi.
- » «Tugmaning tovushi»: Funksiya yoqilgandan so'ng, tugmani bosish yoki tugmani bosish ovoz effektini yaratadi.
- » «Balandlikni avtomatik rostlash»: avtomobil tezligiga qarab ovoz balandligini avtomatik ravishda sozlaydi. Sozlanish darajalari: yuqori, o'rtta, past yoki yopiq.
- » «Kiruvchi qo'ng'iroq musiqasi»: Bluetooth telefonidan qo'ng'iroq qilayotganda ijro etiladigan musiqani o'rnatishga imkon beradi.

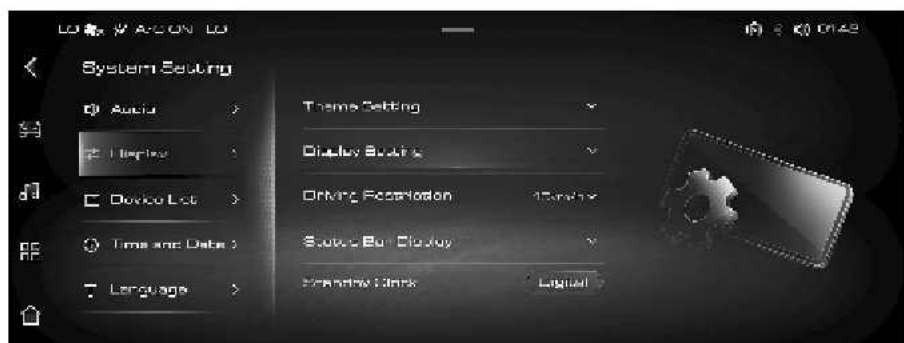
i Foydali ma'lumot

Tizimlar va mobil telefon versiyalarining turli xil muvofiqi tufayli, qo'ng'iroq ohangini o'rnatgandan so'ng, tizim kiruvchi qo'ng'iroqlarga javob bermasligi mumkin.

- » «SMS haqida xabar berish musiqasi»: Funksiyani yoqqandan so'ng, matnli xabar qabul qilinganda ohang eshitaladi.
- » «Balandlikni sozlash»: media tovushini, qo'ng'iroq tovushini sozlaydi.
- » «Yoqqanda maksimal balandlik»: har safar yoqilganda maksimal ovoz balandligini o'rnatishga imkon beradi.
- » «Radio ovozi boshidan o'chirish»: Funksiyani yoqqaningizdan so'ng, har safar yoqilganda radio ovozi o'chiriladi.

Tasvir sozlamalari

Tizim sozlamalari oynasida «tasvir sozlamalari» oynasiga o'tish uchun tasvir sozlamalari tugmasini bosing.



673C58AC974A

- › «Mavzuni tanlash»: tizim tasviri mavzusini o'rnatish imkonini beradi.
- › «Ekran sozlamalari»: ekranni ko'rsatish rejimini (kunduzi, tungi yoki avtomatik), umumiy ekran yorqinligini, asboblar paneli ekranining yorqinligini, audio va video ekran yorqinligini sozlash va standart qiymatlarni tiklash imkonini beradi.
- › «Haydash video chegarasi: avtomobil tezligini sozlash imkonini beradi. Haydayotgan paytda videoni tomosha qilganda, avtomobil belgilangan tezlikdan oshib ketganda, Ogohlantirish paydo bo'ladi.
- › «Holat panelini ko'rsatish sozlamalari»: yuqori holat satrida ko'rsatilgan tarkibni sozlash imkonini beradi.
- › Kutish rejimidagi soatni o'rnatish: kutish rejimida ko'rsatiladigan yuz soatini yoki raqamli soatni sozlash imkonini beradi.

Qurilmalar ro'yxati

Tizim sozlamalari oynasida Qurilmalar ro'yxati oynasiga o'tish uchun «Qurilmalar ro'yxati» tugmasini bosing. Bluetooth qurilmalari ro'yxatini ko'rish imkonini beradi.

Vaqt va sanani sozlash

Vaqt va sanani sozlash oynasiga o'tish uchun tizim sozlamalari oynasida «Vaqt va sana» tugmasini bosing.



3ED54C9CFE05

3

Audiovizual tizim

- › «Vaqtni avtomatik sozlash»: Funktsiyani yoqqandan so'ng, tizim avtomatik ravishda vaqtni sozlaydi. O'chirishdan so'ng siz vaqt va sanani qo'lda o'rnatishingiz mumkin.
- › «Vaqt formatini o'rnatish»: vaqtni 12 soatlik yoki 24 soatlik formatda o'rnatish mumkin.
- › «Sana formatini sozlash»: Sana ko'rsatish formatini o'rnatish imkonini beradi.
- › «Vaqt mintaqasini qo'lda o'rnatish»: Siz vaqt mintaqasini qo'lda tanlashingiz mumkin.

Tilni sozlash

Tizim sozlamalari oynasida Til sozlamalari oynasiga o'tish uchun Til sozlamalari tugmasini bosib va oynada ko'rsatilgan tilni tanlang.

Rul g'ildiragidagi tugmalar

Tizim sozlamalari oynasida rul g'ildiragidagi tugmalar oynasiga o'tish uchun rul g'ildiragidagi tugmalarni bosib. Rul g'ildiragidagi tugmalar funksiyalarini sozlash imkonini beradi ✱.

Xotira hajmi

Tizim sozlamalari oynasida Xotira oynasiga o'tish uchun Xotira tugmasini bosib. Ishlatilgan xotira foizini ko'rish imkonini beradi.

Zavod sozlamalari

Tizim sozlamalari oynasida Zavod sozlamalari oynasiga o'tish uchun Zavod sozlamalari tugmasini bosib. Zavod sozlamalarini tiklash imkonini beradi.

Tizim haqida ma'lumot

Tizim sozlamalari oynasida Tizim ma'lumotlari oynasiga o'tish uchun «Tizim ma'lumoti» tugmasini bosib. Qurilma nomini ko'rish va o'zgartirish, dasturiy ta'minot versiyasi raqamini ko'rish va h.k. imkonini beradi.

4

Xavfsizlik

Xavfsizlik kamarlari.....	194
Xavfsizlik yostiqchalari.....	197
Bolalar uchun ushlab turuvchi tizimlar.....	203
Avtomobilni o'g'irlab ketishga qarshi tizim	208
To'qnashganda yoqilg'i uzatishni to'xtatish tizimi	209

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

4

Xavfsizlik

Xavfsizlik haqida eslatma

- › Xavfsizlik kamarining yelka tasmasi bo'yin yoki qo'lliq ostidan o'tmasligi kerak.
- › Xavfsizlik kamarining belbog'i kuzovning pastki qismiga iloji boricha mahkam o'rnatilishi kerak.
- › Bitta kamardan faqat bir kishi foydalanishi mumkin. Bir vaqtning o'zida bir nechta odamlarni (shu jumladan bolalarni) bitta xavfsizlik kamariga bog'lash taqiqlanadi. Agar ikki yoki undan ortiq kishi bir vaqtning o'zida bir xil xavfsizlik kamarini taqqan bo'lsa, u holda avtomobil to'qnashuvi sodir bo'lgan taqdirda, kamar nafaqat zarba kuchini taqsimlay olmaydi, balki odamlarning bir-biri bilan to'qnashuvi xavfini ham yaratadi.
- › Xavfsizlik kamarlarini burash yoki bo'shastirish mumkin emas.
- › Xavfsizlik kamarini o'tkir qirrali yoki burchakli narsalarga bog'lamang, chunki bu voqea sodir bo'lgan taqdirda uning sinishiga olib kelishi mumkin.
- › Baxtsiz hodisada kuchli zarba olgan yoki shikastlangan kamardan foydalanmang.

- › Xavfsizlik kamarining mexanizmlarini olib tashlash, qismlarga ajratish yoki o'zgartirish taqiqlanadi.
- › Qulfdan begona jismlar bo'lsa, xavfsizlik kamaridan foydalanmang.
- › Xavfsizlik kamarlarini ishlatish paytida osongina uzaytirilishi va tortilishini ta'minlash uchun ularni toza va moyli va suvga asoslangan moddalar, jumladan, kir, moy, suv, ichimliklar, oziq-ovqat va boshqalar bilan aloqa qilmasligi tavsiya etiladi.
- › Kamarlarni benzol, benzin yoki boshqa organik moddalar bilan tozalamang, rangini o'zgartirmang yoki bo'yamang.
- › Bolalarga xavfsizlik kamarlari bilan o'ynash taqiqlanadi.

Agar bola o'ynayotganda beixtiyor bo'yniga kamarni o'rab qo'ysa, bu jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin. Agar bolaning o'ziga o'ralgan belbog'i bo'lsa va uni blokdan chiqarib bo'lmasa, kamarni qaychi bilan kesish mumkin.

- › Avtomobil xavfsizlik kamarlari kattalar uchun mo'ljallangan. Bolalar uchun mos bolalarni himoya qilish tizimidan foydalanish kerak. Agar to'g'ri taqilsa, xavfsizlik kamari bolaning bo'yniga yoki iyagiga tegsa va kuzovning pastki qismini mahkamlamasa, tegishli bolalar o'rindig'idan foydalanish kerak. Agar bola xavfsizlik kamarini taqish uchun yetarlicha katta bo'lsa, uning to'g'ri bog'langanligiga ishonch hosil qiling.
- › Homilador ayollar uchun xavfsizlik choralari. Xavfsizlik kamaridan foydalanishni tavsiya qilamiz. Bundan tashqari, aniqroq maslahat olish uchun shifokoringizga murojaat qilishingiz mumkin. Homilador ayollar odatdagidek xavfsizlik kamarini taqadilar, ammo ular qo'shimcha ravishda quyidagilarga e'tibor berishlari kerak:

1 Xavfsizlik kamarining belbog'i oshqozon ostidan iloji boricha pastroq bo'lishi kerak.

2 Kamarining yelka qismi yelkadan o'tishi va oshqozonda emas, balki ko'krakda joylashgan bo'lishi kerak.

Agar xavfsizlik kamari to'g'ri bog'lanmagan bo'lsa, u favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv paytida qorinni siqib, ona va homilaning jiddiy shikastlanishiga yoki hatto o'limiga ham olib kelishi mumkin.

› Turli kasalliklari va nogironligi bo'lgan yo'lovchilarga ham xavfsizlik kamaridan foydalanish tavsiya etiladi. Bundan tashqari, aniqroq maslahat olish uchun shifokoringizga murojaat qilishingiz mumkin. Xavfsizlik kamarlaridan foydalanilmaganda, ular to'liq tortilgan bo'lishi kerak.

› Ularning burishishiga, chimchilanishiga yoki o'tkir narsalar bilan aloqa qilishiga yo'l qo'ymang. Xavfsizlik kamarining qisqichi korpusi begona narsalar bilan to'sib qo'yilmasligi kerak, aks holda bu tilning tokaga to'g'ri o'rnatilishiga ta'sir qilishi mumkin.

Xavfsizlik kamarini to'g'ri taqish

› O'rindiqli orqaga sozlang, kuzovni to'g'irlang, orqa tomonga suyaning.

› Tasma tekis yotishi kerak.

› Xavfsizlik kamarining yelka tasmasi yelkangizning o'rtasiga to'g'ri kelishi kerak. U bo'yindan o'tmasligi yoki yelkasidan tushmasligi kerak.

› Tasmaning belbog'i imkon qadar tananing pastki qismiga yaqin bo'lishi kerak.

⚠ Ogohlantirish

› Avtomobilning barcha yo'lovchilari xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqishlari kerak. Agar yo'lovchi xavfsiz o'tirmasa, favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin.

› Butun sayohat davomida, hatto qisqa bo'lsa ham, avtomobildagi har bir kishi xavfsizlik kamarini taqishi kerak. Aks holda, agar baxtsiz hodisa yuz bersa, bu jarohatlar yoki hatto o'lim xavfini oshiradi.

Oldingi o'rindiqlarning taranglovchi moslamali xavfsizlik kamarlari

Haydovchi va old yo'lovchi o'rindiqlari oldindan kuchaytirgichli xavfsizlik kamarlari bilan jihozlangan.

To'qnashuv paytida xavfsizlik kamarini mahkamlagichlar xavfsizlik kamarlarini bir zumda tortib oladi va barcha yo'lovchilar uchun eng yaxshi himoyani ta'minlaydi. Xavfsizlik kamarining kuchlanishini cheklovchi kamar yukini belgilangan chegaralar ichida ushlab turadi va ko'krak qafasidagi bosimni kamaytiradi.

Ishlab ketish shartlari

Oldindan kuchaytirgich avtomobil kuchli frontal zarbani olganida ishga tushadi. U keyingi kichik ta'sirlar bilan ishlamasligi mumkin.

› 25 km/soat dan kam tezlikda beton devor bilan to'qnashuv va boshqa shunga o'xshash ta'sirlar.

› 35 km/soat dan kam tezlikda elektr uzatish liniyasi tayanchi, daraxt yoki boshqa kichik narsa bilan frontal zarba.

Keyinchalik kuchli ta'sirlar bilan kuchaytirgich o'z funktsiyalarini to'liq bajara olmaydi.

› Avtomobilni 90° yoki 180° burilishi.

› Yon tomondan yoki orqadan zarba.

⚠ Ogohlantirish

- › Oldindan kuchaytirgichli xavfsizlik kamari-dan foydalanganda uni to'g'ri mahkamlang va o'rindiqni haydash uchun eng qulay holatga o'tkazing. Aks holda, qurilma o'z vazifalarini samarali bajara olmaydi, bu jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin.
- › Agar oldindan kuchaytirgichli xavfsizlik kamarini o'rnatish, yechib olish yoki qismlarga ajratish zarur bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishni unutmang. Oldindan kuchaytirgichli xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanilmasa, u to'g'ri ishlamaydi, bu esa jiddiy shikastlanishga yoki baxtsiz hodisa sodir bo'lganda o'limga olib kelishi mumkin.
- › Oldindan kuchaytirgichni qayta ishlatish mumkin emas. To'qnashuvda ishga tushirilgandan so'ng, u o'z vazifasini bajara olmaydi. Uni almash-tirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishni unutmang.
- › Oldindan kuchaytirgichli xavfsizlik kamari yoqilganda, u portlash ovozi va oq tutun paydo bo'ladi. Bu yong'inga olib kelmaydi va yo'lovchilar uchun zararsizdir.
- › Agar mahkamlagichli xavfsizlik kamarlaridan foydalanish yaroqsiz bo'lib qolsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishni unutmang. Oldindan kuchaytirgichli xavfsizlik kamarining tasodifiy o'rnatilishi shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Uch nuqtali xavfsizlik kamaridan foydalanish

- 1 Xavfsizlik kamarini tilingizdan ushlang va uni g'altakdan tortib oling. Kamarning buril-maganligiga ishonch hosil qiling. Xavfsizlik kamari g'altakdan tashqariga chiqmasa, uni mahkam tortib, orqaga tortilguncha qo'yib yuborishingiz kerak. Bu xavfsizlik kamarini tortuvchi moslamadan osongina tortib olish imkonini beradi.
- 2 Metall tilchani qulfga soling.



AF8CF1565088

- 3 Xavfsizlik kamarining yelkasini yuqoriga torting va tanangizni mahkam ushlab turish uchun tizza tasmasini sozlang. To'qnashuv sodir bo'lganda, zarba kuchi tos suyaklari tomonidan yutiladi, bu esa shikastlanish ehtimolini kamaytiradi.
- 4 Yelka kamarini ko'kragingizga mos kela-digan va yelkangizning o'rtasini kesib o'tadigan qilib sozlang. Bu ta'sir kuchini tananing yuqori qismidagi kuchli suyaklar bo'ylab taqsimlaydi.
- 5 Xavfsizlik kamarini yechish uchun qisqich tugmasini bosing. Blokni ochganingizdan so'ng, kamarni orqaga tortilguncha tilidan ushlab turing. Yo'lovchilarga yoki yaqin atrofdagi narsalarga tegmasligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobilning jihozlari

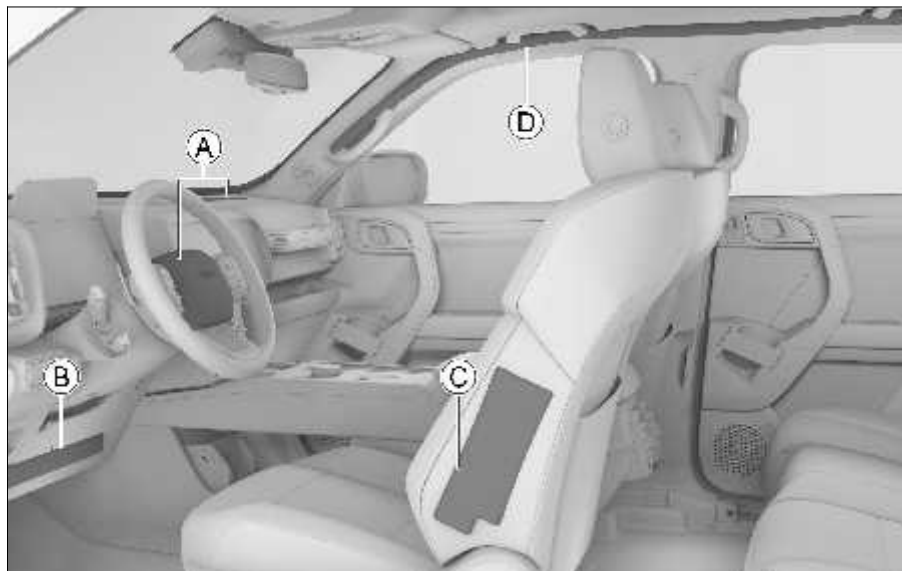
E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlar, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlar, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlar ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlar va funksiyalar Sizing avtomobilingizda bo'lmisligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Xavfsizlik haqida eslatma

- › Havo yostig'ini qayta ishlatib bo'lmaydi.
U bir marta to'qnashuvda ishga tushirilgandan so'ng, qayta o'z vazifasini bajara olmaydi. Uni almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilganingizga ishonch hosil qiling.
- › Havo yostig'i xavfsizlik kamarlari bilan birgalikda ishlaydigan yo'lovchilar xavfsizligini ta'minlaydigan yordamchi vositadir. Havo yostiqchalari samarali ochilishi uchun haydovchi va yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqishlari va to'g'ri o'tirish holatida qolishlari kerak.
- › To'g'ri qo'llanilganda, xavfsizlik yostiqchalari samarali ochiladi, lekin noto'g'ri foydalanish nafaqat ularning mo'ljallangan vazifasini bajarishiga to'sqinlik qiladi, balki shikastlanishga ham olib kelishi mumkin.
- › Xavfsizlik yostiqchalarining ochilishi portlash ovozi va tutun paydo bo'lishi bilan birga keladi. Bu yong'inga olib kelmaydi. Agar bu tutun nafas olinsa, astma yoki nafas olish kasalliklari bo'lgan haydovchilar va yo'lovchilar nafas olishda muammolarga duch kelishlari mumkin. Bunday holda, ular darhol avtomobilni tark etishlari kerak. Agar buning iloji bo'lmasa, siz avtomobil oynasini yoki eshigini ochib, toza havo kiritishingiz kerak.
- › Havo yostig'i ochilgandan keyin qolgan moddalar (gaz va boshqalar) ko'z yoki teriga tegsa, ularni imkon qadar tezroq suv bilan yuvib tashlang.
Aks holda, allergik reaksiya paydo bo'lishi mumkin.
- › Havo yostig'i o'rnatilgandan keyin uning qismlariga tegmang. Ba'zi komponentlar juda qizib ketganligi sababli, bu kuyish yoki boshqa jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Xavfsizlik yostiqchalarini mo'ljallangan maqsadlardan boshqa maqsadlarda foydalanmang.
- › Agar siz avtomobilingizga radio jihozlarini o'rnatishingiz kerak bo'lsa, xizmat ko'rsatish markazingizga murojaat qiling. Radio uskunalari tomonidan ishlab chiqarilgan elektromagnit to'lqinlar havo yostig'i boshqaruv blokiga sezilarli ta'sir ko'rsatadi.
- › Xavfsizlik yostiqchalari yoki ularning atrofidagi joylarga qattiq urmang yoki bosmang. Bu halokatda xavfsizlik yostiqchalarining to'g'ri ochilmasligiga yoki hech qanday nosozlik bo'lmaganda beixtiyor shishib ketishiga olib kelishi mumkin. Bunday hodisalar jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqlari

Xavfsizlik yostiqlari



28026986A4E1

4

Xavfsizlik

- Ⓐ Old xavfsizlik yostiqlari, quyidagilar uchun qo'llaniladi:
Haydovchi yonidagi havo yostig'i
Old yo'lovchi havo yostig'i
- Ⓑ Haydovchi tizza havo yostig'i
- Ⓒ Yon xavfsizlik yostiqlari
- Ⓓ Pardalar uchun xavfsizlik yostiqlari

Old xavfsizlik yostiqlari

Umumiy ma'lumotlar

Old xavfsizlik yostiqlari rulda va oldingi yo'lovchi o'rindig'i oldidagi asboblarda panelida joylashgan. Rulda va asboblarda panelida tegishli belgilar mavjud. Jiddiy frontal to'qnashuv paytida xavfsizlik kamarlari tortiladi va haydovchi va oldingi yo'lovchi xavfsizlik yostiqlari bir vaqtning o'zida ochilib, haydovchi va yo'lovchining boshi va ko'kragiga ta'sir kuchini tarqatadi va yumshatadi.

Haydovchining tizza havo yostig'i asboblarda paneli ostida joylashgan va havo yostig'i logotipi bilan belgilangan. Haydovchining tizza havo yostig'i xavfsizlik kamariga qo'shimcha hisoblanadi. To'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda, haydovchining tizzasidagi xavfsizlik yostig'i haydovchining tizzalari va oyoqlarini himoya qilish va haydovchining o'tirgan joyini barqarorlashtirish uchun ishlatiladi.

Diqqat

Haydovchi o'rindig'ini haydovchining tizzalari va asboblarda paneli o'rtasida kamida 10 sm bo'ladigan tarzda sozlang. Agar minimal masofa jismoniy sabablarga ko'ra saqlanmasa, maslahat olish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ishlash prinsipi

O'rta yoki katta kuchning oldingi zarbasi bo'lsa, datchik avtomobil tezligining keskin pasayishiga ta'sir qiladi va boshqaruv bloki xavfsizlik yostiqlarini darhol ishga tushirishni boshlaydi.

Xavfsizlik choralari

Xavfsizlik yostiqlari avtomobilning pastki qismiga quyidagi kuchli ta'sirlarda ochilishi mumkin.

› Bordyurga teging.

- › Avtomobil belgilangan to'siqlarni yengib o'tib, chuqur yoki chuqur ariqqa tushib qoladi.
- › To'siqni yengib o'tgandan keyin yo'l yuzasiga ta'sir qilish.

Quyidagi hollarda xavfsizlik yostiqlari ochilishi mumkin, lekin o'z vazifalarini bajara olmaydi.

