

H A V A L

23-12.23-01-C

H A V A L M 6

Foydalanish qo'llanmasi

Foydalanish qo'llanmasi

H A V A L M 6

H A V A L

H A V A L

Haval avtomoblini tanlaganingiz uchun tashakkur!

Avtomobil haqida qanchalik yaxshi ma'lumotga ega bo'lsangiz, undan foydalanish sizga shunchalik quvonch va qulaylik keltiradi. Shuning uchun biz sizdan quyidagilarni so'raymiz:

Avtomobildan foydalanishdan oldin ushbu qo'llanmani diqqat bilan o'qing. Bu yerda siz avtomobildan foydalanish bo'yicha muhim ma'lumotlar bilan tanishasiz va natijada avtomobilning barcha texnik afzalliklaridan to'liq foydalanish imkoniyatiga ega bo'lasiz. Bundan tashqari, avtomobilga g'amxo'rlik qilish, xavfsiz haydash va transport xavfsizligi haqida foydali ma'lumotlarga ega bo'lasiz.

Sizga chin yurakdan yoqimli va xavfsiz yo'l tilaymiz!

Umumiy ma'lumot

Ushbu bo'limda qo'llanmadan foydalanish bo'yicha ko'rsatmalar, shartli belgilarni tushuntirish, xizmat ko'rsatish markazlariga murojaat qilish bo'yicha tavsiyalar va boshqalar mavjud.

Foydali ma'lumot

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart komplektatsiyasi, davlat standartiga mos komplektatsiya va maxsus komplektatsiya jihozlari mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tasvirlangan jihozlarning ayrim turlari va funksiyalari barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz komplektatsiyasi haqida ma'lumotni uni sotib olayotganda sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Qo'llanma dolzarbligi

Ushbu qo'llanmada keltirilgan ma'lumotlar nashr etilgan paytda dolzarbdir. Biroq, biz mahsulotlarimizni doimiy ravishda takomillashtirishimiz sababli, undagi ma'lumotlarni qo'shimcha ogohlantirishsiz yangilash huquqini o'zimizda saqlab qolamiz.

Qo'llanmada tasvirlangan va rasmlarda ko'rsatilgan jihozlar sizning mashinangizda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

Ushbu qo'llanmada keltirilgan displey rasmlari (shuningdek, belgilar, matn, rasmlar va ular tarkibidagi boshqa ma'lumotlar) faqat matnni tasvirlash uchun mo'ljallangan. Displeyda ko'rsatilgan ma'lumotlar avtomobil konfiguratsiyasi, dasturiy ta'minot versiyasi va sozlamalarga qarab farq qilishi mumkin. Avtomobilingizning haqiqiy konfiguratsiyasiga amal qiling.

Aksessuarlar, ehtiyot qismlar va avtomobilni qayta jihozlash

Bugungi kunda avtomobil egalari nafaqat asl ehtiyot qismlarni, balki ushbu avtomobil modeliga mos keladigan boshqa ishlab chiqaruvchilarning ehtiyot qismlari va aksessuarlarini ham sotib olish imkoniyatiga ega. Asl bo'lmagan ehtiyot qismlar va aksessuarlardan foydalanish, hatto tegishli davlat idoralari sertifikatiga ega bo'lsa ham, avtomobil xavfsizligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Asl bo'lmagan ehtiyot qismlar va avtomobilga o'rnatilgan aksessuarlar uchun ishlab chiqaruvchi hech qanday javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi va hech qanday kafolat bermaydi.

Avtomobilni asl bo'lmagan komponentlar yordamida qayta jihozlash taqiqlanadi. Bu transport vositasining ishlashiga, xavfsizligiga yoki ishlash muddatiga ta'sir qilishi va qonuniy talablarni buzishi mumkin. Bundan tashqari, sifat kafolati avtomobilni qayta jihozlash natijasida yuzaga kelgan nosozliklar va muammolarni o'z ichiga olmaydi.

Avtomobil podveskasi va tormoz tizimini qayta jihozlash taqiqlanadi. Bu haydash xavfsizligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Saqlagich blokiga o'zgartirish kiritish taqiqlanadi, chunki bu avtomobilning elektr jihozlariga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Elektr simlari, elektron komponentlar va ularning dasturiy ta'minotini qayta jihozlash ularning ishlashiga, shuningdek, boshqa komponentlarning, xususan, xavfsizlik tizimlarining meyorida ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Bu, o'z navbatida, avtomobil xavfsizligiga ta'sir qiladi va baxtsiz hodisalar yoki

jarohatlar xavfini oshiradi. Shuning uchun elektr simlari, elektron komponentlar va ularning dasturiy ta'minotiga o'zgartirish kiritish taqiqlanadi.

Shartli belgilar

Ogohlantirish

Alohida e'tibor talab qiladigan ogohlantirish ma'lumotlarini bildiradi.

Ushbu belgilarni e'tiborsiz qoldirish jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin. Ushbu ogohlantirishlar o'zingizga va atrofingizdagilarga shikast yetish xavfini kamaytirish uchun qanday choralar ko'rish yoki nimalar qilmaslik kerakligini ko'rsatadi.

Diqqat

Ushbu belgi ehtiyot choralari haqida ma'lumot beradi.

Ularni e'tiborsiz qoldirish avtomobilga yoki uning jihozlariga zarar yetishiga olib kelishi mumkin. Ushbu ehtiyot choralari rioya qilish shikastlanish xavfini minimal darajada ushlab imkonini beradi.

Foydali ma'lumot

Ushbu belgi avtomobildan foydalanish paytida foydali bo'lishi mumkin bo'lgan ma'lumotlarni bildiradi.

Ushbu ma'lumotlar yordamchi ma'lumot hisoblanadi.

(b.X)

Muayyan bir masala bo'yicha qo'shimcha ma'lumotlarni topishingiz mumkin bo'lgan sahifa raqamlari shu tarzda ko'rsatiladi.

Ehtiyot choralari

Ogohlantirish

Harakat jarayonida umumiy ehtiyot choralari:

- › Hushyorlik bilan haydash: spirtli ichimliklar, giyohvand moddalar, dori-darmonlar va anestetiklar haydovchi reaksiyasini sekinlashtiradi, uning diqqatiga va qaror qabul qilish qobiliyatiga ta'sir qiladi, bu esa transport vositasi boshqaruvini yo'qotishga va jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- › Ehtiyotkorlik bilan haydash: avtomobilni boshqarish jarayonida juda ehtiyot bo'lish kerak. Harakatning boshqa ishtirokchilari harakatlariga zudlik bilan javob berish va baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun ularni kuzatib borish kerak.
- › Diqqat bilan haydash: haydovchi butun e'tiborini avtomobil boshqarishga qaratishi kerak. Haydovchini chalg'ituvchi har qanday harakatlar: boshqaruv elementlarini sozlash, uyali telefonda gaplashish yoki mutolaa qilish — to'qnashuv xavfini tug'diradi hamda haydovchi, yo'lovchilar va atrofdagi odamlarni xavf ostiga qo'yadi

Ogohlantirish

Bolalar, imkoniyati cheklangan shaxslar yoki uy hayvonlarini mashinada qarovsiz qoldirmang.

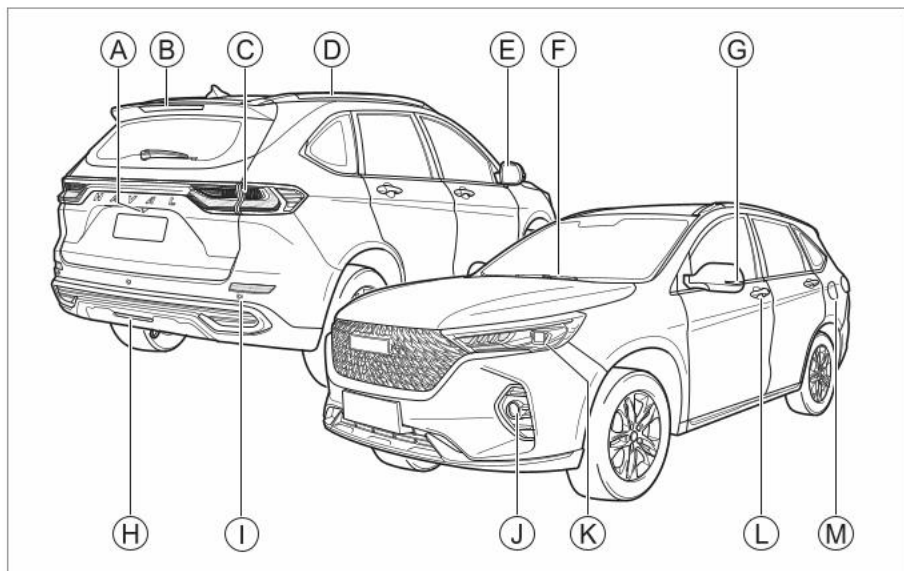
- › Favqulodda vaziyat yuzaga kelganda ular transport vositasini mustaqil ravishda tark eta olmaydilar. Turli xil iqlim sharoitida transport vositasi ichidagi harorat sezilarli darajada ko'tarilishi yoki pasayishi mumkin, bu esa salonda qolgan yo'lovchilar yoki uy hayvonlarining shikastlanishiga va hatto o'limiga olib kelishi mumkin.
- › Bolalar yoki uy hayvonlari avtomobil kalitini burash orqali tasodifan mashinani harakatga keltirishi yoki boshqa yo'l bilan o'zlari va atrofdagilar uchun xavf tug'dirishi mumkin (masalan, dvigatelni ishga tushirish, to'xtash tormozini bo'shatish, uzatmani almashtirish yoki eshik yoki derazalarni ochish).

Xizmat ko'rsatish markazlari

Ta'mirlash yoki texnik xizmat ko'rsatish zarur bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

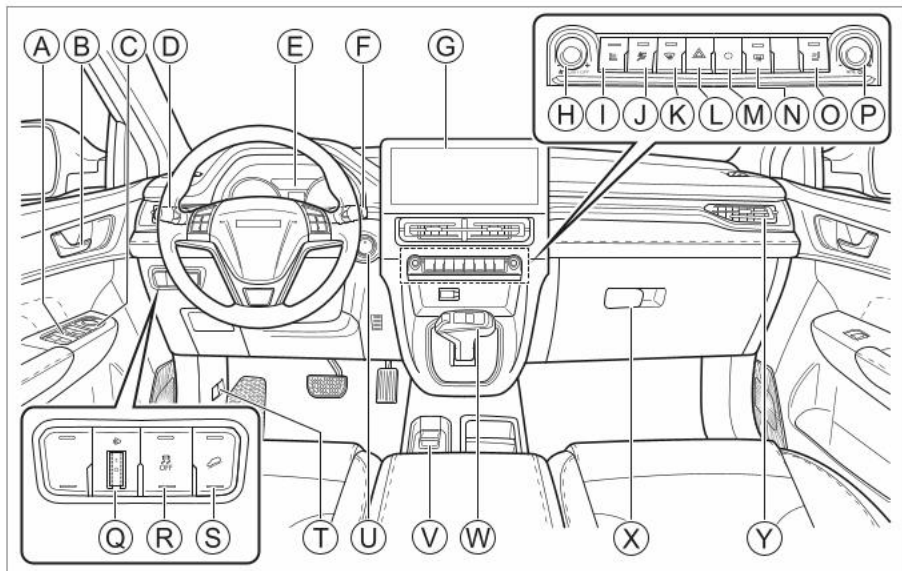
Xizmat ko'rsatish markazlari haqida tegishli ma'lumot olish uchun rasmiy veb-saytga murojaat qiling: www.haval.uz

Tashqi ko'rinishi



BD519A94D76F

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Ⓐ Orqa ko'rinish kamerasi 89 | Ⓗ Orqa tumanga qarshi chiroq 40 |
| Ⓑ Markaziy stop-signal | Ⓘ To'xtash radarlari 88 |
| Ⓒ Orqa kombinatsiyalangan chiroq 44 | Ⓣ Old tumanga qarshi chiroq 40 |
| Ⓓ Reylinglar 38 | Ⓚ Old blok-fara 40 |
| Ⓔ Tashqi orqa ko'rinish oynasi 36 | Ⓛ Qulflash eshigi 19 |
| Ⓕ Old oyna tozalagich 44 | Ⓜ Yoqilg'i bakining yonilg'i quyisheshigi 27 |
| Ⓖ Yon burilish ko'rsatkichi 40 | |



614BB4CE038A

- | | |
|--|--|
| A Oynani boshqarish tugmalari 25 | M Haydash rejimini almashtirish tugmasi 85 |
| B Eshik ichki tutqichi 19 | N Orqa oynani isitish tugmasi 46 |
| C Markaziy qulfni boshqarish tugmasi 19
Tashqi orqa ko'zgularni sozlash tugmasi 36 | O Yo'lovchi o'rindig'ini isitish tugmasi 32 |
| D Kombinatsiyalangan yorug'lik o'zgartirgichi 44 | P Ovozsiz rejimni yoqish va multimedia tizimi ovoz balandligini boshqarish tugmasi 116 |
| E Asboblar kombinatsiyasi 100 | Q Faralar burchagini sozlash tugmasi 41 |
| F Kombinatsiyalangan oyna tozalagich o'zgartirgichi 44 | R Dinamik stabilizatsiya elektron tizimi 97 |
| G Multimedia tizimi 117 | S Qiyalikda yordam berish tizimi tugmasi 94 |
| H Iqlim nazorati tizimini o'chirish va havo oqimi intensivligini sozlash tugmasi 46 | T Kapotni ochish tugmasi 29 |
| I Haydovchi o'rindig'ini isitish tugmasi 32 | U O't olishni o'chirish tugmasi 70 |
| J Iqlim nazorati tizimini yoqish tugmasi 46 | V To'xtash tormozini o'chirish tugmasi 74 |
| K Old oynani isitish tugmasi 46 | W Avtomobil komplektatsiyasiga qarab: MUQ uzatmalarni almashtirish dastagi 76 AUQ uzatmalarni almashtirish dastagi 78 |
| L Avariya signalizatsiyasi tugmasi 41 | X Saqlash qutisi 52 |
| | Y Iqlim nazorati tizimi deflektorlari 51 |

Mazmuni

1 Uskunani boshqarish

Kalitlar, eshiklar, derazalar, o'rindiqlar va boshqa jihozlardan foydalanish bo'yicha ko'rsatmalar.

2 Haydash bo'yicha qo'llanma

Dvigatelni ishga tushirish, uzatmalarni almashtirish, moslamalar ko'rsatkichlari va avtomobilni boshqarish bilan bog'liq boshqa ma'lumotlar.

3 Multimedia tizimi

Multimedia tizimi bilan bog'liq ma'lumotlar: Bluetooth qo'ng'iroqlari, tizim sozlamalari va boshqalar.

4 Xavfsizlik

Immobilayzer, xavfsizlik kamarlari va boshqa xavfsizlik komponentlari.

5 Avariya holatlar

Asosiy nosozliklarni bartaraf etish bo'yicha ko'rsatmalar: g'ildirakni almashtirish, dvigatelni boshqa avtomobil akkumulyatori orqali ishga tushirish va h. k.

6 Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish va parvarish qilish

Avtomobilni muntazam tekshirish, rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish va parvarish qilish tartib-qoidalari tavsifi.

7 Kafolat xizmati

Kafolat majburiyatlari to'g'risidagi ma'lumotlar, rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish jadvali va boshqa ma'lumotlar.

8 Texnik parametrlar

Avtomobilning texnik xususiyatlari va identifikatsiya ma'lumotlari.

9 Ko'rsatkichlar

Ushbu qo'llanmaning alifbo ko'rsatkichi.

Jihozni boshqarish

Kalitlar	14
Kalitlar haqida ma'lumot	14
Tugmalar joylashuvi	14
Quvvat elementini almashtirish	15
Eshiklarni qulflash va ochish	17
Avtomobil aqlli kirish tizimi yordamida eshiklarni qulflash va ochish	17
Smart-kalit bilan qulflash va ochish	18
Markaziy qulfni boshqarish tugmasi bilan qulflash va ochish	18
Ichki tutqich bilan qulfni ochish	18
Mexanik kalit bilan qulflash va ochish	18
Avariya viy holatda bloklash	19
Bagaj bo'limi eshigi	19
Bolalar qulfi	21
Dvigatelni o'chirishda qulfni ochish	22
Harakat paytida avtomatik qulflash	22
Avtomatik qayta qulflash	22
Noto'g'ri blokirovka haqida ogohlantirish	22
To'qnashuvda avtomatik qulfni ochish	22
Avtomobil jihozlari	23
Oynalar	23
Oynalarni boshqarish quvvatini o'chirishni kechiktirish	24
Faollashtirish	24
Yoqilg'i quyish usuli	25
Yoqilg'i quyish	25
Yoqilg'i haqida ma'lumot	26
Kapot	27
Avtomobil jihozlari	27
Ochish	27
Yopish	27
Bosh tagliklari	28
O'rindiqlar	29
Old o'rindiqlar	29
Old o'rindiqlarni isitish	30
Orqa o'rindiqlar	31
Orqa ko'rish oynalari	33
Salon ichidagi orqa ko'rish oynasi	34
Rul g'ildiragi	35
Sozlash	35
Ovozli signal	35
Reylinglar	36
Reylinglar	36
Yoritishni boshqarish	37
Tashqi yoritish moslamalari joylashuvi	37
Kombinatsiyalangan yoritish tugmasi	38
Yoritishni boshqarish	39
Avariya signalizatsiyasi	39
Kunduzgi chiroqlar	39
"Meni uyga olib bor" funksiyasi	40
Faralar burchagini sozlash	40
Salonni yoritish	40
Oyna tozalagichlarni boshqarish	42
Elektr simli oyna tozalagichlar	42
Oyna tozalagichlarni boshqarish	43
Iqlim nazorati tizimi	44
Iqlim nazorati tizimini boshqarish paneli	45
Iqlim nazorati tizimi sozlamalari interfeysi	46
Iqlim nazorati tizimini boshqarish	46
Konditsioner tizimi deflektorlari	47
Salon jihozlari	48
Quyoshdan himoya soyaboni	48
Kosmetik ko'zgu	48
Saqlash joylari	48
Saqlash bo'limi	49
Old o'rindiqli stakan tutqichlari	49
Lyuk	50

Avtomobilni boshqarish bo'yicha qo'llanma

Avtomobilni boshqarish qoidalari	52
Harakatni boshlashdan oldin	52
Harakat paytida	52
Yo'lovchilar uchun ehtiyot choralarini	54
Avtomobilni to'xtatish va to'xtab turish	55
Iqtisodiy haydash	55
Tuman sharoitida harakatlanish	56
Yomg'irda harakatlanish	56
Noqulay sharoitlarda boshqarish bo'yicha tavsiyalar	57
Avtomobilda kechuvdan o'tish	57
Issiq mavsumda	57
Sovuq mavsumda	58

Avtomobil jihozlari	61	Favqulodda tormoz paytida yordam tizimi	85
Tormoz kolodkalari friksion nakladkalari...	61	Ko'tarilish paytida yordam tizimi	85
Dvigatel	61	Ag'darilishni oldini olish tizimi	85
Chiniqtirish paytida haydash bo'yicha tavsiyalar	61	Aylanib ketishga qarshi tizim	85
"Start-stop" tugmasi	62	Elektron barqarorlashtirish tizimi	85
O't olishni o'chirish tugmasi	63	Ehtiyot choralari	86
Dvigatelni ishga tushirish	64	Kislorod datchigi	86
Dvigatelni ishga tushirish va o'chirish	64	Katalitik neytrallashtiruvchi	86
Dvigatelni va o'chirish	65	Chiqindi gazlar toksikligini kamaytirish tizimi	87
To'xtab turish tormozi	66	Turbokompressor.....	87
Elektromexanik to'xtab turish tormozi	66	Yoqilg'i bug'ini boshqarish tizimi	87
Rejimlar tavsifi	69	Karter gazlari qayta aylanish tizimi	87
Uzatmalarni almashtirish	69	Diagnostika bort tizimi	87
Mexanik uzatmalar qutisi	69	Ko'rib chiqish	88
Harakatni boshlash	70	Asboblar paneli	89
To'xtash	70	Tanlash/bekor qilish tugmasi	90
Avtomat uzatmalar qutisi	71	Bort kompyuter interfeysi	90
Elektron uzatmalarni almashtirish selektori	71	Ogohlantiruvchi bildirishnomalar	90
UAAQ avariya holatida qulfni ochish	73	Joriy uzatish	90
To'xtash	74	Uzatmani almashtirish haqida eslatma... ..	90
Rejimlarni almashtirish	75	Asboblar paneli ko'rsatkichlari	91
Haydash rejimlari	75	Ko'rsatkichlar	91
To'xtash paytida yordam tizimi	76	Ovozli ogohlantirishlar	96
Avtoturargoh radarlari	77	Ovozli ogohlantirishlar	96
Orqa ko'rish kamerasi	78		
Orqa ko'rish kamerasi interfeysi	78		
Tizim tavsifi	79		
Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi	79		
Ogohlantirish usuli	80		
Kruiz nazorati tizimi tavsifi	81		
Foydalanish usuli	81		
Kruiz nazorati tizimi	82		
Tizimni yoqish	82		
Tushish paytida yordam tizimi tavsifi	83		
Foydalanish usuli	83		
Tushish paytida yordam tizimi	83		
Avtomobil jihozlari	84		
Ehtiyot choralari	84		
Qulflashga qarshi tormoz tizimi	84		
Haydash paytida yordam tizimlari	85		
Tormoz kuchini taqsimlash elektron tizimi	85		

Multimedia tizimi

Ehtiyot choralari	98
Xavfsizlik	98
Foydalanish	98
USB- saqlagichlar	98
Radio	98
Bluetooth	98
Multimedia tizimi	99
Avtomobil jihozlari	99
Rul g'ildiragi tugmalari	99
Tashqi qurilmalarni ulash	100
Markaziy displey	102
Asosiy menyu	103
Asboblar paneli	103
Radio	104
Multimedia ovoqli pleyeri	104
Telefon	105
Sozlamalar	109

Xavfsizlik

Xavfsizlik kamarlari	114
Ehtiyot chorolari	114
Xavfsizlik kamarini to'g'ri mahkamlash...	115
Old o'rindiq xavfsizlik kamarlari	115
Old o'rindiq xavfsizlik kamarlari balandligini sozlash	117
Xavfsizlik kamarlaridan foydalanish	117
O'rta orqa o'rindiq uch nuqtali xavfsizlik kamaridan foydalanish	118
Xavfsizlik yostiqchalari	120
Ehtiyot chorolari	120
Old xavfsizlik yostiqchalari	121
Bolalar xavfsizlik tizimlari	124
Bolalar avtomobil o'rindiqlari turlari	124
Bolalar o'rindiqlarini mahkamlash tutqichlari	124
Bolalar o'rindiqlaridan foydalanish	125
Bolalar o'rindiqlarini o'rnatish	127
Bolalar o'rindig'ini o'rnatishda ehtiyot chorolari	129
Immobilayzer	131
Avtomobil jihozlari	131
Parolli konvert.....	131
Avtomobil olib qochishga qarshi tizim	132
Tizim tavsifi	132
Tizimni yoqish	132
Signalizatsiya ishga tushirish shartlari ..	132
Signalizatsiyani o'chirish usullari	133
Tizimni o'chirish	133
To'qnashuvda yoqilg'i ta'minotini to'xtatish tizimi	134
To'qnashuvda yoqilg'i ta'minotini to'xtatish tizimi	134
Axborot xavfsizligi	135
Maxfiylik va ma'lumotlarni himoya qilish	135

Avariya holatlar

Bort asboblari to'plami	140
Bort asbobi joylashuvi	140
Zaxira g'ildirak	141
Zaxira g'ildirak haqida ma'lumot	141

Joylashuv	141
Olish va o'rnatish	142
Chiqarish va joylashtirish usuli	142
G'ildirakni almashtirish	143
Shinalar shikastlanishi belgilari	143
G'ildirakni almashtirishga tayyorgarlik ...	143
Zaxira g'ildirakni o'rnatish	144
G'ildirakni almashtirish	145
Zaxira g'ildirakni o'rnatish	145
Avariya holatida	147
Yo'l-transport hodisasida harakatlar	147
Agar avtomobil tiqilib qolsa	147
Dvigatelni boshqa avtomobil akkumulyatori orqali ishga tushirish	148
Akkumulyator zaryadi pastligi belgilari...	148
Harakatlar tartibi	148
Dvigatelning haddan tashqari qizishi	150
Dvigatelning haddan tashqari qizish holatida	150
Shatakka olish	152
Maxsus texnika orqali shatakka olish ...	152
Tros yordamida shatakka olish	153
Boshqa transport vositasini shatakka olish	155

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish va parvarish qilish

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish zarurati va uni parvarish qilish	158
Motor bo'limi	159
Avtomobil jihozlari	159
Ehtiyot chorolari	159
Suyuqlik va yog'lar darajasi	160
Motor moyi	161
Sovutish suvi	162
Tormoz suyuqligi	162
Rul boshqaruvi suyuqligi	163
Oyna yuvish suyuqligi	163
Radiator va radiator ventilyatori	164
Akkumulyator batareyasi	164
Ogohlantirish stikerlari va belgilari	164
Qismlarni almashtirish	166
Avtomobil jihozlari	166

Saqlagichlar	166
Oyna tozalagich cho'tkalari	168
Lampalar.....	170
Avtomobilga xizmat ko'rsatish	172
Avtomobil jihozlari	172
Shinalarni parvarish qilish	172
Kuzovni parvarish qilish	174
Salonni parvarish qilish	175
Muntazam xizmat ko'rsatish jadvali	178

Kafolat xizmati

Umumiy qoidalar	182
Yangi avtomobil kafolati	183
Kafolat majburiyatlari to'g'risidagi ma'lumotlar	184
Kuzov va bo'yoq uchun korroziyaga qarshi kafolat	186
Ehtiyot qismlar kafolati	187
Asl ehtiyot qismlar	187
Asl ehtiyot qismlar uchun kafolat muddati	190
Kafolat xizmati amal qilish shartlari	189
Avtomobil egasining majburiyatlari	190
Kundalik tekshirish va parvarish qilish	190
Tekshirish obyektlari va tekshirish tartibi ..	190
Rejalashtirilgan avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish	191

Texnik parametrlar

Avtomobil parametrlari	194
Avtomobil identifikatsiya raqami	194
Dvigatel raqami	195
Asosiy parametrlar	196
Dinamik xususiyatlar	196
Shinalar texnik xususiyatlari	196
G'ildirak parametrlari	197
Tormoz tizimi parametrlari	197
O'rindiqlar	198
Suyuqliklar va moylar	198

Ko'rsatkichlar

Alfavit ko'rsatkichlar	202
------------------------------	-----

1

Jihozni boshqarish

Kalitlar	14
Eshiklarni qulflash va ochish	17
Oynalar.....	23
Yoqilg'i quyish	25
Kapot	27
O'rindiqlar	28
Orqa ko'rish oynalari	33
Rul g'ildiragi	35
Reylinglar	36
Yoritishni boshqarish	37
Oyna tozalagichlarni boshqarish	42
Oyna tozalagichlarni boshqarish	43
Iqlim nazorati tizimi	44
Salon jihozlari	48

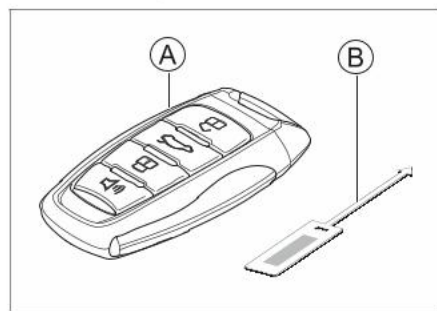
Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart komplektatsiyasi, davlat standartiga mos komplektatsiya va maxsus komplektatsiya jihozlari mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tasvirlangan jihozlarning ayrim turlari va funksiyalari barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz komplektatsiyasi haqida ma'lumotni uni sotib olayotganda sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

1

Jihozni boshqarish

Kalitlar haqida ma'lumot

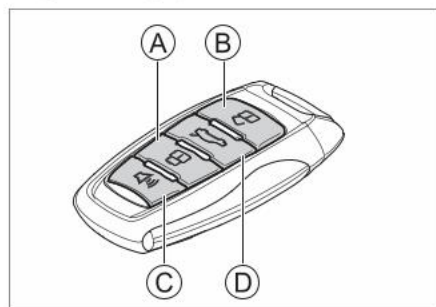


- (A) Smart-kalit
- (B) Kalit raqami bo'lgan yorliq

i Foydali ma'lumot

- › Kalit va yorliqni to'g'ri saqlang. Yorliqda kalitni qayta tiklash uchun zarur bo'lgan kod ko'rsatilgan va siz xizmat ko'rsatish markazida yangi kalitga faqat ushbu yorliq mavjud bo'lganda buyurtma berishingiz mumkin.
- › Avtomobilni sotish yoki boshqa shaxsga topshirishda yorliq yangi egasiga berilishi kerak.

Tugmalar joylashuvi



- (C) Qulflash tugmasi
- (D) Qulfni ochish tugmasi
- (E) Avtomobilni qidirish tugmasi
- (F) Bagaj bo'limi eshigini boshqarish tugmasi

Qulflash tugmasi

Qulflash tugmachasini bosish barcha avtomobil eshiklarini, shu jumladan orqa eshikni qulflaydi. Bunda burilish ko'rsatkichlari bir marta millitlaydi.

i Foydali ma'lumot

Agar eshik qulflanganda burilish ko'rsatkichlari miltillamasa, eshiklar, shu jumladan bagaj bo'limi eshigi va kapot yopilganligini tekshiring.

Qulfni ochish tugmasi

Ushbu tugmani bosish barcha eshiklarni, shu jumladan bagaj bo'limi eshigini ochadi.

Bunday holda, burilish ko'rsatkichlari ikki marta miltillaydi.

Avtomobilni qidirish tugmasi

Avtoturargohda mashinani tezroq topish uchun, avtomobil eshiklari qulflanganda, qidiruv funksiyasini faollashtirish uchun ushbu tugmani bosing.

Avtomobil signal berganida, funksiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosing.

Bagaj bo'limi eshigini**boshqarish tugmasi**

Bagaj bo'limi eshigini boshqarish tugmachasini uzoq vaqt bosish uni qulfdan chiqaradi. Bagajni ochish uchun qulfni ochgandan keyin 30 soniya ichida eshikdagi ochish tugmasini bosing.

⚠ Diqqat

- › Radio signali chastotasi va uzatish quvvatini mustaqil ravishda o'zgartirish mumkin emas (shu jumladan radiochastota quvvat kuchaytirgichini o'rnatish). O'rnatilgan antennalarni mustaqil ravishda almashtirish yoki tashqi antennalarni ulash mumkin emas.
- › Smart-kalitdan foydalanganda radio xizmatlariga xalaqit bermasligingiz kerak. Agar siz shovqin yaratayotganingizni aniqlasangiz, undan foydalanishni to'xtating va

ularni bartaraf etish uchun zarur choralarni ko'ring. Shundan so'ng siz smart-kalitdan foydalanishni davom ettirishingiz mumkin.

- › Radio qurilmalari tomonidan yuzaga keladigan shovqin smart-kalitning vaqtincha ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

Quvvat elementini almashtirish

Barcha operatsiyalarni quruq qo'llar bilan bajaring — namlik quvvat elementi korroziyasiga olib kelishi mumkin.

⚠ Diqqat

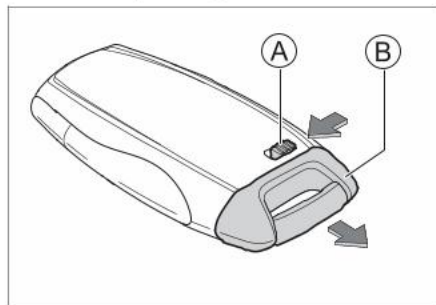
- › Kalitning boshqa qismlariga tegmang yoki siljitmang.
- › Quvvat elementi qutblanishiga rioya qiling.
- › Quvvat elementini almashtirishda e'tiborli bo'ling, ehtiyot qismlarni yo'qotmang.

⚠ Ogohlantirish

Smart-kalitda tabletka tipidagi quvvat elementi o'rnatilgan.

- › Avtomobil kalitlariga o'rnatilgan quvvat elementlari xavfli bo'lib, ular yangi yoki foydalanilganidan qat'i nazar, har doim bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlanishi kerak.
- › Ikki soat yoki undan kamroq vaqt davomida quvvat elementlari yutib yuborilsa, sog'liq va hayot uchun xavf tug'dirishi mumkin.
- › Agar quvvat elementi yutilgan deb shubha qilinsa, tibbiy yordamga murojaat qiling.
- › Foydalanilgan quvvat elementlarini qonun talablariga muvofiq utilizatsiya qiling. Utilizatsiya standartlariga rioya qilmaslik atrof-muhitga zarar yetkazadi.

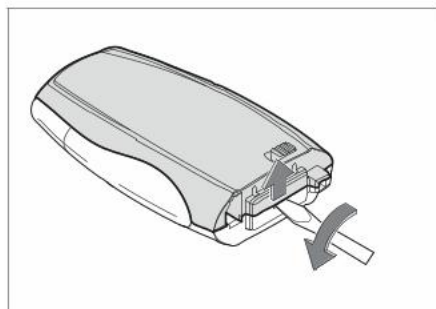
- 1 Quflash tugmachasini suring vamexanik kalitni chiqarib oling.



9B8FDA72CDC3

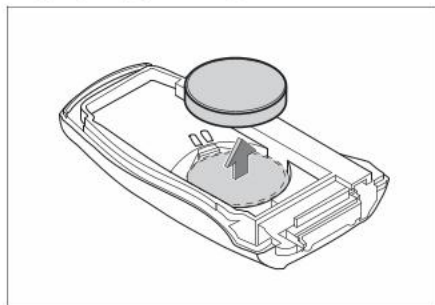
- (A) Quflash tugmasi
- (B) Mexanik kalit

- 2 Yassi otvertka yordamida kalitning orqa qopqog'ini ehtiyotkorlik bilan oching va yechib oling.



DECEDD0B432D

- 3 Eski quvvat elementini chiqarib oling va yangisini joylashtiring.



B3FF8DF9892A

O'rnatish paytida quvvat elementi ijobiy qutbi pastga qaratib joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling.

Quvvat elementi turi: Cr2032.

- 4 Kalit qopqog'ini joyiga qo'ying. Kalitni yig'andan so'ng, uning barcha tugmachalari to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qiling.

⚠ Ogohlantirish

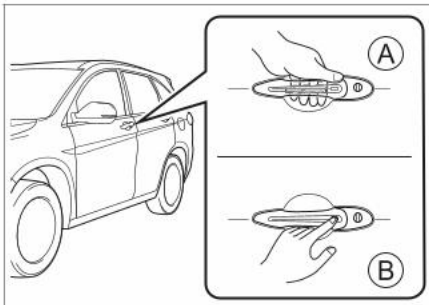
- › Quvvat elementlarini bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang, tasodifan bolaning quvvat elementini yutib yuborishi bo'g'ilish yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- › Foydalanilgan quvvat elementlarini mahalliy qonunchilikka muvofiq utilizatsiya qiling, chiqindi elementlarni noto'g'ri utilizatsiya qilish atrof-muhit va inson salomatligiga zarar yetkazadi.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart komplektatsiyasi, davlat standartiga mos komplektatsiya va maxsus komplektatsiya jihozlari mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tasvirlangan jihozlarning ayrim turlari va funksiyalari barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz komplektatsiyasi haqida ma'lumotni uni sotib olayotganda sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Avtomobil aqlli tizimi yordamida eshiklarni qulflash va ochish

Smart-kalit bilan siz avtomobil aqlli tizimi yordamida avtomobil eshiklarini qulflashingiz va ochishingiz mumkin.



E4F7AAAD3712

(A) Qulfni ochish

(B) Qulflash

Qulfni ochish

Qulfni ochish sensoriga tegib, siz barcha eshiklarni, shu jumladan bagaj bo'limi eshigini ochasiz. Bunday holda, burilish ko'rsatkichi ikki marta miltillaydi.

Qulflash

Qulflash tugmachasini bosganingizda, barcha eshiklar, shu jumladan bagaj bo'limi eshigi ham qulflanadi.

Bunday holda, burilish ko'rsatkichi bir marta miltillaydi.

Foydali ma'lumot

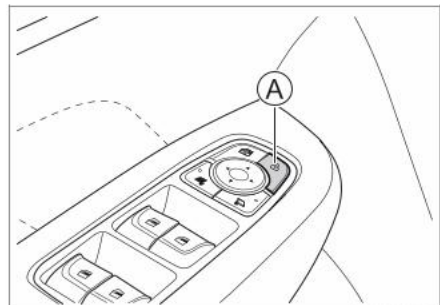
- › Eshiklarni faqat smart-kalit ish diapazoni chegarasida bo'lsa boshqarish mumkin.
- › Bir vaqtning o'zida qulflash tugmachasini bosmaslik va qulfni ochish datchigiga tegmaslik kerak.
- › Agar siz qo'lqop bilan tutqichni ushlasangiz, eshikni ochish yoki qulflash funksiyasi ishlamasligi mumkin.
- › Avtomobil aqlli tizimida juda zaif radio to'lqinlar ishlaydi. Yaqin atrofda biron bir radio uskunalari yoki to'siqlar mavjudligi smart-kalit va avtomobil o'rtasida signal almashinuviga xalaqit berishi mumkin, bu esa tizimning normal ishlashiga to'siqinlik qiladi.

Eshiklarni qulflash va ochish

Smart-kalit yordamida qulflash va qulfdan chiqarish

Kalit tugmalari tavsifiga qarang». (▷ b. 16)

Markaziy qulfnı boshqarish tugmasi bilan qulflash va qulfdan chiqarish



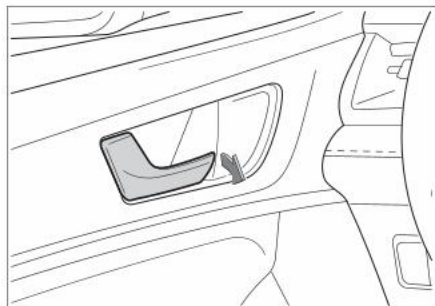
A Markaziy qulfnı boshqarish tugmasi

Markaziy qulfnı boshqarish tugmasi haydovchi eshigida joylashgan. Uni bosish orqali avtomobilning barcha eshiklarini qulflashingiz yoki qulfdan chiqarishingiz mumkin.

Agar eshiklar qulflangan bo'lsa, tugmacha chiroqlari yonadi.

Agar eshiklar qulfdan chiqarilgan bo'lsa, chiroqlar o'chadi.

Ichki tutqich yordamida qulfnı ochish

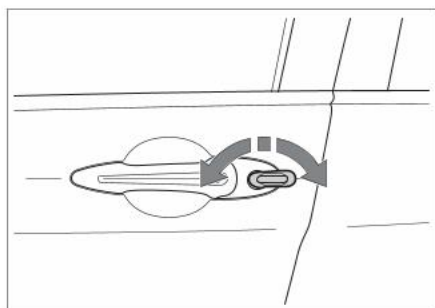


Agar siz qulflangan eshikning ichki tutqichini tortsangiz, uni qulfdan chiqarasiz; agar qayta tortsangiz, eshik ochiladi.

i Foydali ma'lumot

Avtomobilning orqa yon eshigini ichki tutqich bilan ochayotganda, bolalar qulfi o'chirilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, u ochilmaydi.

Mexanik kalit yordamida qulflash va qulfdan chiqarish

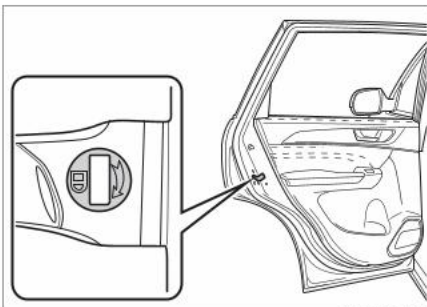


Mexanik kalitni kalit teshigiga joylashtiring va barcha eshiklarni qulflash yoki haydovchi eshigini ochish uchun aylantiring.

i Foydali ma'lumot

Eshik mexanik kalit bilan ochilganda olib qochishga qarshi signal ishga tushishi mumkin. (▷ b. 118)

Avariyaqiy qulflash



Old yo'lovchi eshigi va orqa eshiklar avariyaqiy qulflash moslamalari bilan jihozlangan.

Mexanik kalitni avariyaqiy qulf uyasiga joylashtiring va uni rasmda ko'rsatilgan tomonga burang, so'ngra qulflash uchun eshikni yoping.

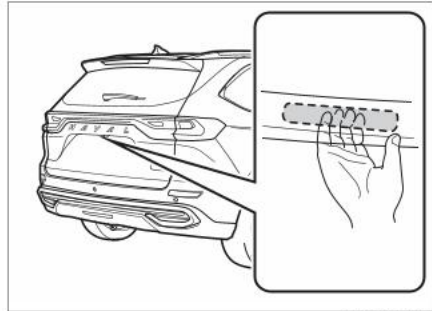
i Foydali ma'lumot

Agar siz eshiklarni shu tarzda qulflashingiz zarur bo'lsa, bu eshikni elektr simlari yordamida qulflash tizimi nosoz ekanligini anglatadi. Uni tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

Bagaj bo'limi eshigi

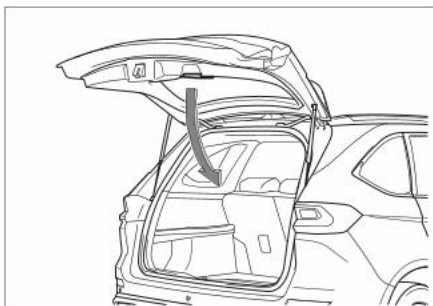
Bagaj bo'limi eshigini ochish va yopish

Ochish



- › Smart-kalit yoningizda bo'lsa bagaj bo'limi eshigidagi ochish tugmasini bosib va uni yuqoriga torting.
- › O't oldirish tugmasi LOCK rejimida bo'lsa, kalitdagi bagaj bo'limi eshigini boshqarish tugmasini bosib va ushlab turing. So'ngra qulfnı ochgandan keyin 30 soniya ichida bagaj bo'limi eshigidagi ochish tugmasini bosib va uni yuqoriga torting.
- › Haydovchi eshigi qulfdan chiqarilganda, bagaj bo'limi eshigidagi ochish tugmani bosib va uni yuqoriga torting.

Yopish



8462859DDF80

- 5 Bagaj bo'limi eshigidagi qo'shimcha tutqichni torting. Eshikni yopishdan oldin tutqichni qo'yib yuboring.
- 6 To'liq yopish uchun bagaj bo'limieshigini bosing.

Ogohlantirish

- › Bagaj bo'limi eshigini qo'l bilan yopayotganda, uni to'liq yopish uchun bosganingizga ishonch hosil qiling. Orqa eshikni tutqich bilan yopish orqali siz qo'lingizni qisib, jiddiy jarohat olishingiz mumkin.
- › Ochiq qolgan bagaj bo'limi eshigi bilan harakatlanish taqiqlanadi.
- › Bagaj bo'limida yo'lovchilarni tashish taqiqlanadi.
- › Agar bagaj bo'limi eshigi yonida odamlar bo'lsa, ochish va yopishdan oldin ularning xavfsizligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.
- › Bagaj eshigini yopayotganda, sumka yoki galstuk kabi kiyim-kechak yoki narsalarni qisib qo'ymaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- › Tasodifiy jarohatlarning oldini olish uchun bolalarning bagaj eshigini boshqarishiga yo'l qo'ymang.

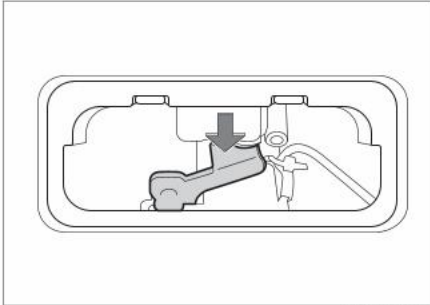
Diqqat

- › Bagaj eshigini ochayotganda, uning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun ortiqcha harakat qilmang.
- › Kuchli shamolda bagaj eshigini ochishda ayniqsa ehtiyot bo'ling. Uning ta'siri ostida eshik juda qattiq ochilishi mumkin, bu esa uning deformatsiyasiga olib kelishi mumkin.
- › Agar bagaj eshigi muzlagan bo'lsa, uni ochishga urinmang. Salon isitgichni yoqing, harorat ko'tarilishini kuting va keyin eshikni oching. Agar zudlik bilan bagaj eshigini ochish kerak bo'lsa, muzni issiq suv bilan eritib oling. Eriganidan so'ng uni ochishga harakat qiling.
- › Bagaj eshigining orqa tomoniga hech qanday aksessuarlarni o'rnatmang yoki yopishtirmang.
- › Bagaj eshigini yon tomonga tortmang, bu deformatsiyasiga olib kelishi mumkin.

Foydali ma'lumot

- › Agar tashqi harorat 0°C dan past bo'lsa, bagaj eshigi tirgagi avtomatik ravishda ishlamasligi mumkin. Bunday holda eshikni qo'lda ochishingiz mumkin.
- › Bagaj eshigiga og'ir aksessuarlarni o'rnatmang. Bu tirkakning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.
- › Bagaj eshigi tirgagi to'siqsiz harakati moylash orqali ta'minlanadi, shuning uchun tirkakning chang qoplama yonida yog' dog'lari bo'lishi mumkin. Bu normal holat.

Avariya qulfn ochish



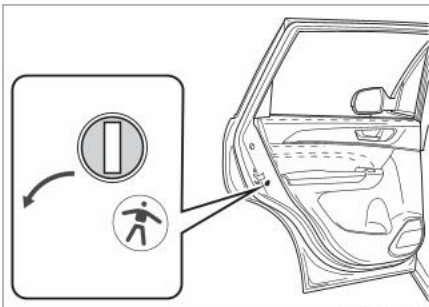
DDE813567FED

Agar elektr tizimi yordamida bagaj eshigini ochishning iloji bo'lmasa avariya qulfn ochish moslamasi yordamida avtomobil ichidan bagaj eshigini ochishingiz mumkin.

- 7 Matoga o'ralgan tekis otvertka yordamida bagaj eshigining avariya qulfn oching va qopqog'ini olib tashlang.
- 8 Eshikni ochish uchun o'q yo'nalishi bo'yicha burang.

Bolalar qulfi

Xavfsizlik nuqtai nazaridan bolalarni orqa o'rindiqlarda tashish tavsiya etiladi. Orqa eshiklar qulflar (bolalar qulflari) bilan jihozlangan bo'lib, ular bolalarning tasodifan eshik yoki derazani ochishiga to'sqinlik qiladi.



04B3981FE73D

Mexanik kalitni qulfga joylashtiring va bolalar qulfn faollashtirish uchun uni belgilangan yo'nalishda aylantiring. Bolalar qulfn ochish uchun kalitni teskari tomonga burang.

Ogohlantirish

Bolalar qulflari faqat orqa eshiklarga o'rnatiladi. Agar bola orqada yolg'iz o'tirsa, eshiklarning tasodifiy ochilishini oldini olish uchun ikkala tomonning bolalar qulfn faollashtiring.

Foydali ma'lumot

Bolalar qulfi faollashtirilganda, eshiklar faqat tashqi eshik tutqichini tortib, tashqi tomondan ochilishi mumkin.

Dvigatelni o'chirishda qulfni ochish

Dvigatel o'chirilgandan so'ng, barcha eshiklar, shu jumladan bagaj eshigi avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi.

1 Harakat paytida avtomatik qulflash

Avtomobil tezligi soatiga 15 km dan oshganda, barcha eshiklar, shu jumladan bagaj eshigi avtomatik ravishda qulflanadi.

Foydali ma'lumot

Harakatni boshlashdan oldin barcha eshiklar, shu jumladan bagaj eshigi to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Avtomatik qayta qulflash

Barcha eshiklar, shu jumladan bagaj eshigi qulflanganda va haydovchi eshik tutqichi datchigiga tegsa yoki smart-kalitdagi qulfni ochish tugmachasini bossa, qulfdan chiqarilgandan keyin 30 soniya ichida hech kim hech qaysi eshikni ochmasa va o't oldirmasa, barcha eshiklar, shu jumladan bagaj eshigi avtomatik ravishda qayta qulflanadi.

Noto'g'ri blokirovka haqida ogohlantirish

Agar haydovchi tomonidagi eshik qulflangan bo'lsa, oxirgi ochiq eshik yopilganda, barcha qulflangan eshiklar avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi.

To'qnashuvda avtomatik qulfni ochish

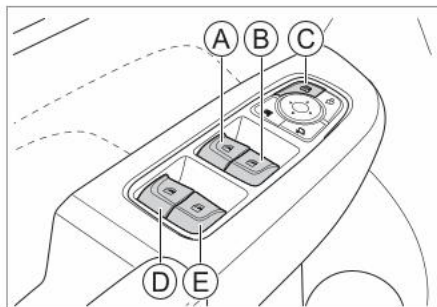
Agar o't oldirish qulfi ON holatida bo'lsa va tizim to'qnashuvni aniqlasa, u holda barcha eshiklar avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi.

Avtomobil jihazlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart komplektatsiyasi, davlat standartiga mos komplektatsiya va maxsus komplektatsiya jihazlari mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tasvirlangan jihazlarning ayrim turlari va funksiyalari barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz komplektatsiyasi haqida ma'lumotni uni sotib olayotganda sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Oynani boshqarish tugmalari

Haydovchi eshigidagi oynani boshqarish tugmalari



78A6114596E0

- Ⓐ Haydovchi tomonidagi oynani boshqarish tugmalari
- Ⓑ Old yo'lovchi o'rindig'i oynasini boshqarish tugmasi
- Ⓒ Oynani boshqarish tugmalarini qulflash

- Ⓓ Orqa chap tomon yo'lovchi o'rindig'i oynasini boshqarish tugmasi
- Ⓔ Orqa o'ng tomon yo'lovchi o'rindig'i oynasini boshqarish tugmasi

Qo'lda boshqarish

Oynani ochish yoki yopish uchun tegishli tugmani bosib yoki o'zingizga torting. Oyna kerakli holatga kelguncha tugmani ushlab turing, so'ng qo'yib yuboring.