- › Avtomobilni 90° yoki 180° ga aylantir-ganda.
- › Yon yoki orqa zarba.

Xavfsizlik yostiqlari keyingi kuchli ta'sirlarda ochilmasligi mumkin.

- › 25 km/soat dan kam tezlikda beton devor bilan to'qnashuv va boshqa shunga o'xshash ta'sirlar.
- › 35 km/soat dan kam tezlikda elektr uzatish liniyasi tayanchi, daraxt yoki boshqa kichik narsa bilan frontal zarba.

Agar to'qnashuv sodir bo'lgan ob'ekt deformatsiyalangan yoki joyidan siljigan bo'lsa, zarba kuchi kamayadi. Bunday holda, xavfsizlik yostiqlari ochilmasligi mumkin.

- › Bir xil massadagi harakatsiz avtomobil bilan old tomondan to'qnashuvda xavfsizlik yostiqlari ochilmasligi mumkin.
- › Agar siz yuk avtomobilining orqa qismiga ursangiz, avtomobilingiz yuk avtomobilsi tagida qolsa, zarba kuchi kamayadi va xavfsizlik yostiqlari ochilmasligi mumkin. Ta'sir burchagi va yo'nalishi kabi omillar, hatto to'qnashuv yuqori tezlikda sodir bo'lsa ham, xavfsizlik yostiqlarining ochilmasligiga olib kelishi mumkin.
- › Rulda yoki asboblarda panelining pastki qismiga juda yaqin o'tirmang. Oddiy sharoitlarda haydovchi g'ildirak orqasida to'g'ri pozitsiyani saqlab, undan iloji boricha uzoqroqda o'tirishi kerak. Old o'rindiqlar asboblarda panelidan imkon qadar uzoqroqda joylashgan bo'lishi kerak. Avtomobil haydovchisi va yo'lovchilari to'g'ri mahkamlangan bo'lishi kerak.

- › Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiqlar chetiga o'tirmang yoki asboblar paneliga suyanmang.
Old havo yostig'i katta tezlik va zarba kuchi bilan ochiladi. Agar u yo'lovchi yoki haydovchining yonida ishlasa, bu jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
Bolalarga xavfsizlik yostiqlari oldida turish taqiqlanadi.
Old o'rindiqlar uchun xavfsizlik yostiqlarining ochilishi bolaning jiddiy shikastlanishiga yoki hatto o'limiga olib kelishi mumkin. Barcha bolalar orqa o'rindiqlarga o'tirishlari va ularni to'g'ri ushlab turishlari kerak.
- › Havo yostiqlari ochilganda shikastlanmaslik uchun ushbu ko'rsatmalarga amal qiling.
Asboblar paneliga hech qanday narsalarni (soyabon va boshqalarni) qo'ymang yoki ularni asboblar paneliga suyanmang.
Qo'lqop qutisiga joylashtirilgan narsalar undan tashqariga chiqmasligi kerak.
Oynalarga yoki ichki ko'zgu oynasiga hech qanday bezak buyumlarini osib qo'ymang.
Rul g'ildiragidagi shox tugmachasiga hech qanday bezak buyumlarini biriktirmang.
Xavfsizlik yostiqlari va haydovchi yoki old yo'lovchi orasiga yukxona, uy hayvonlari yoki boshqa narsalarni qo'ymang.
- › Avtomobil ichki qismini suv yoki yuvish vositalari bilan yuvmang.
Havo yostig'i gaz generatori tomonidan ishga tushiriladi. Namlik bilan aloqa qilish havo yostig'ining ishlashiga ta'sir qilishi va jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- › Havo yostig'i qopqog'iga yopishtiruvchi mum, yopishqoq lenta va boshqalarni qo'llamang. Bu havo yostig'ining ochilishiga to'sqinlik qilishi mumkin.
- › Havo yostig'i qopqog'ini shikastlamaslikka harakat qiling.
Agar bu sodir bo'lsa, u normal ishlay olmaydi. Shuning uchun, hech qanday holatda havo yostig'i qopqog'ini o'zingiz ochmang yoki uning shikastlanishiga yo'l qo'ymang.
- › Havo yostiqlari, asboblar paneli va rulni olib tashlamaslik, o'zgartirish yoki qayta o'rnatmaslik kerak. Ularni to'g'ri ishlatmaslik xavfsizlik yostiqlarining noto'g'ri ishlashiga yoki beixtiyor shishishiga olib kelishi mumkin, bu esa jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- › Osmani qayta jihozlash mumkin emas. To'xtatib turishni o'zgartirish taqiqlanadi. Avtomobil balandligi yoki osma qattiqligining o'zgarishi xavfsizlik yostiqlarining ochilishiga olib kelishi mumkin, bu esa jiddiy shikastlanish yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- › Avtomobilning old qismiga qoliplar yoki bezaklar o'rnatayotganda, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
Avtomobilning old qismidagi o'zgarishlar havo yostig'i datchikiga yuborilgan impulsga ta'sir qiladi. Bu xavfsizlik yostiqlarining tasodifiy ochilishi xavfini tug'diradi va jiddiy shikastlanish yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- › Avtomobilning old qismini yoki haydovchi o'rindig'ini ta'mirlash zarur bo'lsa, maslahat uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
Noto'g'ri bajarilgan ta'mirlash havo yostig'i datchikiga uzatiladigan impulsga ta'sir qilishi mumkin. Bu xavfsizlik yostiqlari to'g'ri ishlamasligi va jiddiy shikastlanish yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin bo'lgan xavf tug'diradi.

Yon xavfsizlik yostiqlari

Umumiy ma'lumotlar

Yon xavfsizlik yostiqlari old o'rindiqlarning tashqi yon yuzalarida qoplama ostida joylashgan. O'rindiqlarning orqa tomonida tegishli belgilar mavjud. Yon xavfsizlik yostiqlari xavfsizlik kamarlarini to'ldiradi. Yon ta'sir sodir bo'lganda, ular haydovchi va yo'lovchilarning shikastlanish xavfini kamaytiradi va ularni ikkilamchi ta'sirdan himoya qiladi.

Ishlash prinsipi

Yon to'qnashuv bo'lsa, datchik avtomobilning lateral tezlashuvining keskin o'zgarishiga ta'sir qiladi va boshqaruv blokiga signal yuboradi. Vaziyat zarur shartlarga javob bersa, havo yostig'i bir zumda ochiladi. Yon ta'sir sodir bo'lgan taqdirda, faqat zarbadan ta'sirlangan tomonda joylashgan havo yostig'i ochiladi. Agar oldingi yo'lovchining o'rindig'i ta'sirlansa, oldingi yo'lovchining yon havo yostig'i o'rindiq bo'sh bo'lsa ham ochiladi.

Xavfsizlik choralari

- › Yon havo yostig'i keyingi zarbalarda ochilmasligi mumkin.
Olddan zarba.
Kichik kuchning yon ta'siri, buning natijasida elektron boshqaruv bloki zaif signal oladi. Avtomobilning orqa qismiga zarba. Avtomobilning ag'darilib ketishi.
- › Yon xavfsizlik yostiqlarini biron bir narsa bilan yopmang. Bu ularning normal ishlashini qiyinlashtiradi.
- › Yon xavfsizlik yostiqlarini ochish joyiga hech qanday narsalarni qo'ymang. Aks holda, havo yostig'i ochilganda, bu narsalar kabina atrofida uchib ketishi mumkin.
- › Yon xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan o'rindiqlarni, shuningdek, yon xavfsizlik yostiqlarini ochish hududida joylashgan qismlarni mustaqil ravishda demontaj qilish, ta'mirlash yoki o'zgartirish taqiqlanadi.

Ogohlantiruvchi stikerlar



BD496D273923

Ushbu belgilar B ustunida joylashgan bo'lib, avtomobil yon xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlanganligi va tegishli ko'rsatmalarga e'tibor berishingiz kerakligini bildirish uchun mo'ljallangan.

Xavfsizlik soyabonlari

Umumiy ma'lumotlar

Xavfsizlik soyabonlari shift ostida joylashgan. Raflar mos ravishda belgilanadi. Xavfsizlik soyabonlari xavfsizlik kamarlarini to'ldiradi. Yon ta'sir sodir bo'lganda, ular haydovchi va yo'lovchilarning shikastlanish xavfini kamaytiradi va ularni ikkilamchi ta'sirdan himoya qiladi.

Ishlash prinsipi

Yon to'qnashuv bo'lsa, datchik avtomobilning yon tezlashuvining keskin o'zgarishiga ta'sir qiladi va boshqaruv blokiga signal yuboradi. Vaziyat zarur shartlarga javob bersa, pardalar bir zumda faollashadi.

Xavfsizlik choralari

- › Xavfsizlik soyabonlari quyidagi zarbalarda ochilmasligi mumkin.
Old zarb.
Kichik kuchning yon ta'siri, buning natijasida elektron boshqaruv bloki zaif signal oladi. Avtomobilning orqa tomoniga zarba. Avtomobilning ag'darilishi.

- › Eshiklarga, ustunlarga va shipning chetiga suyanish, shuningdek, oldingi yo'lovchi o'rindig'iga tiz cho'kish taqiqlanadi. Aks holda, xavfsizlik yostiqchalari ochilganda, boshga kuchli zarba kelib, jiddiy shikastlanish yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Bolalarning to'g'ri o'tirishiga alohida e'tibor bering.
- › Xavfsizlik soyabonlari ochilgan joyga hech qanday narsalarni qo'ymang. Aks holda, soyabonlar ochilganda, ular butun salon bo'ylab tarqalishi mumkin.
- › Palto ilgaklariga og'ir yoki o'tkir narsalarni osib qo'ymang.

Kiyimlarni ilgaklar ustidagi ilmoqlarga osib qo'ymang. Uni to'g'ridan-to'g'ri ilgakka osib qo'ying. Aks holda, soyabon havo yostig'i ochilganda, ilgich uchib ketishi mumkin va salondagi odamlar uchun xavf tug'diradi.

- › Xavfsizlik soyabonlari ochilgan joyda joylashgan elementlarni mustaqil ravishda demontaj qilish, ta'mirlash yoki o'zgartirish taqiqlanadi.
Shiftni, tutqichlarni, tutqich ramkalarini va yon ship lampalarini o'zingiz o'zgartirishingiz taqiqlanadi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Bolalar o'rindiqlarining xavfsizlik yo'riqnomalari

Ogohlantiruvchi stikerlar



90A96F30A2E6

Ushbu belgilar old yo'lovchining quyosh nuridan himoyalovchi to'sgichida joylashgan bo'lib, avtomobil old xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlanganligi va tegishli ko'rsatmalarga e'tibor berishingiz kerakligini bildirish uchun mo'ljallangan.

Ogohlantirish

Old xavfsizlik yostig'i bilan himoyalangan o'rindiqlik (faollashtirilganda) bolalarni himoya qilish tizimini o'rnatmang, chunki bu bolaning jiddiy shikastlanishiga yoki hatto o'limiga olib kelishi mumkin.

- › Old yo'lovchi o'rindig'iga bolalar o'rindig'ini o'rnatish taqiqlanadi. Bunday holda, bola havo yostig'iga juda yaqin bo'ladi. To'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda, havo yostig'ining ochilishi bolaning jiddiy shikastlanishiga yoki hatto o'limiga olib kelishi mumkin.
- › Agar siz bolalar uchun avtomobil o'rindig'ini maxsus biriktirgichlarsiz o'rnatmang, buning uchun xavfsizlik kamaridan foydalaning. Avtomobil o'rindig'iga kiritilgan o'rnatish ko'rsatmalariga amal qiling.
- › Bolalar avtomobil o'rindig'i avtomobil o'rindig'iga to'g'ri mahkamlangan bo'lishi kerak. Avtomobil o'rindig'i to'g'ri o'rnatilmagan bo'lsa, favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv bolaning jiddiy shikastlanishiga yoki hatto o'limiga olib kelishi mumkin.
- › Avtomobilga himoyalangan bolalar o'rindiqlarini qo'ymang. Favqulodda tormozlash yoki yo'l-transport hodisasi qurilmaning avtomobildagi odamlar yoki narsalar bilan to'qnashishiga olib kelishi mumkin, natijada jiddiy shikastlanish yoki hatto o'limiga olib kelishi mumkin.
- › Agar bola bolalar o'rindig'ida o'tirgan bo'lsa ham, uning boshini yoki tanasining boshqa qismlarini eshik ustuniga yoki avtomobil tomoning yon tomoniga suyanib turishiga yo'l qo'ymang. Xavfsizlik soyabonlarini ochish juda xavfli bo'lishi mumkin. Ularning zarba kuchi jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limiga olib kelishi mumkin.
- › Bolalar uchun avtomobil o'rindiqlarining ko'p turlari mavjud bo'lganligi sababli, bolalar o'rindig'ini o'rnatish va yechib olishda u bilan birga kelgan ko'rsatmalarga amal qiling va tegishli qoidalarga amal qiling.
- › Xavfsizlik choralari. Bolalar avtomobil o'rindig'i atrofida har doim yetarlicha bo'sh joy qoldiring va agar kerak bo'lsa, old o'rindiqni sozlang.

ISOFIX biriktiruv nuqtalari

Pastki ISOFIX biriktiruv nuqtalari



F79071F9ED67

Orqa o'rindiq va orqa o'rindiq yostig'i o'rtasida to'rtta pastki ISOFIX bog'lash nuqtasi mavjud.

Bolalar avtoo'rindig'ini sug'urtalovchi kamarining biriktiruv nuqtalari



2883C8608F2A

Orqa o'rindiq suyanchig'ining orqa tomonida bolalar avtoo'rindig'ini bog'lash uchun ikkita biriktirish joyi mavjud.

Ogohlantirish

ISOFIX biriktiruv nuqtalari to'g'ri o'rnatilgan bolalar o'rindiqlarining yukiga bardosh berish uchun mo'ljallangan. Ular hech qanday sharoitda kattalar uchun xavfsizlik kamarlarini o'rnatish, tasmalarni bog'lash yoki biron-bir narsa yoki asboblarni avtomobilga ulash uchun ishlatilmaydi.

Bolalar avtoo'rindiqlarining tavsiya etilgan tavsifi

Isofix - bu xalqaro standartlarga asoslangan bolalar o'rindiqlarini o'rnatish tizimi. Foydalanuvchi joylashgan mamlakatda bolalar avtomobil o'rindig'i ECE № 44 qoidalarining spetsifikatsiyasiga mos kelishi kerak va avtomobilda faqat yuqoridagi spetsifikatsiyaga mos keladigan bolalar avtomobil o'rindiqlaridan foydalanish mumkin.

Og'irligi bo'yicha toifalanishi

- › 0 Toifa: 10 kg gacha (0 dan 9 oy gacha).
- › 0+Toifa: gacha 13 kg (0 dan 2 yosh gacha).
- › I Toifa: dan 9 gacha 18 kg (9 oy dan 4 yosh gacha).
- › II Toifa: 15 kg dan 25 kg gacha (4 yosh dan 7 yosh gacha).
- › II Toifa: Orqaga qaragan bolalar avtoo'rindiq toifasi 0 / 0+ / I Oldinga qaragan bolalar avtoo'rindig'i, toifasi I / II / III Yostiqchali bolalar avtoo'rindig'i, toifasi II / III

Bolalar avto'o'rindig'ini o'rnatish

Bolalar uchun avtomobil o'rindig'ini o'rnatayotganda chaqaloqlar va kichik bolalarni uning yoshi, vazni va o'lchamiga mos keladigan bolalar o'rindig'ini o'rnatish.

Bolalar avto'o'rindiqlarini o'rnatish uchun mos keladigan joylar

Toifasi	O'rnatish joyi		
	Old yo'lovchi o'rindig'i	Orqa o'rindiqlar	
		Orqa yon o'rindiqlar	Markaziy orqa o'rindiqlar
0	X	U	X
0+	X	U	X
I	X	U	X
II	X	U	X
III	X	U	X

Izoh: Jadvaldagi shartli belgilarning ma'nosi:

U — Ushbu toifa uchun tasdiqlangan universal bolalarni himoya qilish tizimlari uchun javob beradi.

X — ushbu toifa uchun tasdiqlangan bolalarni himoya qilish tizimlari uchun mos emas.

Avtomobildagi ISOFIX birikuv nuqtalari va ISOFIX mahkamlovchi bolalar avto'o'rindiqlarining mos kelishi

Og'irlik guruhi	Turiga qarab o'lchami	Birikishi	ISOFIX joylashuvi
			Orqa yon o'rindiqlar
Avtobelan-chak	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0	E	ISO/R1	IL
0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Izoh: Jadvaldagi shartli belgilarning ma'nosi:

IUF — Ushbu vazn guruhi uchun tasdiqlangan va avtomobilning harakat yo'nalishi bo'yicha yo'naltirilgan universal ISOFIX bolalarni himoya qilish tizimlari uchun javob beradi.

IL — Maxsus sanab o'tilgan ISOFIX bolalarni himoya qilish tizimlari uchun javob beradi. Ushbu cheklov tizimlari maxsus transport vositalari uchun mo'ljallangan bo'lishi mumkin, ma'lum cheklovlarga ega yoki yarim universal deb tasniflanishi mumkin.

X — ISOFIX mahkamlash tizimi ushbu o'lchamdagi va/yoki vazn guruhidagi ISOFIX bolalarni himoya qilish tizimlari uchun mos emas.

Xavfsizlik kamari yordamida bolalar avtoo'rindig'ini o'rnatish

- 1 Old o'rindiqli iloji boricha uzoqroqqa siljiting, shunda oldingi o'rindiq va orqa qatordagi bola bir-biriga tegib qolmaydi. Agar bolalar o'rindig'i o'rnatilgan orqa o'rindiqli burchagi sozlanishi bo'lsa, uni orqa o'rindiq bolalar o'rindig'ini qulay ushlab turadigan holatga keltiring.
- 2 Agar bola o'rindig'i o'rnatilgan orqa bosh tagligi sozlangan yoki olib tashlangan bo'lsa, uni bola o'rindig'i orqa o'rindiqli orqa tomoniga mahkam o'rnatib oladigan holatga keltiring.
- 3 Xavfsizlik kamarining yelka kamarini tortib oling, uni bolalar avtomobil o'rindig'idan o'tkazing va xavfsizlik kamarining metall tilini qisqichga u chertilguncha kiriting.
- 4 Bolalar o'rindig'ini o'z og'irligingiz bilan o'rindiqqa bosib va kamar tarang va mustahkam bo'lguncha qistiruvchi mexanizm yelka tasmasini tortib olishiga imkon bering.
- 5 Bola o'rindig'ining joyida ekanligiga ishonch hosil qilish uchun uni muloyimlik bilan silkiting.

Diqqat

- › O'rindiq balandligini oshirish uchun maxsus kuchaytirgichdan foydalansangiz, bosh tagligini olib tashlamang. Bunday holda, bosh tagligining yuqori qismi bolaning boshi bilan bir xil darajada yoki iloji boricha yaqinroq bo'lishi kerak.

Bolalar avtoo'rindig'ini maxsus birikmalar yordamida o'rnatish

- 1 Old o'rindiqli iloji boricha uzoqroqqa siljiting, shunda oldingi o'rindiq va orqa qatordagi bola o'rtasida aloqa bo'lmaydi.
- 2 Agar bolalar o'rindig'i o'rnatilgan orqa o'rindiqli burchagini sozlash mumkin bo'lsa, uni orqadagi o'rindiq bolalar o'rindig'ini qulay ushlab turadigan holatga keltiring.
- 3 Agar bolalar o'rindig'i o'rnatilgan orqadagi bosh tagligini sozlash mumkin bo'lsa yoki olinadigan bo'lsa, uni bola o'rindig'i orqa o'rindiqli orqa tomoniga mahkam o'rnatib oladigan holatga keltiring yoki uni olib tashlang.
- 4 Bolalar avtomobili o'rindig'ining kamarlarini pastki bog'lash joylariga joylashtiring va ikkala ISOFIX mahkamlash mexanizmlari mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.
- 5 Yuqori tasmani biriktirganda, bolalar avtomobil o'rindig'ining foydalanish ko'rsatmalariga amal qiling.
- 6 Bola o'rindig'ining joyida ekanligiga ishonch hosil qilish uchun uni muloyimlik bilan silkiting.

Diqqat

- › O'rindiq balandligini oshirish uchun maxsus kuchaytirgichdan foydalansangiz, bosh tagligini olib tashlamang. Bunday holda, bosh tagligining yuqori qismi bolaning boshi bilan bir xil darajada yoki iloji boricha yaqinroq bo'lishi kerak.

Ogohlantirish

- › Agar bolalar avtomobil o'rindig'i bog'lovchi tasma bilan jihozlangan bo'lsa, u bolalar o'rindig'ini o'rnatish bo'yicha ko'rsatmalar va xavfsizlik choralari yordamida mahkamlanishi kerak.

Aks holda, favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

- › Bolalar avtomobil o'rindig'ining bog'lovchi tasmagini tegishli mahkamlash joyiga mahkamlagandan so'ng, bosh dastagini tushirmang.

Bosh tagligining bog'lovchi tasmaga tegishi mahkamlash tarangligini susaytirishi va favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv vaqtida bolalar avtomobil o'rindig'ining ag'darilib ketishiga olib kelishi mumkin, bu esa jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Tizim haqida umumiy ma'lumotlar

Avtomobilni o'g'irlab ketishga qarshi tizimi avtomobilni o'g'irlab ketish va undan qimmatbaho buyumlarni o'g'irlab ketishning oldini oladi. Agar avtomobilga kirishga urinilsa, tizim ovozi va yorug'lik signalini ishga tushiradi.

Ogohlantirish

Avtomobilni o'g'irlab ketishga qarshi tizimini o'zgartirish taqiqlanadi.

Tizimni ishga tushirish

- 1 Eshiklarni smart kalit, avtomobilga aqlli kirish tizimi yoki mexanik kalit yordamida bloklagandan so'ng, yo'nalish ko'rsatkichlari bir marta miltillaydi va tizim xavfsizlikdan oldingi rejimga o'tadi.
- 2 Oldindan xavfsizlik rejimida siz hali ham avtomobil bilan har qanday manipulyatsiyani amalga oshirishingiz mumkin, ammo o'g'irlab ketishga qarshi signal ishlamaydi. Taxminan 15 sekunddan so'ng tizim avtomatik ravishda xavfsizlik rejimiga o'tadi va o'g'irlab ketishga qarshi funktsiya faollashadi.

Diqqat

Avtomobilning barcha eshiklari, yukxona qopqog'i va kapot yopiq ekanligiga ishonch hosil qiling, aks holda avtomobilning o'g'irlab ketishga qarshi tizimi ishlamaydi.

Foydali ma'lumot

O'g'irlab ketishga qarshi tizimning hamma ishlash rejimlarida markaziy boshqaruv tugmalari ishlamaydi.