⚠ Ogohlantirish

Oynani yopishdan oldin yo'lovchilarning boshlari va qo'llari undan xavfsiz masofada ekanligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, yo'lovchilar jiddiy jarohat olishlari mumkin.

Bir marta bosish bilan ochish va yopish

Oynani boshqarish tugmasini odatdagidan kuchliroq bosib va keyin qo'yib yuboring: oyna avtomatik ravishda to'liq ochiladi. Ochish jarayonini to'xtatish uchun tugmani torting.

Oynani boshqarish tugmasini odatdagidan kuchliroq torting, so'ngra qo'yib yuboring: oyna avtomatik ravishda to'liq yopiladi. Yopish jarayonini to'xtatish uchun tugmani bosib.

i Foydali ma'lumot

Noqulay sharoitlarda, masalan, past haroratda yoki kuchli silkinishda, oynani ko'tarish jarayonida qisib qo'yishdan himoya tizimi ishlashi mumkin. Bunday holda, oynani boshqarish tugmasini odatdagidan kuchliroq torting va qo'yib yuboring: oyna to'liq yopiladi.

Oynani boshqarish tugmalari quvvat o'chirilishining kechikishi

O't oldirish tugmasi LOCK rejimiga o'tkazilgandan keyin bir muncha vaqt davomida oynalar ishlashda davom etadi.

i Foydali ma'lumot

Ushbu funktsiya faqat haydovchi tomonidagi oynani boshqarish moslamasida mavjud.

Faollashtirish

Agar bir marta bosish orqali boshqarish funksiyasi ishdan chiqsa, uni quyidagi amallarni bajarish orqali tiklash mumkin:

- 1 O't oldirish tugmasini ON rejimiga o'tkazing.
- 2 Bir marta bosish orqali boshqarish funksiyasi bilan jihozlangan oynani boshqarish tugmasini odatdagidan kuchliroq torting, shunda oyna to'liq yopiladi. Shundan so'ng, tugmani yana uch soniya ushlab turing.
- 3 Tugmani yana harakatga keltiring: bir marta bosish orqali oynani to'liq tushiring va to'liq ko'taring.

i Foydali ma'lumot

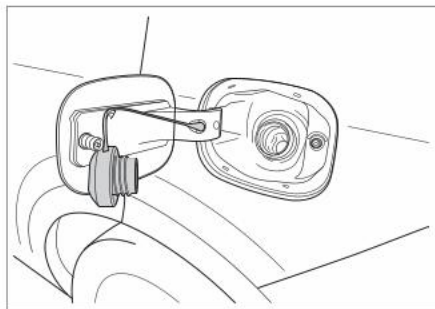
Agar bir marta bosish orqali boshqarish funksiyasi ishdan chiqsa, ushbu funktsiya bilan jihozlangan barcha oynalarni faollashtirish talab etiladi. Bundan tashqari, akkumulyator batareyasini har safar uzish va ulashda ham faollashtirish talab qilinadi.

Avtomobil jihazlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart komplektatsiyasi, davlat standartiga mos komplektatsiya va maxsus komplektatsiya jihazlari mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tasvirlangan jihazlarning ayrim turlari va funksiyalari barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz komplektatsiyasi haqida ma'lumotni uni sotib olayotganda sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Yoqilg'i quyish usuli

- 1 Yoqilg'i bakining yonilg'i quyish eshigini ochish uchun uning orqa qismini bosing. Bunday holda, haydovchi eshigi qulfdan chiqarilgan bo'lishi kerak.
- 2 Yoqilg'i bakining yonilg'i quyish qopqog'ini soat miliga teskari burab oching. Avtomobil korpusiga dog' tushmasligi uchun qopqoqni yonilg'i quyish eshigiga mahkamlang.



03E692383305

⚠ Ogohlantirish

- › Agar yonilg'i bakining yonilg'i quyish qopqog'ini ochayotganda chiqayotgan havo ovozi eshitingiz, to'xtashingiz, tovush to'xtashini kutishingiz va keyin qopqog'ini asta-sekin ochishingiz kerak. Issiq sharoitda, yonilg'i bakidagi yuqori bosim tufayli yoqilg'i yonilg'i quyish qismidan chiqib ketishi va jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Avtomobilga yonilg'i quyishda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qilish kerak: Dvigatelni o'chiring. Yaqin atrofda yong'in manbalari yo'qligiga ishonch hosil qiling. Uyali telefonda gaplashmang. Yoqilg'i quyish shoxobchasida ko'rilgan boshqa ehtiyot choralariga rioya qiling

⚠ Diqqat

- › Yoqilg'i bakining toshib ketishiga yo'l qo'ymang. Birinchi belgili tovushdan keyin yonilg'i quyish pistoletini chiqarib oling. Aks holda, yoqilg'i ko'mir adsorberiga tushishi mumkin, bu esa uning ishlash muddatini qisqartiradi.
 - › Yoqilg'ining korpusga tushishiga yo'l qo'ymang — bu bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.
 - › Avtomobilni faqat belgilangan turdagi yoqilg'i bilan to'ldiring.
- 3 Avtomobilni yonilg'i bilan to'ldirgandan so'ng, yonilg'i baki qopqog'ini joyiga qo'ying va uni soat yo'nalishi bo'yicha belgili tovush chiqqunigacha burab yoping.

Yoqilg'i quyish

i Foydali ma'lumot

Yoqilg'i bakining qopqog'ini joyiga o'rnatish kerak, aks holda dvigatel noto'g'ri ishlash ko'rsatkichi yonishi mumkin.

1

- 4 Yoqilg'i bakining yonilg'i quyish eshigi eshigini yoping.

Yoqilg'i haqida ma'lumot

Xususiyatlari	Parametrlar
Yoqilg'i turi	Etilashtirilmagan Ai-92 va undan yuqori benzin
Yoqilg'i bakining sig'imi [L]	55

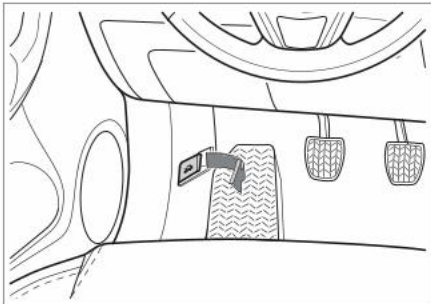
Jihozni boshqarish

Avtomobil jihazlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart komplektatsiyasi, davlat standartiga mos komplektatsiya va maxsus komplektatsiya jihazlari mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tasvirlangan jihazlarning ayrim turlari va funksiyalari barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz komplektatsiyasi haqida ma'lumotni uni sotib olayotganda sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

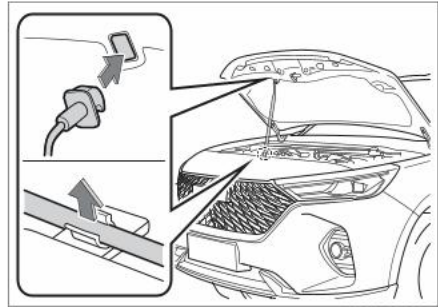
Ochish

- 1 Asboblar paneli ostida joylashgan kapotni ochish tugmachasini torting. Kapot qulfi ochiladi va u biroz ko'tariladi.



5050A7D7F474

- 2 Kapotni biroz ko'taring, qo'lingizni bo'sh oraliqqa kiriting va kapotni qulflash dashtagini o'q yo'nalishi bo'yicha harakatlantiring. Kapotni ochish mumkin.
- 3 Kapot tirgagini ushlab turuvchi qisqichdan bo'shatib oling. Tirgakni tepaga burab ko'taring va bo'sh uchi bilan kapot qopqog'ining pastidagi uyasining ichiga ishonchli tarzda mahkam kiriting.



FAC37BB333BB

Yopish

- 1 Kapotni ehtiyotkorlik bilan ko'taring.
- 2 Kapot tirgagini ushlab turuvchi qisqichdan bo'shatib oling va uni asl holatiga qaytaring.
- 3 Kapotni erkin tushishga imkon bergan holda qulfdan taxminan 30 sm balandlikda qo'yib yuboring.
- 4 Kapot to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

⚠ Ogohlantirish

Harakatni boshlashdan oldin kapot mahkam yopqligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, u haydash paytida ochilib, favqulodda vaziyatni keltirib chiqarishi mumkin.

⚠ Diqqat

Kapotni yopishdan oldin uning ostida begona buyumlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobil jihozlari

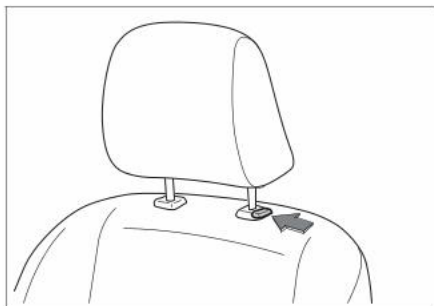
E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart komplektatsiyasi, davlat standartiga mos komplektatsiya va maxsus komplektatsiya jihozlari mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tasvirlangan jihozlarning ayrim turlari va funksiyalari barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz komplektatsiyasi haqida ma'lumotni uni sotib olayotganda sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Bosh tagliklari

Bosh tagliklarini sozlash

Ogohlantirish

Avtomobil harakatlanayotganda bosh tagliklarini sozlamang.



BC0A0EDAD2D2

- › Bosh tagligini ko'tarish uchun uni yuqoriga torting.
- › Bosh tagligini tushirish uchun sozlash tugmasini bosib ushlab turing va bir vaqtning o'zida taglikni bosing.

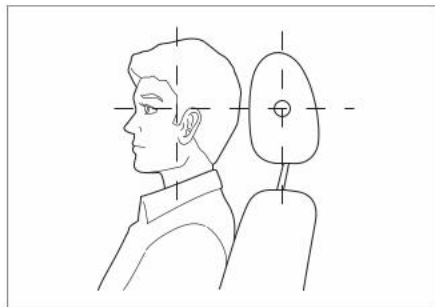
Foydali ma'lumot

Bosh tagligining eng past holati yaroqsiz hisoblanadi. Bosh tagligidan foydalanish uchun uni kerakli balandlikka ko'targaningizga ishonch hosil qiling.

Foydali ma'lumot

Bosh tagligini sozlaganingizdan so'ng, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun ustiga bosing.

Bosh tagligining optimal holati



9E7765160C3A

Bosh tagligi markaziy qismi ko'z darajasida bo'lganda himoya funksiyalarini eng yaxshi bajaradi.

Bosh tagliklarini olib tashlash

Bosh tagligini olib tashlash uchun sozlash tugmachasini bosib ushlab turing va uni yuqoriga torting. Agar zarur bo'lsa, bosh tagligini olib tashlash uchun o'rindiqli suyan-chig'ini sozlang.

⚠ Oghlantirish

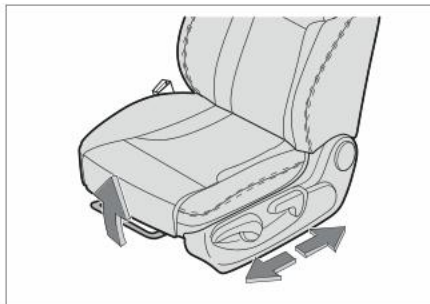
Bosh tagligi olib tashlangan holda haydash taqiqlanadi. Aks holda, to'qnashuv sodir bo'lganda, bo'yin jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga olib keladigan kuchli jarohatni oladi.

Old o'rindiqlar

O'rindiqlarni qo'lda sozlash

⚠ Oghlantirish

- › Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiqlar holatini sozlamang.
- › Harakatni boshlashdan oldin o'rindiqni to'g'ri holatga keltiring. O'rindiqning noto'g'ri joylashishi boshqaruvdagi xatolarga, baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin, shuningdek, kamarlar, xavfsizlik yostiqchalari va bosh tagliklari himoya funksiyalarini samarali bajarishiga to'sqinlik qiladi.
- › O'rindiq suyanchig'ini haddan tashqari orqaga surish mumkin emas. Bu to'qnashuv paytida haydovchi yoki yo'lovchining xavfsizlik kamaridan chiqib ketishiga olib kelishi mumkin. Xavfsizlik kamari haydovchi va yo'lovchilarni faqat o'rindiqqa suyanib o'tirganda maksimal darajada himoya qiladi.

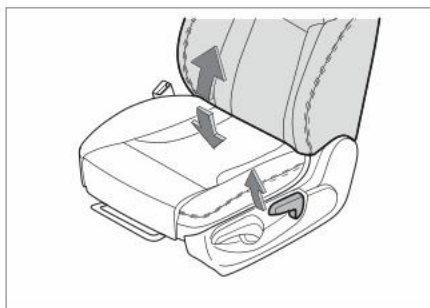
O'rindiqni uzunasiga sozlash

A2F3B5617C24

O'rindiqni sozlash tutqichini yuqoriga torting, kresloni oldinga yoki orqaga kerakli holatda joylashtiring va tutqichni qo'yib yuboring.

i Foydali ma'lumot

O'rindiqni sozlaganingizdan so'ng, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

O'rindiq suyanchig'i burchagini sozlash

33159AB7DF04

O'rindiq suyanchig'iga mahkam suyanib, suyanchini sozlash tutqichini o'zingizga torting, orqaga suyanib, suyanchini kerakli holatga keltiring va tutqichni qo'yib yuboring.

⚠ Diqqat

Suyanchiq burchagini sozlash uchun sozlash tutqichini haddan tashqari holatga ko'tarish kerak. Aks holda, o'rindiq mexanik shikastlanishi mumkin.

1

Jihozni boshqarish

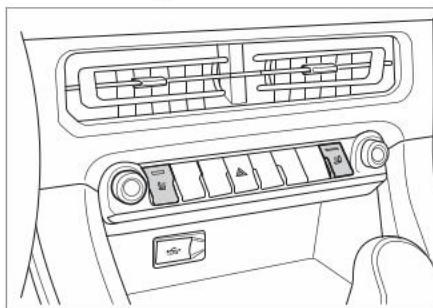
O'rindiq balandligini sozlash (faqat haydovchi o'rindig'i uchun)



56092D3B0CF2

- › O'rindiqli ko'tarish uchun balandlikni sozlash tutqichini bir necha marta torting.
- › O'rindiqli tushirish uchun balandlikni sozlash tutqichini bir necha marta bosing.

Old o'rindiqlarni isitish



36C1FF12F5F0

Tegishli o'rindiqning isitilishini yoqish yoki o'chirish uchun haydovchi [belgi] yoki old yo'lovchi [belgi] o'rindig'ini isitish tugmachasi ustiga bosing. Isitish tizimi ishga tushganda, tugma chirog'i yonadi.

⚠ Ogohlantirish

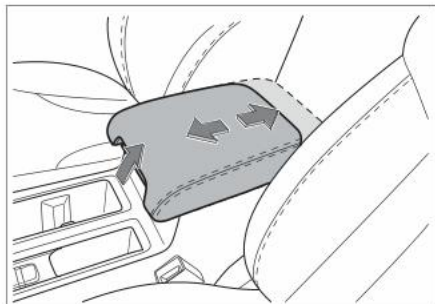
O'rindiqlarni isitishda quyidagi yo'lovchilar alohida ehtiyot bo'lishlari kerak:

- › chaqaloqlar, bolalar, qariyalar, kasallar va nogironlar;
- › sezgir teriga ega odamlar;
- › qattiq charchoq holatida bo'lgan odamlar;
- › spirtli ichimliklarni iste'mol qilish yoki dori-darmonlarni qabul qilish natijasida uyquchanlikni boshdan kechirayotgan odamlar.

⚠ Diqqat

- › O'rindiqlar va ularning simlarini qayta jihozlash taqiqlanadi. Bu isitish tizimining ishlashi va xizmat qilish muddatiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- › O'rindiqlarni isitish funksiyasidan foydalanilganda, haddan tashqari qizib ketmaslik uchun ularni choyshablar, yostiqlar va issiqlik izolyatsiyasi ta'siriga ega bo'lgan boshqa narsalar bilan yopmaslik kerak.
- › Akkumulyator elektrsizlanishining oldini olish uchun dvigatel o'chirilgan holda uzoq vaqt davomida o'rindiqlarni isitish funksiyasidan foydalanmang.
- › Quyidagi holatlar o'rindiqlarning isitish elementlariga zarar yetkazishi yoki ular shikastlanishining belgisi bo'lishi mumkin. Isitish funksiyasidan foydalanishdan oldin isitish elementlarining holatini tekshiring: o'rindiqqa ko'p miqdorda suv to'kilgan; o'rindiq o'tkir narsa (nina, pichoq va boshqalar) bilan tirmalgan; o'rindiqdan begona hid kelishi.

Old o'rindiqlar tirsak qo'ygichi



1AE03488687F

Saqlash bo'limi tutqichini yuqoriga torting va haydovchi va old yo'lovchini tirsakqo'ygich bilan ta'minlash uchun uning qopqog'ini oldinga siljiting.

Orqa o'rindiqlar

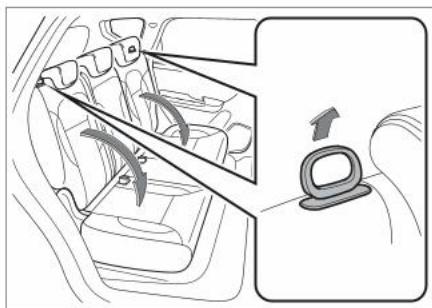
O'rindiqlarni yig'ish

Bagajni joylashtirish uchun ko'proq joy ajratish uchun orqa o'rindiqlarni yig'ish mumkin. Orqa yon o'rindiqlar suyanchig'ini yotqizishingiz mumkin.

⚠ Ogohlantirish

- › Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiqlarning holatini sozlamang yoki ularni yig'mang.
- › Yo'lovchilarni buklangan o'rindiqlarda yoki bagaj bo'limida tashimang.
- › Bolalarning bagaj bo'limida bo'lishiga yo'l qo'ymang.

Suyanchiqni yig'ish



0D3DBC576A8C

- 1 Yig'ish paytida yostiq va old o'rindiqqa xalaqit bermasligi uchun bosh tagligini sozlang.
- 2 O'rindiq xavfsizlik kamarini suyanchiq yig'ilishiga xalaqit bermasligi uchun sozlang.
- 3 Qulfni ochish va suyanchiqni yig'ish uchun tutqichni torting.
- 4 Yig'ilgandan so'ng, suyanchiqni yuqoriga va pastga siljiting va uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

Diqqat

- › Suyanchiqni yig'ishdan oldin o'rindiqdagi barcha buyumlarni olib tashlang.
 - › Yig'ilgan suyanchiq ustiga hech narsa qo'ymang.
-

1

Suyanchiqni dastlabki holatiga qaytarish

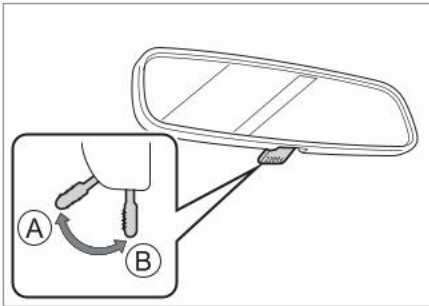
- 1 Suyanchiqni dastlabki holatiga qaytarishda xavfsizlik kamarini siqib qo'ymaslik uchun uni sozlang.
- 2 Suyanchiq yuqori qismidagi tutqichni torting va uni dastlabki holatiga qaytaring. Suyanchiq mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun uni yengil silkiting.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Salon orqa ko'rish oynasi

Qo'lda qoraytiriladigan salon orqa ko'rish oynasi



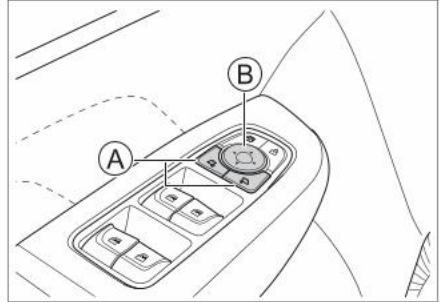
B8CD37F08C32

- (A) Standart holat
- (B) Qoraytirish

Tutqich yordamida siz oynani qoraytirishingiz mumkin, shunda u kamroq yorug'likni aks ettiradi va orqadan kelayotgan avtomobil faralari ko'zingizni qamashtirmaydi.

Orqa ko'rish yon oynalari

Ko'zgularni sozlash



37306D8F99EF

- (A) Oynani tanlash tugmasi
- (B) Oynani sozlash tugmasi

- 1 Chap yoki o'ng yon orqa ko'rish oynasini tanlash uchun tegishli oyna tanlash tugmasini bosing. Tugma chirog'i yoqilganligini bildiradi.
- 2 Oynani sozlash tugmasidagi "oldinga", "orqaga", "chapga" va "o'ngga" sektorlarini bosish orqali siz tanlagan orqa ko'rish oynasi o'rnini sozlashingiz mumkin.
- 3 Sozlash tugagandan so'ng, oynani tanlash tugmasini yana bir marta bosing. Tugma chirog'i o'chadi va u faol rejimdan chiqadi.

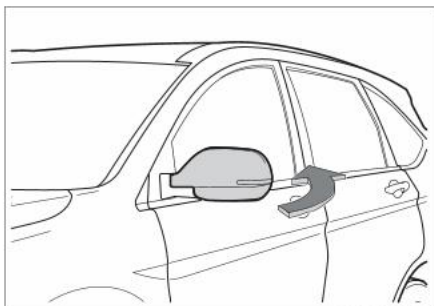
⚠ Ogohlantirish

Avtomobil harakatlanayotganda orqa ko'rish oynalarini sozlamang. Boshqaruvdagi xatolar baxtsiz hodisaga, jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin.

Orqa ko'rish oynalari

Yon orqa ko'rish oynalarini yig'ish

Qo'lda



EC8AE2D89710

Yon oynani yig'ish uchun uni korpusdan ushlab, o'q yo'nalishi bo'yicha torting. Harakatni boshlashdan oldin oynalarni dastlabki holatiga qaytarish kerak.

⚠ Ogohlantirish

- › Harakatni boshlashdan oldin yon oynalarni ochish va ularning holatini sozlash kerak.
- › Orqa ko'rish oynasini ochayotganda yoki yig'ishda barmoqlaringizni siqib qo'ymasligingizga ishonch hosil qiling.

Yon orqa ko'rish oynalarini isitish

Orqa ko'rish oynalarini isitish tizimi orqa oynani isitish tizimi bilan bir vaqtda yoqiladi va o'chiriladi (iqlim nazorati tizimi funksiyalari). Bu xususiyat orqa oynalardagi muz va kondensatdan xalos bo'lishga yordam beradi. Tashqi orqa ko'rish oynalarini isitish funksiyasi bir muncha vaqt o'tgach avtomatik ravishda o'chadi.

⚠ Ogohlantirish

Kuyishning oldini olish uchun isitish funksiyasini yoqqandan keyin oynalarga tegmang.

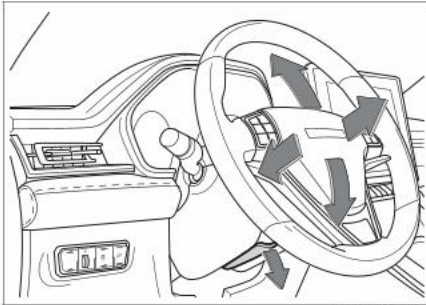
1

Jihozni boshqarish

Avtomobil jihazlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihazlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihazlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Sozlash



E8CBFCA9AAC8

- 1 Rul g'ildiragi ostida joylashgan fiksator tutqichini pastga tushiring.
- 2 Rul g'ildiragini ko'kragingizga qarama-qarshi holatda va moslamalar kombinatsiyasi va indikatorlarini to'sib qo'ymaydigan qilib sozlang.
- 3 Sozlash tugagandan so'ng, rul g'ildiragini mahkamlash uchun tutqichni ko'taring.

⚠ Ogohlantirish

- › Avtomobil harakatlanayotganda rul g'ildiragi holatini sozlamang. Boshqaruvdagi xatolar baxtsiz hodisalar, jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin.
- › Rul g'ildiragini sozlagach, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Mahkamlanmagan rul g'ildiraginging tasodifiy siljishi baxtsiz hodisalar, jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin.

⚠ Diqqat

Rul g'ildiragini sozlaganingizdan so'ng, uning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, siz klaksondan foydalana olmaysiz.

Ovozli signal

Ovozli signal berish uchun rul yoki uning atrofidagi klakson belgisini bosing.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Reylinglar

Bagajni reylinglarga o'rnatish uchun bagaj bo'limi bilan birga keltirilgan o'rnatish ko'rsatmalarini diqqat bilan o'qing.

Reylinglarning yuk ko'tarish sig'imi

Parametr	Qiymati (kg)
Reylinglarning yuk ko'tarish sig'imi (statik)	50

Avtomobil tezligi soatiga 70 km dan oshganda, reylinglarning maksimal yuk ko'tarish sig'imi 35 kg ni tashkil qiladi.

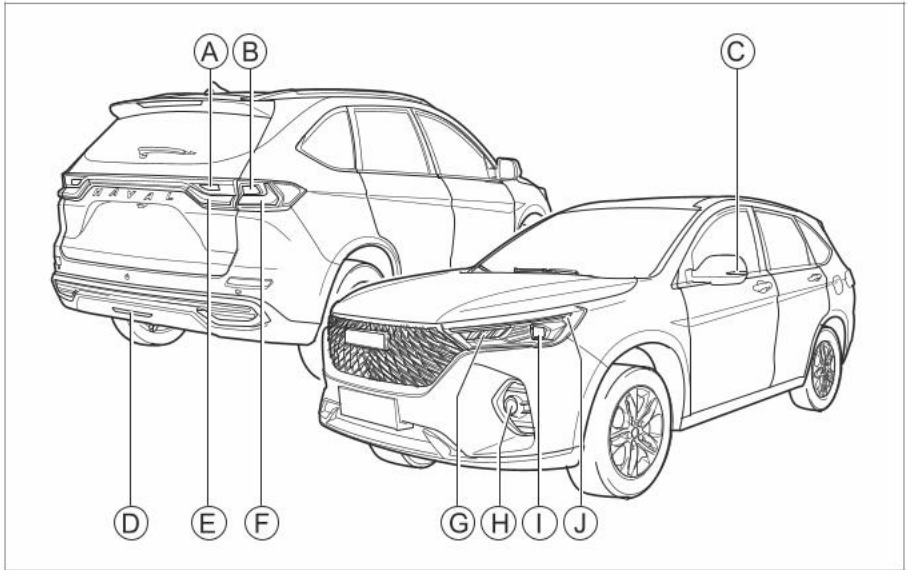
Ogohlantirish

- › Reylinglardagi yuk ishonchli tarzda mahkamlanishi kerak. Aks holda, baxtsiz hodisa xavfi yuzaga keladi.
- › Reylinglarda og'ir yoki katta hajmli buyumlarni tashishda avtomobilning harakatlanish xususiyatlari og'irlik markazining siljishi va havoga qarshilik maydonining oshishi tufayli o'zgarishi mumkin. Bu baxtsiz hodisa xavfini oshiradi. Haydash uslubingizni moslashtirishingiz va haqiqiy vaziyatga qarab avtomobil tezligini o'zgartirishingizni tavsiya qilamiz.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

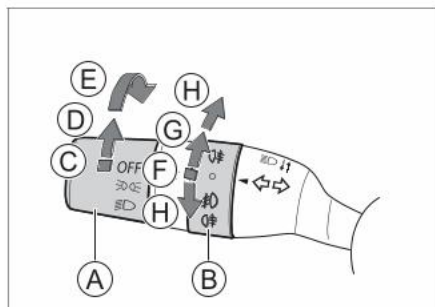
Tashqi yoritish moslamalarining joylashuvi



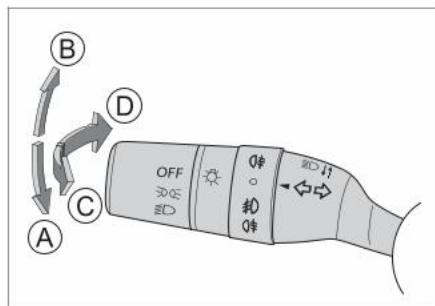
F8762E1293EA

- | | |
|---|---|
| (A) Orqaga yurish chirog'i | (G) Old burilish ko'rsatkichi |
| (B) Orqa burilish ko'rsatkichi | (H) Old tumanga qarshi chirog'i |
| (C) Yon burilish ko'rsatkichi | (I) Uzoq/yaqin yoritish chiroqlari |
| (D) Orqa tumanga qarshi chirog'i | (J) Old gabarit chiroqlari / kunduzgi yoritish chiroqlari |
| (E) Orqa gabarit chiroqlari | |
| (F) Orqa gabarit chiroqlari/stop-signal | |

Kombinatsiyalangan yorug'lik o'zgartirgichi



- (A) Yoritishning markaziy yoqishmoslamasi
- (B) Tumanga qarshi chiroqni yoqishmoslamasi
- (C) Chiroqlarni o'chirish
- (D) Pastki chiroqlar (gabarit chiroqlari, davlat raqami yoritgichi, asboblard panelini yoritish)
- (E) Yaqin yoritish chiroqlari
- (F) Tumanga qarshi chiroqlarni o'chirish
- (G) Old tumanga qarshi chiroqlar
- (H) Orqa tumanga qarshi chiroqlar



- (A) Chap burilish ko'rsatkichi
- (B) O'ng burilish ko'rsatkichi
- (C) Uzoqni yoritish chiroqlariyoqilgan
- (D) Uzoqni yoritish chiroqlari

Yaqinni yoritish chiroqlari yoqilgan

O't oldirish moslamasi ON rejimida bo'lsa, markaziy yoritish moslamasini "Yaqinni yoritish" holatiga o'tkazing. Yaqinni yoritish chiroqlari yonadi.

⚠ Diqqat

Avtomobil harakatlanayotganda yaqinni yoritish chiroqlari o'rniga gabarit chiroqlaridan foydalanish taqiqlanadi. Bu baxtsiz hodisa xavfini tug'diradi.

Gabarit chiroqlarining yorqinligi avtomobil oldidagi yo'lni yoritish va boshqa haydovchilar va piyodalarga avtomobilni payqash uchun yetarli emas. Shuning uchun, yorug'lik yetarli bo'lmaganda yoki ko'rish sharoiti yomon bo'lsa, doim yaqini yoritish chiroqlaridan foydalanish kerak.

Old tumanga qarshi chiroqlar

O't oldirish moslamasi ON rejimida bo'lsa va pastki chiroqlar yoqilgan bo'lsa, tumanga qarshi chiroqlarni "Old tumanga qarshi chiroqlar" holatiga o'tkazing va old tumanga qarshi chiroqlar yoqiladi.

Orqa tumanga qarshi chiroqlar

Yaqinni yoritish chiroqlari yoki old tumanga qarshi chiroqlar yoqilgan holatda, tumanga qarshi chiroq moslamasini "Orqa tumanga qarshi chiroq" holatiga o'tkazing va orqa tumanga qarshi chiroq yonadi.

Moslamani qo'yib yuboring va u dastlabki holatiga qaytadi.

Agar orqa tumanga qarshi chiroqni o'chirish kerak bo'lsa, moslamani yana "Orqa tumanga qarshi chiroq" holatiga o'tkazing va qo'yib yuboring.

Uzoqni yoritish chiroqlari

Yaqinni yoritish chiroqlari yoqish uchun, uzoqni yoritish chiroqlarini faollashtirish uchun kombinatsiyalangan o'zgartirgichni o'zingiz tomonga burang.

Uzoqni yoritish chiroqlari yoqilgan

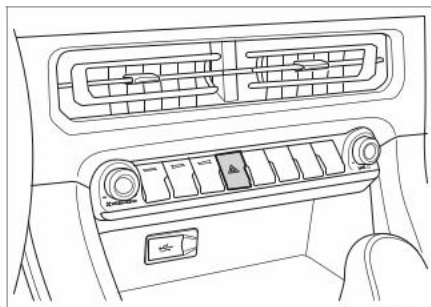
Uzoqni yoritish chiroqlarini yoqish uchun kombinatsiyalangan o'zgartirgichni o'zingiz tomonga burang. Agar siz o'zgartirgichni qo'yib yuborsangiz, u avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi va millitlash to'xtaydi.

Avtomobilni quvib o'tishda siz haydovchini manevr haqida ogohlantirish uchun ushbu harakatni bir necha marta takrorlashingiz mumkin.

Burilish ko'rsatkichlari

- › Burilish signali
- › O't oldirish moslamasi ON rejimida bo'lsa, mos burilish ko'rsatkichini faollashtirish uchun kombinatsiyalangan o'zgartirgichni yuqoriga yoki pastga harakatlantiring.
- › Yo'lakni o'zgartirish signali
- › Harakatlanish yo'lagini o'zgartirganda, kombinatsiyalangan o'zgartirgichni biroz yuqoriga yoki pastga harakatlantiring. Uni qo'yib yuborganingizda, u avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi va mos burilish ko'rsatkichi manevr haqida ogohlantirish uchun uch marta millitlaydi.

Avariya signalizatsiya



8E1E072DA866

Avtomobil buzilgan yoki yo'l-transport hodisasi sodir bo'lgan taqdirda, boshqa yo'l harakati qatnashchilarini ogohlantirish uchun signalizatsiyani yoqish kerak.

Signalizatsiya tizimini yoqish va o'chirish uchun asboblardan panelidagi tegishli tugmani bosing.

Kunduzgi yoritish chiroqlari

Avtomobilingiz boshqa haydovchilar tomonidan yaxshiroq sezilishini ta'minlash uchun dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, kunduzgi chiroqlar avtomatik ravishda yoqiladi.

- › Farlar yoqilganda, kunduzgi yoritish chiroqlari o'chadi.
- › Haydovchi har doim avtomobil tegishli Rossiya federatsiyasi yo'l harakati qoidalariga muvofiq yorug'lik bilan harakatlantirishga ishonch hosil qilishi kerak.

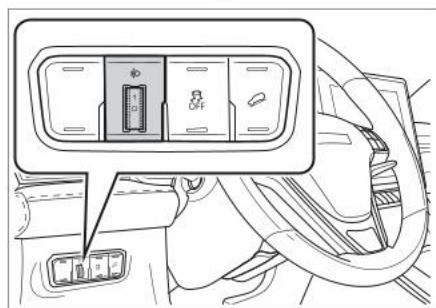
Ogohlantirish

Kunduzgi yoritish chiroqlari qorong'ida haydash uchun mo'ljallanmagan.

"Meni uyga olib bor" funksiyasi

O't oldirish moslamasi LOCK rejimida bo'lsa, markaziy yoritish moslamasi "Yaqinni yoritish" holatida bo'lsa va haydovchi avtomobil eshiklarini qulflasa (mexanik kalit bilan qulflashdan tashqari har qanday usulda), u holda gabarit chiroqlar va yaqinni yoritish chiroqlari haydovchi yo'lini yoritish uchun bir muncha vaqt avtomatik ravishda yoqiladi.

Faralar burchagini sozlash



3703FDE39BA7

Faralar burchagi avtomobil yuklanishiga qarab sozlanishi mumkin.

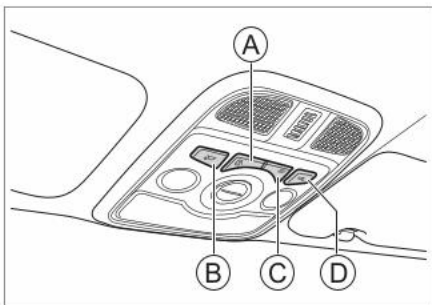
- › G'ildirak yuqoriga aylanishi: faralar burchagi ortadi.
- › G'ildirak pastga aylanishi: faralar burchagi kamayadi.

Salonni yoritish

⚠ Diqqat

O't oldirilmagan dvigatel bilan salonni yoritish chiroqlarini uzoq vaqt davomida yoniq qoldirmang. Bu akkumulyatorning elektrsizlanishiga olib kelishi mumkin.

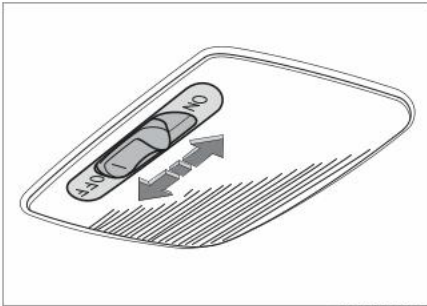
Mutolaa lampasi



AF53F31339D2

- Ⓔ Eshiklar yopilganda o'chirish
 - Ⓕ Chap lampani o'chirish tugmasi
 - Ⓖ Markaziy o'chirish tugmasi
 - Ⓗ O'ng lampani o'chirish tugmasi
- › Chap yoki o'ng mutolaa lampasini yoqish va o'chirish uchun tegishli tugmani bosing.
 - › Barcha lampalarni yoqish yoki o'chirish uchun markaziy o'chirish tugmasini bosing.
 - › Agar "Eshiklar yopilganda o'chirish" tugmasini bossangiz, mutolaa lampalari avtomatik ravishda yoqiladi yoki avtomobil eshiklarning holatiga qarab o'chadi.

Salonni yoritish plafoni



9D7AAAD62BD3

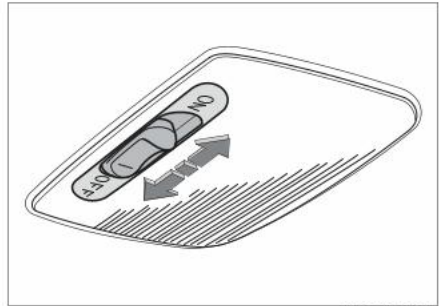
Salonni yoritish plafoni orqa o'rindiqlar tepa qismida (avtomobil shiftining o'rtasida) joylashgan.

O'zgartirish tugmachasini harakatlantirish orqali plafonni, shuningdek eshiklar yopilganda o'chirish funksiyasini yoqish yoki o'chirish mumkin.

Ushbu funksiya faollashtirilgandan so'ng, eshiklarning holatiga qarab plafon avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chiriladi.

- › OFF holati: plafon o'chirilgan.
- › Oraliq holat: eshiklar yopilganda o'chirish.
- › ON holati: plafon yoqilgan.

Bagaj bo'limi yoritish lampasi



9D7AAAD62BD3

Bagaj bo'limini yoritish lampasi bagaj bo'limida (avtomobil shiftining o'rtasida) joylashgan.

O'zgartirish tugmachasini harakatlantirish orqali lampani, shuningdek eshiklar yopilganda o'chirish funksiyasini yoqish yoki o'chirish mumkin.

Ushbu funksiya faollashtirilgandan so'ng, eshiklarning holatiga qarab lampa avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chiriladi.

- › OFF holati: lampa o'chirilgan.
- › Oraliq holat: eshiklar yopilganda o'chirish.
- › ON holati: lampa yoqilgan.

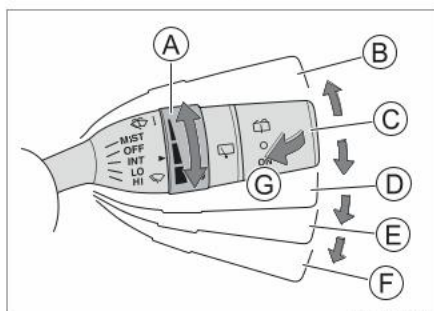
Oyna tozalagichlarni boshqarish

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Elektr simli oyna tozalagichlar

Old oyna tozalagich



AF7172ABC785

- A** Sozlash g'ildiragi
- B** Oyna tozalagichni qisqa vaqtga yoqish (MIST) Oyna tozalagich kombinatsiyalangan dastagini yuqoriga qarab MIST holatiga o'tkazing va qo'yib yuboring. U dastlabki holatiga qaytadi va oyna tozalagichlari bir marta harakatga keladi.

- C** Oyna tozalagichni o'chirish (OFF)
- D** Interval rejimi (INT) Ushbu rejimda sozlash g'ildiragi yordamida oyna tozalagichlarining ishlash oralig'ini o'zgartirishingiz mumkin.
- E** Past tezlikda ishlash (LO)
- F** Yuqori tezlikda ishlash (HI)
- G** Old oynani yuvish moslamasi Oyna tozalagich kombinatsiyalangan dastagini o'zingizga torting, shunda oyna tozalagich ishlayotganida yuvish suyuqligi old oynaga tushadi.

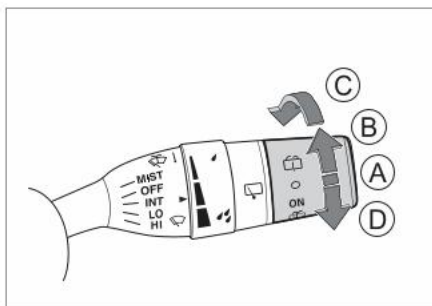
A Diqqat

- › Agar old oyna iflos bo'lsa yoki oynada begona narsalar (qor, qatron va boshqalar) bo'lsa, oynani ifloslanishdan tozalash kerak. Aks holda, ular cho'tkalarga yoki artgich mexanizmiga zarar yetkazishi mumkin.
- › Uzoq vaqt davomida oyna yuvish moslamasidan foydalanmang. Bu elektr simlariga zarar yetkazishi mumkin. Elektr simlarni himoya qilish maqsadida, yuvish moslamasi bir muncha vaqt ishlagandan so'ng avtomatik ravishda o'chirilishi mumkin.
- › Yuvish idishidagi suyuqlik darajasini muntazam tekshirib turing va kerak bo'lganda to'ldiring. Sovuq mavsumda muzlamaydigan suyuqlikdan foydalanish kerak. Aks holda, yuvish moslamasi nafaqat ishdan chiqadi, balki yuvish suyuqligining muzlashi tufayli shikastlanadi.
- › Sovuq mavsumda, tozalagichlarni ishga tushirishdan oldin, cho'tkalar muzlab old oynaga yopishib qolmaganligiga ishonch hosil qiling. Agar ular muzlagan bo'lsa, tozalagichdan faqat ular eriganidan keyin

foydalanish mumkin. Aks holda, oyna tozalagich va uning elektr simlariga zarar yetishi mumkin.

- › Oynada qor to'planishi yoki boshqa sabablarga ko'ra tozalagichlar ishlamay qolsa, ularni o'chiring, mashinani xavfsiz joyda to'xtatib va tozalagichlarning normal ishlashini ta'minlash uchun oynani qor yoki begona narsalardan tozalang.
- › Oynada himoya qoplamasini yaratadigan tozalash vositalaridan foydalanmang va old oynaga hech qanday plyonka qoplamang. Bu oyna tozalagichlarning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.
- › Oyna tozalagich cho'tkalarini yog' asosidagi vositalar bilan tozalamang. Bunday vositalardan foydalanish oqibatida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan kimyoviy reaksiyalar cho'tkalarining deformatsiyasiga olib kelishi mumkin.

Orqa oyna tozalagich



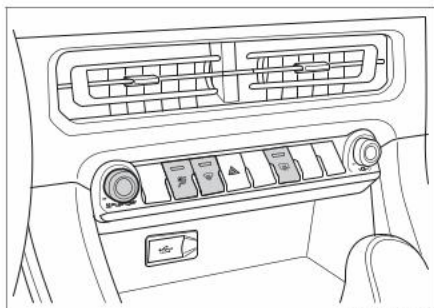
E4726181B312

- Ⓐ Orqa oyna tozalagichni o'chirish
- Ⓑ Orqa oyna tozalagichni yoqish
- Ⓒ Orqa oynani yuvish
Orqa oyna tozalagichni boshqarish g'ildiragini shu holatga aylantiring va uni ushlab turing, shunda oyna tozalagichlar ishlayotganda orqa oynaga yuvish suyuqligi beriladi. Agar siz g'ildirakni qo'yib yuborsangiz, u avtomatik ravishda avvalgi holatiga qaytadi.
- Ⓓ Yuvish suyuqligini purkash
Orqa oyna tozalagich boshqaruv g'ildiragini shu holatga aylantiring va orqa oynaga yuvish suyuqligini purkash uchun ushlab turing. Agar siz g'ildirakni qo'yib yuborsangiz, u avtomatik ravishda avvalgi holatiga qaytadi.





Avtomobil jihozlari


E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Iqlim nazorati tizimini boshqarish paneli



275447E74547

- › Iqlim nazorati tizimini o'chirish uchun quyidagi  PUSH OFF tugmani bosing:
- › Tugma aylanishi  PUSH OFF iqlim nazorati tizimini faollashtiradi va puflash intensivligini sozlash imkonini beradi.
- › Iqlim nazorati tizimini yoqish multimedia tizimi displeyida uning sozlamalari interfeysini ochish uchun  tugmasini bosing. Iqlim nazorati tizimi yoqilganda, tegishli indikator yonadi.
- ›  tugmasini bosish old oynani isitish funksiyasini yoqadi va o'chiradi. Funksiya yoqilganda, tegishli indikator yonadi, old va yon oynalar isitiladi va muz yoki kondensat asta-sekin yo'qoladi.

- ›  tugmasini bosish orqa oynani isitish funksiyasini yoqadi va o'chiradi. Funksiya yoqilganda, tegishli indikator yonadi, orqa oyna isitiladi va muz yoki kondensat asta-sekin yo'qoladi. Biroz vaqt o'tgach, orqa oynani isitish avtomatik ravishda o'chadi va indikator o'chadi.

Ogohlantirish

Isitish paytida orqa oyna qattiq qiziydi. Kuyishdan saqlanish uchun unga tegmang.

Diqqat

Akkumulyator elektrsizlanishining oldini olish uchun dvigatel o'chirilgan holatda uzoq vaqt davomida ushbu funksiyadan foydalanmaslik kerak.

Iqlim nazorati tizimi sozlamalari interfeysi



- › OFF sensorli tugmasini bosish orqali iqlim nazorati tizimini o'chirib qo'yishingiz mumkin.
- › A/C sensorli tugmasini bosish orqali konditsionerni yoqish yoki o'chirish mumkin. Kompresor ishga tushadi, salondagi harorat va namlik pasayadi.
- › AUTO sensorli tugmasini bosish orqali avtomatik rejimini ishga tushirishingiz mumkin. Avtomatik rejimda iqlim nazorati tizimi salonda belgilangan haroratga erishish uchun havo oqimi rejimi va intensivligini avtomatik ravishda sozlaydi.

i Foydali ma'lumot

Agar avtomatik ravishda o'rnatilgan havo oqimi rejimi va intensivligi sizga mos kelmasa, ularni qo'lda sozlash mumkin. Bunday holda, konditsioner tizimi avtomatik rejimdan chiqadi va tegishli indikator o'chadi.

va tugmalarini bosish mos ravishda havoni qayta aylantirish rejimi va tashqi havo olish rejimini o'z ichiga oladi. Iqlim nazorati sozlamalari oynasidagi belgisi havoni qayta aylantirish rejimi yoqilganligini bildiradi. Ushbu rejim ko'chadagi iflos havoni avtomobil ichki qismiga kiritishdan saqlaydi. Iqlim nazorati tizimi sozlamalari oynasidagi belgisi tashqi havo olish rejimi yoqilganligini bildiradi. Ushbu rejimda havo avtomobilning ichki qismiga tashqaridan kiradi.

sensorli tugmachasini bosish old oynani isitish tizimini yoqadi va o'chiradi. Funksiya yoqilganda, tegishli indikator yonadi, old va yon oynalar isitiladi va muz yoki kondensat asta-sekin yo'qoladi. Haroratni sozlash uchun qor parchasi belgisi yonidagi **+** yoki **-** tugmachalarini bosing. Puflash intensivligini sozlash uchun ventilyator belgisi yonidagi **+** yoki **-** tugmalarini bosing. Yuzga puflash rejimi , yuz va oyoqlarga , oyoqlarga puflash yoki oyoq va old oynani puflash rejimining tugmasini bosing.

Iqlim nazorati tizimini boshqarish

Sovutish va isitish

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng:

- 1 AUTO rejimni tanlang. Bunda tegishli indikator yonadi. Konditsioner belgilangan harorat va atrof-muhit sharoitlariga muvofiq avtomatik ravishda yoqiladi va o'chadi.
- 2 Kerakli haroratni o'rnatish va tizim uni yaratish uchun avtomatik ravishda havo oqimi rejimi va intensivliginisozlaydi.
- 3 Qayta aylantirish rejimi salondagi havoni tezroq isitish va sovutish imkonini beradi va tejamkorlik va qulaylik nuqtai nazaridan afzalroqdir.

Foydali ma'lumot

- › Avtomobil uzoq vaqt quyosh ostida bo'lsa, salon harorati juda yuqori bo'lishi mumkin. Agar siz bunday vaziyatda biron joyga borishingiz kerak bo'lsa, shamollatish uchun barcha derazalarni ochib, keyin konditsionerni yoqishingiz tavsiya etiladi. Issiq havo chiqib ketgandan so'ng, barcha derazalarni yoping.
- › Haroratni o'rnatgandan so'ng, iqlim nazorati tizimi ichki va tashqi haroratni hisobga olgan holda konditsioner va isitgichning holatini avtomatik ravishda nazorat qiladi. Sovuq mavsumda iqlim nazorati tizimi yoqilganda, isitgich normal ishlashi uchun qizib olishi kerak. Shuning uchun, iqlim nazorati tizimini yoqqandan so'ng darhol deflektorlardan issiq havo kelmasligi mumkin. Bu normal holat.

Old oynadan muz va kondensatni olib tashlash

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng:

- 1 Old oyna isitish rejimini yoqilganda, tegishli indikator yonadi.
- 2 Siz ixtiyoriy ravishda havo oqimi sozlashingiz, yoki intensivligi, haroratni konditsionerni yoqishingiz o'chirishingiz va havo olish rejimlarini almashtirishingiz mumkin.