Signalizatsiyaning ishlab ketish shartlari

Xavfsizlik rejimida quyidagi harakatlar signalni ishga tushirishi mumkin:

- › Kapotni ochish.
- › Eshikni mexanik kalit bilan ochish.
- › Eshiklar yoki orqa eshiklarni majburiy ochish.

Signalizatsiyani o'chirish usullari

O'g'irlab ketishga qarshi signal ishga tushirilganda, uni quyidagi usullar bilan o'chirib qo'yish mumkin:

- › O't oldirishni o'chirish tugmasini ON holatiga o'tkazing.
- › Dvigatelni yoqing.
- › O't oldirishni o'chirish tugmasi LOCK rejimiga o'rnatilganda, avtomobil eshigi yoki yukxonani blokdan chiqarish uchun smart kalit yoki aqlli kirish tizimidan foydalaning.

Tizimni o'chirish

Smart kalit yoki aqlli kirish tizimidagi tugma yordamida avtomobilingiz eshiklari yoki orqa eshigini blokdan chiqaring. Yo'nalish ko'rsatkichlari ikki marta miltillaydi va o'g'irlab ketishga qarshi funktsiya o'chiriladi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

To'qnashuv paytida yoqilg'i uzatishni to'xtatish tizimi

Baxtsiz hodisa paytida xavfsizlik yostiqchalari ochilganda, bu tizim yoqilg'i oqimini to'xtatib, yoqilg'i oqishi bilan bog'liq xavfni kamaytiradi. Agar ushbu tizimni faollashtirgandan so'ng dvigatelni qayta ishga tushirishingiz kerak bo'lsa, quyidagi amallarni bajaring:

- › O't oldirishni o'chirish tugmasini LOCK rejimiga o'tkazing.
- › Dvigatelni qayta ishga tushiring.



Ogohlantirish

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin siz avtomobil ostidagi sirtini tekshirishingiz kerak. Pastdan yoqilg'i oqishini aniqlash avtomobilning yoqilg'i tizimining shikastlanishini ko'rsatadi. Bunday holda siz dvigatelni ishga tushirmasligingiz kerak.

5

Avariya holatlari

Haydovchilik asboblari	212
Qo'shimcha g'ildirak	213
Qo'shimcha g'ildirakni almashtirish.....	215
Yo'l-transport hodisasi yuzaga kelganda	219
Tashqi manbaddan avtomobilni ishga tushirish	220
Dvigatelning qizib ketishi	222
Shatakka olish	223

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Haydovchilik asbobini joylashtirish

Haydash asboblari yukxona bo'limi qopqog'i ostida joylashgan.

Yong'inni o'chirish moslamasi polda yo'lovchining old qatorida joylashgan (yo'lovchining oyoqlari ostida, markaziy konsol yonida).

Diqqat

- › Haydovchi favqulodda vaziyatlarda favqulodda vaziyatlarni bartaraf etish uchun asboblardan foydalanish joyi va usullarini bilishi kerak.
- › Asboblarni ishlatganingizdan so'ng, ularni ko'rsatilgan joyga qo'ying va xavfsiz tarzda mahkamlang. Asboblarni noto'g'ri joyga qo'yish baxtsiz hodisa yoki avariya olib kelishi mumkin.
- › Avtomobil bilan birga kelgan domkrat ushbu avtomobil uchun maxsus asbobdir. Ushbu domkratni boshqa transport vositalarida ishlatish yoki ushbu avtomobilni ko'tarish uchun boshqa domkratlardan foydalanish taqiqlanadi.
- › O't o'chirgichni muntazam tekshirib turish va kerak bo'lganda darhol almashtirish kerak.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Qo'shimcha g'ildiraklar haqida

Agar avtomobilingiz ixcham qo'shimcha g'ildirak bilan jihozlangan bo'lsa, iltimos, quyidagi fikrlarga e'tibor bering: ixcham qo'shimcha shinning o'lchamlari standart shinalardan farqli bo'lganligi sababli, uni faqat vaqtincha almashtirish sifatida ishlatish mumkin. Bunday holda, avtomobilning maksimal tezligi 80 km/s dan oshmasligi kerak.

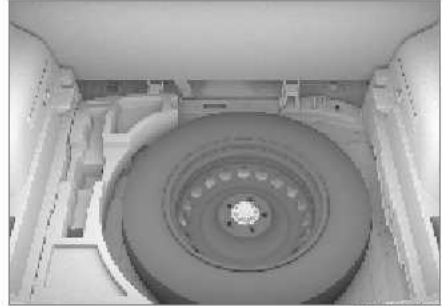
Ogohlantirish

- › Qo'shimcha g'ildirak faqat standart g'ildirak shikastlanganda vaqtincha foydalanish uchun mo'ljallangan. Standart g'ildirakni imkon qadar tezroq ta'mirlang va o'rning. Aks holda, siz o'zingizni jiddiy xavf ostiga qo'yasiz.
- › Avtomobilga faqat bitta ixcham qo'shimcha g'ildirak o'rnatilishi mumkin. Belgilanganlardan boshqa qo'shimcha shinalardan foydalanmang.

Diqqat

Qo'shimcha g'ildirakning holatini, masalan, shinalar bosimi, yoriqlar va bo'rtiqlar holatini muntazam tekshirib turing, ishlamay qolganda uning tayyorligini ta'minlash uchun.

Joylashtirish



4547E5E511D7

Qo'shimcha g'ildirak yukxona qopqog'i ostida joylashgan.

Chiqarib olish va boshlang'ich holatga qaytarish

- 1 Yukxona qopqog'ini oching va uni chiqarib oling.
- 2 Dastani soat strelkasiga qarama qarshi yo'nalishda burang va yechib oling, keyin esa qo'shimcha g'ildirakni chiqarib oling.



9D8CB9AA0F0E

Foydali ma'lumot

Sabvufer bilan jihozlangan modellarda, avval biriktiruvchi shnekerni ajratib oling, keyin yechib oling.

- 3 Qo'shimcha g'ildirakni joyiga qo'yish uchun yuqoridagi amallarni teskari tartibda amalga oshiring.

Diqqat

Yukxona bo'limi qopqog'ida ikkita sobit o'rnatish joyi mavjud: yuqori va pastki. Sabvuferlar bilan jihozlangan modellarda magistral qopqog'i yuqori darajada o'rnatilishi kerak, chunki uni pastki darajaga o'rnatish dinamiklarga zarar yetkazishi mumkin.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Shinaning nosozlik belgilari

Agar quyidagi holatlar yuzaga kelsa, siz shinalaringizni yirtiq yoki yoriqlar boryo'qligini tekshirishingiz kerak:

- › Rulda tebranish bo'lsa.
- › Avtomobilning noodatiy tebransa.
- › Avtomobil g'ayriodatiy tarzda ag'darilgan taqdirda.

Diqqat

- › Agar haydayotgan paytda shina yirtilib yoki yorilib ketsa, tezlikni kamaytirish uchun rulni mahkam ushlab turing va tormoz pedalini yengil bosing. Rulni zudlik bilan tormozlash yoki keskin burish taqiqlanadi, chunki bu avtomobil boshqaruvini osongina yo'qotishiga olib kelishi mumkin.
- › Shinalar yorilgandan so'ng darhol qo'shimcha g'ildirakni o'rnatish. Teshilgan shina bilan haydaganda avtomobilning harakati beqaror bo'lishi mumkin, bu esa osonlikcha avariya olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, siz diskalar, g'ildiraklar, osma, avtomobil kuzovi va boshqalarni osongina shikastlashingiz mumkin.

Qo'shimcha g'ildirakni almashtirishdan oldingi tayyorgarlik

- 1 Barcha yo'lovchilari avtomobildan chiqishlari kerak.
- 2 Oddiy transport oqimiga xalaqit bermaslik uchun avtomobilni qattiq, tekis yuzaga xavfsiz joyda to'xtating.
- 3 To'xtab turish tormozini yoqing.
- 4 Dvigatelni o'chiring.
- 5 Puzatmaga o'ting, dvigatelni o'chiring.

Ogohlantirish

Uzatmani o'zgartirish N holatida bo'lsa, avtomobilni ko'tarish uchun domkratdan foydalanmang, bu domkratning barqaror bo'lishiga yo'l qo'ymaydi va avariya olib keladi.

- 6 Avariya chiroq signalizatsiyasini yoqing va avariya yo'xtash belgisini joylash-tiring.
- 7 Qo'shimcha shinani, domkratni, domkrat richagini, g'ildirak gayka kalitlarini va g'ildirak stoporlarini tayyorlang.

Diqqat

- › Domkratni ishlatishdan oldin g'ildirak stoporlari o'rnatilishi kerak.
- › G'ildirak stoporlarini xizmat ko'rsatuvchidan xarid qilish mumkin. Har qanday savol uchun xizmat ko'rsatuvchiga murojaat qiling.
- › Agar g'ildirak stopori bo'lmasa, g'ildirak ostiga katta tosh qo'yishingiz mumkin.

Qo'shimcha g'ildirakni almashtirish

Qo'shimcha g'ildirakni almashtirish usullari

Nosoz g'ildirakni yechib olish

1 G'ildirakni qotiring.

To'g'ri g'ildirak stoporlardan foydalana-yotganingizga ishonch hosil qiling va ularni o'zingiz almashtirayotgan shina bo'ylab diagonal ravishda g'ildiraklarning har ikki tomoniga joylashtiring.

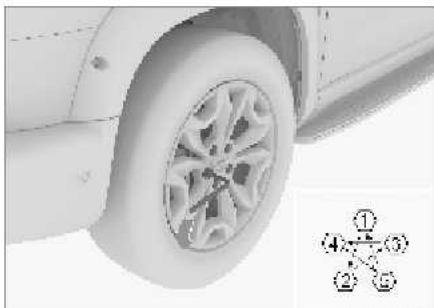
2 G'ildirak shpilkasining bezatuvchi qopqo-g'ini olib tashlang.



B6DE5A2279EC

Bezatuvcchi g'ildirak shpilka qopqoqlari bo'lgan avtomobil uchun qopqoqni ketma-ket olib tashlash uchun asbobdan foydalaning.

3 Boltlarni bo'shating.



C13BA612D70F

G'ildirak gayka kaliti yordamida vintlarni rasmda ko'rsatilgan tartibda (taxminan 1-2 burilish) soat strelkasiga qarama-qarshi yo'nalishda biroz bo'shating.

4 Domkratni ko'tarish nuqtasi ostiga qo'ying va domkratning holatini va balandligini sozlang. Domkratning ko'tarish holatida mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.



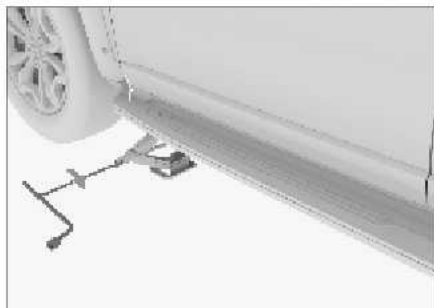
B02C13B9B050

⚠ Diqqat

Domkratdan foydalanganda quyidagi talab-larga rioya qilish kerak. Bunday holda, osongina shikastlanish mumkin. Avtomobil harakatlanayotganda yoki domkrat joyidan chiqib ketsa jiddiy shikastlanishga olib keladi:

- › Dvigatelni o'chirganingizga ishonch hosil qiling.
- › Avtotransportda odamlar bo'lganda domkratdan foydalanmang.
- › Domkrat tekis, qattiq yuzaga o'rnatilishi kerak.
- › Domkratning yuqori yoki pastki qismiga bo'lmasligi va g'ildirakni almashtirish uchun zarur bo'lgan darajadan oshmasligi kerak.
- › Avtomobilni domkrat bilan ko'targandan so'ng, avtomobil ostiga kirish taqiqlanadi.
- › Avtomobilni tushirayotganda, boshqa odamlarni ezib yubormaslik uchun ehtiyot bo'ling.

5 Avtomobilni ko'taring.



6FC184AD72BE

Yuqoridagi rasmda ko'rsatilganidek, g'ildirak gayka kalitini domkrat sozlash dastagiga soling va shinalar yerdan ko'tarilmaguncha richagni soat strekasi bo'yicha aylantiring.

A Diqqat

- Avval avtomobilni biroz ko'taring, hamma narsa joyida ekanligini diqqat bilan tekshiring va keyin ko'tarishda davom eting.
- Domkratdan foydalanilganda, domkratning sozlash dastagini domkrat vintning aylanish markazining o'qiga mos ravishda aylantiring.

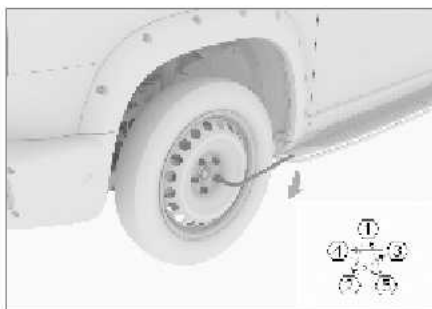
- 6 Barcha mahkamlovchi boltlarni yechib oling, keyin g'ildirakni yechib oling.

A Diqqat

- G'ildirakni shikastlamaslik uchun spitsalarini tepaga qaratgan holda yerga qo'ying.
- Qo'shimcha g'ildirakni o'rnatishdan oldin, yechib olingan g'ildirakni avtomobil ostiga qo'ying, domkrat harakatlanib ketishi va boshqa kutilmagan vaziyatlarni oldini olish uchun.

Qo'shimcha g'ildirakni o'rnatish

- 1 G'ildirak stupitsasi yuzasini tozalash. Qo'shimcha g'ildirakni o'rnatishdan oldin g'ildirak stupitsasini tozalash kerak, aks holda haydayotgan paytda g'ildirak boltlari bo'shashib qolishi mumkin, natijada g'ildirak yo'qolishi mumkin.
- 2 Qo'shimcha shinani o'rnatish va boltlarni markazga to'liq o'rnatguncha taxminan bir xil kuch bilan burang.
- 3 Domkrat richagini soat strekasisiga qaramaqarshi yonalishda burang va avtomobilni tushiring.
- 4 Har bir g'ildirak shpilkasidagi gaykalarni rasmda ko'rsatilgan tartibda 2-3 marta burang.



38663A644043

Tortish momenti: 145 ± 10 N·m

i Foydali ma'lumot

Qo'shimcha shinani almashtirgandan so'ng, dinamometrik gayka kalitidan foydalaning va boltlarni imkon qadar tezroq belgilangan momentgacha burang. Aks holda, g'ildirak boltlari osongina bo'shashib, tushib ketishi mumkin, bu jiddiy shikastlanish yoki hatto o'limga ham olib keladi.

- 5 Bezakli g'ildirak boltli avtomobil ucun bezakli qopqoqlarni o'rnatish.
- 6 Barcha asboblarni, domkratni va ishdan chiqqan g'ildirakni olib tashlang.

Ogohlantirish

Pokrishkalarni mustaqil yondirganda, ulardan zaharli gaz chiqadi. Pokrishkalarni qayta ishlash uchun yetkazib beruvchiga topshiring.

Diqqat

- › Shikastlangan, yorilib ketgan yoki deformat-siyalangan bolt yoki g‘ildirak diskalaridan foydalanmang.
 - › Boltlarni yaxshilab mahkamlash uchun g‘ildirak bolt kalitidan foydalaning, aks holda g‘ildirak aylanayotganda ular osongina bo‘shashib ketishi mumkin, bu esa shikastlanishga olib kelishi mumkin.
 - › G‘ildirak boltining kalitini bosmang yoki boltlarni yaxshilab qotirish uchun boshqa asboblardan foydalanmang, aks holda ular shikastlanishi mumkin.
 - › Boltlarni o‘rnatayotganda, rezbaga moy yoki yog‘ surtmang. Juda qattiq qotirish bolt va g‘ildiraklarga zarar yetkazishi mumkin. Agar boltlar bo‘shashgan bo‘lsa, bu hayda-yotgan paytda g‘ildirakning chiqib ketishiga va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
-

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Yo'l-transport hodisasi yuzaga kelgan taqdirda

Yo'l-transport hodisasi yoki avtomobilning buzilishi tufayli yo'lda majburiy to'xtash vaqtida boshqa transport vositalarini ogohlantirish uchun quyidagi choralar ko'rilishi kerak:

- › Avariya signalizatsiyani yoqing.
- › Mahalliy yo'l harakati qoidalariga muvofiq, avtomobil orqasiga avariya to'xtash belgisini joylashtiring.

Agar avtomobil qolib ketgan bo'lsa

Qor, loy yoki qumda haydaganda avtomobil tiqilib qolishi mumkin, shuning uchun bunday sharoitlarda haydashda alohida e'tibor berish kerak.

Agar avtomobilingiz tiqilib qolsa, quyidagilarni sinab ko'ring:

- 1 Dvigatelni to'xtatish va avtomobilni to'xtab turish tormoziga qo'ying.
- 2 Tiqilib qolgan g'ildiraklar atrofidagi kir, qor yoki qumni tozalang.
- 3 G'ildiraklar ostiga, ularning yuzasida ilashishni yaxshilash uchun, taxtalarni, toshlarni yoki boshqa materiallarni qo'ying.

- 4 Dvigatelni ishga tushiring.
- 5 To'xtab turish tormozini bo'shating va to'siqni yengib o'tish uchun tezlikni asta-sekin oshiring.
Agar siz ushbu usuldan foydalanib chiqarolmasangiz, evakuatorni chaqirishingiz kerak.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlarni, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlarni, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlarni ta'riflagan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlarni va funksiyalar Sizing avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Akkumulyatorning zaryadsizlanganligi belgilari

- › Starter chertuvchi ovoz chiqaryapti va aylanmayapti. Starter aylanyapti, lekin quvvat yetarli emas va dvigatel ishga tushmayapti.
- › Avtomobil oldingi faralarining yorug'ligi odatdagidan xiraroq.
- › Gudok ishlamayapti yoki ovozi zaif.

«Tutatib olish» usullar

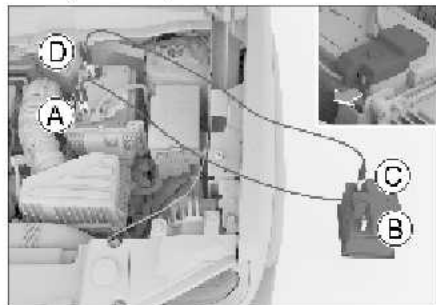
Agar zaryadsizlangan batareya tufayli avtomobil ishga tushmasa, dvigatelni boshqa avtomobildan ishga tushirish uchun kablardan foydalanishingiz mumkin. Tashqi manbadan boshlash uchun o'tkazgichining kesimi kamida 25 mm² bo'lishi kerak.

⚠ Diqqat

- › Ushbu maqsadlar uchun hamma avtomobil akkumulyatorlari ham foydalanishga yaroqli emas. Dvigatelni boshqa transport vositasidan ishga tushirish uchun faqat nominal kuchlanishi 12 V bo'lgan akkumulyatorlardan foydalanish mumkin.

- › Avtomobilni ishga tushirish uchun treylerlar yoki avtotirkamalardan foydalanish mumkin emas.

- 1 Yordamchi kablarni quyidagi sxema bo'yicha ulang.



C51FB0DE9E8D

- (A) Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi klemmasi ⊕
Ulanayotganda, avvalo, musbat qutbdagi himoya qopqog'ini ochishingiz kerak.
 - (B) Avtomobil ishga tushirilayotgan boshqa avtomobilning akkumulyator klemmasi ⊕
 - (C) Avtomobil ishga tushirilayotgan boshqa avtomobilning akkumulyator klemmasi ⊖
 - (D) Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi klemmasi ⊖
- 2 Akkumulyatorni zaryadlash.
Avtomobilni zaryadlamochi bo'lgan boshqa avtomobilni ishga tushirish, dvigatel tezligini biroz oshirish va bu tezlikni taxminan 5 minut ushlab turing, bu esa avtomobilning zaryadsizlangan akkumulyatorini biroz zaryadlaydi.
- 3 Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi bilan avtomobilni ishga tushirish. Dvigatel hali ham ishga tushmasa, ulash kablari to'g'ri ulanganligini tekshirish, so'ngra akkumulyator batareyasini qayta zaryadlang.

- 4 Boshqa transport vositasidan dvigatelni ishga tushiruvchi kabellarni yechib oling. Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, boshqa avtomobildan dvigatelni ishga tushirish kabellarini ulashga teskari tartibda yechib oling.

Ogohlantirish

- › Dvigatelni boshqa avtomobildan zaryadlash yoki ishga tushirishda akkumulyatordan gaz chiqishi mumkin. Bunda portlash xavfi mavjud. Akkumulyatorni uchqun, ochiq olov va boshqa yonuvchan materiallardan uzoqroq tuting.
- › Akkumulyator suyuqligi o'yuvchan xususiyatga ega va ko'z hamda teriga jiddiy zarar yetkazishi mumkin. Suyuqlik bilan tasodifiy aloqa qilish joyini darhol ko'p miqdorda suv bilan yuvish va tibbiy yordamga murojaat qilish kerak.
- › Dvigatelni boshqa avtomobildan ishga tushirish uchun kabellarni ulash yoki ajratishda ularning ventilyatorlar, kamarlar va boshqalar bilan aloqa qilishiga yo'l qo'ymang.
- › Barcha kabellar to'g'ri ulanganligiga ishonch hosil qiling va musbat va salbiy klemmalar orasidagi qisqa tutashuvlardan saqlaning.

Diqqat

Akkumulyator tez-tez zaryadsizlanib qolsa, tekshirish uchun yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan kompleksiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Ekstremal ish sharoitida (masalan, tirkama yoki avtomobilni tortib olish, tepaga ko'tarilish, haddan tashqari yuklash va h.k.) dvigatel haddan tashqari qizib ketishi va butun avtomobilning quvvati pasayib ketishi mumkin.

Dvigatel qizib ketganda

Qizib ketish ko'rsatkichlari

- › Suv harorati indikatorining rangi qizil.
- › Dvigatelnig tezlashishi zaif.
- › Kapot ostidan bug' chiqmoqda.
- › Konditsioner kompressori avtomatik to'xtagan.

Muammoni bartaraf etish usullari

- 1 Avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating va dvigatelni o'chiring. Agar konditsionerdan foydalanayotgan bo'lsangiz, uni o'chiring.
- 2 Kapot ostidan bug' chiqayotganini tekshiring.
 - › Agar bug' chiqmayotgan bo'lsa, kapotni oching va dvigatelni ishga tushiring.
 - › Agar bug' chiqayotgan bo'lsa, u to'xtaguncha kuting, so'ng kapotni oching va dvigatelni ishga tushiring.
- 3 Sovutish ventilyatorning ishlayotganligini tekshiring.
 - › Agar ventilyator ishlaymayotgan bo'lsa, dvigatelni o'chiring va yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

- › Agar ventilyator standart rejimda ishlayotgan bo'lsa, dvigatelni o'chirishdan oldin suv harorati pasayguncha kuting.
- 4 Sovituvchi suyuqlik hajmini tekshiring. Agar sovituvchi suyuqlik yetarli bo'lmasa, uni qo'shishingiz kerak. Shuningdek, quvurlarda sizishlar mavjudligini tekshirish kerak. Agar sizish bo'lsa, yetkazib beruvchiga murojaat qiling.
 - 5 Radiatorda begona narsalar bor-yo'qligini tekshiring. Issiqlik uzatishga ta'sir qiluvchi begona narsalar mavjud bo'lsa, radiatorni tozalang.