Foydali ma'lumot

Agar salondagi havo ifloslangan yoki namlik yuqori bo'lsa, tashqi havo olish rejimini yoqishni tavsiya etamiz.

Diqqat

- › Konditsioner sovutgich va kondensatorini muntazam tekshirib turing. Past bosimli yuvish yoki yumshoq cho'tka yordamida ularni barglar, hasharotlar va changdan tozalang. Aks holda, ifloslanish havo oqimiga to'sqinlik qilishi va sovutish samaradorligini pasaytirishi mumkin.
- › Konditsionerni muntazam ravishda yoqish kompressor va muhrlar moyining kerakli darajasini saqlab turishga va ularning oqishini oldini olishga imkon beradi. Sovuq mavsumda ham, konditsionerdan foydalanish shart bo'lmaganda, uni haftasiga kamida bir marta kamida 10 daqiqa davomida yoqing.
- › Agar konditsioner tizim havoni yetarlicha samarali sovutmasa, uni tekshirish va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- › Sovutgichning atmosferaga chiqarilishi atrof-muhitga zarar yetkazadi, shuning uchun sovutgichni sertifikatlangan mutaxassislar maxsus idishlar yordamida utilitatsiya qilishlari kerak.

i Foydali ma'lumot

Konditsionerdan chiqadigan begona hidlar

› Begona hidlar manbalari

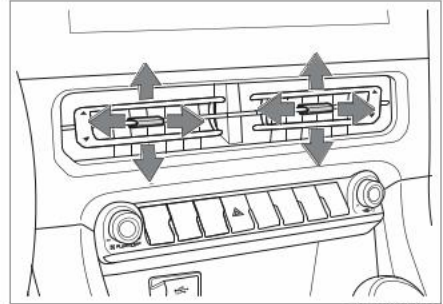
Iqlim nazorati tizimi salonga tashqi havo oqimi kirishini talab qiladi, shuning uchun uzoq vaqt foydalanishdan keyin unda ifloslanish paydo bo'lishi mumkin, bu esa mog'or va yoqimsiz hidlar paydo bo'lishiga olib keladi. Uzoq muddatli foydalanish jarayonida iqlim nazorati tizimining salon filtrida suv bug'lari va chang to'planishi mumkin, bu ham begona hid paydo bo'lishiga olib keladi.,

› Tavsiya etilgan choralar

Agar avtomobil tashqarisidagi havo yetarlicha toza bo'lsa, salon ichidagi havo doimiy ravishda yangilanib turishi uchun tashqi havo olish rejimini yoqishni tavsiya etamiz. Agar konditsioner yoqilgan bo'lsa, uni o'chirgandan so'ng, iqlim nazorati tizimini o'chirishdan oldin yana 3-5 daqiqa ishlashiga ruxsat bering. Bu konditsioner bug'lantirgichidagi namlikni olib tashlashga, iqlim nazorati tizimini quritishga, mog'or paydo bo'lishining oldini olishga va yoqimsiz hidni kamaytirishga yordam beradi. Kuchli noxush hid bo'lsa, tizimni tekshirish, shuningdek salon filtrini tozalash va almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishni tavsiya etamiz.

Konditsioner tizimi deflektorlari

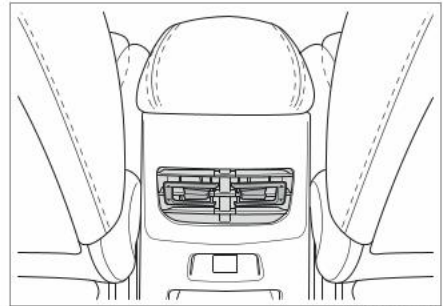
Old o'rindiq deflektorlari



F6FDF038B228

Havo oqimi yo'nalishini sozlash uchun sozlash tutqichini ko'rsatilgan yo'nalishlar bo'yicha harakatlantiring.

Orqa o'rindiq deflektorlari



0E71F1D131F5

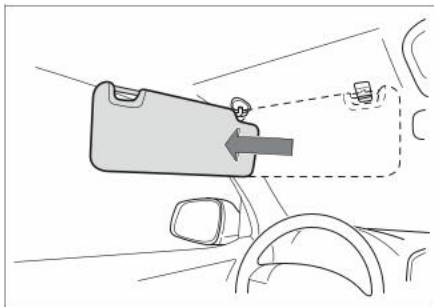
Orqa o'rindiq deflektorlari old o'rindiq deflektorlari kabi sozlanadi.

Salon jihozlari

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Quyoshdan himoya soyaboni

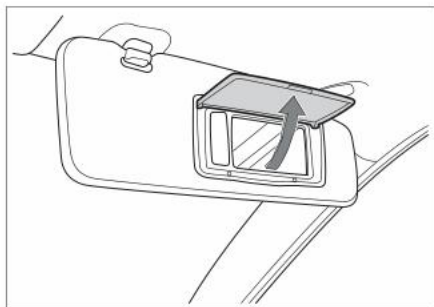


2A452679848A

Quyoshdan himoya qiluvchi soyabon yorqin quyosh nurlaridan himoya qilish uchun mo'ljallangan.

Yon tomondan tushadigan quyosh nurlaridan himoya qilish uchun soyabonni pastga tushiring, uni mahkamlagichdan oling va yon oyna tomon buring.

Kosmetik ko'zgu



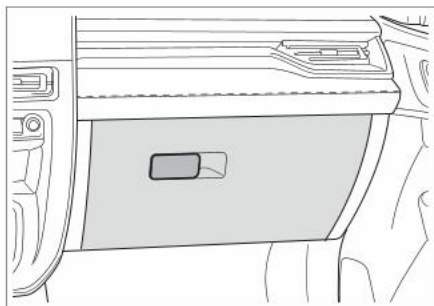
B06CC529B794

Old yo'lovchi quyoshdan himoya soyabonida kosmetik ko'zgu mavjud. Undan foydalanish uchun qopqoqni ko'taring.

Agar ko'zgdan foydalanilmasa, qopqog'ini yoping.

Saqlash joylari

Saqlash qutisi



5870BD49CA77

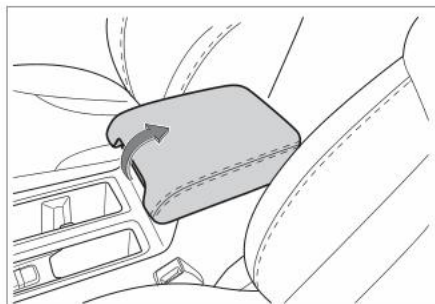
Saqlash qutisi tutqichini yuqoriga torting va oching.

Qutini yopish uchun qopqoqni yuqoriga ko'taring.

⚠ Ogohlantirish

Avtomobil harakatlanayotganda saqlash qutisi yopiq bo'lishi kerak. Aks holda, baxtsiz hodisa yoki favqulodda tormoz berish paytida buyumlar undan chiqib ketishi va jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

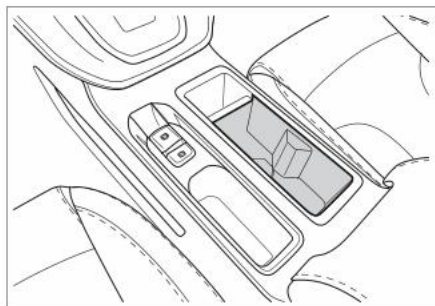
Saqlash bo'limi



B7312A48A206

Saqlash bo'linmasini ochish uchun uning tutqichini yuqoriga torting.

Old o'rindiq stakan tutqichlari



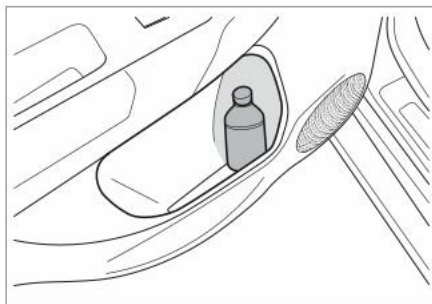
DF019DC1AE4

Old o'rindiq stakan tutqichlari tirsakqo'ygich oldida joylashgan.

⚠ Diqqat

- › Stakan tutqichlariga juda kichik hajmdagi yoki beqaror ichimlik idishlarini qo'ymang — ular ag'darilib ketishi mumkin.
- › Ichimlik idishi qopqoq bilan mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Shisha bo'limlari



771682BDA119

Har bir yon eshikda shisha uchun bo'linma mavjud. Bu yerga faqat mahkam yopiq idishlarni joylashtirishingiz mumkin.

⚠ Ogohlantirish

Bu erda shishalardan tashqari boshqa buyumlarni joylashtirmaslik kerak. Aks holda, baxtsiz hodisa yoki favqulodda tormoz berish paytida ular uchib ketishi va shikast yetkazishi mumkin.

⚠ Diqqat

- › Suyuqlik va begona narsalarning rozetkalariga kirishiga yo'l qo'ymang — bu qisqa tutashuv va boshqa nosozliklarga olib kelishi mumkin. Foydalanilmagan rozetkani yoping.

- › Nominal quvvati ko'rsatilganidan yuqori bo'lgan qurilmalardan foydalanish avtomobil saqlagichlarining yonib ketishiga olib kelishi mumkin.
 - › Yuqori aniqlikdagi uskunalar, induksion qurilmalar va boshqa murakkab qurilmalarni rozetkalariga ulamang.
 - › Yuqori namlik va harorat sharoitida rozetkalardan foydalanmang.
 - › Boshqa quvvat manbalari bilan parallel yoki ketma-ket ulanishda rozetkalardan foydalanish taqiqlanadi.
 - › Agar rozetkaning ishlashi paytida favqulodda vaziyatlar yuzaga kelsa (haroratning keskin ko'tarilishi, tutun paydo bo'lishi, begona hidlar va boshqalar), darhol undan foydalanishni to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
 - › Elektr ta'minoti tizimini mustaqil ravishda qayta jihozlash yoki ta'mirlash taqiqlanadi.
 - › Avtomobil tashqarisida joylashgan qurilmalarni ulashda simning suv o'tkazmaydigan va germetikligiga ishonch hosil qiling.
-

2

Avtomobilni boshqarish bo'yicha qo'llanma

Avtomobilni boshqarish qoidalari	52	Haydash paytida yordam tizimlari	84
Noqulay sharoitlarda boshqarish bo'yicha tavsiyalar.....	56	Chiqindi gazlar toksikligini kamaytirish tizimi	86
Obkatka paytida haydash bo'yicha tavsiyalar.....	61	Asboblar paneli	88
O't olishni o'chirish tugmasi	62	Ko'rsatkichlar	91
Dvigatelni ishga tushirish va o'chirish	64	Ovozli ogohlantirishlar	96
To'xtab turish tormozi	66		
Mexanik uzatmalar qutisi	69		
Avtomat uzatmalar qutisi	71		
Haydash rejimlari	75		
To'xtash paytida yordam tizimi	76		
Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi.....	79		
Kruiz nazorati tizimi	81		
Tushish paytida yordam tizimi	83		

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Harakatni boshlashdan oldin

Begona buyumlarni olib tashlang

Harakatni boshlashdan oldin avtomobil kuzovini qor va barglardan tozalang.

Avtomobil holatini tekshiring

Harakat paytida xavfsizlik va qulaylikni ta'minlash uchun avtomobilni boshqarishdan oldin shinalar, moy darajasi, avtomobilning tashqi ko'rinishi, yoritish moslamalari va kundalik tekshiruvdan o'tadigan boshqa komponentlarning holatini tekshiring.

Agar mashina ta'mirlashga muhtoj bo'lsa, iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Eshiklar va kapotni tekshiring

Harakatni boshlashdan oldin barcha avtomobil eshiklari yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Agar biron bir eshik to'liq yopilgan bo'lsa, u harakat paytida to'satdan ochilib, baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

Agar siz kapotni ochgan bo'lsangiz, harakatni boshlashdan oldin uning yopilganligiga ishonch hosil qiling. Ochiq qolgan kapot harakat paytida to'satdan ochilib, baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Buyumlarni salonga joylashtirish

Asboblar paneli ustida

Asboblar paneliga hech qanday buyum qo'ymang. Bu haydovchiga xalaqit berishi va

harakat boshlanishida va harakatlanish paytida xavfsizlikka salbiy ta'sir ko'rsatishi va avariya xavfini tug'dirishi mumkin.

Haydovchi oyoqlari ostida

Haydovchi oyoqlari yaqinida narsalarni joylashtirish taqiqlanadi. Ular pedallar ostiga tushishi, bu esa avtomobil boshqaruvini yo'qotishiga va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Agar siz gilamchalardan foydalanmoqchi bo'lsangiz, ular transport vositasiga mos kelishiga ishonch hosil qiling. Mos kelmaydigan shakli, noto'g'ri joylashishi yoki gilamchalarni bir-birining ustiga qo'yish pedallarni bosishga xalaqit berishi mumkin, bu esa dvigatelni ishga tushirishni imkonsiz qiladi, uzatmalarni almashtirishni qiyinlashtiradi yoki imkonsiz qiladi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

O'rindiqlar ostida

Buyumlarni o'rindiqlar ostiga qo'yish mumkin emas. Bu ularning holatini sozlash yoki mahkamlashga xalaqit berishi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

O'rindiq suyanchiqlarida

O'rindiq suyanchig'iga yostiq va boshqa buyumlarni qo'ymang. Bu rulning to'g'ri joylashishiga to'sqinlik qiladi va to'qnashuv sodir bo'lganda xavfsizlik kamari va bosh tagliklari himoya funksiyalarini bajarishiga to'sqinlik qiladi, bu esa og'ir jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Deraza oynalarida

Vakuimli so'rg'ichlardagi narsalarni oynaga yopishtirish taqiqlanadi. So'rg'ichlar linza tamoyiliga muvofiq ishlashi va yong'inga olib kelishi mumkin.

Harakat paytida

Tezlikni oshirmang

Haddan tashqari yuklangan avtomobilni boshqarish xavfli.

Yo'lovchilar soni va yukning og'irligi belgilangan maksimal miqdordan oshmasligi kerak,

shuningdek yo'lovchilarni bagaj bo'limida tashish mumkin emas.

Charchoq holatida mashinani boshqarmang

Charchoq holatida haydash juda xavflidir. Charchagan haydovchining qaror qabul qilish tezligi, ko'rish qobiliyati va diqqati sezilarli darajada kamayadi, bu esa jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Harakat paytida dvigatelni o'chirmang

Dvigatel o'chiq holatda tormoz va rul boshqaruvi ishlamaydi, bu esa tormoz berish samaradorligini pasaytiradi va avariya olib kelishi mumkin.

Rulni uzoq vaqt noto'g'ri holatda ushlab turmang

Bu rulni boshqarish tizimi samaradorligini pasaytirishi va ba'zi hollarda uning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Harakat paytida tormoz pedalini ushlab turmang

Harakat paytida tormoz pedalini doimiy ravishda ushlab turish yoki to'xtash tormozi yoqilgan holda harakatlanish mumkin emas. Bu tormoz kolodkalarining muddatidan oldin eskirishiga yoki tormoz tizimining haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin, bu esa tormoz berish samaradorligini pasaytiradi va avariya olib kelishi mumkin.

Tormoz kolodkalari eskirganligi to'g'risida ovozli ogohlantirish

Tormoz kolodkalari juda eskirgan bo'lsa, ularni almashtirish vaqti kelganida, disk tormozlari o'ziga xos ovoz chiqaradi.

Agar tormoz berish paytida g'ijirlagan tovushni eshitsangiz, harakatni davom ettirish taqiqlanadi. Aks holda, tormoz disklari qattiq eskiradi va tormoz tizimining tarkibiy qismlariga zarar yetkazadi, bu esa tormoz berish samaradorligiga ta'sir qiladi va avariya olib kelishi mumkin.

Shinaning yorilishi

Shikastlangan shinalar bilan harakatni davom ettirish taqiqlanadi. Bu juda xavfli va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Bundan tashqari, bu g'ildirak, podveska va kuzovga zarar yetkazishi mumkin. Bunday vaziyatda g'ildirakni darhol almashtirish kerak. Quyidagi holatlarda shinalarning yaxlitligini tekshirish kerak:

- › Rul g'ildiragidagi tebranish.
- › Avtomobilning o'ziga xos bo'lmagan tebranishi.
- › Avtomobilning noodatiy yonga og'ishi.

Harakat paytida shinalar shikastlanganda, rul g'ildiragini mahkam ushlang va tezlikni pasaytirish uchun tormoz pedalini sekin bosing. Avariya yoki tormoz berish va rulning keskin aylanishi avtomobil boshqaruvini yo'qotishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilning pastki qismiga, shinaga yoki g'ildirakka kuchli zarba

Agar transport vositasining pastki qismiga, shinaga yoki g'ildirakka qattiq zarba tegsa, darhol transport vositasini xavfsiz joyda to'xtatib va tekshiruvdan o'tkazing. Tormoz suyuqligi va yoqilg'ining oqishini, shuningdek podveska, shinalar, g'ildiraklar tizimining tarkibiy qismlarida deformatsiyalar va shikastlanishlar mavjudligini tekshiring. Agar oqish yoki shikastlanish bo'lsa, keyingi harakat avariya olib kelishi mumkin.

Pastga tushishda

Dvigatel tormozidan foydalaning

Pastga tushayotganda tormoz pedalini uzoq vaqt bosib turish tormoz mexanizmining haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi va tormoz berish samaradorligini pasaytirishi mumkin, bu esa avariya olib keladi. Dvigatel o'chirilgan holda haydash va neytral uzatmada qirg'oqqa chiqish taqiqlanadi.

Agar dvigatel pastga tushganda o'chirilgan bo'lsa, tormoz tizimi va rul boshqaruvi ishlamaydi, bu esa tormoz berish samaradorligini pasaytiradi va rul g'ildiragida ko'proq kuch talab qiladi. Bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

To'siqlardan o'tish

Avtomobilni to'siq yonida yoki balandligi sezilarli darajada past bo'lgan joyda to'xtatgandan so'ng, shinalar to'siqlar bilan to'qnashuv natijasida shikastlanmasligiga ishonch hosil qiling. To'siqni, sun'iy to'siqlarni va shunga o'xshash to'siqlarni kesib o'tishda tezlikni pasaytirishingiz va iloji bo'lsa, to'siqqa nisbatan to'g'ri burchak ostida harakat qilishingiz kerak. Aks holda, shinalarga (ayniqsa, ularning yon devorlariga) zarar yetishi mumkin.

Quyidagi holatlarda tezlikni pasaytirish va bamperga zarar bermaslik uchun ehtiyot bo'lish kerak.

- › Avtoturargohga kirish yoki chiqish kabi zinapoyali joylarda.
- › Ko'p qavatli avtoturargohning kirish qismida va tik ko'tarilgan boshqa joylarda.
- › Tekis bo'lmagan va chuqur joylarda.
- › Chuqurchalar bo'lgan joylarda.
- › Yassi joydan qiyalikka chiqishda yoki aksincha.
- › Sun'iy notekislikdan o'tishda yoki to'siq yaqinida to'xtashda.

Nam, qorli, muzli yo'llarda va boshqa sirpanchiq yuzalarda

Favqulodda tormoz berish, birdan tezlashish, sirpanchiq yo'lda harakatlanayotganda rul g'ildiragining keskin aylanishi avtomobil boshqaruvining yo'qolishiga olib kelishi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

Uzatmalarni almashtirishda dvigatel tezligining keskin o'zgarishi ham og'ishga olib kelishi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

Sovuq havoda ko'priklar, soya joylar va muz paydo bo'lishi mumkin bo'lgan boshqa joylarda harakatlanayotganda tezlikni pasaytirish kerak.

Suv bosgan yo'lda

Suv bosgan yo'lda harakatlanayotganda ehtiyot bo'ling.

Bunday sharoitda dvigatelning ishdan chiqishi va shikastlanishi, shuningdek elektr qismlarining nosozligi kuzatilishi mumkin. Bu jiddiy baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

Shuningdek, suv bosgan yo'lda harakatlanayotganda tormoz kolodkalari namlanadi, bu esa tormoz berish samaradorligini pasaytirishi va avariya olib kelishi mumkin. Suv bosgan joydan o'tgandan so'ng, tormozlarni isitish va ularning to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qilish uchun tormoz pedalini bir necha marta bosing.

Yo'lovchilar uchun ehtiyot choralar

Salonda harakatlanmang

Harakat paytida joyingizni tark etmang yoki salonda harakatlanmang. Aks holda, favqulodda tormoz berish paytida jarohat olishingiz mumkin.

Boshingizni yoki qo'llaringizni oynadan tashqariga chiqarmang

Favqulodda tormoz berish yoki oynalarni yopish paytida jiddiy jarohat olishingiz mumkin.

Bolalarni tizzangizda olib o'tirmang

O'zingiz xavfsizlik kamarini taqsangiz ham, chaqaloqlar va bolalarni qo'lingizda olib o'tirishingiz taqiqlanadi. Bundan tashqari, ularni kattalar xavfsizlik kamarlari bilan hech qanday tarzda mahkamlash mumkin emas. Aks holda, favqulodda tormoz berish yoki to'qnashuv paytida jiddiy va hatto o'limga olib keladigan jarohatlar xavfi mavjud.

Bolalar eshiklarni, derazalarni boshqarishiga yo'l qo'y mang

Eshiklarni, derazalarni boshqarish orqali bola qo'llarini, boshini, bo'ynini va tanasining boshqa qismlarini qisib, jarohatlashi mumkin. Harakat paytida eshikni ochib, bola yiqilib tushishi va jiddiy va hatto o'limga olib keladigan jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Bolalarning deraza va eshiklar bilan ehti-yotsizligi sababli baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun bolalar qulflaridan foydalaning va derazalarni qulflang.

Avtomobilni to'xtatish va to'xtab turish

Yonuvchan narsalar yaqinida mashinani to'xtat mang

Avtomobilni quruq o't yoki qog'oz qoldiqlari kabi yonuvchan narsalar bo'lgan joylarda to'xtat mang. Qizigan chiqarish trubasi ularning yonishiga olib kelishi mumkin.

Agar mashinaning orqasida yog'och yoki faner bo'lsa, yong'in chiqmasligi uchun avtomobil ulardan yetarlicha masofada turishi kerak.

Dvigatelni havo yaxshi aylanmaydigan joylarda uzoq vaqt davomida ishg'a tushirmang

Dvigatelning uzoq vaqt ishlashi tufayli garajda va shamollatish yomon bo'lgan boshqa xonalarda chiqindi gazlar to'planib, zaharlanishga olib kelishi mumkin. Bu sog'liqqa jiddiy zarar yetkazishi va hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Tejamkor haydash

E'tiborli bo'ling

Keraksiz tezlashuv va tormozlanishdan saqlanish uchun oldindagi mashinagacha bo'lgan masofani yetarli darajada saqlang. Barqaror tezlik yoqilg'i sarfini kamaytiradi.

Tegishli uzatmani tanlang

Yuqori uzatmada past tezlikda harakatlanishdan saqlanib va aksincha. Dvigatelning past tezlikda ishlashi uning eskirishini sekinlashtiradi va yoqilg'i sarfini kamaytiradi.

Dvigatelning neytral uzatmada ishlashidan saqlanib

Keraksiz yoqilg'i sarfini olish uchun svetoforlarda, temir yo'l kesishmalarida yoki tirbandlikda uzoq to'xtash vaqtida dvigatelni o'chiring.

Haddan tashqari yuklanishdan saqlanib

Avtomobilning og'ir yuki yoki haddan tashqari yuklanishi yoqilg'i sarfini oshiradi. Harakatni boshlashdan oldin transport vositasidan keraksiz narsalarni olib tashlang.

Shinalardagi havo bosimini muntazam tekshirib turing

Shinalar bosimining yetarli emasligi aylanish qarshiligini oshiradi, bu esa yoqilg'i sarfini oshiradi va shinalar eskirishini tezlashtiradi.

Rejalashtirilgan texnik xizmatdan o'ting

Muntazam texnik xizmat ko'rsatish avtomobilning uzoqroq va tejamkor ishlashini ta'minlaydi.

Foydalani maydigan elektr jihozlarini o'chiring

Konditioner tizimi, isitish elementlari va boshqa elektr jihozlari katta miqdordagi elektr energiyasini talab qiladi va yoqilg'i sarfini oshiradi. Agar elektr jihozlari kerak bo'lmasa, ularni o'chiring.

Oynalarni yoping

Ochiq oynalar havo qarshiligini va shunga mos ravishda yoqilg'i sarfini oshiradi. Agar kerak bo'lmasa, ularni yoping.

Inersiyadan foydalanib

Svetofor qizil chirog'iga yaqinlashganda yoki qiyalikdan tushayotganda, gaz pedalini qo'yib yuboring, bu transport vositasining inersiya bilan harakatlanishiga imkon beradi.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Tuman sharoitida harakatlanish

Tumanga qarshi chiroqlarni yoqing

Tuman sharoitida harakatlanayotganda tumanga qarshi chiroqlarni yoqish kerak.

Boshqa haydovchilar va piyodalarni ogohlantirish uchun ovozli signaldan foydalaning

Boshqa haydovchidan ovozli signalni eshitganingizdan so'ng, darhol avtomobilingiz joylashgan joyni bildiruvchi javob signalini bering.