Ogohlantirish

- › Agar kapot ostidan bug' chiqsa, darhol qopqog'ini ochmang. Bunday qilish kuyish kabi jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Radiator issiq bo'lsa, radiator qopqog'ini yoki kengaytirish bakining qopqog'ini ochmang, aks holda bug' yoki sovituvchi suyuqlik toshib ketishi, kuyish kabi jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- › Radiator qopqog'ini yoki kengaytirish bakining qopqog'ini ochayotganda ventilyatorlar va kamarlarga tegmang yoki ularga yaqinlashmang. Qopqoqni mato bilan o'rab, sekin oching.
- › Dvigatel ishlayotgan vaqtda ventilyatorlar yoki kamarlarga tegmang yoki ularga yaqinlashmang, aks holda qo'llar yoki kiyim ichkariga tortilib, jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- › Dvigatel qizib ketganda sovituvchi suyuqlik qo'shmang. Sovituvchi suyuqlikni qo'shish dvigatelga osongina zarar yetkazishi mumkin. Dvigatel to'liq soviganidan keyin sovituvchi suyuqlik qo'shilishi mumkin.

Diqqat

Agar avtomobil harakatlanayotganda suv harorati indikatorini yana qizil rangga kirsang, uni tekshirish uchun darhol eng yaqin xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizing avtomobilingizda bo'lmagani mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

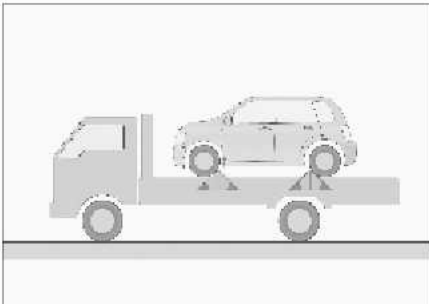
Maxsus avtomobilda shatakka olish

⚠ Ogohlantirish

Shatakka olayotganda tirkamalarni shatakka olish bo'yicha mahalliy qonunlar va qoidalarga rioya qiling.

Agar avtomobilni shatakka olish zarurati tug'lsa, tekis yoki ko'taruvchi yuk avtomobilidan foydalanish tavsiya etiladi va iloji bo'lsa, shatakka olishni xizmat ko'rsatuvchi yoki professional avtotransport kompaniyasi o'tkazishi tavsiya etiladi.

Platformali yuk ortish avtomobilidan foydalanish

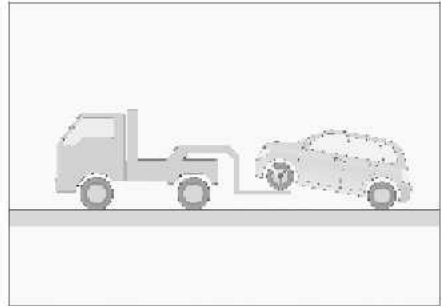


04FD77FA04F8

Platformali yuk ortish avtomobilidan foydalanilganda, avtomobil ishonchli tarzda himoyalangan bo'lishi kerak.

Ko'targichli yuk ortish avtomobilidan foydalanish

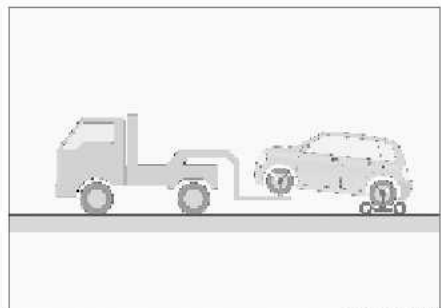
Avtomobilning old qismidan shatakka olish (old yuritma)



6BB6EC6FBF2F

Avtomobilning orqa g'ildiraklari va o'qi yaxshi holatda bo'lishi kerak. To'xtab turish tormozi bo'shatilishi va avtomobil xavfsiz tarzda o'rnatilishi kerak.

Avtomobilning old qismidan shatakka olish (old/orqa yuritma)

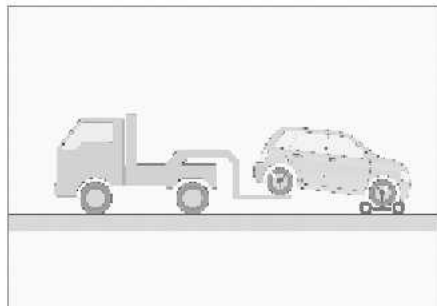


0AF8FFF4F031

Shatakka olish

Tormozni orqa g'ildiraklar ostiga qo'ying va ishonchli tarzda mahkamlang.

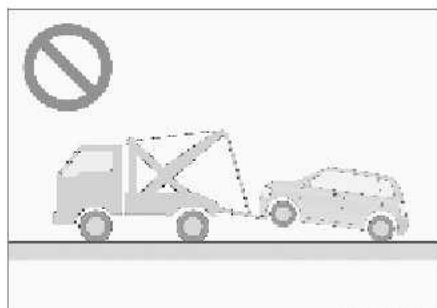
Avtomobilning orqa qismidan shatakka olish



FFEE0CD03B9B

Shatakka olish aravachasini old g'ildiraklar ostiga qo'ying va uni qattiq mahkamlang.

Avtomobilni shatakka oluvchi chig'irliq yuk ortish avtomobilidan foydalanish taqiqlanadi.



9104EBEC04BC

Avtomobilni shatakka oluvchi chig'irliq yuk ortish avtomobilidan foydalanish taqiqlanadi, aks holda, osongina avtomobil korpusini shikastlab olishingiz mumkin.

⚠ Diqqat

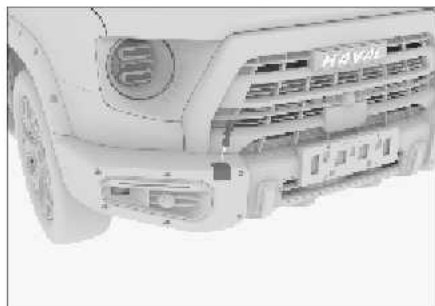
To'rt g'ildirakli yoki orqa g'ildirakli avtomobillar uchun, tortish paytida platforma yuklagich yoki shataklagichlardan foydalaning. Ikki g'ildirakli shataklagichni yerda ishlatmang, aks holda avtomobil jiddiy shikastlanadi.

Shatakka olish ilgagi yordamida shatakka olish

Shatakka olish ilgagi

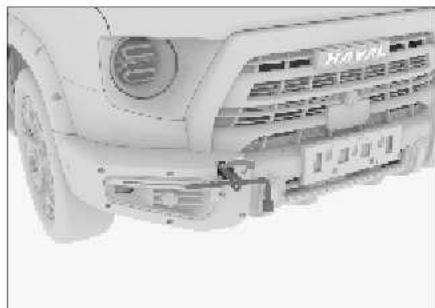
Oldingi shatakka olish ilgagi

- 1 Matoga o'ralgan yassi uchli otvyortka yordamida shatakka olish ilgagi qopqog'ini yechib oling.



4208D6568F31

- 2 Shatakka olish ilgagini teshikka soat strelkasi bo'yicha burang va uni g'ildirakni burovchi gayka kaliti bilan mahkamlang.



3DCB90327E3C

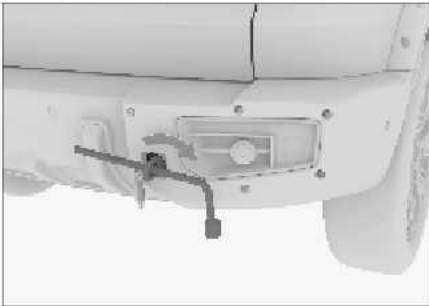
Oldingi shatakka olish ilgagi

- 1 Matoga o'ralgan yassi uchli otyvortka yordamida shatakka olish ilgagi qopqog'ini yechib oling.



A624B02641F1

- 2 Shatakka olish ilgagini teshikka soat yo'nalishi bo'yicha burang va uni g'ildirakni burovchi gayka kaliti bilan mahkamlang.



2A4A70EA6A18

Shatakka olish trossi

Avtomobilni himoya qilish uchun shatakka olish trosslari elastik bo'lishi kerak. Sun'iy tola yoki shunga o'xshash elastik materiallardan tayyorlangan trossdan foydalanish tavsiya etiladi.

Shatakka olish trossi faqat avtomobil uchun mo'ljallangan ilgak yoki «tugun» turidagi tortuvchi-ilashuvchi moslamaga o'rnatish mumkin.

Shatakka olish trossini o'rnatayotganda, kuzovga zarar yetkazmaslik uchun ehtiyot bo'ling. Shataklagich va shatakka olinadigan avtomobil orasidagi masofa 4 m dan ko'p va 10 m dan kam bo'lishi kerak.

Trossning o'rtasiga kabel demperi birlashtirilishi kerak. Qorong'ida shatakka olayotganda, iloji bo'lsa, ogohlantirish effektini kuchaytirish uchun aks ettiruvchi materiallarli shatakka olish trossidan foydalaning.

⚠ Diqqat

- › Shatakka olish trossi alohida sotib olinadi.
- › Shatakka olish uchun po'lat simni ishlating, aks holda bampere shikastlanishi mumkin.

Buzilib qolsa

Buzilgan taqdirda va agar professional shatakka olish uskunasiidan foydalanishning imkonini bo'lmasa, vaqtinchalik chora sifatida shatakka olish ilgagidan foydalanishingiz mumkin. Ushbu usul qattiq qoplamali yo'llarda faqat qisqa masofalarga va past tezlikda tortish imkonini beradi.

⚠ Ogohlantirish

Shatakka olishda tirkamalarni shatakka olish bo'yicha mahalliy qonunlar va qoidalarga rioya qiling.

Avtomobilni shatakka olish

Avtomobilingizni shatakka olayotganda, haydovchi rul va tormoz pedali yordamida avtomobilni boshqarish uchun avtomobilda qolishi kerak. Bundan tashqari, g'ildiraklar, avtomobil o'qlari, rul boshqaruvi, tormoz tizimi, transmissiya (uzatmalar qutisi va boshqalar), yoritish tizimi (burilish ko'rsatkichlari va tormoz chiroqlari) ishchi holatda bo'lishi kerak.

Shatakka olish usuli:

- 1 Dvigatelni yoqing va uzatmani N holatiga o'tkazing.
Avtomobil dvigateli ishga tushmasa, o't oldirishni o'chirish tugmasini ON holatiga o'tkazishingiz kerak.

Diqqat

Agar uzatmani N holatiga o'tkazishning imkoni bo'lmasa, avtomobilni shatakka olish uchun ilgakdan foydalanish taqiqlanadi.

- 2 Avariyaaviy chiroq signalizatsiyasini yoqing, to'xtab turish tormozini bo'shating va shatakka olish boshlanishini kuting. Shatakka olish paytida tezlik 30 km/soat dan, shatakka olish masofasi esa 50 km dan oshmasligi kerak.

Diqqat

Atrof-muhit harorati 0 °C dan past bo'lsa, avtomobilni tortib olish uchun shatakka olish ilgagidan foydalanmang.

Diqqat

- › Agar avtomobil ishga tushmasa, rulda kuchaytirgich tizimlari ishlamaydi va rulda va tormoz tizimida qiyinchiliklar paydo bo'ladi, shuning uchun shatakka olishni minimal tezlikda amalga oshirilishi kerak.
- › Shatakka olayotganda, trossni bo'shashtirib yubormaslik uchun oldingi avtomobilning stop signal chiroqlariga e'tibor bering.
- › Uzoq pastga tushayotgan uchastka bo'ylab harakatlanayotganda avtomobilni shatakka olish uchun kabeldan foydalanmang.
- › Avtomobilni orqaga yurib shatakka olish taqiqlanadi.

Boshqa nosoz transport vositalarini shatakka olish

- 1 Shatakka olayotganda avariyaaviy chiroq signalizatsiyasini yoqing, bunda mahalliy qoidalarga amal qiling.
- 2 Shatakka olish trossi tortilguncha sekin harakatni boshlang, so'ngra tezlikni ehti-yotkorlik bilan oshiring.

Diqqat

- › Shatakka oluvchi transport vositasidan og'irroq bo'lgan avtomobilni tortib olish taqiqlanadi, aks holda u shikastlanadi.
- › Avtomobilni to'satdan ishga tushirishdan yoki rulni beqaror boshqarishdan saqlaning, aks holda shatakka olish ilgagi yoki shatakka olish kabeli haddan tashqari kuchlanishga duchor bo'ladi.
- › Uzoq pastga tushayotgan uchastka bo'ylab harakatlanayotganda avtomobilni shatakka olish uchun kabeldan foydalanmang.
- › Avtomobilni orqaga yurib shatakka olish taqiqlanadi.

Avtomobil tiqilib qolsa yoki «qorniga o'tirsa»

Qor, loy, qum va boshqa joylardan haydalganda avtomobil tiqilib qolishi yoki «qorniga o'tirishi» mumkin, shuning uchun uni ehtiyotkorlik bilan haydash kerak.

Agar avtomobilngiz tiqilib qolsa, quyidagi choralarni ko'rishingiz mumkin:

- 1 Dvigatelni to'xtating va to'xtab turish tormozini yoqing.
- 2 G'ildiraklar atrofida to'plangan kir, qor yoki qumni olib tashlang.
- 3 Shinalarning tortishish qobiliyatini yaxshilash uchun shinalar ostiga yog'och, tosh yoki boshqa materiallar bloklarini qo'ying.
- 4 Dvigatelni qayta ishga tushiring.
- 5 To'xtab turish tormozdan chiqaring va avtomobilni o'radan chiqarish uchun tezlikni ehtiyotkorlik bilan oshiring.

Ogohlantirish

Avtomobilni o'radan itarib chiqarayotganda quyidagilarga e'tibor berish kerak.

- › To'qnashuvning oldini olish uchun avtomobil yonida boshqa transport vositalari yoki odamlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- › Avtomobilni o'radan tashqariga chiqarishda to'satdan oldinga yoki orqaga tebranishlar paydo bo'lishi mumkin, shuning uchun alohida ehtiyot bo'lish kerak.

Agar avtomobil tiqilib qolsa yoki «qorinda o'tirsa» va uni yuqoridagi usul yordamida bo'shatib bo'lmasa, tortish xizmati yoki xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Professional bo'lmagan ish taqiqlanadi.

Ogohlantirish

Avtomobilni bo'shatish uchun ishlayotganda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling. Aks holda, siz avtomobilga zarar etkazishingiz va hatto o'z xayotingizni xavf ostiga qo'yishingiz mumkin.

- 1 Ilgakni ishlatayotganda, ilgak yoki kabelning sinishi va chiqib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun kabelning o'rtasiga kabel to'xtatuvchisini o'rnatishni unutmang, bu avtomobilga zarar yetkazishi va hatto o'z xayotingizni xavf ostiga qo'yishi mumkin.
- 2 Yon tomonga yoki vertikal burchak ostida tortmang. Shatakka olish ilgagini ishlatish uchun optimal burchak 5° yuqoriga va pastga va 25° chapga va o'ngga oralig'ida bo'ladi.
- 3 Katapulta ilgagida tortish taqiqlanadi. Dastlabki tortish tezligi 5 km/soat dan oshmasligi kerak (shatakka olish trossi tortilguncha sekin boshlang).
- 4 Shatakka olish ilgagidan foydalanganda tortish kuchi avtomobilning og'irligidan oshmasligi kerak.

6

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish va parvarish qilish

Avtomobilga xizmat ko'rsatish zarurligi.....	230
Motor bo'limasi	231
Xavfsizlik stikerlari va belgilari.....	236
Ehtiyot qismlarni almashtirish.....	238
Texnik ko'rik.....	242
Doimiy texnik xizmat ko'rsatish tabeli	249

Texnik xizmat ko'rsatish - bu avtomobilni ta'mirlash bilan bog'liq jiddiy muammolarning oldini olishga yordam beradigan avtomobil holatini tashxislash.

Avtomobilingizdan foydalanganda uning tarkibiy qismlari muqarrar ravishda eskiradi. Haydayotgan paytda avtomobilingizning holati haqida qayg'urmaslik uchun avtomobilingizning ishlashini saqlab qolish va tiklash uchun muntazam tekshiruvlar, texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlashlar talab etiladi.

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish haydayotgan paytda uning holati haqida tashvishlanmaslik imkonini beradi.

Ta'mirlash jarayonida profilaktik ta'mirlash avtomobil qismlarining holatiga qarab profilaktika chorasi sifatida amalga oshirilishi mumkin, shunda siz avtomobilni xavfsiz boshqarishingiz va keyingi texnik xizmat ko'rsatilgunga qadar uning holati haqida qayg'urmasligingiz mumkin.

Avtomobilingizning xizmat muddatini oshiring va uning foydalanish xarajatlarini kamaytiring.

Tormoz qoplamalari, shinalar va boshqa qismlar ish paytida asta-sekin eskiradi va cheklangan xizmat muddatiga ega. Yeyilish chegarasidan oshib ketadigan qismlardan foydalanish avtomobilning buzilishiga olib keladi va hatto yo'l-transport hodisasiga ham olib kelishi mumkin. Shuning uchun muntazam parvarishlash zarur muolaja hisoblanadi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmagani mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Xavfsizlik haqida ogohlantirish

Ogohlantirish

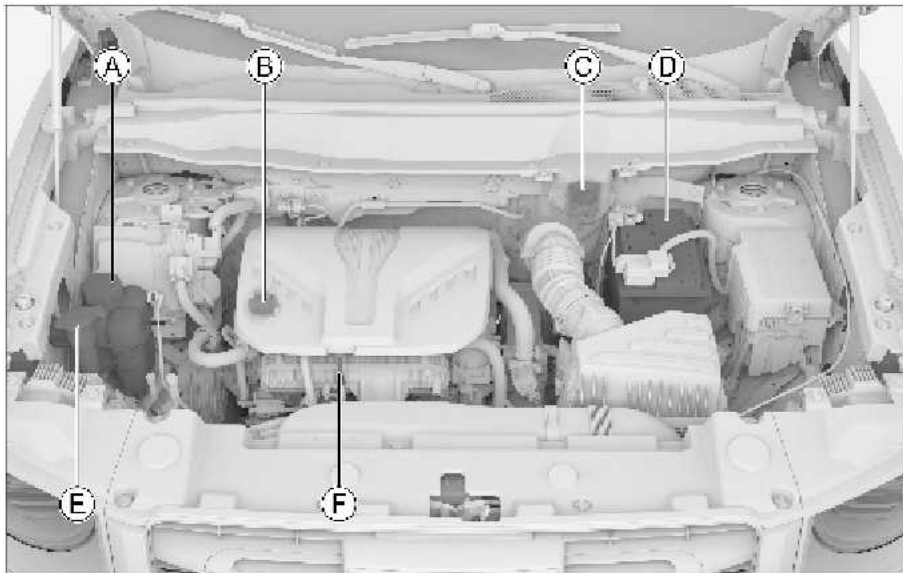
- › Avtomobilning dvigatel bo'linmasida ishlaganda juda ehtiyot bo'lish kerak!
- › Moyni tekshirish va to'ldirishda kuyish yoki yong'inning oldini olish uchun quyidagi qoidalarga rioya qilish kerak:
 - Dvigatelni o'chiring. To'xtab turish tormozini torting.
 - Dvigatelni to'liq sovishini kuting.
 - Bolalarni dvigatel bo'linmasidan uzoqroq tuting. Issiq dvigatelga moyni to'kib tashlamang.
 - Dvigatel bo'limiga suv kirishiga yo'l qo'ymang.
- › Yoqilg'i tizimi yoki elektr jihozlari bilan ishlaganda yong'in chiqmasligi uchun quyidagi qoidalarga amal qiling:
 - Manfiy batareya klemmasini yechib oling. Chekish taqiqlanadi.
 - Ochiq olov manbalari yaqinida ishlash taqiqlanadi.

Diqqat

Moy qo'shayotganda, qo'shayotgan moy turiga ehtiyot bo'ling. Aks holda, jiddiy funktsional nosozliklar va avtomobil qismlarining shikastlanishi mumkin.

Motor bo'linmasi

Moy va suyuqliklar



5AB3C247E539

6

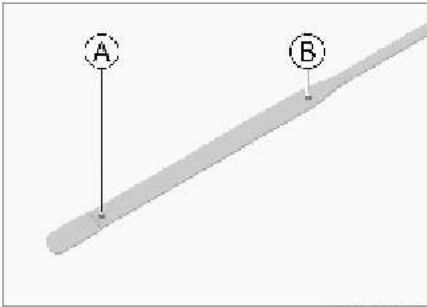
- | | |
|--|-----------------------------|
| Ⓐ Kengaytiruvchi bakcha | Ⓓ Akkumulator batareyasi |
| Ⓑ Dvigatelning moy quyish bo'yinchasi qopqog'i | Ⓔ Old oyna yuvgich bakchasi |
| Ⓒ Tormoz suyuqligi bakchasi | Ⓕ Dvigatelning moy shchupi |

i Foydali ma'lumot

Turli xil avtomobil konfiguratsiyasi tufayli dvigatel bo'linmalarining tartibi ham biroz farq qilishi mumkin. Muayyan avtomobil modeliga e'tibor qarating.

Motor moyi

Tekshirish



8F3D41CDBC64

- Ⓐ Pastki daraja
- Ⓑ Yuqori daraja

Avtomobilni tekis yo'lda to'xtatib, dvigatelni normal ishlaydigan suv haroratiga qizdiring, so'ngra o't oldirishni o'chirish tugmasini LOCK rejimiga qo'ying va 10 minutdan so'ng moy darajasini tekshiring. Moy darajasi moy o'lchagichining pastki va yuqori belgilari orasida bo'lishi kerak. Moy darajasi past daraja belgisiga yaqin yoki undan past bo'lsa, A va B belgilari orasidagi darajani normal diapazonga yetkazish uchun o'z vaqtida moy qo'shish kerak.

i Foydali ma'lumot

Moy shchupining shakli dvigatelga qarab o'zgarishi mumkin.

! Ogohlantirish

- › Dvigatel ishlayotgan vaqtda kamar va ventilyatorlar kabi aylanadigan qismlarga tegib qo'ysangiz yoki ularga yaqin tursangiz, qo'llaringiz, kiyimingiz, asboblari va boshqalar chigallashib qolishi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

- › Dvigatel moyini tekshirish yoki to'ldirishda kuyishdan saqlanishga alohida e'tibor bering.
- › Ishlatilmaganda dvigatel moyini to'g'ri saqlang. Moyning tuproqqa yoki suvga oqishi atrof-muhitning ifloslanishiga olib kelishi mumkin.