Tezlikni pasaytiring va ehtiyotkor bo'ling

Tuman sharoitida minimal tezlikda harakatlanish va oldindagi mashina bilan yetarli masofani saqlash kerak.

Harakat paytida terlagan oynalarni artmang

Avtomobil ichidagi va tashqarisidagi haroratning sezilarli farqi tufayli old oyna ko'pincha ichkaridan terlaydi, bu esa ko'rinishni yomonlashtiradi. Agar shunday bo'lsa, oynani isitish funksiyasini yoqing yoki derazalarni biroz

oching, shunda avtomobil ichidagi va tashqarisidagi harorat tenglashadi. Bu terlashning oldini olishga yordam beradi. Agar oynani artishingiz kerak bo'lsa, mashinani to'xtating. Harakat paytida bu ishni amalga oshirmang.

Yomg'irda harakatlanish

Sirpanchiq yo'lda harakatlanayotganda ehtiyot bo'ling

Yomg'ir paytida ko'rinishning yomonlashishi, old oynaning terlashi, g'ildiraklar aylanib ketishi mumkin. Favqulodda ehtiyotkor bo'ling.

Favqulodda tormoz berish, to'satdan tezlashish, nam yo'lda harakatlanayotganda rulning keskin aylanishi avtohalokatga olib kelishi mumkin bo'lgan sirpanish va avtomobil boshqaruvini yo'qotishiga olib kelishi mumkin.

Tezlikni pasaytirish kerak, chunki yomg'ir paytida g'ildiraklar va yo'l yuzasi o'rtasida suv plyonkasi hosil bo'ladi, bu esa yo'l yuzasi bilan tortishishning yo'qolishiga olib keladi.

Ogohlantirish

Iloji bo'lsa, kuchli yomg'irda harakatlanishdan saqlaning.

Avtomobilda kechuvdan o'tish

Kechuvdan o'tishda ehtiyot choralari

- › Suv bosgan joydan o'tishdan oldin chuqurlikni tekshiring. Agar u juda katta bo'lsa yoki uni aniqlashning iloji bo'lmasa, hududni aylanib o'tish kerak. Bu holatda kechuvdan o'tish mumkin emas.
- › Yo'lni o'rganing. Noma'lum joyda harakatlanishdan saqlanib, chunki suv ostida yashirin to'siqlar bo'lishi mumkin: ariqlar, kuzatuv quduqlari va boshqalar.
- › Avtomobilni to'xtatmasdan yoki uzatmalarni almashtirmasdan, suv bosgan joyni past tezlikda (10 km/soatdan ko'p bo'lmagan) bosib o'ting.
- › Chorrahadan o'tayotganda, old tomondan ketayotgan mashinalar tomonidan yuzaga keladigan to'liqlarni radiator panjarasiga tushishdan saqlanib.
- › Agar kechuvdan o'tishda dvigatel noma'lum sabablarga ko'ra to'xtab qolsa, uni qayta ishga tushirishga urinmang. Bu jiddiy zararga sabab bo'lishi mumkin. Avtomobilni yo'lning quruq qismiga ko'chirish uchun imkon qadar tezroq evakuatorni chaqiring.

Kechuvdan o'tishgandan so'ng tekshirish va texnik xizmat

ko'rsatish

Suv bosgan joydan o'tib, quyidagi amallarni bajarib.

- › Tormoz pedalini bir necha marta yengil bosib va tormoz tizimining to'g'ri ishlayotganligiga ishonch hosil qiling.
- › Ovozli signalni tekshiring.
- › Barcha yoritish moslamalarini tekshiring.
- › Tekshirish uchun imkon qadar tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Agar transmissiya qismlariga suv kirsam, u moylash materiallari bilan aralashib, tizimning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.

Diqqat

- › Suv bosgan joyni bosib o'tish favqulodda chora hisoblanib, unga muntazam ravishda murojaat qilmaslik kerak.
- › Suv ostida qolgan joyni kesib o'tish dvigatel va elektr qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

Issiq mavsumda

Issiq mavsumda yuqori havo harorati avtomobilning normal ishlashiga xalaqit beradi va haydovchining sog'lig'iga salbiy ta'sir ko'rsatadi. Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash uchun quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling.

Dvigatelning qizib ketishiga yo'l qo'ymang

Issiq havoda dvigatelning haddan tashqari qizib ketish ehtimoli ortadi. Shuning uchun issiqda sovutish tizimini tekshirish va texnik xizmat ko'rsatishga alohida e'tibor berish, radiator plastinalari orasiga kiradigan begona jismlarni o'z vaqtida olib tashlash kerak.

Shinalardagi havo bosimini kuzatib boring

Yuqori havo harorati tufayli shinalardagi havo bosimi ortadi va issiq mavsumda shinalar yuqori haroratda yorilib ketishi mumkin.

Harakat paytida shinalar shikastlanganda, rul g'ildiragini mahkam ushlang va tezlikni pasaytirish uchun tormoz pedalini sekin bosib. Favqulodda tormoz bermang yoki rul g'ildiragini burmang. Bu avtomobil boshqaruvini yo'qotishiga olib kelishi mumkin.

Issiq urishidan ehtiyot bo'ling

Issiq mavsumda quyosh faolligi va yuqori harorat issiq urishiga olib kelishi mumkin. Salon ichida yaxshi havo aylanishini ta'minlang va charchagan holatda mashina boshqarmang.

Ogohlantirish

Bolalarni yopiq mashinada qarovsiz qoldirmang.

- › Mashinada yolg'iz qolganda, bolani issiq urishi yoki suvsizlanish mumkin, bu esa sog'liqqa zarar yetkazishi va hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- › Qarovsiz mashinada qolganda, bola gugurt, zajigalka va shunga o'xshash buyumlar bilan o'ynab, yong'inga sabab bo'lishi mumkin.

Diqqat

Avtomobilida zajigalka, aerazol qutilari, gazlangan ichimliklar, ko'zoynaklar kabi buyumlarni qoldirmang.

- › Yuqori havo harorati sharoitida zajigalka yoki aerazol qutisidan gaz oqishi yoki shishaning portlashi yong'inga olib kelishi mumkin.
- › Agar gazlangan ichimlik idishi portlasa, suyuqlikning elektr komponentlari bilan aloqasi qisqa tutashuvga olib kelishi mumkin.
- › Ichki havo harorati yuqori bo'lganligi sababli, ko'zoynakning polimer linzalari deformatsiyalanishi va yorilishi mumkin.

Sovuq mavsumda

Qishki shinalar

Sovuq mavsumda, past haroratda, standart shinalarning ba'zi xususiyatlari (kengligi, kauchuk tarkibi, protektor naqshlari) tufayli ularning elastikligi, tormoz va tortish kuchlari pasayadi, shuningdek shovqin darajasi oshadi. Ba'zi hollarda yoriqlar, g'ayritabiiy eskirish va boshqa tuzatib bo'lmas shikastlanishlar paydo bo'lishi mumkin. Shuning

uchun, 7°C dan past haroratlarda qishki shinalardan foydalanish kerak. Ular avtomobilning barqarorligini sezilarli darajada oshiradi, tormoz xususiyatlarini yaxshilaydi va tormoz masofasini qisqartiradi.

Foydali ma'lumot

M+S markali barcha mavsumiy shinalar sovuq mavsumda juda samarali, ammo, qoida tariqasida, qishki shinalar o'rnini bosa olmaydi. Qorli va muzli yo'llarda harakatlanishda qishki shinalardan foydalanish ayniqsa muhimdir.

Ogohlantirish

Qishki shinalardan foydalanish sovuq mavsumda avtomobilning ishlashini yaxshilasa ham, boshqaruvda ehtiyot bo'lish kerak.

- › Tezlik va harakat rejimi ko'rish sifati, ob-havo sharoitlarini, yo'lning holatini va transport holatini hisobga olgan holda tanlanishi kerak.
- › Qishki shinalaringiz uchun belgilangan maksimal ruxsat etilgan tezlik va yuklanishdan oshmang.

Diqqat

Qishki shinalar protektorining kuchli eskirishi ularning sovuq mavsumda foydalanishga yaroqliligini sezilarli darajada kamaytiradi. Eski qishki shinalar, hatto protektor eskirishi belgilari bo'lmas ham, foydalanish uchun yaroqsiz. Qishki shinalarni almashtirish mezonlari uchun dileringizga murojaat qiling.

Qishki shinalardan foydalanish qoidalari

- › Mamlakatingizda qabul qilingan tegishli qonunchilik talablariga rioya qiling.
- › Qishki shinalar barcha g'ildiraklarga o'rnatilishi kerak.
- › Yozgi shinalar bilan bir xil o'lchamdagi qishki shinalardan foydalaning.
- › Amaldagi barcha qishki shinalarning turi, o'lchami, protektor naqshlari bir xil bo'lishi kerak.
- › Qishki shinalardan faqat sovuq mavsumda foydalanish mumkin.
- › Qishki shinalar uchun belgilangan barcha cheklovlarga (maksimal tezlik, maksimal yuk va boshqalar) rioya qilish muhimdir. Ushbu talablarga rioya qilmaslik shinalarga zarar yetkazishi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- › Shinalarni belgilangan aylanish yo'nalishiga qarshi o'rnatish mumkin emas.

Sirpanishga qarshi zanjirlar

Sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanish mamlakatingiz qonunlari bilan tartibga solinadi. Amaldagi zanjirlar mahalliy qoidalarga muvofiq bo'lishi kerak.

Sirpanishga qarshi zanjirlar faqat old g'ildiraklarga o'rnatiladi. Zanjirni faqat bitta g'ildirakka o'rnatib bo'lmaydi. O'rnatish paytida ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga rioya qiling va zanjirlarni mahkam o'rnatish.

⚠ Diqqat

Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatayotganda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- › Noto'g'ri o'lcham yoki zanjirlarning noto'g'ri o'rnatilishi tormoz tizimiga, podveska, kuzov va shinalarga zarar yetkazishi mumkin. Mos sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalaning va ularni o'rnatish qoidalari rioya qiling.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish uchun mashinani yo'ldan uzoqda joylashgan tekis joyga joylashtiring, avariya yoki signalizatsiyani yoqing, avtoullovning orqasiga favqulodda to'xtash belgisini qo'ying.
- › O'rnatishdan oldin dvigatelni o'chiring va to'xtash tormozini yoqing.
- › To'liq bo'lmagan o'lchamdagi zaxira g'ildirakka zanjirlarni o'rnatmang.
- › Shinalar bosimi yetarli bo'lmaganda zanjirlarni o'rnatmang.
- › Zanjirlardan foydalanganda, g'ildirak disk-lariga zarar bermaslik uchun ehtiyot bo'ling.

⚠ Diqqat

Sirpanishga qarshi zanjirlar bilan harakatlanayotganda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- › Harakat tezligi soatiga 40 km yoki zanjir ishlab chiqaruvchisi tomonidan tavsiya etilgan maksimal tezlikdan oshmasligi kerak.
- › Zanjirlarni o'rnatgandan so'ng 0,5–1 km masofani bosib o'tgach, xavfsizlik uchun zanjirlarni va ularning to'g'ri o'rnatilganligini tekshiring. Agar zanjirlar bo'shashgan bo'lsa, ularni mahkamlash yoki qayta o'rnatish kerak.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish avtomobilni boshqarish jarayonini yomonlashtirishi mumkin. Iloji bo'lsa, tezlikni

o'shiritishdan, rul g'ildiragini keskin burishdan va favqulodda tormoz berishdan saqlanib, ushbu harakatlar baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

- › Agar sirpanishga qarshi zanjirlar kuzov yoki pastki qismga tegayotganini eshitsangiz, darhol to'xtating, zanjirlarni tekshiring va ularni qayta mahkamlang. Agar shovqin to'xtamasa, u yo'qolguncha tezlikni pasaytiring.
- › Notekis yo'llarda harakatlanishdan saqlanib.
- › Boshqaruvni yo'qotmaslik uchun burilishlarda tezlikni iloji boricha kamaytiring.
- › Yo'lda qor bo'lmasa, zanjirlarni iloji boricha tezroq olib tashlang. Aks holda, avtomobil harakatlanish sifati yomonlashishi va shinalarga jiddiy zarar yetkazilishi mumkin.
- › Elektron stabilizatsiya tizimini o'chiring. Sirpanishga qarshi zanjirlar bilan harakatlanayotganda, u g'ildiraklarni sekinlashtirishi yoki nosozlik signallarini berishi mumkin.

Ogohlantirish

Avtomobil qorda to'xtaganda dvigatelni o'chiring.

- › Dvigatel yoqilganda, avtomobil atrofidagi qorning mavjudligi ichki qismga chiqindi gazlarning kirishiga va uglerod oksidi bilan zaharlanishiga olib kelishi mumkin. Bu sog'liqqa jiddiy zarar yetkazishi va hatto o'limga sabab bo'lishi mumkin.
- › Agar siz chiqindi gazlar salonga kirganini his qilsangiz, quyidagi choralarini ko'ring: avtomobilni shamollatish uchun boshqa joyga ko'chiring, barcha derazalarni oching. Iqlim nazorati tizimini tashqi havo olish rejimiga o'tkazib va ichki qismga toza havo oqishini ta'minlash uchun maksimal shamollatish intensivligini o'rnatib.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Shinalar

Yangi shinalarda birinchi 500 km masofani bosib o'tishda juda ehtiyot bo'lish kerak.

Foydalanish boshida yangi shinalar optimal tortishni ta'minlamaydi, shuning uchun ular silliqlash davridan o'tishlari kerak.

Tormoz kolodkalari friksion nakladkalari

Dastlabki 400 km masofada tormoz kolodkalarining yangi friksion negizlari maksimal tormozlash samaradorligini ta'minlamaydi.

Bunga erishish uchun ular chiniqtirish davridan o'tishi kerak. Agar siz tormoz tizimi yetarli tormoz kuchini ta'minlamasligini his qilsangiz, uni oshirish uchun tormoz pedalini qattiqroq bosing.

Chiniqtirish paytida tormoz tizimi favqulodda tormoz berish kabi og'ir yuklanishga uchramasligi kerak, ayniqsa yuqori tezlikda yoki pastga tushishda.

Diqqat

- › Tormoz diskleri va tormoz kolodkalarining friksion naqshlari ish sharoitlariga qarab har xil intensivlikda eskirishi mumkin.

- › Muayyan tezlik, tormoz kuchi va atrof-muhit sharoitida (harorat, namlik) tormoz berish paytida tovush eshitilishi mumkin. Bu normal holat.

Dvigatel

Yangi dvigatel yoki dvigatelning kapital ta'mirdan keyin foydalanish muddatini uzaytirish uchun yuklanishni asta-sekin oshirib, uni ishga tushirishingiz kerak. Quyidagi ehtiyot choralariga rioya qilishni tavsiya etamiz.

Birinchi 300 km masofada:

Favqulodda tormoz berishdan saqlanang.

Birinchi 1000 km masofada:

- › Yuqori tezlikda harakatlanishdan saqlanang.
- › Dvigatel yuqori tezlikda ishlamasligi uchun gaz pedalini qattiq bosmang.
- › Uzoq vaqt davomida bir xil tezlikda harakatlanmang, vaqti-vaqti bilan tezlikni o'zgartirish va uzatmani almashtirishga harakat qiling.
- › Past tezlikda harakatlanish uchun yuqori uzatmadan foydalanmang va aksincha. Harakatlanish shartlariga muvofiq uzatmalarni o'z vaqtida almashtiring.
- › Tirkama va boshqa transport vositalarini shatakka olmang.

1000 km dan 1500 km gacha:

Xavfsizlik choralariga rioya qilgan holda avtomobil tezligini asta-sekin oshirishga ruxsat beriladi.

Diqqat

Chiniqtirish paytida barcha dvigatel tizimlarining holatiga e'tibor bering. Agar muammolar va nosozliklar yuzaga kelsa, ular bartaraf etilgandan keyingina foydalanishni davom ettirish kerak.

O't olishni o'chirish tugmasi

Avtomobil jihozlari

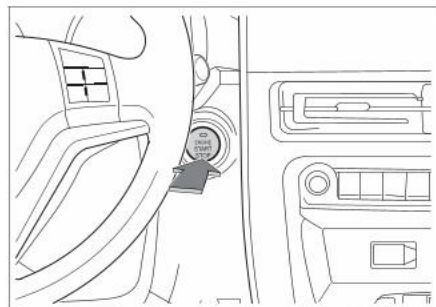
E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

2

Avtomobilni boshqarish bo'yicha qo'llanma

"Start-stop" tugmasi

Rejimlarni o'zgartirish



5A4C42796D69

Smart-kalit salonda bo'lsa, rejimlarni almash-tirish uchun o't olish tugmasini bosing.

Raqam	Rejim	Ko'rsatkich rangi	Xususiyatlari
1	LOCK	Yo'q	Elektr jihozlari ishlamaydi.

Raqam	Rejim	Ko'rsatkich rangi	Xususiyatlari
2	ACC	Qahrabo rang	Multimedia tizimi kabi ba'zi elektr moslamalari ishlaydi.
3	ON	Qahrabo rang	Barcha elektr jihozlaridan foydalanish uchun mavjud.

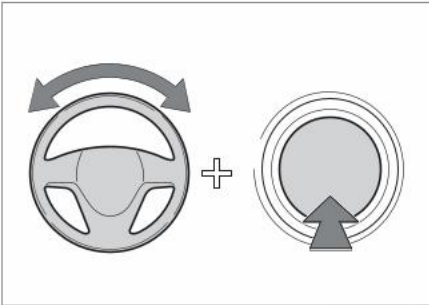
i Foydali ma'lumot

Smart-kalit salonda bo'lsa, ulash pedalini (mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun) yoki tormoz pedalini (avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun) bosing va uzatmalar dastagini neytral holatga (mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun) yoki P holatiga o'tkazing (avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun). Joriy o't oldirish rejimidan qat'i nazar, o't oldirish tugmasini bosish orqali dvigatelni ishga tushirish mumkin bo'ladi.

! Diqqat

- › Smart-kalitni asboblarning paneliga, polga, saqlash qutisiga yoki bagaj bo'limiga qo'ymang. Aks holda, o't oldirish rejimlarini almashtirishda qiyinchiliklar bo'lishi mumkin.
- › Dvigatel ishlamaganda, o't oldirish tugmasini ON yoki ACC rejimida uzoq vaqt qoldirmang. Bu akkumulyatorning elektr-sizlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Avtomobilni tark etayotganda, o't oldirish tugmasini LOCK rejimiga o'tkazing va smart-kalitni o'zingiz bilan oling.

Agar rul boshqaruvini qulfdan chiqarish imkoni bo'lmasa



Agar o't oldirish rejimlarini almashtirishda yoki dvigatelni ishga tushirishda o't oldirish tugmasi chirog'i yashil rangda yonib tursa, bu boshqaruv mexanizmi qulfdan chiqarilmaganligini ko'rsatadi. Qulfni ochish uchun o't oldirish tugmachasini bosib, rul g'ildiragini bir oz o'ngga va chapga burang.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

2

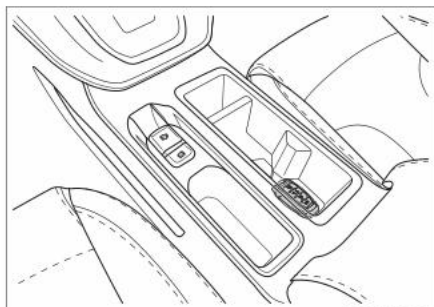
Avtomobilni boshqarish bo'yicha qo'llanma

Dvigatelni ishga tushirish


Standart rejimda ishga tushirish

- 1 Smart-kalit avtomobil salonida bo'lishi kerak.
- 2 O'rindiqning holatini sozlang, to'g'ri o'tiring.
- 3 To'xtash tormozi faollashtirilganligiga ishonch hosil qiling.
- 4 Uzatmalarni almashtirish dastagi N holatida ekanligiga ishonch hosil qiling (mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun). Uzatmalarni almashtirish dastagi P holatida ekanligiga ishonch hosil qiling (avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun).
- 5 Ulash pedalini bosib (mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun). Tormoz pedalini bosib (avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun).
- 6 Dvigatelni ishga tushirish uchun o't oldirish tugmasini bosib.

Avariyaiv ishga tushirish



7C27EAF8783E

Agar smart-kalitning quvvati tugasa va asboblari paneli displeyida "smart-kalit salonda ekanligiga ishonch hosil qiling" degan xabar paydo bo'lsa, siz dvigatelni quyidagicha ishga tushirishingiz mumkin: Smart-kalitni old o'rindiq stakan tutqichidagi  belgiga qo'yib va dvigatelni ishga tushirish uchun standart operatsiyalarni bajaring. Agar dvigatel ishga tushmasa, darhol xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ogohlantirish

- › Dvigatelni faqat haydovchi o'z joyida bo'lganida ishga tushirish mumkin. Ushbu qoidaga rioya qilmaslik jiddiy jarohatlar va hatto o'limga olib kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.
- › Dvigatelni ishga tushirishda gaz pedalini bosish qat'iy man etiladi.
- › Dvigatelni shu jumladan, avtomobilni kichik masofaga ko'chirish kerak bo'lganda ham ishga tushirish zarur. Aks holda, baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.

Foydali ma'lumot

- › Sovuq holatda dvigatelni yuqori tezlikda yoki og'ir yuk bilan ishlashiga yo'l qo'yilmang.
- › Iloji bo'lsa, dvigatelning uzoq vaqt neytral holatda ishlashiga yo'l qo'yilmang.
- › Agar dvigatel qiyinchilik bilan ishga tushsa yoki o'chib qolsa, iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Dvigatelni o'chirish

Oddiy rejimda o'chirish

- 1 Avtomobil to'liq to'xtaganda, uzatma dastagini N holatiga o'tkazing (mexanik uzatmalar qutisi uchun). Avtomobil to'liq to'xtaganda, uzatma dastagini P holatiga o'tkazing (avtomat uzatmalar qutisi uchun).
- 2 Dvigatelni o'chirish uchun o't oldirish tugmasini bosing.

Favqulodda o'chirish

Agar soatiga 5 km dan ortiq tezlikda harakat qilish paytida favqulodda vaziyat yuzaga kelsa va mashina odatdagi tartibda to'xtatish imkoni bo'lmasa, o't oldirish tugmachasini ACC rejimiga o'tkazish va dvigatelni majburan to'xtatish uchun quyidagi harakatlardan birini bajarishingiz mumkin:

- › O't oldirish tugmasini bosib ushlab turing.
- › O't oldirish tugmasini ikki soniya davomida uch marta bosing.

Ogohlantirish

Dvigatel o'chirilgandan so'ng kuyishning oldini olish uchun darhol unga, radiatorga va chiqarish tizimining qismlariga tegmaslik kerak.

Ogohlantirish

- › Harakat paytida dvigatelni o'chirish to'qnashuv va jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Favqulodda ehtiyoj bo'lmasa, dvigatelni majburiy to'xtatishga murojaat qilmang. Dvigatel majburiy to'xtatilgandan so'ng, tormoz kuchaytirgichi va rul boshqaruvi ishlamay qoladi va tormozlash hamda rulni aylantirish uchun ko'proq kuch talab etiladi. Shuning uchun, dvigatelni favqulodda to'xtatishdan oldin tezlikni iloji boricha kamaytirish kerak.

Foydali ma'lumot

Dvigatel uzoq vaqt davomida yuqori tezlikda yoki yuqori yuk ostida ishlagandan so'ng, to'xtashdan oldin uni neytral yoki past tezlikda ishlashga ruxsat berish tavsiya etiladi.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

2

Avtomobilni boshqarish bo'yicha qo'llanma

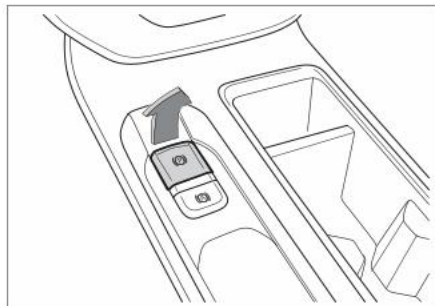
Ehtiyot choralarini

⚠ Ogohlantirish

- › Avtomobilni qiyaligi yuqori bo'lgan yo'lda to'xtatish avariya olib kelishi mumkin. Ehtiyot choralarini ko'ring va shunga o'xshash joylarda transport vositasini to'xtatmang.
- › Agar to'xtash tormoz tizimi yuqori qiyalik tufayli o'z vazifasini bajarmasa, mashinaning ag'darilishiga yo'l qo'ymaslik uchun tormoz pedalini bosing.

Elektromexanik to'xtab turish tormozi

To'xtab turish tormozini yoqish



2B8BA9E5660

- › Avtomobil to'xtaganda, dvigatel o'chirilgandan so'ng elektromexanik to'xtash tormozi (ETT) avtomatik ravishda yoqiladi. Ko'rsatkich panelida (P) indikator yonadi. Agar to'xtash tormozidan foydalanishga hojat bo'lmasa, dvigatel o'chirilganda ETT tugmachasini bosing.
- › Avtomobil to'xtagandan so'ng, to'xtash tormozini yoqish uchun ETT tutqichini yuqoriga torting. Ko'rsatkich panelida (P) indikator yonadi.