Suyuqlik qo'shish

Dvigatel moyini to'ldirish qopqog'ini oching va moyning to'lib ketishiga yo'l qo'ymasdan, asta-sekin to'ldiring. Biroq, agar ehtiyotsizlik tufayli moy chetiga to'kilsa, uni darhol artib oling. Aks holda, dvigatel bo'lmasining qismlari shikastlanishi mumkin.

Dvigatel moyi dvigatelning ishlashi va ishlash muddati uchun juda muhim, shuning uchun yuqori sifatli, tozalangan dvigatel moyidan foydalanish kerak. Avtomobilingizning ishlashini ta'minlash uchun belgilangan turdagi dvigatel moyidan foydalanishni unutmang.

Motor moyi qo'shilmalari

Avtomobilingiz dvigatel moyiga hech qanday qo'shimcha qo'shishni talab qilmaydi. Qo'shimchalardan foydalanish vosita ish faoliyatini yaxshilamasligi yoki dvigatelning ishlash muddatini uzaytirmasligi mumkin.

! Diqqat

- › Dvigatel moyini muntazam ravishda tekshirish va o'zgartirishni amalga oshiring. Aks holda, moy yetishmovchiligi yoki uning eskirishi dvigatelning aylanadigan qismlarining yomon moylanishiga olib keladi, dvigatelning pishib qolishi va shikastlanishi sodir bo'ladi.
- › Dvigatel moyi moylash va sovutish funksiyalariga ega, hatto oddiy haydash vaqtida ham porshenlar va klapanlarni moylaydigan moyning bir qismi aralashadi va yonish

Motor bo'linmasi

kamerasida yonib ketadi, buning natijasida haydayotgan paytda moy miqdori kamayadi. Moy miqdorini kamaytirish darajasi haydash sharoitlariga bog'liq.

- › Dvigatelga moy qo'shganda kerakli hajmdan oshirib yubormang.

Tormoz suyuqligi

Tekshirish

Bakchadagi suyuqlik darajasini muntazam tekshirib turish kerak. Bakchadagi suyuqlik darajasi pastki va yuqori belgilar orasida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Agar tormoz suyuqligi darajasi pastki chegaradan past bo'lsa, darajani pastki va yuqori chegaralar orasiga olib kelish uchun suyuqlik qo'shing va tormoz tizimida sizishlar bormi-yo'qmi tekshirib ko'ring.

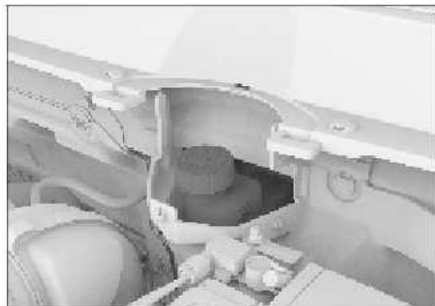
Suyuqlik qo'shish

- 1 Tormoz suyuqligi qopqog'idagi lo'kidonni bosing, qopqoq ostidagi uchta mahkamlagichni tortib oling va qopqoqni olish uchun yuqoriga torting.



52A5B4C51E1A

- 2 Qopqoqni yechib oling, uning ostida siz tormoz suyuqligi bakchasini ko'rishingiz mumkin.



126BBE863A7B

- 3 Bakcha qopqog'ini burab, suyuqlikni to'lib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun asta-sekin to'ldiring. Biroq, agar ehtiyotsizlik tufayli moy toshib ketgan bo'lsa, uni darhol artib oling. Aks holda, dvigatel bo'linmasining qismlari shikastlanishi mumkin. Belgilangan turdagi tormoz suyuqligidan foydalaningizga ishonch hosil qiling.
- 4 To'ldirgandan so'ng, tormoz suyuqligi qopqog'ini almashtiring.

⚠ Ogohlantirish

- › Tormoz suyuqligining yetishmasligi tormozlash samaradorligiga ta'sir qiladi va favqulodda vaziyat xavfini yaratadi.
- › Tormoz suyuqligi inson salomatligi uchun zararli va yemiruvchi xususiyatlarga ega. Tormoz suyuqligi bilan aloqa qilganda, darhol aloqa joyini ko'p miqdorda suv bilan yuving. Yutib yuborilsa, darhol shifokorga murojaat qiling.

Dvigatelni sovutish suyuqligi

Tekshirish

Kengaytirish bakchasidagi suyuqlik darajasini muntazam tekshirib turish kerak. Kengaytirish bakchadagi suyuqlik darajasi pastki va yuqori belgilar orasidami yoki yo'qligini tekshiring.

Agar sovutish suyuqligi darajasi pastki darajadan past bo'lsa, darajani pastki va yuqori chegaralar orasidagi darajaga ko'tarish uchun sovutish suyuqligi qo'shing va sovutish tizimini sizishlar bor-yo'qligini tekshiring.

Suyuqliq qo'shish

Dvigatel soviganidan so'ng, bosimni kamaytirish uchun qopqoqni sekin oching. Agar sovutish suyuqligi oqsa, detallarga yoki bo'yoqqa zarar yetkazmaslik uchun uni darhol artib tashlash kerak.

Belgilangan turdagi sovutish suyuqligidan foydalanganingizga ishonch hosil qiling.

Ogohlantirish

- › Sovutish suyuqligini etilen glikol bilan aralashtirish uning muzlash nuqtasini pasaytirishga yordam beradi. Suyuqlikni tartibsiz drenajlash taqiqlanadi, aks holda bu suv havzalarining ifloslanishiga olib kelishi mumkin.
- › Dvigatel harorati yuqori bo'lsa, kengaytirish bakchasining qopqog'ini ochmang. Sovutish tizimi bosim ostida bo'lishi mumkin. Qopqoq ochilsa, issiq sovutish suyuqligi chiqib ketishi mumkin, bu kuyish yoki boshqa jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Sovutish suyuqligini almashtirish uchun xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Old oynani yuvish suyuqligi

Suyuqlik qo'shish

Bakcha qopqog'ini oching, asta-sekin yuvish suyuqligini quyung, suyuqlikning to'lib ketishiga yo'l qo'ymang. Biroq, agar ehtiyotsizlik tufayli moy oqib ketgan bo'lsa, uni darhol artib tashlang.

Tozalash samaradorligini oshirish va sovuq havoda muzlashning oldini olish uchun yuqori sifatli yuvish suyuqligidan foydalaning.

Ogohlantirish

Dvigatel qizib ketganda yoki ishlayotganida yuvish suyuqligini qo'shmang. Yuvish suyuqligi tarkibida spirt borligi sababli, dvigatel bilan aloqa qilish yong'inga olib kelishi mumkin.

Diqqat

Yuvish suyuqligini sovunli suv yoki boshqa suyuqliklarga almashtirmang. Bu kuzovning bo'yalgan yuzasiga zarar yetkazishi mumkin.

Akkumulyator batareyasi

Mazkur avtomobilda texnik xizmat ko'rsatilmaydigan akkumulyator ishlatilgan. Agar akkumulyator zaryadi yetarli bo'lmasa, uni o'z vaqtida zaryadlash yoki almashtirish kerak. Akkumulyatorni almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Avtomobilning jihozlari

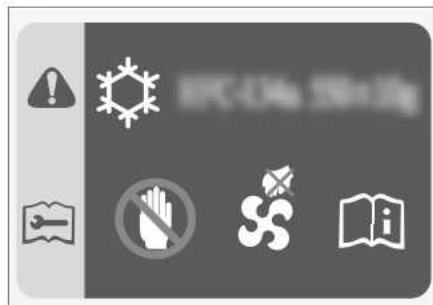
E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Kengaytiruvchi bakchadagi ogohlantiruvchi belgilar



Ushbu belgi kengaytirish bakchasining qopqog'ida joylashgan bo'lib, dvigatel va radiator sovib ketguncha qopqoqni ochish taqiqlanganligini eslatib turadi. Aks holda, issiq suyuqlik yoki bug' tizim bosimidan chiqib ketishi va kuyishga olib kelishi mumkin.

Motor bo'linmasidagi ogohlantiruvchi stikerlar



6FC9C3B803CD

Stikerlar dvigatel bo'linmasining old devorida joylashgan va quyidagilar haqida ma'lumot beradi:

- › Konditsioner tizimi uchun freonning markasi va hajmi.
- › Sovutish ventilyatori istalgan vaqtda ishga tushishi mumkin va hech qanday holatda qo'lingizni ventilyatorning himoya qopqog'i ostiga qo'ymasligingiz kerak. Aks holda, agar ventilyator kutilmaganda ishga tushsa, bu jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Akkumulyator batareyasining ogohlantiruvchi belgilari



340CF5EC9B21

Ushbu belgilar batareyada joylashgan. Ular sizga batareyani o'rnatish, olib tashlash yoki sinovdan o'tkazishdan oldin quyidagi ehtiyot choralariga rioya qilish kerakligini eslatib turadi:

- › Bolalarning batareyaga yaqinlashishi taqiqlanadi.
- › Batareyani ishlatish yoki zaryadlash vaqtida yonuvchi gaz ajralib chiqishi mumkin, shuning uchun batareyani issiqlik manbalaridan va ochiq olovdan uzoqroq tuting. Aks holda, batareya yonib ketishi yoki portlashi mumkin.
- › Batareyada o'yuvchi suyuqlik mavjud.
- › U bilan ishlaganda siz himoya ko'zoynagini taqishingiz va boshqa xavfsizlik choralarini qoidalariga amal qilishingiz kerak.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmashligi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarga bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Saqlagichlar

Agar biron bir elektr komponenti ishlamay qolsa, bu yonib ketgan saqlagichlar tufayli bo'lishi mumkin. Bunday holda, quyidagi fikrlarga muvofiq uni tekshirish va agar kerak bo'lsa, saqlagichni almashtirish tavsiya etiladi:

- 1 Barcha elektr qismlarini o'chiring.
- 2 O't oldirishni o'chirish tugmasini LOCK rejimiga o'rnatib, to'xtab turish tormozini torting va batareyaning manfiy klemmasini chiqarib oling.
- 3 Saqlagich joylashuvi:

> Motor bo'linmasining saqlagichlar blokida



4885EAB54F07

Ikki ta saqlagich qutisi qopqog'ini bosib, so'ngra saqlagich qutisini ochish uchun qopqoqni torting.

> Rul oldidagi asboblari panelida



5510984EE7E2

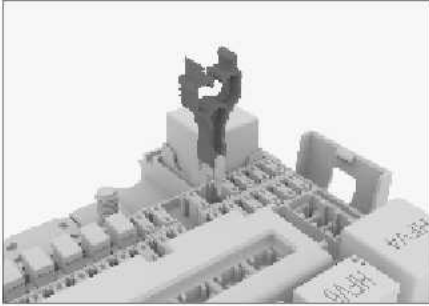
Saqlagichlarni tekshirish uchun blok qopqog'ini yechib oling.

⚠ Diqqat

- › Suv yoki boshqa suyuqlikning saqlagich qutisiga kirishiga yo'l qo'ymang, chunki bu elektr qismlariga zarar yetkazishi mumkin.
- › Qopqoqni saqlagich qutisiga o'rnatayotganda uning to'g'ri joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling. Qopqoq noto'g'ri o'rnatilgan bo'lsa, qurilma ichiga kiradigan namlik va kir saqlagichlari samaradorligiga ta'sir qiladi.

- 4 Saqlagichni olib tashlash uchun avtomobil bilan birga kelgan maxsus vilkadan foydalaning.

Stikerlardan foydalanib, noto'g'ri elektr moslamasiga mos keladigan saqlagichni toping va uni tekshiring.

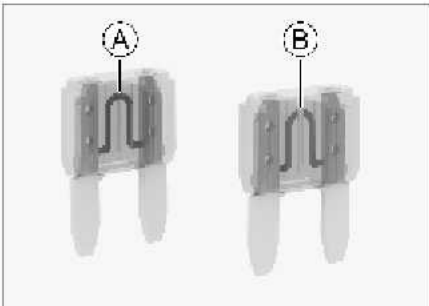


42303B4B9C0F

⚠ Diqqat

- › Vilka va qo'shimcha saqlagich motor bo'limasidagi saqlagichlar bloki qopqog'ida joylashgan.
- › Dvigatel bo'limining saqlagich qutisi qopqog'iga va asboblari panelidagi saqlagich qutisi qopqog'iga stikerlar biriktirilgan. Stiker saqlagich va elektr komponenti o'rtasidagi muvofiqlikni aniqlash uchun ishlatilishi mumkin.
- › Nosozlik bir nechta saqlagich tufayli yuzaga kelishi mumkinligi sababli, nosozlikni bartaraf etishdan oldin barcha saqlagichlar tekshirilishi kerak. Agar muammo hali ham hal qilinmasa, xizmat ko'rsatish markazingizga murojaat qiling.

- 5 Agar saqlagich ichidagi o'tkazgich kuyib ketgan bo'lsa, uni bir xil nominalli qo'shimcha saqlagichga almashtiring.



6DC672024A26

- Ⓐ Normal saqlagich
- Ⓑ Kuyib ketgan saqlagich

⚠ Ogohlantirish

Kuyib ketgan saqlagichni ta'mirlashga yoki boshqa rangdagi yoki nominaldagi saqlagich bilan almashtirishga urinmang. Aks holda, kabelning haddan tashqari yuklanishi tufayli yong'in sodir bo'lishi mumkin.

- 6 Elektr uzellar ishining sozligini tekshiring.

⚠ Diqqat

Agar qisqa vaqtdan so'ng bir xil qiymatdagi qo'shimcha saqlagich yana yonsa yoki elektr komponentlari ishlamay qolsa, bu avtomobilning elektr tizimidagi jiddiy nosozlikni ko'rsatadi. Bunday holda siz xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qilishingiz kerak.

Oyna tozalagich cho'tkalarini

Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish

Oyna tozalagich cho'tkalarini muntazam tekshirib turing va quyidagi holatlar yuzaga kelganda ularni almashtiring:

- › Oyna tozalagich cho'tkalarida yoriqlar paydo bo'lishi yoki qisman qotib qolishi.
- › Oyna tozalagich cho'tkalaridan foydalanish oynada chiziqlar yoki iflos dog'lar qoldiradi.

⚠ Diqqat

Oyna tozalagich cho'tkalarini ko'tarish va tushirishda ularning deformatsiyasi va sinishining oldini olish uchun cho'tkalarini juda qattiq tortmang.

Ehtiyot qismlarni almashtirish

- 1 O't oldirishni o'chirish tugmasini LOCK holatiga o'rning, rulni o'chirish moslamasini yuqoriga torting va 3 sekund ushlab turing. Oyna tozalagichlar rasmda ko'rsatilganidek, avtomatik ravishda parvarishlash rejimiga o'tadi.



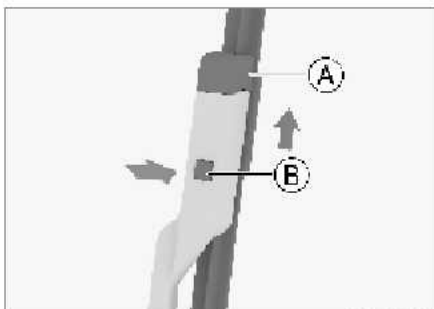
1256EA604810

- 2 Oyna tozalagich cho'tkalarini old oynadan ko'taring.

⚠ Diqqat

- › Oyna tozalagichlarni ko'tarish uchun ularni parvarishlash rejimiga qo'ying. Aks holda, oyna tozalagichlari shikastlanishi mumkin.
- › Old oyna tozalagichlari ko'tarilgan holda kapotni ochmang. Aks holda kapot va oyna tozalagichlari shikastlanishi mumkin.

- 3 Oyna tozalagich dastaklaridan cho'tkalarni olib tashlang.



2904F738879B

- Ⓐ Oyna tozalagich cho'tkalari
- Ⓑ Lo'kidonlar
Lo'kidonni bosing va cho'tkani o'q bilan ko'rsatilgan yo'nalishda tortib olib tashlang.

⚠ Diqqat

Oyna tozalagich pichoqlari o'rnatilmagan bo'lsada, old oynaga oyna tozalagich cho'tkalarini tushirish taqiqlanadi; aks holda u buzilishga olib kelishi mumkin.

- 4 Yangi oyna tozalagich cho'tkasini o'rning va oyna tozalagichni yana old oynaga tushiring.
- 5 Oyna tozalagichni boshlang'ich holatiga qaytaring.
O't oldirishni o'chirish tugmasini ON holatiga o'tkazing yoki dvigatelni ishga tushiring va oyna tozalagich avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.

Orqa oyna tozalagich cho'tkasini almashtirish

- 1 Orqa oynaning oyna tozalagich cho'tkasini ko'taring.

⚠ Diqqat

Orqa oyna tozalagich cho'tkasining maksimal ko'tarish burchagi taxminan 45°. Uni yuqoriga ko'tarishga urinmang yoki uni buzmaslik uchun juda ko'p kuch ishlatmang.

- 2 Cho'tkani rasmda ko'rsatilgan yo'nalishda torting va uni dastakdan chiqarib oling.



E3E10E0A4E9A

⚠ Diqqat

Oyna tozalagich cho'tkalari o'rnatilmagan bo'lsada, old oynani tozalagich cho'tkalarni old oynaga tushirmang, aks holda bu oynaga zarar yetkazishi mumkin.

- 3 Yangi oyna tozalagich cho'tkalarini o'rnatish va oyna tozalagichni yana oynaga tushiring.

Chiroqlar

Yangi avtomobil zavoddan chiqishidan oldin faralar sozlanadi. Agar siz tez-tez avtomobilingizda og'ir narsalarni olib yursangiz, faralaringizni qayta sozlashingiz kerak bo'lishi mumkin. Faralarni sozlash uchun xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Chiroqlarni almashtirish

Barcha tashqi chiroqlar LED yorug'lik manbalari bo'lib, ularni alohida qismlarga ajratish yoki almashtirish mumkin emas. Chiroq shikastlangan yoki noto'g'ri ishlayotgan bo'lsa, imkon qadar tezroq tekshirish va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish tavsiya etiladi.

⚠ Ogohlantirish

- › Tashqi yoritish moslamalari va signalizatsiya qurilmalarining dizaynini o'zgartirish taqiqlanadi.
- › Standartlarga javob bermaydigan tashqi yoritish va signalizatsiya uskunalarini o'rnatish taqiqlanadi.

Avtomobil faralarining terlashi

Yomg'irli havoda harakatlanayotganda yoki avtomobilni yuvayotganda, fara linzalarining ichki qismi terlashi mumkin. Bu faralarning ichki qismi va tashqi havo o'rtasidagi harorat farqi tufayli yuzaga keladi va yomg'ir paytida avtomobil oynalarining tumanlanishiga o'xshaydi. Bu uskunaning funktsionalligiga ta'sir qilmaydi. Biroq, oyna ostida yoki lampalar ustida suv to'planib qolsa, uni tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

⚠ Diqqat

Avtomobil faralarini shikastlamaslik uchun oynani tozalash uchun kimyoviy erituvchilar yoki kuchli yuvish vositalaridan foydalanish taqiqlanadi.

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplementatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

Shinalarni parvarish qilish

Xavfsiz haydashni ta'minlash uchun g'ildirak turi va o'lchami avtomobilingiz uchun mos bo'lishi va shinalar to'g'ri protektor va havo bosimiga ega bo'lishi kerak.

6

Ogohlantirish

- › Eskirgan, shikastlangan yoki kam yoki ortiqcha shishirilgan shinalardan foydalanmang, chunki bu osonlikcha avariya olib kelishi va jarohat yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin.
- › Ushbu qo'llanmadagi barcha shinalar shishirish va texnik xizmat ko'rsatish ko'rsatmalariga rioya qilish kerak.
- › Pokrishkalarni mustaqil yondirganda zaharli gaz chiqadi. Shinalarni qayta ishlash uchun yetkazib beruvchiga topshiring.

Shinalarni ko'rikdan o'tkazish

Har bir tekshiruv vaqtida shinalar tashqi shikastlanishlar, yot jismlar bilan teshilish va yeyilishga tekshirilishi kerak.

Agar quyidagi holatlar yuzaga kelsa, shinalarni darhol almashtiring:

- › Shinalar protektorlari yoki yon tomonlari shikastlangan va bo'rtib ketgan.
- › Protektor haddan tashqari yeyilib ketgan.

Shinalardagi bosim

Shinalarning to'g'ri shishirilishi avtomobilni yaxshi boshqarishni ta'minlaydi, protektorning ishlash muddatini uzaytiradi va haydashda qulaylik yaratadi.

Yaxshi shishirilmagan shinalar notekis yeyiladi. Bu, shuningdek, boshqarish va haydash tejamkorligiga ta'sir qiladi va haddan tashqari issiqlik tufayli havoning chiqish ehtimolini oshiradi.

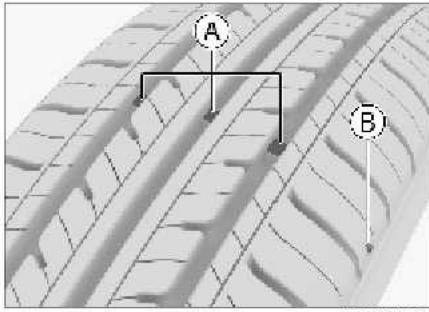
Shinalardagi haddan tashqari bosim haydayotgan paytda yo'lovchilarga noqulaylik tug'diradi va yo'lning notekis qoplamalari tufayli shinalarning shikastlanishi va notekis yeyilish ehtimolini oshiradi.

Shinalar bosimini, shu jumladan qo'shimcha shinani (agar mavjud bo'lsa) muntazam ravishda tekshirish tavsiya etiladi.

Shinalardagi bosimni ular sovganidan keyin o'lchash kerak. Eng aniq o'lchov ma'lumotlarini avtomobil 3 soatdan ortiq harakatsiz holatda yoki bosib o'tgan masofa 1,5 km dan oshmaganda olish mumkin. Agar siz shinalardagi bosimni sovishini kutmasdan (bir necha kilometrdan keyin) tekshirsangiz, bosim ko'rsatkichlari sovutilgan holatdan 30-40 kPa yuqori bo'ladi, bu normaldir. Soviganda kerakli bosim qiymatlarini olish uchun havoni bo'shatib yubormang, aks holda bu shinalar bosimining yetarli bo'lmishligiga olib keladi.

i Foydali ma'lumot

Shina qoniqarli holatda bo'lsa ham, shinalar bosimi oyiga 10-20 kPa ga kamayishi mumkin. Bosimingizni muntazam tekshirib turing.

Shinalarning yeyilishi

- Ⓐ Yeyilish indikator
 Ⓑ Yeyilish indikatorlarining joylashuv sxemasi

i Foydali ma'lumot

Yeyilish indikatorining joylashuv sxemasi faqat ma'lumot olish uchun sxematik xaritada. Muayyan avtomobil modeliga e'tibor qarating.

Kritik yeyilish chegarasiga erishilgandan so'ng, shinani imkon qadar tezroq almashtirish kerak.