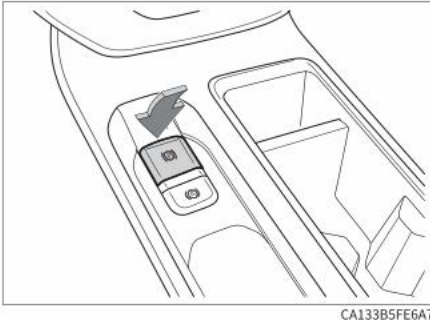
Favqulodda tormoz berish

Favqulodda vaziyatda tormoz berish uchun ETT tizimidan foydalanish uchun ETT tutqichini yuqoriga tortib ushlab turish mumkin. Favqulodda tormoz berishni to'xtatish uchun ETT tutqichini qo'yib yuborishingiz yoki gaz pedalini bosishingiz kerak.

⚠ Ogohlantirish

Tormoz berishda ETT tizimidan foydalanish faqat favqulodda vaziyatlarda (masalan, tormoz pedali nosoz bo'lsa) ruxsat etiladi.

To'xtab turish tormozini o'chirish



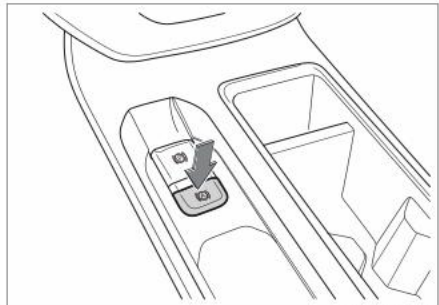
CA133B5FE6A7

O't oldirish tugmasi ON rejimida bo'lsa, tormoz pedalini bosing. Keyin to'xtash tormozini o'chirish uchun ETT tugmasini bosing. Asboblar panelidagi (P) indikator o'chadi.

i Foydali ma'lumot

Agar avtomobilning elektr quvvati uzilib qolsa, u holda quvvat qayta yoqilgandan so'ng, asboblar panelida to'xtash tormozining noto'g'ri ishlash (P) ko'rsatkichi yonadi. Bunday vaziyatda tizimni moslashtirish kerak: avval ETT tugmasini yuqoriga torting, so'ngra tormoz pedalini va ETT tugmasini bosing. Shundan so'ng, to'xtash tormozini normal rejimda o'chirish mumkin bo'ladi.

Avtomobilni avtomatik ushlab turish funksiyasi



93ED24D59F0A

Qiyalikda harakatlanayotganda, svetofor qizil chirog'ida to'xtaganda, harakat davomida tez-tez to'xtab harakatlenganda, avtomobilni avtomatik ushlab turish funksiyasi (AVH, Auto Vehicle Hold) haydovchiga tormoz pedalini uzoq vaqt ushlab turmaslik va to'xtash tormozini qayta-qayta faollashtirmaslik imkonini beradi. Bu boshqaruv jarayonini yanada qulay qiladi va avtomobilni ag'darilish xavfini kamaytiradi.

Funksiyani yoqish yoki o'chirish uchun haydovchi eshigi yopiq, xavfsizlik kamari mahkamlagan va dvigatel yoqilgan holda AVH tugmachasini bosing.

Foydalanish usuli

- 1 Avtomobilni avtomatik ushlab turish funksiyasini yoqing. Shundan so'ng, tizim tayyor holatda bo'ladi va asboblar panelidagi (A) indikator sariqrangda yonadi.
- 2 Tormoz pedalini bosgandan va transport vositasini to'liq to'xtatgandan so'ng, tizim avtomatik ravishda to'xtash tormozini ishga tushiradi. Bu vaqtda u faol holatda bo'ladi va asboblar panelidagi chiroq (A) yashil rangda yonadi.

- 3 Uzatmalar dastagi D yoki R holatida bo'lsa, gaz pedalini bosib va to'xtash tormozi avtomatik ravishda o'chadi. Agar uzoq vaqt davomida gaz pedalini bosilmasa, AVH funksiyasi o'chadi. Elektromexanik to'xtash tormozi yoqilgan holda qoladi.

Quyidagi hollarda avtomobilni avtomatik ushlab turish funksiyasi avtomatik ravishda o'chiriladi:

- › Haydovchining xavfsizlik kamari yechilgan bo'lsa.
- › Haydovchi eshigi ochilsa.
- › Dvigatel o'chirilsa.
- › Uch daqiqalik faol ishdan so'ng.

Diqqat

Avtomobilni avtomatik yuvish yoki shatakka olish paytida AVH funksiyasini o'chirib qo'ying.

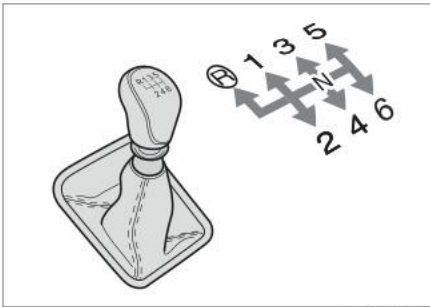
To'xtash tormozini avtomatik o'chirish funksiyasi

To'xtash tormozi yoqilganda, haydovchi xavfsizlik kamarini taqib, gaz pedalini bosganda, tizim ularni harakatni boshlash sifatida qabul qiladi va to'xtash tormozi avtomatik ravishda o'chadi. Avtomobil orqaga qaytmasligi uchun, ko'tarilayotganda ko'proq tortish kuchi talab qilinadi.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Rejimlar tavsifi



8B306394195A

Uzatmalar qutisi orqa uzatma (R), neytral uzatma (N) va oltita old uzatmaga ega.

Orqaga yurish uzatmasi (R)

Avtomobilni orqaga yurishi uchun mo'ljallangan.

Neytral uzatma (N)

Neytral rejim yoqilganda, dvigateldan aylanish momenti g'ildiraklarga o'tkazilmaydi.

Dvigatelni ishga tushirish va to'xtash vaqtida avtomobilning ag'darilib ketishiga yo'l qo'y-maslik uchun ehtiyot bo'ling.

⚠ Ogohlantirish

- › Neytral uzatmada vaqtincha to'xtab turganda, to'xtash tormozini qo'llang yoki tormoz pedalini ushlab turing. Aks holda, mashina ag'darilib, baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- › Favqulodda vaziyatlarning oldini olish uchun neytral uzatmada qirg'oq bo'ylab harakatlanish taqiqlanadi.

Uzatmalarni almashtirish

Oldinga yurish uzatmalarini almashtirish

- 1 Ulash pedalini bosing.
- 2 Uzatma dastagini kerakli holatga o'tkazing.
- 3 Ulash pedalini qo'yib yuboring.

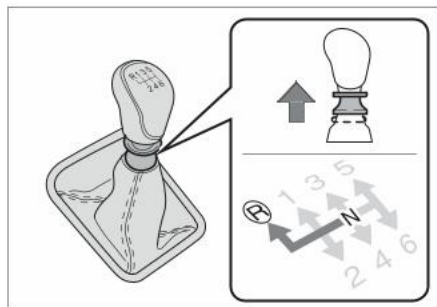
Orqaga yurish uzatmasini yoqish

⚠ Ogohlantirish

Avtomobilga shikast yetkazmaslik va baxtsiz hodisalarni oldini olish uchun faqat avtomobil to'liq to'xtaganidan keyin orqaga yurish uzatmasini yoqing.

To'xtab turish tormozi

- › Avtomobil harakatsiz ekanligiga ishonch hosil qiling.
- › Ulash pedalini bosib.
- › Uzatma dastagi tutqichi ostidagi halqani ko'tarib va ushlab turing.



2FFA412AACF5

4. Dastani R holatiga o'tkazing, halqani qo'yib yuboring.
5. Ulash pedalini qo'yib yuboring.

⚠ Diqqat

- › Harakat paytida oyog'ingizni ulash pedalida doimiy ushlab turmang. Bu tez ishdan chiqishga yoki moslama shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Harakat paytida qo'lingizni doimiy ravishda uzatma dastagida ushlab turmang. Bu uzatma vilkalari, sinxronizator qismlari va boshqaruv mexanizmining tez ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.
- › Orqaga yurish paytida oldinga uzatmani yoqish taqiqlanadi. Bu faqat avtomobil to'liq to'xtaganidan keyin amalga oshirilishi kerak.

Harakatni boshlash

- 1 Xavfsizlik kamarini mahkamlang va to'xtash tormozini yoqing.
- 2 Dvigatelni ishga tushiring.
- 3 Dvigatel barqarorlashgach, ulash pedalini to'liq bosib, uzatma dastagini birinchi uzatma holatiga o'tkazing.
- 4 To'xtash tormozini bo'shating.
- 5 Ulash pedalini qo'yib yuboring va tezlikni oshirish uchun gaz pedalini sekin bosib.

To'xtash

- 1 Ulash pedalini to'liq bosib, tormoz pedalini bosib.
- 2 Avtomobil to'liq to'xtaganda, uzatma dastagini N holatiga o'tkazing
- 3 To'xtash tormozini yoqing.
- 4 Dvigatelni o'chiring.

⚠ Diqqat

Dvigatel o'chirilgandan keyin qiyalikda to'xtaganda, uzatma dastagini quyidagi holatga o'tkazish kerak:

- › Agar mashina yuqoriga qaragan bo'lsa, birinchi uzatmani yoqing. Agar kerak bo'lsa, g'ildiraklarni to'xtating.
- › Agar mashina pastga qaragan bo'lsa, orqa uzatmani yoqing. Agar kerak bo'lsa, g'ildiraklarni to'xtating.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Uzatmalarni almashtirish elektron selektori

Rejimlar tavsifi

To'xtash rejimi (P)

P rejimi avtomobilni to'xtash vaqtida ishlatiladi. P rejimi yoqilganda, uzatma qutisi qulflanadi, bu esa avtomobilning orqaga yurishini oldini oladi.

Orqaga yurish rejimi (R)

Avtomobil orqaga yurishi uchun mo'ljallangan.

Neytral rejim (N)

Neytral rejim yoqilganda, dvigateldan aylanish momenti g'ildiraklarga o'tkazilmaydi.

Ogohlantirish

- › Neytral uzatmada vaqtincha to'xtab turganda, to'xtash tormozini qo'llang yoki tormoz pedalini ushlab turing. Aks holda, mashina ag'darilib, baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- › Favqulodda vaziyatlarning oldini olish uchun neytral uzatmada qirg'oq bo'ylab harakatlanish taqiqlanadi.

Avtomatik rejim (D)

Oddiy harakatlanishda D rejimidan foydalaning.

Uzatma qutisi avtomatik ravishda uzatma nisbatini harakat tezligi va kerakli tezlashuvga mos ravishda sozlaydi, bu esa optimal yoqilg'i sarfini ta'minlaydi.

Mexanik rejim (M)

Quvib o'tishda yoki yuqoriga yoki pastga qarab harakatlanayotganda tezlashish uchun mexanik rejimdan foydalanish tavsiya etiladi.

Notekis yo'llarda, qiyaliklarda va boshqa shunga o'xshash yo'l sharoitlarida past uzatmada mexanik rejimda harakat qilish tavsiya etiladi.

Rejimlarni almashtirish

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, rejimlarni standart usulda o'zgartirish mumkin. Harakatni boshlashdan oldin tormoz pedalini ushlab turish kerak. Aks holda, uzatma selektori harakatlanish holatida bo'lganida, mashina o'z-o'zidan harakatlanish boshlaydi.

Avtomatik uzatmalar qutisi

⚠ Ogohlantirish

Avtomobilga shikast yetkazmaslik yoki baxtsiz hodisalarni oldini olish uchun rejimlarni faqat avtomobil to'liq to'xtaganidan keyin o'zgartiring.

i Foydali ma'lumot

Rejimni almashtirgandan so'ng, kerakli rejim o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.



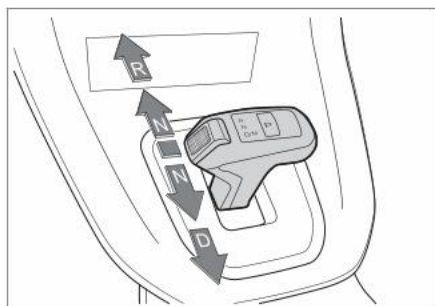
77FA07670AAC

- Ⓐ To'xtash rejimi tugmasi
- Ⓑ Qulfni ochish tugmasi

i Foydali ma'lumot

Agar avtomobil tezligi soatiga 2 km dan past bo'lsa, haydovchi eshigini ochilsa yoki dvigatel o'chirilsa, P rejimi avtomatik ravishda yoqiladi.

D, R, N, M rejimlariga o'tish



F02B2D8C5A1D

Uzatma almashtirish selektorini kerakli holatga o'tkazing. Qo'yib yuborilgandan so'ng, u avtomatik ravishda markaziy holatga qaytadi.

P rejimidan yoki R rejimiga o'tishda tormoz pedalini va qulfni ochish tugmasini bosishingiz kerak; D rejimiga o'tishda tormoz pedalini bosish kerak.

D rejimini tanlagandan so'ng, M rejimiga o'tish uchun selektorni orqaga qaytarish kerak; D rejimiga qaytish uchun selektorni yana orqaga qaytarish kerak.

Joriy rejim uzatma almashtirish selektorida va asboblari paneli displeyida ko'rsatiladi.

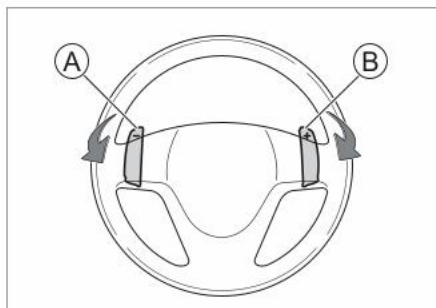
⚠ Ogohlantirish

Agar asboblari paneli displeyida uzatma qutisi nosozligi haqida xabar paydo bo'lsa, uzatmalar qutisi favqulodda holatga o'tishi mumkin. Ushbu rejimda siz faqat ma'lum bir uzatmaga o'tishingiz mumkin yoki uzatmani almashtirish umuman mumkin emas va dvigatel o'chadi. Avtomobilni iloji boricha tezroq xavfsiz joyda to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Mexanik rejimda uzatmalarni almashtirish

i Foydali ma'lumot

Agar uzatmani mexanik o'zgartirish rejimida dvigatelning aylanish tezligi juda tez yoki juda past bo'lsa, u holda uzatma qutisi avtomatik ravishda dvigatelni himoya qilish uchun kerakli uzatmaga o'tadi.



7B3808341006

A Uzatmani pasaytirish tugmasi

B Uzatmani oshirish tugmasi

Gulbarg almashtirgichlari qo'lni rul g'ildiragidan ajratmasdan uzatmalarni almashtirishga imkon beradi.

Mexanik rejimda uzatishni pasaytirish va oshirish gulbarg almashtirgichlari yordamida amalga oshiriladi.

Agar avtomatik rejimda harakatlanayotganda dvigatel tezligi yoki avtomobil tezligi uzatmani almashtirish shartlariga mos kelsa, tegishli gulbarg tugmachasini bosish orqali mexanik rejimni vaqtincha faollashtirish mumkin. Agar gulbarg almashtirgichlari bir muncha vaqt ishlamasa, avtomatik rejim qayta yoqiladi. Agar avtomatik uzatmani o'zgartirish rejimiga tezroq qaytmoqchi bo'lsangiz, uzatishni kuchaytirish gulbarg tugmachasini bosib ushlab turing.

UAAQ avariya holatida qulfni ochish

- 1 To'xtash tormozi yoqilganligiga ishonch hosil qiling va o't oldirish tugmasini ON rejimiga o'tkazing.
- 2 Tormoz va gaz pedallarini to'liq bosib, ikkala uzatmani o'zgartirish moslamasini bir vaqtning o'zida 5 soniya bosib turing. Almashtirgichlar va pedallar bo'shatilgandan so'ng, avtomatik uzatmalar qutisi favqulodda qulfni ochish rejimiga o'tadi.
- 3 Tormoz pedalini bosib va bir vaqtning o'zida o't oldirish tugmasini bosib. Starter aylanish ovozini eshitgandan so'ng, tormoz pedalini qayta bosib. Bu vaqtda avtomatik uzatish qutisi P rejimidan N rejimiga o'tishi kerak (bu holda asboblar paneli displeyidagi uzatmani almashtirish selektorida N rejimi belgisi ko'rsatilishi kerak).
- 4 AUQ muvaffaqiyatli qulfdanchiqargandan so'ng, mashinanito'xtash tormozidan oling va unikerakli joyga o'tkazing.

i Foydali ma'lumot

- › Agar avtomatik uzatma qutisi P rejimida bo'lmasa, o't olish o'chirilganda, haydovchi eshigi ochilganda yoki to'xtash tormozi tugmasi bosilganda u avtomatik ravishda ushbu rejimga qaytadi. Shu sababli, avtomatik uzatma qutisini muvaffaqiyatli qulfdan ochgandan so'ng, yuqoridagi amallarni bajarmang. Aks holda, uzatma qutisini qayta ochishingiz kerak bo'ladi.
- › Favqulodda qulfni ochish yoki o't olishni o'chirish operatsiyalari tugagandan so'ng, avtomatik uzatma qutisi qulfni ochish rejimidan avtomatik ravishda chiqib ketadi.

Diqqat

Diqqat! Akkumulyator zaryadsizlanishi, dvigatelga va avtomobilning boshqa qismlariga zarar yetkazmaslik uchun uzatma qutisini avariyaaviy blokdan ochish funksiyasidan tez-tez foydalanmaslik kerak. Muammoni malakali mutaxassislar hal qilishi mumkin bo'lgan xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingizni tavsiya qilamiz.

Emaklash rejimi

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, uzatma selektorini oldinga yurish rejimiga o'tkazing, to'xtash tormozini o'chiring va tormoz pedalini bo'shating. Gaz pedalini bosish shart emas, mashina o'zi harakatlana boshlaydi.

Harakatni boshlash

- 1 Xavfsizlik kamarini mahkamlang va to'xtash tormozni faollashtirilganligiga ishonch hosil qiling.
- 2 Dvigatelni ishga tushiring.
- 3 Dvigatelning aylanish tezligi barqarorlashishini kuting va D rejimini yoqing (agar kerak bo'lsa, qiyalikka ko'tarilishda, M rejimini yoqish tavsiya etiladi).
- 4 Tormoz pedalini bo'shating, so'ngra tezlikni oshirish uchun gaz pedalini sekin bosing.

Foydali ma'lumot

Avtomobil harakatlana boshlaganda, to'xtash tormozini avtomatik o'chirish funksiyasi to'xtash tormozini bo'shatadi.

To'xtatish

- 1 Gaz pedalini bo'shating va tormoz pedalini bosing.
- 2 Avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng, uzatma selektorini P holatiga o'tkazing.
- 3 Vaziyatga qarab, to'xtash tormozini yoqing yoki shunchaki dvigatelni o'chiring.

Foydali ma'lumot

Dvigatel o'chirilgandan so'ng, to'xtash tormozni avtomatik ravishda yoqiladi.

- 4 Tormoz pedalini qo'yib yuboring.

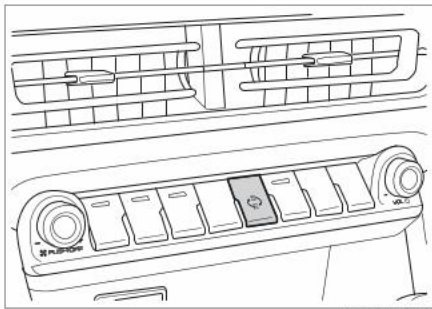
Diqqat

- › Qiyalikda vaqtincha to'xtash paytida tormoz pedalini bosishingiz yoki to'xtash tormozini faollashtirishingiz kerak. Avtomobil ag'darilib ketmasligi uchun gaz pedalidan va emaklash rejimidan foydalanish taqiqlanadi. Bu uzatmalar qutisiga zarar yetkazishi mumkin.
- › Qiyalikda to'xtaganda, to'xtash tormozni sifatida R rejimidan foydalanish mumkin emas, bu uzatmalar qutisiga zarar yetkazishi mumkin.
- › Agar zarur bo'lsa, avtoulovning ag'darilishiga yo'l qo'ymaslik uchun qiyalikda to'xtash paytida g'ildiraklarni mahkamlang.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Rejimlarni almashtirish



A58CFA442D06

Dvigatel ishga tushirilgandan so'ng, avtomobil standart rejimga o'tadi. Standart, sport va tejamkor rejimlarni almashtirish uchun haydash rejimini almashtirish tugmasidan foydalaning.

Standart rejim

Haydash sharoitlariga qarab, avtomobil tizimlari avtomatik ravishda tortish kuchi va samaradorlikning optimal kombinatsiyasiga mos rejimni tanlaydi.

Tejamkor rejim

Tejamkorlik va qulaylik ustuvor bo'lganda o'rta va past tezlikda harakatlanish uchun mos keladi. Optimal yoqilg'i sarfini ta'minlaydi.

Sport rejimi

Ajoyib dinamika va transmissiyaning tezkortligi bilan ajralib turadi. Rejim yuqori tezlikda harakatlanish va quvib o'tish uchun mos keladi va avtomobilni boshqarishning yangi darajasini ta'minlaydi.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Ogohlantirish

- › To'xtash paytida yordam tizimi yordamchi hisoblanadi. U haydovchi o'rniga atrof-muhitni baholay olmaydi. Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgardir. To'xtash paytida va shunga o'xshash boshqa holatlarda u atrofdagi muhitni doimiy ravishda kuzatib borishi kerak.
- › To'xtash paytida yordam tizimi hamma joyni ham ko'ra olmaydi va ba'zi to'siqlarni aniqlay olmasligi mumkin. To'xtash joyida va boshqa shunga o'xshash manevrlar paytida avtomobil yaqinida bolalar va hayvonlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Diqqat

- › Orqaga yurayotganda, bagaj bo'limi eshigi to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.
- › Videokameralar va datchiklarga zarba tegishiga yo'l qo'ymang.
- › Avtomobilingizni yuvayotganda, yuqori bosimli yuvish vositasini videokameralar va datchiklarga yo'naltirmang. Bu tizimdagi muammolarga yoki yong'inga olib kelishi mumkin.

- › Videokameralar va datchiklarni tozalashda abraziv materiallar va o'tkir vositalardan foydalanmang. Yumshoq latta yoki suvdan foydalaning (past bosim ostida).

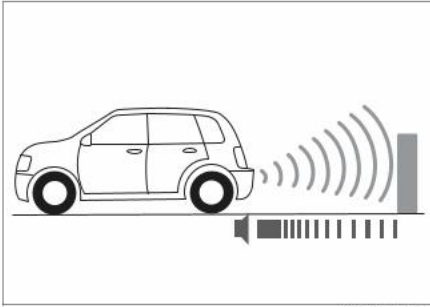
Foydali ma'lumot

To'xtash paytida yordam tizimi ultratovush to'lqinlariga sezgir. Quyidagi hollarda u to'siqlarni aniqlay olmasligi yoki buni qiyinchilik bilan bajarishi mumkin. Bu tizimdagi muammolarning belgisi emas.

- › Metall to'rlar, to'siqlar, ustunlar, tros va boshqa ko'rinishdagi to'siqlar.
- › Yuzasi ultratovush to'lqinlarini yaxshi aks ettirmaydigan narsalar, shuningdek, bunday materiallardan tayyorlangan kiyimdagi odamlar.
- › Ultratovush to'lqinlarini yutuvchi qor, mato yoki materiallardan iborat to'siqlar.
- › O'tkir burchakli yoki konus shaklidagi buyumlar.
- › Maysa yoki notekis yo'lda harakatlana-yotganda.
- › Qiyalikda orqaga qarab harakatlana-yotganda.
- › Xuddi shu chastotadagi ultratovush shovqinlari mavjud bo'lganda, masalan, metall tovushlar, bosim ostida gaz tovushlari, datchik yaqinidagi avtomobil ovozi signallari.
- › Orqa davlat raqami belgisi deformatsiyalanganda, shuningdek, unga katta dekorativ rom o'rnatilganda.
- › Datchiklar yuzasida begona jismlar mavjud bo'lganda. Tizim barqaror ishlashi uchun datchiklarni toza saqlash, ularda qor, muz va hokazolarning to'planishiga yo'l qo'y-maslik kerak.

Avtoturargoh radarlari

Tizim tavsifi



Avtoturargoh radarlari radiolokatsiyani aniqlash qurilmalaridir. Orqaga yurish paytida radar datchiklari avtomobil orqasidagi to'siqlarni aniqlaydi va ulargacha bo'lgan masofani taxmin qiladi. Haydovchi ovoqli ogohlantirish oladi. Bu to'xtash jarayonini xavfsizroq va qulayroq qiladi.

Foydalanish usuli

Butun ko'rish tizimi bilan jihozlanmagan avtomobillar

- › O't oldirish tugmasi ON rejimida bo'lsa va haydovchi orqaga yurish rejimini yoqa, to'xtash paytida yordam tizimi avtomatik ravishda yoqiladi.
- › Orqaga yurish rejimi o'chirilganda tizim avtomatik ravishda o'chadi.