Protectori sayoz yoki yeyilish belgilariga ega shinalardan doimiy foydalanish tormozlanish masofasining oshishiga, rul boshqaruvining ishdan chiqishiga va shinalarning yorilishiga olib keladi, bu esa avariya olib kelishi mumkin. Agar siz shinalar notekis yeyilganini sezsangiz yoki haydayotgan paytda tebraniyda davom etsangiz, uni tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Yangi shinalarni o'rnatishda haydash qulayligini oshirish va shinalarning ishlash muddatini uzaytirish uchun majburiy dinamik g'ildirak balansini amalga oshirish kerak.

Shinalarning rotatsiyasi

Shinalarning xizmat qilish muddatini uzaytirish va ularning bir xil eskirishini ta'minlash uchun old va orqa g'ildiraklarning shinalarini muntazam ravishda rotatsiyalash tavsiya etiladi. Shinalarni rotatsiyalashni amalga oshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish tavsiya etiladi.

G'ildiraklarni balansirovkalash

G'ildirak balansirovkadan chiqarish avtomobilni boshqarish va shinalarning ishlash muddatiga ta'sir qiladi. Hatto oddiy avtomobilidan foydalanish ham g'ildiraklarning muvozanatiga olib kelishi mumkin. Shuning uchun g'ildirak balansirovkalashini dinamik balanslash parametrlariga muvofiq amalga oshirilishi kerak.

Shinalardagi «yassi dog'lar» ko'rinishidagi ogohlantirish

Avtomobil uzoq vaqt davomida yuqori haroratlarda to'xtab qolsa, shinalar yerga tegib turgan joylarda «yassi dog'lar» deb ataladigan yengil deformatsiyalar paydo bo'lishi mumkin, bu normal holat hisoblanadi. Bu haydayotgan paytda kuzov yoki rulni silkitishiga olib kelishi mumkin, ammo masofa oshgani sayin shinalar qiziydi, asl holatiga qaytadi va silkinish asta-sekin yo'qoladi.

Agar avtomobilingiz uzoq vaqt ishlatilmasa, quyidagi usullardan birini bajarib, yassi dog'lar paydo bo'lishini minimallashtirishingiz mumkin:

- › Shinalar bosimini oshiring (taxminan 300 kPa). Oddiy haydash paytda bunday bosim taqiqlanadi.
- › Avtomobilni ishlatishdan oldin shinalardagi bosimni tavsiya etilgan qiymatlargacha kamaytirish kerak.

- › Avtomobilni kamida 30 kunda bir marta harakatlantirib (eng maqbuli har 15 kunda bir marta). Harakatlanayotganda avtomobilning mos tayanch nuqtalarida kamida 90° burilish amalga oshirilishi kerak.

Lyukni parvarish qilish

Xizmat ko'rsatish davomiyligi

Xizmat ko'rsatish chastotasi haydash sharoitlariga va lyukdan foydalanish chastotasiga bog'liq.

Avtomobilni qumli, tuproqli joylarda yoki yomg'irli joylarda ishlatganda, parvarishlash oralig'ini oshirish tavsiya etiladi.

⚠ Diqqat

Lyukga o'z vaqtida xizmat ko'rsatmaslik o'ziga xos bo'lmagan tovushlarni keltirib chiqarishi mumkin. Turli xil foydalanish shartlariga qarab parvarishlash oralig'ini sozlang. Misol uchun, kuchli qum bo'ronlari bo'lgan hududlarda yoki yuqori foydalanish mavsumlarida parvarishlash oralig'ini oshirish kerak.

Rejali xizmat ko'rsatish tartibi

Chang va ifloslantiruvchi moddalar avtomobil lyukining muhrlangan lentalarini, mexanik qismlari yoki ichki yo'riqnomalarida to'planishi mumkin, bu esa o'ziga xos bo'lmagan lyuk tovushlari yoki nosozliklar yoki drenaj tizimlarining tiqilib qolishiga olib kelishi mumkin. Muntazam ravishda lyukni oching, uni chang va kirdan tozalang, lyukning zichlama tasmalarining sirtini toza nam latta bilan artib oling va mexanik qismlarni muntazam ravishda moy bilan moylang.

Lyukni oching va foydalanish paytida uning mexanizmi tiqilib qolganmi yoki yo'qligini tekshiring. Agar lyuk mexanizmi tiqilib qolgan bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

⚠ Diqqat

- › Lyuk ishlamay qolsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- › Qattiq sovuqda va muzlaganda elektr motoriga va lyukning muhrlangan tasmasi shikastlanmasligi uchun lyukni majburan ochishga urinmang.
Siz lyukni faqat avtomobil ichidagi harorat lyuk va uning yopishtiruvchi lentasini ititish imkonini bergandan keyingina ochishingiz mumkin.
- › Ayoqli ob-havoda avtomobilni yuvganningizdan so'ng, lyukni ochishingiz, lyukning yopishtiruvchi lentasini toza yumshoq mato bilan artib quritishingiz va shundan keyingina haydashni boshla-shingiz kerak.
- › Avtomobilni yuvishdan oldin lyukni yoping. Suv oqimini lyukning muhrlangan lentasiga yo'naltirmang. Zichlama tasmasi suv oqimining bosimi ostida deformatsiyalanishiga yo'l qo'ymang va suvning avtomobilga kirishiga yo'l qo'ymang.
- › Tekis bo'lmagan yo'llarda yoki tog'li hududlarda harakatlanayotganda lyukni uzoq vaqt to'liq ochiq qoldirmang. Aks holda, chayqalish tufayli lyukning ichki qismlari shikastlanishi mumkin.
- › Yomg'irli mavsumda lyukning yopishtiruvchi lentasidagi kir va changning ko'rinishini diqqat bilan kuzatib boring va mahkamligini ta'minlash uchun uni o'z vaqtida tozalang.

Tashqi parvarishlash

Avtomobilni yuvish

Avtomobilingizni tez-tez yuvish uning ko'rinishini saqlab qolishga yordam beradi. Chang va shag'al bo'yoqlarni tirnashi mumkin, barglar va qushlarning axlatlari esa kuzov yuzasini ifloslantirishi mumkin.

Avtomobilni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlari ostida yuvishdan saqlaning, qorong'i, salqin joylarni tanlang. Agar avtomobil uzoq vaqt quyoshda to'xtab qolsa, avval uni qorong'i, salqin joyga olib boring va kuzovi sovishini kuting, keyin yuvishni boshlang.

Yuvish usullari

- 1 Avtomobil kuzovida barglar yoki qushlarning axlati bor yoki yo'qligini tekshiring. Bunday ifloslantiruvchi moddalarni olib tashlash uchun mato yoki mahsulotdan foydalaning, so'ngra darhol bunday joylarni toza suv bilan yuvib tashlang, avtomobil kuzovining yuzasiga zarar yetkazmaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- 2 Qolgan changni olib tashlash uchun avtomobilni toza suv bilan yaxshilab yuvib tashlang.
- 3 Avtomobilni suv, tozalovchi suyuqlik, yumshoq cho'tka, shimgich yoki yumshoq mato yordamida tozalang.
- 4 Bir chelakni suv bilan to'ldiring, maxsus avtomobil yuvish vositasi bilan aralash-tiring, avtomobilning tomidan boshlang va qolgan qismlarni yuvish uchun asta-sekin pastga tushing.
- 5 Avtomobil korpusining butun tashqi yuzasini tozalab, yuvganingizdan so'ng, uni maxsus jun mato yoki teri sochiq bilan artib oling. Avtomobilni ochiq havoda quritib qo'y-mang, aks holda avtomobil korpusi o'zining yorqinligini yo'qotadi yoki sirtida suv dog'lari paydo bo'ladi.

⚠ Diqqat

- › Kimyoviy erituvchilar va kuchli tozalash vositalari bo'yoqqa, shuningdek, avtomobil kuzovining metall va plastmassa qismlariga zarar yetkazishi mumkin.
- › Avtomobilni yuvgandan so'ng yoki yo'lda ko'lmaklardan o'tgandan so'ng, uning xizmat ko'rsatishga yaroqliligini tekshirish uchun tormoz pedalini ozgina bosing.
- › Sovuq mavsumda avtomobilni yuvayotganda, kalit teshiklari va blok o'rni muzlab qolmasligi uchun kalit teshiklari va eshik yoriqlariga suv oqimini yo'naltirmang.

Jilolash

Avtomobilni jilolash avtomobilni parvarish qilish va texnik xizmat ko'rsatish uchun profilaktika maqsadida amalga oshiriladi. Yaxshi natijaga erishish uchun jilolashdan oldin avtomobilni yaxshilab tozalash kerak. Hozirgi vaqtda bozorda ko'plab turdagi avtomobillar uchun polirollar mavjud, ularning xarakteristikalari har xil, shuning uchun ularni tanlashda juda ehtiyot bo'lishingiz kerak. Mos kelmaydigan polirolni ishlatish nafaqat avtomobil kuzovini himoya qilmaydi, balki bo'yoq rangining o'zgarishiga ham olib keladi.

Pirolni tanlashda siz uning funksional xususiyatlariga, avtomobilning yoshiga, bo'yoq qoplamasining rangiga, shuningdek, haydash sharoitlariga va hokazolarga e'tibor qaratishingiz kerak. Muayyan savollar uchun xizmat ko'rsatish markaziga yoki mutaxassislariga murojaat qiling.

Lok bo'yoq qoplamasini tiklash

Avtomobil korpusida tiralishlar yoki bo'yoqlarning kochib ketgan joylari boryo'qligini muntazam ravishda tekshirib turing. Agar tashqi nuqsonlar paydo bo'lsa, shikastlangan joyda metall korroziya hosil bo'lmasligi uchun darhol ta'mirlash ishlarini bajaring.

Bo'yoq ishlarini tiklash faqat kuzovning kichik joylarida bo'yoq yoki timalishlar bilan amalga oshirilishi mumkin. Agar kuzovning katta qismidagi bo'yoq tozalansa, ixtisoslashgan xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Suyuqliklar sizib chiqishini nazorat qilish

Avtomobilni tekis yo'lda to'xtatib turing, uni bir muddat qoldiring, so'ngra avtomobil ostidagi yoqilg'i, moy va boshqa suyuqliklarning sizib chiqmasligini tekshiring. Agar sizishlar yuzaga kelsa, tekshirish uchun darhol xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Salonni parvarish qilish

Ogohlantirish

Tozalash vositalarida sog'liq uchun zararli va xavfli moddalar bo'lishi mumkin. Avtomobil ichki qismini tozalashda eshik yoki oynalarni ochish tavsiya etiladi. Faqat avtomobilni yuvish uchun mo'ljallangan yuvish vositalaridan foydalaning va qadoqdagi ko'rsatmalarga amal qiling.

Diqqat

Suv yoki boshqa suyuqliklarning avtomobil ichidagi elektr qismlariga tegishiga yo'l qo'ymang, chunki bu ularga zarar yetkazishi mumkin.

Pol qoplamasi

Muntazam ravishda changyutgich yordamida pol qoplamalaridan changni tozalang. Haddan tashqari chang to'planishi pol qoplamalarining muddatidan oldin eskirishiga olib keladi. Yuvish vositalaridan foydalangan holda yuzalarni muntazam tozalang. Biz ko'pikli gilam tozalash vositasidan foydalanishni tavsiya

etamiz. Qoplamani iloji boricha quruq holda saqlash uchun yuvish vositasiga suv qo'shmang.

Matoli qoplamalar

Mato qoplamalarini chang va kirdan tozalash uchun muntazam ravishda changyutgichdan foydalaning. Oson tozalash uchun iliq sovunli suv bilan namlangan toza, yumshoq matodan foydalaning. Quritgandan keyin chiziqlar paydo bo'lishining oldini olish uchun toza nam mato bilan artib oling va havo bilan quriting. Agar ketkazish qiyin bo'lgan dog'larni olib tashlash kerak bo'lsa, mato tozalagich vositadan foydalaning. Tozalash vositasidan foydalanish bo'yicha yo'riqnomaga rioya qiling.

Teri

Chang va kirlarni, ayniqsa burmalar va tikilgan joylar atrofida tozalash uchun muntazam ravishda changyutgichdan foydalaning.

Terini tozalash uchun siz toza suv bilan namlangan yumshoq matodan foydalanishingiz mumkin, shundan so'ng uni yumshoq, quruq mato bilan yaltiragunicha sekin artish kerak. Agar qo'shimcha tozalash zarur bo'lsa, siz maxsus terini tozalash vositasidan foydalanishingiz mumkin. Teri tozalagichdan foydalangandan so'ng darhol quruq, yumshoq mato bilan artib oling. Teri tozalagichga namlangan matoni avtomobilda uzoq vaqt qoldirmang. Ba'zi teri tozalagichlar rangi o'chishi yoki tolalarning parchalanishiga olib kelishi mumkin.

Terini spirt, benzin yoki kislota-ishqor eritmalari bo'lgan organik moddalar bilan yuvish taqiqlanadi. Tozalashda cho'tkalar yoki qattiq gubkalar kabi qo'pol asboblardan foydalanmang.

Rezina detallar

Atrof muhitga ta'sir qilganda, rezina qismlarning yuzalarida kir to'planib, sirt xiralashi-shiga olib kelishi mumkin. Muntazam ravishda rezina detallarni, ayniqsa yeyilganlarini,

shunday mahsulotlar uchun mo'ljallangan parvarishlash vositasidan foydalanib tozalang. Ovoz izolatsiyasining shikastlanishiga yoki buzilishiga yo'l qo'ymaslik uchun kundalik parvarishlash vaqtida rezina qisirmalarni parvarish qilish uchun tarkibida silikon bo'lgan mahsulotlardan foydalanmang. Faqat suv va mos mahsulotdan foydalaning.

Plastmassa detallar

Foydali ma'lumot

Tarkibida spirt yoki erituvchi bo'lgan suyuqliklar (masalan, nitroerituvchi, sovutish suyuqligi, benzin, parfyumeriya va kosmetika) detallar yuzasiga zarar yetkazishi mumkin. Tozalash uchun yumshoq mikrofiber matodan (suv bilan o'zgina namlangan) foydalanishni tavsiya etamiz.

Plastmassa detallarga misollar: sun'iy charm yuzalar, ichki tom qoplamasi, fara shishalari, asboblardan paneli qopqog'i, stakan ushlagichi soyaboni, havo chiqarish joylari, qora mat rangga bo'yalgan detallar, avtomobil saloni-dagi bo'yalgan detallar.

Oynalar

Avtomobil oynalarining ichki va tashqi qismini oyna tozalagich bilan tozalang va barcha shisha va plastmassa yuzalarni yumshoq mato yoki qog'oz sochiq bilan quring.

Diqqat

Orqa oynaning ichki qismida filament o'rnatilgan bo'lsa, oynani artganda ortiqcha bosim uning siljishi yoki yorilishiga olib kelishi mumkin. Shuning uchun ehtiyot bo'ling va shishani cho'g'lanma ip yo'nalishi bo'yicha yengil harakatlar bilan artib oling.

Xavfsizlik kamarlari

- 1 Xavfsizlik kamarlarini tozalash uchun iliq sovunli suvdan foydalaning. Oqartirgichlar, bo'yoqlar yoki erituvchilardan foydalanmang, chunki bu xavfsizlik kamarlarining ishlash muddatini qisqartiradi. Xavfsizlik kamarlarini tozalagandan so'ng, haydashdan oldin ularni tabiiy ravishda quring.
- 2 Xavfsizlik kamarlarining yo'naltiruvchi gilzalarida ko'p miqdorda chang to'planishi ularni tortib olishda qiyinchiliklarga olib keladi. Yo'naltiruvchi gilzalarining ichki qismini tozalash uchun iliq sovunli suvdan foydalaning.

Korroziyalanishga qarshi choralar

Korroziyaning hosil bo'lish tezligiga ta'sir ko'rsatadigan omillar

- › Kuzovning pastki qismida kir, qum va qorning to'planishi korroziya hosil bo'lish jarayonini tezlashtiradi.
- › Qoplamaning yoki boshqa himoya qatlamlaridan kelib chiqqan shikastlanishi korroziya jarayonini tezlashtiradi.
- › Nisbiy namligi yuqori yoki harorat muzlashdan yuqori bo'lgan joylarda haydash korroziya hosil bo'lishini tezlashtiradi.
- › Sanoatning ifloslanishi, dengiz mintaqalaridagi sho'r havo va yo'llarda tuzning haddan tashqari ko'p ishlatilishi bo'yoq korroziyasi jarayonini tezlashtiradi.
- › Haroratning oshishi yomon shamollatladigan qismlarning korroziya jarayonini tezlashtiradi.

Avtomobilni korroziyadan

himoya qilish

- › Avtomobilingizni toza, sovuq suv va neytral yuvish vositasi yordamida muntazam tozalab turing.
- › Avtomobilingizning bo'yoqlarini muntazam ravishda shikastlanishga tekshiring va agar topilsa, darhol ta'mirlashni amalga oshiring.
- › Kuzovning pastki qismini muntazam tekshirib turing va qum, kir, qor va boshqalar to'planganini sezsangiz, darhol tozalang.
- › Suv to'planib qolmasligi uchun avtomobil eshiklaridagi drenaj teshiklarini berkitmang.
- › Avtomobilda hasharotlar, smola, tsement va boshqa shunga o'xshash narsalar topilsa, darhol tozalang.
- › Agar siz tez-tez sho'r, sho'rlangan tuproqlar, dengiz qirg'oqlari va boshqa tuzli yo'llarda yursangiz, avtomobilning pastki tub qismini kamida oyiga bir marta kir karashlardan tozalang.
- › Agar siz tez-tez mayda shag'al bilan qoplangan yo'llarda harakatlansangiz, sachrandi to'sqichlarini o'rnatish tavsiya etiladi.

- › To'xtab turish tormozini bo'shating va g'ildirak shtutserlarini o'rning.
- › Oynaning bir tomonini biroz oching (to'xtash joyida).
- › Akkumulyatorning manfiy klemmasini chiqarib oling.
- › Buklangan sochiq yoki matolarni oynaga tegib ketmasligi uchun oyna tozalagich cho'tkalari ostiga qo'ying.
- › Yopishishni kamaytirish uchun barcha avtomobil eshigi qistirmalariga silikon moy surting.
- › Avtomobil kuzovini havo o'tkazadigan paxta mato bilan yoping. Havo o'tkazmaydigan materiallar, masalan, plastik plyonka, namlikni to'playdi va avtomobilning bo'yoqlariga zarar yetkazishi mumkin.
- › Iloji bo'lsa, ish haroratiga qadar isishi uchun dvigatelni ma'lum vaqt davomida muntazam ravishda ishga tushirib turing.

Avtomobilni uzoq muddat saqlash

Avtomobilning to'xtash joyi avtomobilning holatini yomonlashishiga yo'l qo'ymaslik va uni qayta ishga tushirishni osonlashtirishi kerak. Agar shartlar ruxsat etilsa, avtomobilingizni yopiq joyga qo'ying.

Agar siz avtomobilingizni uzoq vaqt (bir oydan ortiq) to'xtashingiz kerak bo'lsa, quyidagi tayyorgarlik choralari ko'ring:

- › Yoqilg'i bilan to'ldiring.
- › Avtomobil korpusini yaxshilab yuving va quriting.
- › Avtomobilning ichki qismini tozalang.

Doimiy xizmat ko'rsatish tabeli

«A»- Almashtirish, «T» - Tekshirish (agar zarur bo'lsa, rostlash, kalibrlash, tozalash yoki almashtirish), «Y» - Yuvish (tozalash), «M»- Moylash

GW4N20 dvigatelli avtomobil

Vaqt yoki o'tilgan masofa, qaysi biri birinchi yetib kelishiga qarab										
Vaqt (oy)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
km × 1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Motor moyi	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
To'kuvchi tiqinning zichlama halqasi	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Moy filtri	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Havo filtri	A	T/A	A	T/A	A	T/A	A	T/A	A	T/A
O't oldirish shami	T	T	A	T	T	A	T	T	A	T
Drossellash to'smaqopqog'i	Y		Y		Y		Y		Y	
Sovituvchi suyuqlik	T	T	T	T	T	T	A	T	T	T
	Har 100000 km yoki 5 yilda almashtirish									
Sovitish tizimi patrubogi	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Sovutish tizimi radiatori	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Interkuller (havo kiritish tizimining sovutgichi)	T	T	T	Y	T	T	T	Y	T	T
Osma agregatlarning yuritma kamari	T	T	T	T	T	T	A	T	T	T
Yoqilg'i baki qopqog'i, yoqilg'i yo'li	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Yoqilg'i parlari adsorberi	T	T/Y	T/A	T	T/Y	T/A	T	T/Y	T/A	T
UAAQ moyi	T	T	T	T	A	T	T	T	T	A
	Har 70000 km yoki 5 yilda almashtirish. Keyin har 75000 km yoki 5 yilda almashtirish.									
UAAQ korpusi va moy filtri	T	T	T	T	A	T	T	T	T	A
	Har 70000 km yoki 5 yilda almashtirish. Keyin har 75000 km yoki 5 yilda almashtirish.									
Tarqatish qutisi moyi	T	T	T	A	T	T	T	T	T	A
	Har 55000 km yoki 3 yilda almashtirish. Keyin har 90 000 km yoki 3 yilda almashtirish.									
Orqa reduktor moyi	T	T	T	A	T	T	T	T	T	A
	Har 55000 km yoki 3 yilda almashtirish. Keyin har 90 000 km yoki 3 yilda almashtirish.									
Haldex to'liq yuritmali mufta moyi	T	T	T	T	A	T	T	T	T	A
	Har 60000 km yoki 5 yilda almashtirish.									
Yuritma vallari va yuritma val-larining chang to'plagichlari	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

Doimiy xizmat ko'rsatish tabeli

Vaqt yoki o'tilgan masofa, qaysi biri birinchi yetib kelishiga qarab										
Vaqt (oy)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
km× 1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Tormoz suyuqligi	T	T	A	T	T	A	T	T	A	T
	40000 km yoki 3 yildan keyin almashtirish. Keyin 40500 km yoki 2 yildan keyin.									
Tormoz diskleri va kolodkalarining holati	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
To'xtabturish tormozi	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Tormoz pedalining erkin yurishi	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Shinalarning yeyilishi va bosimini tekshirish	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Shinalarning rotatsiyasi (g'ildiraklarning o'rnatish joyini almashtirish)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
G'ildiraklarning o'rnatish burchagini rostlash	T		T		T		T		T	
Osma sharnirlari, sharnirlar chang to'plagichlari, stupisali podshipniklarning lyufti	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Rulni boshqarish (lyuft, chang to'plagichlarning holati, rul g'ildiragini aylanish osonligi)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Asosiy uzal va agregatlarning birikishi	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Salondagi havo filtri	T/A	A	T/A	A	T/A	A	T/A	A	T/A	A
Konditsionerlash tizimi	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Kuzovning LBQ	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Panorama lyuki	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Lyuk drenaji	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Avtomobil uzal va agregatlarini sizib chiqish va tashqi shikastlanishlarga tekshirish	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Yoritish asboblari, tovushli signal, oyna tozalagichlar va yuvgichlar	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Akkumulator batareyasi	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Nosozlik kodlarini o'qish	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

Diqqat

- › Agar ishlatilgan yoqilg'ida kirlar bo'lsa, shamlarni tez-tez o'zgartirish kerak. Dvigatel ishlamay qolsa, shamlarni tozalash yoki almashtirish kerak bo'lishi mumkin.
- › Havo yostiqchalari xavfsizlik tizimining elementi, ya'ni nostandart element bo'lganligi sababli, bu element muntazam parvarishlashni talab qilmaydi. Agar avtomobil ishlab chiqarilgan kundan boshlab 10 yildan oshgan bo'lsa, tekshirish va almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- › Turli xil avtomobil konfiguratsiyasi tufayli, ba'zi xizmat ko'rsatish elementlari siz sotib olgan avtomobilga taalluqli bo'lmasligi mumkin. Haqiqiy avtomobil konfiguratsiyasi asosida.

Foydali ma'lumot

Kundalik masofasi past bo'lgan foydalanuvchilar har 12 oyda o'z vaqtida texnik xizmat ko'rsatish va avtomobilni tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishlari kerak.

7

Kafolatlangan xizmat ko'rsatish

Umumiy qoidalar	254
Yangi avtomobilga kafolat	255
Kafolat majburiyatlari haqida ma'lumot.....	256
Kuzov va lok bo'yoq qoplamasiga beriladigan korroziyaga qarshi kafolat.....	259
Ehtiyot qismlarga kafolat.....	260
Kafolatli xizmat ko'rsatishning tarqatish usullari.....	261
Avtomobil egasining majburiyatlari.....	264

- 1 Har bir yangi avtomobil egasiga topshirilgunga qadar Haval kompaniyasi tomonidan belgilangan tartibda sotuvdan oldingi tayyorgarlik va sinovdan o'tkaziladi.
- 2 Savdo tashkiloti sotishdan oldingi tayyorgarlik ishlari to'plamini amalga oshirgandan so'ng qo'llanmada majburiy belgi qo'yib Sizga avtomobilni sotish majburiyatini oladi.
- 3 Avtomobilingizning uzoq muddat xizmat qilishi, qo'llanmada ko'zda tutilgan o'z vaqtida amalga oshiriladigan texnik xizmat ko'rsatishga butunlay bog'liq bo'ladi.
- 4 Haval tomonidan sotiladigan barcha yangi avtomobillar va ehtiyot qismlar kafolat rejimi bilan qoplangan. Kafolat mijozga oldindan belgilangan chegaralar doirasida (xususan, hududiy chekllovlar, yurish bo'yicha chekllovlar) o'z avtomobilining Haval tomonidan nosoz deb topilgan elementlarini bepul ta'mirlash yoki almashtirish (shu jumladan ehtiyot qismlar va ishchi kuchi) huquqini beradi.
- 5 Kafolat ikki tomonlama ochiq korroziyaga qarshi kafolatni va bo'yoq ishlariga kafolatni o'z ichiga oladi. Bo'yoq kafolati va kuzov elementlarining ichki qismidan tashqi tomoniga yo'naltirilgan ikki tomonlama ochiq korroziyaga qarshi kafolatni va nuqsonlarni bartaraf etish uchun zarur bo'lgan kuzov bo'yog'ini qisman yoki to'liq tiklashni o'z ichiga oladi. Ushbu turdagi kafolatlarni qo'llash uchun maxsus shartlar belgilanadi.
- 6 Mijoz foydalanish shartlariga rioya qilgan holda va kafolatli xizmat ko'rsatish huquqini tasdiqlash imkoniyatiga ega bo'lgan taqdirda, vakolatli dilerlar mijozning avtomobilga kafolatli xizmat ko'rsatishi shart (shu jumladan tegishli mamlakatlarda ta'mirlash/shatakka olish va tegishli mamlakatlarda xizmat ko'rsatish markazlari).
- 7 Aniqlangan muammo zavoddagi nuqson (avtomobil ishlab chiqarishda past sifatlil materiallardan foydalanish yoki ishlab chiqarish texnologiyasini buzish) natijasida yuzaga kelgan bo'lsa, kafolat rasmiy dilerdan sotib olingan har bir avtomobilning ehtiyot qismlari va butlovchi qismlariga nisbatan qo'llaniladi. Kafolat rejimiga taalluqli avtomobilning ishlashi natijasida aniqlangan yoki yuzaga kelgan barcha muammolar Haval rasmiy dileri tomonidan bartaraf etiladi.
- 8 Vakolatli diler tomonidan davriy texnik xizmat ko'rsatish kafolat talabi bo'lib, Haval tomonidan belgilangan va ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan talablarga muvofiq amalga oshirilishi kerak.
- 9 «Haval» kompaniyasi xavfsizlik bo'yicha chaqirib olish kompaniyasini o'tkazish, ishlab chiqarilgan transport vositalarining konstruksiyasi va texnik xususiyatlariga o'zgartirishlar kiritish yoki allaqachon sotilgan transport vositalariga o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi.
- 10 Rasmiy diler avtomobil egasidan rejali texnik ko'rikdan o'tganligini tasdiqlovchi hujjatlarni, shu jumladan, original ehtiyot qismlarni sotib olinganligini tasdiqlovchi hujjatlarni talab qilishga haqli.
- 11 Rasmiy diler avtotransport vositalarini diagnostika qilish jarayonida aniqlangan nuqsonlarni taqdim etilgan kafolatlarga tegishli deb tan olgan taqdirda, aniqlangan nuqsonni bartaraf etish muddati jismoniy shaxslar uchun 45 (qirq besh), yuridik shaxslar uchun 60 (oltmish) kundan kechiktirmay yakunlanishi kerak.

Ogohlantirish

Nosoz avtomobildan foydalanish qat'iyan man etiladi!

HAVAL tomonidan taqdim etilgan kafolat vakolatli dilerdan sotib olingan har bir avtomobil uchun amal qiladi. Kafolat muddati avtomobil birinchi xaridorga sotilgan kundan boshlab hisoblana boshlaydi va 36 oy yoki 150 000 km (qaysi biri birinchi kelsa) ni tashkil qiladi.

Yangi avtomobillarga beriladigan kafolatning boshlanishi va tugashi

Kafolat muddati yangi avtomobilni birinchi egasiga haqiqiy yetkazib berish sanasidan boshlanadi.

Kafolat muddati kafolat muddati tugagan kuni tugaydi. Yaroqlilik muddati kafolatning har bir turi uchun alohida belgilanadi.

HAVAL avtomobilining xizmat qilish muddati kamida 6 yil.

Kafolatni ichida:

- › Kafolat bo'yicha almashtirilgan qismlar va agregatlar uchun kafolat asosiy kafolat muddatini uzaytirmaydi.
- › Ehtiyot qismlar yoki butlovchi qismlar kafolati faqat ushbu kafolat muddati tugagunga qadar taqdim etiladi.
- › Odometr ishlamay qolganda, agar shikoyat berilgan sanada yurgan masofani aniq-lashning iloji bo'lmasa, yurgan masofa shaxsiy, oilaviy, maishiy va tadbirkorlik faoliyati bilan bog'liq bo'lmagan boshqa ehtiyotlar uchun sotib olingan avtomobillar uchun stavka bo'yicha belgilanadi. Oyiga 4000 km, tadbirkorlik faoliyati uchun sotib olingan avtomobillar uchun esa oyiga 10 000 km.
- › Agar odometr ishlamay qolsa, avtomobil egasi odometrni almashtirish uchun Haval xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishi kerak. Vakolatli Haval dileri ushbu qo'llan-mada mavjud bo'lgan odometrni almash-tirish kartasini belgilashi va muhrlashi kerak.

Quyidagi holatlar yangi avtomobil kafolatiga kirmaydi:

- › Avtomobilning normal ishlashini ta'minlash uchun zarur bo'lgan texnik xizmat ko'rsatish va avtomobilning normal ishlashi uchun zarur bo'lgan sarflanadigan qismlarni almashtirish, sozlash va tuzatish;
- › Avtomobilning ishlashi, yurgan masofasi, geografik va iqlim sharoitlari bilan bog'liq bo'lgan tabiiy eskirish tufayli ehtiyot qismlarni almashtirish, agar almashtirish ishlab chiqarishdagi nuqson oqibati bo'lmasa;
- › Normal avtomobil ishlashi bilan bog'liq tebranish va shovqin;
- › Oddiy eskirish tufayli qismlarning xiralashishi, tashqi ko'rinishining o'zgarishi yoki deformatsiyasi kabi nuqsonlar;
- › Avtomobil dasturiy ta'minotini yangilash (modernizatsiyalash);
- › Foydalanuvchi qo'llanmasida va bort kompyuterida ko'rsatilgan ko'rsatmalarga beparvolik yoki rioya qilmaslik;
- › Mijoz tomonidan yetkazilgan nosozlik: yot narsalarning mavjudligi, qismlarga ajratishga urinishlar, g'ayritabiiy foydalanish (masalan, ortiqcha yuk, shu jumladan qisqa muddatli, musobaqalarda ishtirok etish), ishchi suyuqliklar, ehtiyot qismlar yoki aksessuarlar, sarflanadigan materiallar yoki yoqilg'idan foydalanish bilan bog'liq muammolar, mos kelmaydigan yoki o'qning ruxsat etilgan yuki sifatsiz shuningdek, Haval tomonidan tavsiya etilmaydigan qo'shimcha va qo'shilmalardan foydalanish;
- › Dvigatelnining moylash tizimida loy hosil bo'lishi va moyning moylash xususiyatlarining yomonlashishi natijasida yuzaga keladigan dvigatel muammolari: dvigatelnining tez-tez ishga tushishi va to'xtashi, dvigatelnining uzoq vaqt bo'sh turishi, qisqa masofaga sayohat, dvigatelni isitish bo'yicha ko'rsatmalarga rioya qilmaslik, turli xil moylarni aralashtirish, shuningdek, bundan kelib chiqadigan keyingi xarajatlar;
- › Avtotransport vositalarini boshqarish tizimlarining dilerning vakolatli xizmat ko'rsatish shoxobchasiga tashrif buyurish zarurati to'g'risidagi ko'rsatmalariga qaramay, avtomobilni o'z vaqtida taqdim etilmaganligi yoki mijoz tomonidan avtomobilni vakolatli dilerga ta'mirlash uchun bermasligi natijasida yuzaga kelgan zarar;
- › Avtomobilning quvvati yoki turini o'zgartirish natijasida yuzaga kelgan nosozliklar;
- › Qiymatlari va tortilgan yukning maksimal massasidan oshib ketishi natijasida yuzaga keladigan shikastlanish;
- › Tashqi ta'sir natijasida kelib chiqqan buzilishlar;
- › Kislotalar yoki ishqorlar, sanoat yoki kimyoviy chiqindilar, kislotali yoki ishqoriy havo ifloslanishi, o'simlik sharbati, qushlar va hayvonlarning chiqindilari, daraxt smolalari, tuzlar (shu jumladan yo'l tuzi), muzdan tozalash vositalari, shag'al, toshlar, metall zarralari yoki boshqa narsalar ta'siridan kelib chiqqan nuqsonlar uchun;
- › Avtomobillardan taksi, yetkazib berish xizmati, ta'lim, tijorat ijarasi/avtomobil ijarasi va boshqalar sifatida foydalanish natijasida yetkazilgan zarar;
- › Original bo'lmagan aksessuarlar va ehtiyot qismlardan foydalanish natijasida yetkazilgan zarar;
- › Tabiiy hodisalar, do'l, suv toshqini, chaqmoq, bo'ron yoki boshqa atmosfera hodisalar natijasida yetkazilgan zarar, shuningdek yo'l-transport hodisalar, yong'inlar va o'g'riliikka urinishlar natijasida yetkazilgan zarar;

- › Malakasiz ta'mirlash yoki texnik xizmat ko'rsatish, noto'g'ri parvarish qilish va saqlash oqibatlarini;
- › Avtomobilning odometr ko'rsatkichlarining o'zgarishi yoki avtomobilning yurgan masofasini ishonchli aniqlashning imkoni yo'qligi bilan bog'liq hodisalar;
- › Kafolat bilan qoplanmagan boshqa har qanday xarajatlar, xususan, avtomobilning ishlamay qolishi (ishlashning yo'qolishi) bilan bog'liq xarajatlar va boshqa moliyaviy yo'qotishlar.

Tabiiy eskirgan detallarga nisbatan kafolat

- › Tabiiy eskirgan detallarni almashtirish, agar hodisa avtomobilning yurishi, geografik yoki iqlim sharoitlari tufayli qismning normal eskirishi natijasida yuzaga kelgan bo'lsa, nosozlik natijasida yuzaga kelgan hollar bundan mustasno, kafolatga kirmaydi.
- › Tabiiy eskirishga duchor bo'lgan detal bir nechta elementlardan iborat bo'lsa, bu elementlarning barchasi normal eskirishga duchor bo'lgan detallar hisoblanadi.

Kafolat majburiyatlari haqida ma'lumotlar

Tez eskiradigan detallarga kafolat

Havalning cheklangan kafolat rejimi bir qator avtomobil detallari, agregatlari va mexanizmlari uchun taalluqli:

1 oy / 1000 km	Oyna tozalagich cho'tkalari
2 oy / 3000 km	Chiroqlar (istisno: yorug'likdiod bilan yoritiladigan asboblari, ksenonli chiroqlar), oynalar
6 oy / 5000 km	Masofadan boshqarish pulti uchun ta'minlash manbalari, moy filtri, yoqilg'i filtri, ilashish detallari, o't oldirish shamlari tormoz kolodkalari, friksion ustqo'yima, tormoz diskalari va rele (boshqaruv blokidan tashqari)
12 oy / 20 000 km	Akkumulator batareyalari (to'g'ri foydalanganda va shtatdan tashqari jihoz bo'lmasa)
24 oy / 50 000 km	Avtomobilning barcha xromlangan detallari, shuningdek, silliq metallashtirilgan qoplamali detallar (turli usullar bilan qoplangan)
Kafolat rejimiga taalluqli emas	Barcha saqlagichlar, shinalar, osma va chiqarish tizimi elementlarining korroziyasi.

Lok-bo'yoq qoplamasiga kafolat

Agar sirt shikastlanishi ishlab chiqarishdagi nuqsonlar (past sifatli materiallardan foydalanish yoki ishlab chiqarish texnologiyasini buzish) natijasida yuzaga kelgan bo'lsa, bo'yoq bo'yicha kafolat avtomobil kuzovining barcha bo'yalgan qismlarini (kuzovning pastki qismi va chiqarish tizimidan tashqari) qamrab oladi. Bo'yash uchun kafolat muddati 36 oy yoki 150 000 km.

Egasining foydalanish yo'riqnomasida ko'rsatilgan avtomobilni parvarish qilish bo'yicha tavsiyalariga rioya qilish sharti bilan.

Ikki tomonlama korroziyaga kafolat

Korroziyaga qarshi kafolat, agar korroziyaning sababi past sifatli materiallardan foydalanish yoki ishlab chiqarish texnologiyasini buzish bo'lsa, korpusning barcha metall panellari uchun amal qiladi. Ikki tomonlama ochiq korroziyaga qarshi kafolat muddati bosib o'tilgan yo'ldan qat'iy nazar 6 yil.

Korroziyaga qarshi kafolatga rioya qilishning zaruriy sharti - bu rasmiy dilerlarning xizmat ko'rsatish markazlariga tashrif buyurish paytida kuzovni har yili tekshirish. Bunday holda, diler foydalanish qo'llanmasida tegishli eslatmalarni kiritishi kerak. Avtomobilni tekshirish vaqtida dilerlik tarmog'ining mutaxassislari kuzovning holatini va tegishli ishlarni bajarish zarurligini aniqlaydi.

Ular avtomobil egasini kelajakda korroziya manbalariga aylanishi mumkin bo'lgan tashqi ta'sirlar (chizishlar, yoriqlar va bo'yoq siniqlari) natijasida paydo bo'lgan aniqlangan nuqsonlar to'g'risida xabardor qiladi va Xizmat kitobiga tegishli yozuvlarni kiritadi.

Korroziyadan kafolat olish huquqini saqlab qolish uchun, avtomobil egasi original detallar va materiallarni tekshirgandan so'ng 3 hafta

ichida rasmiy dilerning kuzovni ta'mirlash bo'yicha mutaxassislari bilan bog'lanib, HAVAL tomonidan belgilangan texnologiyaga muvofiq o'z hisobidan ta'mirlashni amalga oshirishi kerak.

Ushbu ko'rsatmalarga rioya qilmaslik. Avtomobil egasining ikki tomonlama ochiq korroziyaga qarshi kafolat huquqini yo'qotishiga olib keladi.

Diqqat

«Ikki tomonlama korroziya» atamasi material yoki ishlov berishdagi dastlabki nuqson tufayli himoya qoplamasi ostida sodir bo'lgan korpus metallining korroziyasi natijasida kuzovdagi teshikning mavjudligini anglatadi. «Kuzov» ta'rifi g'ildiraklar va jilolangan bezak qismlari, bampelar, qoliplar va ilgaklar kabi qismlarni o'z ichiga olmaydi.

Original ehtiyot qismlar

Original ehtiyot qismlar - bu Haval tomonidan to'g'ridan-to'g'ri yetkazib beriladigan yoki tasdiqlangan, sifatti sinovdan o'tgan ehtiyot qismlar. Faqat original ehtiyot qismlardan foydalanish xavfsizlik nuqtai nazaridan qat'iy zarur va avtomobilning umumiy foydalanish xarajatlarini kamaytirishga yordam beradi. Kafolat faqat original ehtiyot qismlarga taalluqli.

Original ehtiyot qismlarga kafolat muddati

Avtotransport vositalariga o'rnatilgan yoki rasmiy dilerlar tomonidan sotiladigan barcha original ehtiyot qismlar nuqsonsiz va yaxshi holatda bo'lishi kafolatlanadi.

Avtotransport vositalariga o'rnatilgan yoki rasmiy dilerlar tomonidan o'rnatilmasdan xaridorlarga sotiladigan barcha yangi original ehtiyot qismlar, ular o'rnatilgan kundan boshlab yoki sotilgan kundan boshlab hisoblangan 12 oylik kafolat bilan ta'minlanadi (eskirgan qismlardan tashqari), bosib o'tilgan yo'lga qaramasdan.

Bundan tashqari, agar original ehtiyot qism avtomobil kafolati doirasida almashtirilgan bo'lsa, almashtirilgan ehtiyot qismning kafolat muddati avtomobilning kafolat muddati bilan bir vaqtda tugaydi. Agar original ehtiyot qism kafolat ostida original ehtiyot qismga almash-tirilgan bo'lsa, uning kafolat muddati almash-tirilgan original ehtiyot qism uchun kafolat muddati tugashi bilan tugaydi.

Quyidagilarga e'tibor bering:

- 1 Avtotransport vositalarini ishlatish vaqtida ularga texnik xizmat ko'rsatish, shuningdek, quyida sanab o'tilgan operatsiyalarni bajarish, avtomobilni noto'g'ri parvarish qilish, baxtsiz hodisalar, eskirish, tashqi va boshqa omillar ta'siri natijasida yuzaga kelgan nosozliklarni bartaraf etish, ta'mirlash va quyida sanab o'tilgan detallarni almashtirish kafolat majburiyatlariga kirmaydi va avtomobil egalari uchun haq evaziga amalga oshiriladi:
 - › yoqilg'i tizimini tozalash;
 - › ilashish mexanizmini sozlash;
 - › g'ildiraklarni o'rnatish burchagini rostlash;
 - › dvigatelni kompyuterda diagnostika qilish;
 - › shinalarni almashtirish ishlari;
 - › g'ildiraklarni balansirovkalash;
 - › fara nurlari yo'nalishini rostlash; shuningdek, kafolat majburiyatlariga kiritilmagan va avtomobil egalari uchun haq evaziga amalga oshiriladi: sarf materiallarini, ishlatilgan yoki normal ish paytida eskirish va yo'q bo'lib ketadigan boshqa elementlarni almashtirish, ta'mirlash yoki tiklash, shu jumladan:
 - › filtrlar;
 - › o't oldirish va cho'g'lanish shamlari;
 - › purkash forsunkalari;
 - › eruvchan saqlagich;
 - › yuritish kamarlari;
 - › chiroqlar va ularning vazifasini bajaruvchilar;
 - › elektr dvigatel, generator, starterning chotkali uzellari;
 - › tormoz kolodkalari;
 - › moy;
 - › sovutuvchi suyuqlik;
 - › ilashish va tormoz gidro yuritmalari uchun suyuqlik;
 - › konsistent moylar;
 - › elektrolit;
 - › sovutish agenti;
 - › oyna va faralarni yuvish suyuqligi;
 - › yoqilg'i;
 - › turli tagliklar (tsilindrlar bloki kallagining tagligidan tashqari);
 - › oynalar;
 - › salon qoplamasi va ichki bezaklar;
 - › galvanik qoplamali detallar;
 - › amortizatorlar;
 - › prujinalar;
 - › o'rindiqlar;
 - › g'ildirak diskalari, shinalari;
 - › oyna tozalagich cho'tkalar;
 - › tormoz birikma yoki kolodkalari, barabanlari, diskalari;
 - › ilashish muftasining yetaklanuvchi va bosish diskalari;
 - › rezina qismlar: stabilizator shlanglari, kamarlari, zichlamalari, patruboklari, vtulkalari, saylent-bloklari, moytutqichlari, manjettlari, changtutqichlari va boshqalar.
- 2 Maxsus mo'ljallangan avtomobillarga kafolatlangan xizmat ko'rsatilmaydi. Ishlab chiqaruvchining kafolati quyidagi toifadagi avtomobillarga taalluqli emas: Maxsus avtomobillar; Taksi sifatida, musobaqalarda, sinovlarda yoki haydash darslarida foydalaniladigan yoki ijara uchun foydalaniladigan avtomobil; Ishlab chiqaruvchining ruxsatisiz qayta jihozlangan va o'zgartirilgan hamda avtomobil turini tasdiqlash sertifikatiga (ATTSS) mos kelmaydigan avtomobil; Yuridik shaxsga tegishli bo'lgan va umumiy foydalanishdagi yo'llarda foydalaniladigan avtomobil.
- 3 Sozlash va nazorat qilish diagnostika ishlari avtomobil egasi hisobidan amalga oshiriladi. Avtotransport vositalariga kafolatli xizmat ko'rsatish uning egasi ushbu qo'llanmada, texnik xizmat ko'rsatish

kitobida, shartnomada va boshqa hujjatlarda nazarda tutilgan majburiyatlarni lozim darajada bajargan taqdirda amalga oshiriladi. Avtomobilni evakuatorga kirish imkoni bo'lmagan taqdirda, xususan, avtomobil yo'li va (yoki) asfaltlangan yo'li yo'qligi sababli, shuningdek, temir yo'li orqali yetkazib berish, suv to'sig'ini (parom), havo orqali yetkazib berish xarajatlari maxsus yo'tanlamas transport vositalarida yetkazib berish va yetkazib berish to'g'ridan-to'g'ri egasi (vakolatli vakil) tomonidan yetkazib berish xizmatlar bajaruvchisiga to'lanadi.

Avtomobil egasining malburiyatlari:

- 1 Ushbu qo'llanmada keltirilgan avtomobilni ishlatish va texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha tavsiyalarga amal qiling.
- 2 Kafolatli ta'mirlashni amalga oshirish uchun avtomobilni vakolatli dilerga topshiring.
- 3 Yangi avtomobilni olayotganda, bo'yash, tashqi va ichki bezakdagi nuqsonlarni tekshiring. Agar zarar aniqlansa, avtomobilni sotuvchi dilerga xabar bering.
- 4 Ushbu qo'llanmaning «Xizmat ko'rsatish» bo'limida ko'rsatilgan talablarga muvofiq avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni amalga oshiring. Agar dilerga kerak bo'lsa, avtomobilning xizmat ko'rsatish yozuvlarini saqlang. Qo'shimcha detallar uchun kafolat faqat ularni o'rnatish uchun tegishli hujjatlar mavjud bo'lganda amal qiladi.
- 5 Foydalanish qo'llanmasida ko'rsatilgan barcha tavsiyalarni diqqat bilan bajaring.
- 6 Avtomobilni muntazam yuvib turish va kuzovni jilolash vositalari bilan ishlov berish.
- 7 Agar korpusda yo'l tuzi, qum, asfalt, smola, daraxt smolalari va boshqa bo'yoq qoplamalariga zarar yetkazuvchi moddalar cho'kindilari topilsa, ularni darhol va tezda kuzovdan olib tashlash va yuqorida ko'rsatilgan bo'yoq qoplamasiga yetkazilgan zararni o'z mablag'i hisobidan tuzatish.
- 8 Agar avtomobilning egasi o'zgargan bo'lsa yoki avtomobil va/yoki uning egasi haqidagi ma'lumotlar o'zgargan bo'lsa, ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan egalik huquqini ro'yxatdan o'tkazish kartasida ko'rsatilgan ma'lumotlarni ro'yxatdan o'tkazish uchun zudlik bilan «Haval» vakolatli dilerga murojaat qiling.

Texnik xizmat ko'rsatishni amalga oshirish zarurati

Texnik xizmat ko'rsatish sizning avtomobilingizning hozirgi holatini tashxislash imkonini beradi.

Ishlash vaqtida avtomobilning barcha qismlari muqarrar ravishda eskirishi mumkin.

Avtotransportni xavfsiz boshqarishni ta'minlash uchun rejali texnik xizmat ko'rsatishni o'z vaqtida o'tkazish va texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlashni to'g'ri bajarish kerak. Bu sizning avtomobilingizning ishlash ko'rsatkichlarini iloji boricha uzoqroq saqlashga imkon beradi.

- › Texnik xizmat ko'rsatishni yakunlash sizga avtomobilingizni ko'proq ishonch va xotirjamlik bilan boshqarish imkonini beradi. Ta'mirlashni amalga oshirayotganda, tarkibiy qismlarning holatini baholash va zarur profilaktik ta'mirlashni amalga oshirish va shu bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan jiddiy muammolarning oldini olish mumkin. Bu sizga avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga keyingi rejalashtirilgan tashrifingizgacha avtomobilingizdan ishonchli foydalanish imkonini beradi.
- › Texnik xizmat ko'rsatish sizga avtomobilingizni ishlatish xarajatlarini kamaytirish imkonini beradi.
- › Texnik xizmat ko'rsatish sizning avtomobilingizning ishlash muddatini oshirishga imkon beradi.
Tormoz tagliklari, shinalar, shuningdek, avtomobilning boshqa ba'zi qismlari ish paytida eskirishi va ishlash xususiyatlarini yo'qotishi mumkin.
Eskirish chegarasiga yetgan detallar va qismlardan doimiy foydalanish muammolarga olib kelishi va hatto avariya olib kelishi mumkin. Shuning uchun rejali texnik xizmat ko'rsatishni o'z vaqtida o'tkazish kerak.
- › Xizmat sizga avtomobilni ta'mirlash bilan bog'liq muammolar sonini kamaytirishga imkon beradi.

Kundalik ko'rik va parvarish

Avtomobilning kundalik ishlashi vaqtida uning egasi avtomobilni tekshirishi va texnik xizmat ko'rsatishi kerak. Avtomobilni tekshirish va texnik xizmat ko'rsatish ko'lami va chastotasi uning egasi tomonidan avtomobilning yurishi, ish vaqti, shuningdek haydayotgan paytda uning holatini baholash orqali belgilanadi. Uzoq masofalarga sayohat qilishdan oldin, shuningdek, avtomobilni yuvish yoki yoqilg'i quyish paytida avtomobilni tekshirish va parvarish qilish tavsiya etiladi.

Avtomobilni texnik ko'rikdan o'tkazish joyini tayyorlashda xavfsizlik choralari va unga qo'yiladigan talablar:

- › Piyodalar yoki transport vositalarining harakatiga xalaqit beradigan joylarda ko'rikdan o'tkazish taqiqlanadi.
- › Qiyaliklarda tekshirmang, chunki avtomobil harakatlanishi mumkin, bu esa shikastlanish xavfini keltirib chiqarishi mumkin.
- › Tasodifiy shikastlanmaslik uchun tekshirishni faqat g'ildiraklar aylanishni to'liq to'xtatgandan va avtomobil to'xtab turish tormoziga o'rnatilgandan keyin boshlang.

Avtomobilning motor bo'linmasini ko'rikdan o'tkazayotganda xavfsizlik choralari:

- › Dvigatel ishlayotgan vaqtda tekshirmang - bu juda xavflidir.
- › O't oldirish yoqilgan holda tekshirmang - bu shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- › Kuyishning oldini olish uchun dvigatelni o'chirgandan so'ng darhol chiqarish naychasi va radiatorga tegmang.
- › Yong'inni oldini olish uchun dvigatel bo'limiga yot narsalarni, ayniqsa qog'oz, mato yoki boshqa yonuvchan materiallarni qo'y-mang.

- › Nosozliklarni oldini olish uchun shlanglar va simlarni ajratmang.

Tekshirish obyektlari va ko'rikdan o'tkazish tartibi

- 1 Kapotni oching (dvigatel bo'linmasi)
 - › tormoz suyuqligi sathi,
 - › dvigateldagi moy sathi,
 - › sovutish suyuqligi sathi,
 - › yuvish suyuqligi sathi.
- 2 Avtomobilning periferiyasi
 - › shinalardagi bosim,
 - › darzlar, shinalardagi nosozliklar,
 - › shinalar protektori chuqurligi, haddan tashqari yeyilish,
 - › yoritish asboblardagi kir, nosozliklar
- 3 Haydovchi o'rnida
 - › to'xtab turish tormozining ishlashi,
 - › dvigatelning ishlashi,
 - › tormoz pedalining ishlashi,
 - › yuvish suyuqligini uzatish,
 - › oyna tozalagichlarning ishlashi,
 - › yoritish tizimi va burilish ko'rsatkichlarining ishlashi.
- 4 Harakatlanish paytida
 - › tormoz tizimining ishlashi
 - › past tezlikda yoki tezlanish paytida dvigatelning ishlashi,
 - › oldingi kuni aniqlangan nosozliklarni tekshirish.

Avtomobilga rejali texnik xizmat ko'rsatish

Avtomobilni evakuatorga kirish imkoni bo'lmagan taqdirda, xususan, avtomobil yo'li va (yoki) asfaltlangan yo'l yo'qligi sababli, shuningdek, temir yo'l orqali yetkazib berish, suv to'sig'ini (parom), havo orqali yetkazib berish xarajatlari maxsus yo'tanlarni transport vositalarida yetkazib berish va yetkazib berish to'g'ridan-to'g'ri egasi (vakolatli vakil) tomonidan yetkazib berish xizmati bajaruvchisiga to'lanadi.

Avtomobilning egasi ushbu qo'llanmada keltirilgan «Umumiy texnik xizmat ko'rsatish jadvali» da ko'rsatilgan muddatlarga qat'iy muvofiq va hajmda avtotransportga rejali texnik xizmat ko'rsatishi kerak.

Kutilmagan shikastlanish yuzaga kelmasligi, shuningdek, avtomobilga rejali texnik xizmat ko'rsatish uchun kafolatni saqlab qolish uchun faqat Haval xizmat ko'rsatish markazlariga murojaat qiling.

8

Texnik parametrlar

Avtomobilni

identifikatsiyalash268

Avtomobilning

parametrlari.....270

Avtomobilning jihozlari

E'tibor bering, mazkur Qo'llanmada standart jihozlari, milliy standartlarga asosan komplektatsiyaga kiruvchi jihozlari, shuningdek, avtomobilning aniq bir modeli uchun mo'ljallangan maxsus jihozlari ta'riflangan. Shuning uchun mazkur Qo'llanmada ta'riflangan jihozlari va funksiyalari Sizning avtomobilingizda bo'lmishi mumkin yoki faqatgina maxsus bozorlar uchun chiqariladigan avtomobillarda bo'lishi mumkin. Aniq bir konfiguratsiya haqida ma'lumot olish uchun mos materiallarni o'rganib chiqing yoki avtorizatsiyalashgan dilerdan ma'lumot olish uchun so'rov yuboring.

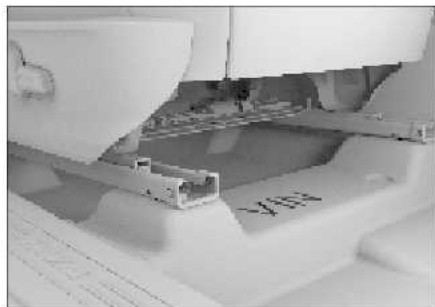
Avtomobilning identifikatsiya raqami

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) avtomobil uchun noyob identifikatsiya kodi bo'lib, quyidagi joylarda joylashgan:

- › Asboblar panelining chap yuqori qismida.



- › O'ng old o'rindiq kesishma elementida.



- › Markaziy ustun qulfi ostidagi yoriqda.

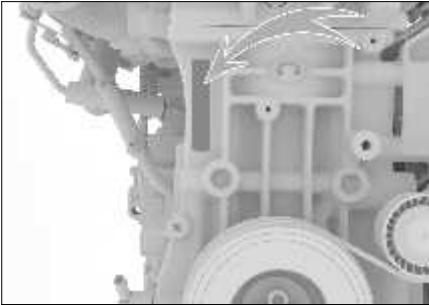


i Foydali ma'lumot

Diagnostika vositasini bort diagnostika interfeysiga ulaganingizdan so'ng, siz elektron boshqaruv blokida saqlangan avtomobil identifikatsiya raqami haqida ma'lumotni o'qishingiz mumkin.

Dvigatel raqami

GW4N20



61E784C5F2D2

Dvigatel raqami silindr blokida rasmda ko'rsatilgan joyda o'yib ko'rsatilgan.

Foydali ma'lumot

Qulaylik uchun dvigatelning old qismidagi silindr boshiga dvigatelning turi va seriya raqami haqidagi ma'lumotlarga ega plastinkaga biriktirilgan

Avtomobilning parametrlari

Asosiy parametrlar

Avtomobilning o'lchamlari, og'irligi, yoqilg'i sarfi, emissiya standartlari va maksimal tezlik kabi asosiy parametrlar avtomobil bilan birga kelgan rasmiy hujjatlarda keltirilgan.

Diqqat

Maxsus ko'rsatilgan va alohida sanab o'tilgan parametrlar bundan mustasno, ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan barcha parametrlar avtomobilning standart uskunasi uchun tegishli. Boshqa mamlakatlar uchun ishlab chiqarilgan maxsus jihozlar yoki transport vositalari uchun ba'zi parametrlar farq qilishi mumkin. Muayyan avtomobil uchun rasmiy hujjatlarda ko'rsatilgan parametrlarga e'tibor qaratingiz kerak.

Dinamik parametrlar

Dvigatel

Model	Turi	Maksimal foydali quvvat/tezlik (kVt/min)	Maksimal burovchi moment/ tezlik (N·m/ayl/min)	Maksimal yengib o'tuvchi ko'tarilish (%)
GW4N20	Turbo nadduvli benzinda ishlaydigan dvigatel	141/5600-6300	320/1500-4000	30 (bitta o'q yuritmasi) 50 (to'la yuritma)

G'ildiraklar texnik spesifikatsiyasi

Parametr		Ma'lumotlar
Standart	Standart shinalar	235/65 R18 106V 235/65 R18 110H 235/60 R19 107H
	Zaxira shina	T155/90 R17 112M 235/65 R18 106V 235/65 R18 110H 235/60 R19 107H
Shinalardagi bosim		lItimos, haydovchi tomonidagi B ustunidagi shinalar bosimi haqidagi ma'lumot jadvaliga qarang.
Sirpanishga qarshi zanjir	Standart	Qalinligi 15 mmdan kichik bo'lgan poliuretandan yasalgan sirpanishga qarshi TPU zanjir
	O'rnatish joyi	Old g'ildiraklar

Avtomobilning parametrlari

G'ildiraklarning parametrlar

Parametr		Ma'lumotlar	
Dinamik balansirov-kalash parametrlari	Bir tomonlama (r)	≤ 8	
	Ikki tomonlama (r)	≤ 15	
Pozitsion parametrlar	Orqa g'ildiraklar	Orqa g'ildiraklarning og'ishi	$-0^{\circ}56' \pm 30'$ (o'ngga va chapga og'ish $\leq 30'$)
		Orqa g'ildiraklarning yaqinlashuvi	$0^{\circ}2 \pm 10'$ (o'ngga va chapga og'ish $\leq 10'$)
	Old g'ildiraklar	Shkvorenning bo'ylama og'ishi	$6.8^{\circ} \pm 45'$ (o'ngga va chapga og'ish $\leq 45'$)
		Old g'ildiraklarning og'ishi	$-0^{\circ}22' \pm 45'$ (o'ngga va chapga og'ish $\leq 45'$)
		Old g'ildiraklarning yaqinlashuvi	$0^{\circ}11' \pm 5'$ (o'ngga va chapga og'ish $\leq 5'$)
		Shkvorenning ko'ndalang og'ishi	$12,2^{\circ}$

Tormoz tizimining parametrlari

Parametr		Ma'lumotlar
Tormoz pedali	Erkin yurish (mm)	5 - 8
Old tormoz kolodkalari (friksion material)	Minimal chegaraviy qalinligi (mm)	2
Orqa tormoz kolodkalari (friksion material)	Minimal chegaraviy qalinligi (mm)	2
Old tormoz diskalar	Minimal chegaraviy qalinligi (mm)	26
Orqa tormoz diskalari	Minimal chegaraviy qalinligi (mm)	8

Moy va suyuqliklarning parametrlari

Motor moyi

GW4N20 motor moyining texnik xarakteriatikalari

Dvigatelning ishlashi va xizmat qilish muddatini kafolatlash uchun ishlab chiqaruvchidan to'liq sintetik SP 0W-20 dvigatel moyidan foydalanish tavsiya etiladi. Agar sizning mintaqangizda original motor moyini sotib olishning iloji bo'lmasa, quyidagi motor moylari tavsiya etiladi:

- › Agar siz API (Amerika neft instituti) moyini afzal ko'rsangiz, to'liq sintetik SP 0W-20 motor moyidan foydalanishni tavsiya etamiz.
- › Agar siz standart ACEA (Yevropa avtomobil ishlab chiqaruvchilar uyushmasi) moyini afzal ko'rsangiz, biz to'liq sintetik C5 0W-20 motor moyidan foydalanishni tavsiya qilamiz.

Motor moyining hajmi

Dvigatel turi	Hajmi (l) (ma'lumotnoma qiymati)	
	Motor moyi va moy filtrini almashtirganda	Faqatgina motor moyini almashtirganda
GW4N20	5.0±0.1	4,7±0,1

Boshqa moyli suyuqliklar

Moy turi va suyuqlik	Standart	Hajmi (l) (ma'lumotnoma qiymati)
Uzatmalar qutisi moyi	Shell Spirax S5 DCT 11	6.7±0.3
Taqsimlash qutisi uchun moy	DUAI 9 FE75W-90	0.29±0.01
Orqa bosh reduktor va differentsial to'plamda	DUAI 9 FE75W-90	0.8±0.1
Aqli buruvchi moment taqsimlagichi uchun moy	LSC TRANSM.F LUID 12-30	0.6±0.02
Sovituvchi suyuqlik	Etilenglikol-35 (qahraton sovuq iqlimli hududlardan tashqarida) Etilenglikol -45 (qahraton sovuq iqlimli hududlar uchun)	10.3±0.5
Tormoz suyuqligi	Sintewtik tormoz suyuqligi DOT4	0.79±0.08
Old oyna uchun yuvish suyuqligi	--	2.2±0.2

O'rindiqlarning parametrlari

Parametr		Ma'lumotlar
O'rindiq yo'naltiruvchilarining loyihaviy holati		Orqa holatdan 40 mmga surilgan
O'rindiq suyanchig'ining loyihaviy egilish burchagi	Old o'rindiqlar	22°
	Orqa o'rindiqlar	27°
O'rindiq suyanchig'ining standart egilish burchagi	Old o'rindiqlar	22°~25°
	Orqa o'rindiqlar	27°

9

Ko'rsatkichlar

Alifbo ko'rsatkichi.....276

A

- Avtomatik uzatmalar qutisi 82
- Uzatmalarni almashlab qo'shishning elektron selektori 82
- Akkumulator batareyasi 201
- Bloklashga qarshi tormozlash tizimi 127

B

- Benzin qurumi filtri 130
- Mobil telefon uchun simsiz zaryadlash 58
- Differentsialni bloklash 91
- Bortli diagnostika tizimi 130
- Shatakka olish 191
- Tirkamani shatakka olish 146

B

- O't oldirishni o'chirish tugmasi 77

Г

- Butilka uchun joy 61

Д

- Yukxona eshigi 21
- Avariya blokdan chiqarish 24
- Elektr yuritmali yukxona eshigi 22
- Yukxona eshigini qo'lda ochish/yopish 21
- Bolalarni tutib turuvchi tizimlar 174
- Bolalar o'rindiqlarining tavsiya etilgan modellari 174
- ISOFIX biriktiruv nuqtalari 174
- Bolalar uchun bloklash 24
- Dinamik parametrlar 232

Ж

- Dvigatelni sovituvchi suyuqlik 200

З

- Qo'shimcha g'ildirakni almashtirish 184
- Eshik qulfi
- Mexanik kalit bilan bloklash va blokdan chiqarish 20

- Kalit tugmasi yordamida bloklash va blokdan chiqarish 19
- Markaziy qulf tugmasi yordamida bloklash va blokdan chiqarish 19
- «Aqlli kirish» tizimi yordamida bloklash va blokdan chiqarish 19
- Ichki surilma yordamida blokdan chiqarish 20
- Favqulodda bloklash 20
- Qo'shimcha g'ildirak 183
- Yoqilg'i quyish 31
- Dvigatelni ishga tushirish va o'chirish 78
- Orqani ko'rish oynasi
- Orqani ko'rish oynalari holatini eslab qolishni sozlash 41
- Orqani ko'rish ko'zgidapolni yoritishni sozlash 41
- Salonni ichida orqani ko'rish ko'zgusi
- Qoraytirish funksiyasiga ega avtomatik boshqariladigan orqani ko'rish ichki ko'zgusi 39
- Qoraytirish funksiyasiga ega orqani ko'rish ichki ko'zgusi 39

И

- Avtomobilning identifikatsion raqami 231
- Indikatorlar 138

К

- Kapot 31
- Katalitik neytralizator 129
- Kislorod datchigi 129
- Klakson 43
- Kalit 16
- Kosmetik ko'zgu 59
- Yukxona qopqog'i 63

Л

- Lyuk
- Lyukni ochish va yopish 28
- Quyoshdan himoyalovchi soyabonni ochish va yopish 28

М

- Moy va suyuqliklar 198

Motor moyi 199
Motor bo'linmasi 197

H

Haydagich 129
Orqani ko'rish tashqi oynasi 39
Tashqi parvarish qilish 209

O

Old oyna uchun yuvuvchi suyuqlik 200

P

Moy va suyuqliklar parametrlari 233
O'rindiqlarning parametrlari 234
Dvigatelning qizib ketishi 190
Oyna ko'targichlarni o'zgartirish tugmalari 26
Chiniqtirish davri 76
Bosh tagliklari 32
Stakan tutgichlar
Old qator stakan tutgichlari 60
Xavfsizlik yostiqlachalari
Yon xavfsizlik yostiqlachalari 172
Old xavfsizlik yostiqlachalari 171
Xavfsizlik pardalari 173
Saqlagichlar 203
Asboblari paneli
Raqamli asboblari paneli 131
Avtomobilni o'g'irlab ketishga qarshi tizimi 178

P

Ta'minlash manbai bo'linmasi 63
Voqealar ma'lumotlari registratori 180
Kesishgan joyda harakatlanish uchun yordamchi tizim (CCO) 124
Rul mexanizmini kuchaytirgich rejimi 90
Haydash rejimlari 85
Reylinglar 44
Xavfsizlik kamarlari 166
Rul g'ildiragi 43

C

O'rindiqlar
Orqa qator o'rindiqlarini sozlash 34
Qo'lda sozlanadigan old qator o'rindiqlari 33

Elektr yuritmalari old qator o'rindiqlari 34
O'rindiqlarni isitish funksiyasi 36
Tezlikni faol cheklov tizimi 115
Tushayotganda harakatni nazorat qilish tizimi 126
Havo aylanish tizimi 51
Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi 102
Yo'l qoplamasini nazorat qilish tizimi 86
Tortish kuchini nazorat qilish tizimi 128
Kruiz-nazorat tizimi 117
Kruiz-nazorat qo'llab-quvvatlash tizimi 119
To'xtab turish joyiga qo'yishda yordam tizimi
To'xtab turish joyiga qo'yish sozlamalari 100
To'xtab turish radari 93
To'liq avtomatlashtirilgan integratsiyalashgan to'xtab turish joyiga qo'yish tizimi 96
To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi 94
Aylana bo'ylab ko'rish tizimi 94
Orqaga yurib harakatlanganda yordam berish tizimi 92
Tormozlash paytida yordam berish tizimi 127
Ko'tarilayotganda yordam berish tizimi 128
Ag'darilib ketishni oldini olish tizimi 128
To'qnashuv paytida yoqilg'i uzatishni to'xtatish tizimi 179
Proyeksiya displey tizimi 136
Ikkilamchi to'qnashuvlarni yumshatish tizimi 128
Haydatotganda charchaganlik haqida eslatish tizimi 103
Ta'minotni nazorat qilish tizimi 144
Tormoz kuchlarini elektron taqsimlash tizimi 127
Quyoshdan himoyalovchi to'sgich 59
«Tutatib olish» usullari 189

T

Tormoz suyuqligi 199

Y

Yoritishni nazorat qilish
Avariya yorug'lik signalizatsiyasi 47