Butun ko'rish tizimi bilan jihozlangan avtomobillar

To'xtash paytida yordam tizimi butun ko'rish tizimi kabi yoqiladi va o'chadi.

Aniqlash zonasini va to'siqlar haqida ogohlantirish usuli

Datchiklar joylashuvi	Aniqlash zonasini, m
Orqa yon tomonlar	0,7
Orqa o'rtada	1,5

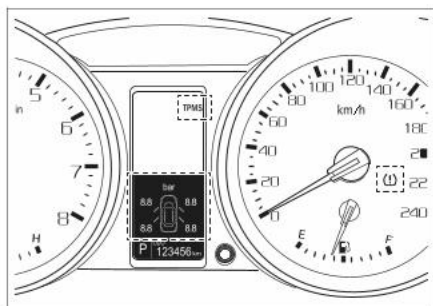
Agar tizim yoqilgandan so'ng radar datchigini aniqlash zonasida to'siqni topsa, ogohlantirish signali eshutiladi.

Avtomobil va to'siq orasidagi masofa qisqarishi bilan signal chastotasi asta-sekin ko'tariladi. To'siqgacha bo'lgan masofa taxminan 0,3 m bo'lsa, uzluksiz signal eshutiladi. Bunday holda, siz orqaga harakatni davom ettira olmaysiz.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Tizim tavsifi



Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) ishdan chiqsa yoki shinalar bosimi me'yorda bo'lmasa, tizimning nosoz ishlash TPMS ko'rsatkichi yoki shinalar bosimi (U) ko'rsatkichi yonadi. Bunday holda, tekshirish uchun mashinani to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Shinalar bosimi sezilarli darajada pasaygan holda davom etish ularning haddan tashqari qizib ketishi va shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, shinalar bosimining yetarli emasligi yoqilg'i sarfini oshirishi va shinalarning ishlash muddatini qisqartirishi, shuningdek, avtomobilning boshqaruvi va tormoz berish xususiyatlariga ta'sir qilishi mumkin.

i Foydali ma'lumot

- › Shinalar bosimini nazorat qilish tizimidan foydalanish shinalarga texnik xizmat ko'rsatish tartib-qoidalarini o'rni bosa olmaydi. Shinalar bosimi ko'rsatkichi yonmasa ham, shinalar bosimi me'yorida yoki yo'qligini muntazam tekshirib turish kerak.
- › Agar yangi shinalar asl shinadan farq qilsa (sotish paytida o'rnatilgan), shinalar bosimini nazorat qilish tizimi nosoz ishlashi mumkin.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlar yoki g'ildirak gg'loflarini o'rnatishda tizim to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- › Zaxira g'ildirakni o'rnatganingizdan yoki shinalarni almashtirganingizdan so'ng, tizimni sozlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- › TPMS tizimi zaxira g'ildirak shinalar bosimini nazorat qila olmaydi.
- › Shinalar havo bosimiga haydash paytida qizish, atrof-muhit sharoitlari va sayohat davomiyligi ta'sir qiladi. Odatda u 30 kPa darajasida o'zgarib turadi; bu normal holat.
- › Havoning yuqori harorati va uzoq muddatli harakati shinalar havo haroratining ko'tarilishiga olib keladi, bu esa ulardagi bosimning o'zgarishiga sabab bo'ladi. Bunday holatda shinalar bosimi ko'rsatkichi yonishi mumkin.

Ogohlantirish usuli

Shinadagi bosim juda yuqori yoki juda past bo'lsa, asboblarning kombinatsiyasidagi mos ko'rsatkich yonib-o'chib turadi va shinalar bosimi ko'rsatkichi yonadi.

Ogohlantirish

Agar haydash paytida TPMS tizimi nosozlik ko'rsatkichi yoki shinalar bosimi ko'rsatkichi yonib tursa, qaltis harakatlar va favqulodda tormoz berishdan saqlaning. Tezlikni pasaytiring, mashinani iloji boricha tezroq xavfsiz joyda to'xtating va shinalarni tekshiring. Shinalardagi havo bosimi yetarli bo'lmasa yoki ortiqcha bo'lsa, harakat ularning shikastlanishiga va ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin. Har bir shinadagi bosimni tekshiring va indikator o'chishi uchun kuzov o'rtasidagi jadvalda ko'rsatilgan parametrlarga mos ravishda sozlang. Agar shinadan havo oqib chiqsa, iloji boricha tezroq zaxira shinani o'rnatib. To'xtash paytida yordam tizimi hamma joyni ham ko'ra olmaydi va ba'zi to'siqlarni aniqlay olmasligi mumkin. To'xtash va boshqa shunga o'xshash manevrlar paytida avtomobil yaqinida bolalar va hayvonlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Kruiz nazorati tizimi tavsifi

Ogohlantirish

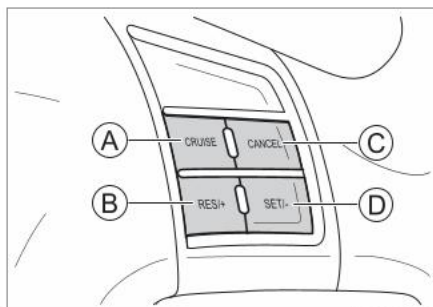
- › Kruiz nazorati tizimi yordamchi hisoblanadi. U haydovchi o'rniga yo'ldagi vaziyatni baholay olmaydi va uning o'rniga mashinani boshqara olmaydi. Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgardir, diqqatni jamlashi va ehtiyotkorlik bilan haydashi kerak.
- › Kruiz nazorati tizimining noto'g'ri ishlashiga yo'l qo'ymaslik uchun foydalanilmayotganda uni o'chiring.
- › Kruiz nazorati tizimidan noto'g'ri foydalanish to'qnashuvga olib kelishi mumkin.
- › Kruiz nazorati tizimidan foydalanishga faqat qulay ob-havo sharoitida transport intensivligi past bo'lgan to'g'ri magistral bo'ylab harakatlanayotganda ruxsat beriladi.
- › Tizimdan shaharda, aylanma, tor, sirpanchiq yo'llarda, yomg'ir paytida va boshqa noqulay ob-havo sharoitida foydalanish tavsiya etilmaydi.
- › Qiyalikda harakatlanayotganda tizimdan foydalanish taqiqlanadi. Tog'li yo'lda harakatlanayotganda kruiz nazorati tizimi belgilangan tezlikni ushlab turolmaydi.

- › Kruiz nazorati tizimi faollashtirilgandan so'ng, haydovchiga haydovchi o'ringini tark etish taqiqlanadi.
- › Yoqilg'i tejamkorligi uchun past tezlikda yuqori uzatmada harakat qilmang va aksincha.
- › Agar kruiz nazorati tizimini ishga tushirgandan so'ng, tezlikni zudlik bilan kamaytirish kerak bo'lsa, odatdagi harakatda bo'lgani kabi tormoz pedalini bosing.

Foydalanish usuli

Foydali ma'lumot

Kruiz nazorati tizimi tezyurar yo'llarda va yaxshi foydalanish xususiyatlariga ega bo'lgan boshqa yo'llarda harakatlanish uchun mo'ljallanganligi sababli, kruiz nazorati tizimi yoqilganda tezlik 30-150 km/soat oralig'ida bo'lishi kerak.



6A7078B753A0

- A** Tizimni yoqish / o'chirish
- B** Belgilangan tezlikni tiklash / tezlikni oshirish
- C** Belgilangan tezlikni bekor qilish
- D** Tezlikni sozlash / tezlikni pasaytirish

Tizimni yoqish

- 1 CRUISE tugmasini bosib va asboblar panelida kruiz nazorati tizimi yoqilganligi haqida xabar beruvchi indikator CRUISE MAIN yonadi.
- 2 Kerakli tezlikka erishib, SET/- tugmasini bosib va joriy tezlik kruiz nazorati tezligi sifatida o'rnatiladi. Avtomobil shu tezlikda harakatlanishda davom etadi va asboblar panelida indikator CRUISE CONTROL yonadi.

2

Diqqat

Birinchi uzatmada harakatlanayotganda kruiz nazorati rejimini yoqish tavsiya etilmaydi.

Tezlikni oshirish

Belgilangan tezlikni oshirishning uchta usuli mavjud:

- › RES/+ tugmani bosish orqali.
- › Res/+ tugmasini bosib ushlab turish orqali. Tugmani ushlab turganda tezlik oshadi.
- › Gaz pedalini bosish orqali. Gaz pedalini bosib, kerakli tezlikka erishib va SET/- tugmasini bosish orqali uni kruiz nazorati tezligi sifatida o'rnatib.

Tezlikni pasaytirish

Belgilangan tezlikni kamaytirishning uchta usuli mavjud:

- › SET/- tugmani bosish orqali.
- › SET/- tugmasini bosib ushlab turish orqali. Tugmani ushlab turganda tezlik pasayadi.
- › Tormoz pedalini bosish orqali. Tormoz pedalini bosib, tezlikni kerakli qiymatga tushirib va SET/- tugmasini bosib kruiz nazorati tezligi sifatida o'rnatib.

Vaqtinchalik tezlashish

Agar kruiz nazorati rejimida harakatlana-yotganda vaqtincha tezlashish zarur bo'lsa, gaz pedalini bosib. Tezlashgandan so'ng, pedalni qo'yib yuboring va tizim belgilangan harakat tezligini tiklaydi.

Belgilangan tezlikni bekor qilish

Belgilangan tezlikni ikki yo'l bilan bekor qilishingiz mumkin:

- › Tormoz pedali yoki ulash pedalini bosish orqali.
- › CANCEL tugmani bosish orqali.

Belgilangan tezlik bekor qilingandan so'ng, asboblar panelidagi CRUISE MAIN indikator o'chadi, lekin tizim o'chmaydi.

Belgilangan tezlikni tiklash

Belgilangan tezlikni bekor qilgandan so'ng, tizim o'chmaydi. Avtomobil tezligi tizim talablariga javob berganda, RES/+ tugmasini bosib. Bekor qilishdan oldin berilgan harakat tezligi avtomatik ravishda tiklanadi. Ko'rsatkich panelida CRUISE CONTROL indikator yonadi.

Tizimni o'chirish

Kruiz nazorati tizimini o'chirish va belgilangan harakat tezligini bekor qilish uchun CRUISE tugmasini bosib. Asboblar panelidagi indikator CRUISE MAIN o'chadi.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlari va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

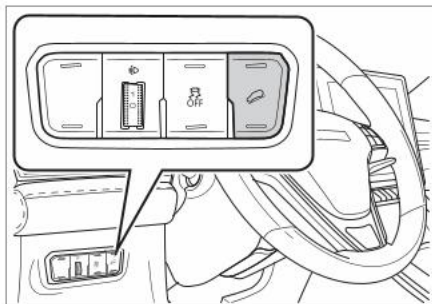
Tushish paytida yordam tizimi tavsifi

Tushish paytida yordam tizimi (HDC) xavfsiz va bir tekis harakatlanishni ta'minlash uchun pastga tushishda tormoz berishni amalga oshiradi.


Ogohlantirish


- › Tushish paytida yordam tizimi yordamchi hisoblanadi. Haydovchi har qanday holatda ham avtomobil xavfsizligi uchun javobgardir va yo'ldagi vaziyatni doimiy ravishda kuzatib borishi kerak.
- › Agar qiyalik juda tik bo'lsa, HDC tizimi bir tekis tushishni ta'minlay olmaydi. Bunday holda, tormoz pedalidan foydalanib harakatni boshqaring.

Foydalanish usuli



O't oldirish tugmasi ON rejimida bo'lsa, HDC tizimini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.

HDC tizimi tayyor bo'lganda, indikator  yonadi.

Tizim ishlayotganda ko'rsatkich chirog'i  yonadi.

Foydali ma'lumot

- › HDC tizimidan past uzatmalarda harakatlantirish paytida foydalanish tavsiya etiladi.
- › Tezlik 60 km/soat tezlikdan oshganda, HDC tizimi avtomatik ravishda o'chadi.
- › HDC tizimi yoqilgandan so'ng, tezlikni gaz yoki tormoz pedallarini bosish orqali sozlash mumkin.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Ehtiyot choralarini

Harakat xavfsizligi haqida

Avtomobil haydash paytida yordam tizimi bilan jihozlanganligi sababli xavfsizlik qoidalarini e'tiborsiz qoldirmang. Haydovchi sayohat davomida ko'rish sharoitlari, ob-havo, yo'l qoplamasi holati va yo'l sharoitlariga qarab tezlik va haydash rejimini nazorat qilishi kerak.

Tuzilmaga o'zgartirishlar

kiritish to'g'risida

Podveskani qayta jihozlash va ko'rsatilganlardan boshqa shinalar yoki g'ildiraklardan foydalanish haydash paytida yordam tizimlariga ta'sir qiladi va ularning nosozliklariga olib kelishi mumkin.

Shovqin va tebranish haqida

- › Ba'zi yordamchi tizimlarning ishlashi paytida (masalan, blokirovkaga qarshi tormoz tizimi) tebranish paydo bo'lishi va elektr jihozlarining ovozi eshitilishi mumkin. Bu nosozlik belgisi emas.
- › Dvigatelni uchinchi tomon akkumulyatoridan ishga tushirgandan so'ng, akkumulyator quvvati pastligi sababli dvigatel beqaror ishlashi mumkin va blokirovkaga qarshi tormoz tizimi yoki elektron stabilizatsiya tizimining chiroqlari yonishi mumkin. Bu akkumulyator batareyasi kuchlanishining pasayishi bilan bog'liq va bu tizimlar nosozligini bildirmaydi.

Qulflashga qarshi tormoz tizimi

Favqulodda tormoz berish yoki ho'l yo'llarda tormoz berish paytida qulflashga qarshi tormoz tizimi (ABS) g'ildiraklarning qulflanishiga yo'l qo'ymaydi, bu esa avtomobil boshqaruvini nazorat qilishga yordam beradi.

Diqqat

Favqulodda tormoz berishda tormoz pedalini ozgina kuch bilan bir necha marta bosmang. Bu tormoz masofasini oshiradi.

ABS tizimi tormoz masofasini qisqartirish uchun ishlab chiqilmagan. Quyidagi holatlarda avtomobilingizning tormoz masofasi ABS tizimi bo'lmagan avtomobillarga qaraganda uzoqroq bo'lishi mumkin.

Oldindagi avtomobil bilan yetarli oraliq masofani saqlang:

- › Loy, qum yoki qorda harakatlanayotganda.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlar bilan harakatlanayotganda.
- › Notekis yo'lda harakatlanayotganda.
- › Chuqurchalar bo'lgan yo'lda harakatlanayotganda.

Quyidagi hollarda ABS tizimi yetarli darajada samarali ishlamasligi mumkin:

- › Shinalar yomon ulanganda (masalan, qor bilan qoplangan yo'lda haddan tashqari eskirgan shinalardan foydalanish).
- › Nam yo'lda yuqori tezlikda harakatlanayotganda.

Tormoz kuchini taqsimlash elektron tizimi

Tormoz kuchini taqsimlash elektron tizimi (EBD) tormoz kuchini avtomatik ravishda old va orqa g'ildiraklar o'rtasida taqsimlaydi, tormozlash samaradorligini oshiradi va tormoz tizimiga tormozlash paytida avtomobilning barqarorligini ta'minlashga yordam beradi.

Favqulodda tormoz paytida yordam tizimi

Tormoz pedalini qattiq bosish Favqulodda tormoz paytida yordam tizimini faollashtirishi mumkin, bu uning samaradorligini oshiradi va tormoz masofasini qisqartiradi.

Ko'tarilish paytida yordam tizimi

Ko'tarilishni boshlaganingizda, tormoz pedalini bo'shatgandan so'ng, ko'tarilish paytida yordam tizimi (HHC) tormoz tizimidagi bosimni yana ikki soniya ushlab turadi va avtomobilning orqaga qaytishini oldini oladi.

⚠ Ogohlantirish

Agar qiyalik tikligi 30% dan oshsa, u holda mashina ko'tarilganda orqaga qaytishi mumkin. Shuning uchun HHC tizimiga haddan tashqari ishonmaslik kerak. Yo'l harakati xavfsizligi qoidalariga rioya qiling.

Ag'darilishni oldini olish tizimi


Burilish paytida ag'darilish oldini olish tizimi (RMI) harakatni kuzatib boradi va avtomobilning ag'darilish xavfini baholaydi. Agar mavjud bo'lsa, tizim ag'darilishining oldini olish uchun bir yoki bir nechta g'ildiraklarni sekinlashtiradi.

Aylanib ketishga qarshi tizim

Harakat boshlanganda yoki nam yo'lda tezlik olganda, shatakka qarshi boshqaruv tizimi (TCS) uzatma kuchini saqlab qolishga yordam beradi va old g'ildiraklar aylanib ketishining oldini oladi.

Elektron barqarorlashtirish tizimi

Elektron barqarorlashtirish tizimi (ESP) siljish xavfini kamaytiradi va ba'zi sharoitlarda alohida g'ildiraklarni sekinlashtiradi, bu esa harakatning barqarorligini oshiradi.

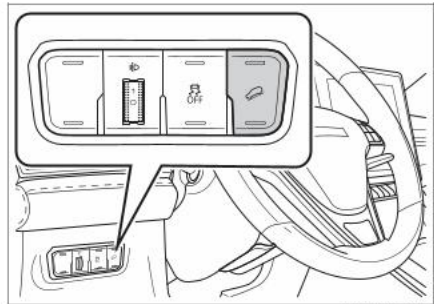
Elektron barqarorlikni boshqarish tizimi faol bo'lsa, asboblarda panelida chirog'i yonadi  ESC. Bu vaqtda juda ehtiyot bo'lish kerak.

📌 Foydali ma'lumot


Oddiy sharoitlarda ESC tizimi har doim yoqilgan bo'lishi kerak. Uni o'chirishga quyidagi istisno holatlarda yo'l qo'yiladi:

- › Sirpanishga qarshi zanjirlar bilan harakatlanayotganda.
- › Yumshoq tuproqda yoki chuqur qorda harakatlanayotganda.
- › Avtomobil tiqilib qolganda va uni bo'shatish kerak bo'lganda.
- › Ushbu holatlardan tashqari, ESC tizimi yoqilgan bo'lishi kerak.

O'chirish va yoqish



FB33BC2DB1AF

Avtomobilni ishga tushirgandan so'ng, rasmda ko'rsatilgan tugmani bosib va asboblarda panelida tizim o'chirilganligini bildiruvchi indikator  yonadi. Tizimni yoqish uchun tugmani qayta bosib.

📌 Foydali ma'lumot

Quyidagi hollarda ESC tizimi avtomatik ravishda yoqiladi:

- › O't oldirish tugmasi ON rejimiga o'tkazilganda.
- › Avtomobil tezligi soatiga 80 km dan oshganda.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Ehtiyot choralari

Chiqindi gazlar toksikligini kamaytirish tizimlari dvigatel modeliga qarab farq qilishi mumkin. Avtomobilingizning to'liq to'plamiga e'tibor qarating.

Dvigatelni va chiqindi gazlar toksikligini kamaytirish tizimining har qanday qismlarini qayta jihozlash taqiqlanadi.

Kislorod datchigi

Kislorod datchigi chiqindi gazlardagi kislorod kontsentratsiyasini o'lchaydi va bu ma'lumotni elektron boshqaruv blokiga yo'naltiradi, bu esa dvigatelga havo/yoqilg'i nisbatini tartibga solishga yordam beradi. Shunday qilib, yoqilg'ining maksimal yonish samaradorligiga erishiladi, chiqindi gazlardagi uglerod oksidi, uglevodorodlar va azot oksidi miqdori kamayadi.

Katalitik neytrallashtiruvchi

Katalitik neytralizator chiqish tizimiga o'rnatilgan eng muhim tashqi tozalash moslamasi hisoblanadi. Uning ichida oksidlanish va qaytarilish reaksiyalari orqali zararli uglerod oksidi, uglevodorodlar va azot oksidlarini neytral gazlarga aylantiradigan metall katalizator mavjud.

Agar katalitik neytrallashtiruvchi to'g'ri ishlatilsa, u texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi, shuning uchun uni olib tashlashning hojati yo'q. O'zgartirish paytida dvigatel modeliga mos keladigan neytrallashtirgichni tanlaganingizga ishonch hosil qiling.

Diqqat

Katalitik neytralizatorga zarar bermaslik uchun quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- › Marganets va oltingugurtning haddan tashqari aralashmasi bo'lgan benzin va etilgan benzindan foydalanmang.
- › Yoqilg'i darajasi juda past bo'lsa, mashinani boshqarishdan saqlaning. Bunday sharoitda dvigatelning ishlashi qiyinlashadi (u barqaror yoki to'liq quvvat bilan ishlamaydi), bu esa neytralizatorga zarar yetkazadi.
- › Dvigatelni uzoq vaqt (5 daqiqa yoki undan ko'proq) yuqori tezlikda ishlashiga yo'l qo'ymang
- › Dvigatel nosozligi belgilari mavjud bo'lganda (masalan, beqaror ishlash yoki dvigatel quvvatining pasayishi) harakatni davom ettirmang.
- › Dvigatelni o't oldirish svechalarisiz ishga tushirmang.
- › Avtomobilni itarish yoki shatakka olish orqali dvigatelni ishga tushirmang.
- › Ortiqcha miqdorda motor moyini quyung.
- › Neytralizatorga zarba yetishidan saqlaning.

Turbokompressor

Turbokompressor yonilg'i sarfini kamaytiradi, dvigatelning quvvatini oshiradi, chiqindi gazlardagi azot oksidi kabi zararli moddalarni kamaytiradi.

Yoqilg'i bug'ini boshqarish tizimi

Avtomobilning normal ishlashida ushbu tizim yonilg'i bug'larini yoqish uchun dvigatelga yo'naltiradi va ularning atmosferaga kirishiga yo'l qo'ymaydi.

Karter gazlari qayta aylanish tizimi

Karter gazlari qayta aylanish tizimi karterdan chiqadigan gazlarni (yonmagan yoqilg'i bug'lari, suv bug'lari, chiqindi gazlar) quvur orqali chiqarish kollektoriga yo'naltiradi va ular dvigatel silindrlarida yonib ketadi. Shu orqali chiqindi gazlar miqdori kamayadi va dvigatel samaradorligi oshadi.

Diagnostika bort tizimi

Dvigatel nosozligi ko'rsatkichi bort diagnostika tizimining bir qismidir.

Bort diagnostika tizimi o'rnatilgan dvigatelning elektron boshqaruv bloki barcha nosozliklar (birinchi navbatda, chiqindi gazlarni chiqarish bilan bog'liq nosozliklar) haqida ma'lumot yozadi. Akkumulyator batareyasini o'chirib qo'yish ushbu ma'lumotlarni o'chirib tashlaydi, bu esa tez tashxis qo'yishni imkoni yo'q qiladi. Shuning uchun, dvigatelning noto'g'ri ishlashining sababini qidirayotganda, akkumulyator batareyasini o'chirmang.

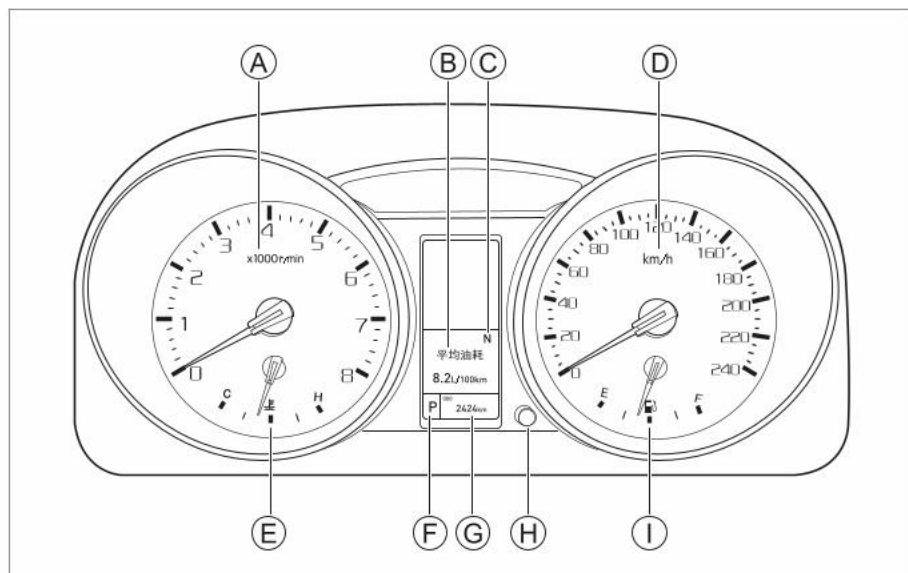
Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Ko'rib chiqish

2

Avtomobilni boshqarish bo'yicha qo'llanma



8F4EB1EA444E

Taksometr

- | | |
|--|------------------------------------|
| (A) Bort kompyuteri interfeysi | (E) Joriy uzatma |
| (B) Haydash rejimi | (F) Umumiy bosib o'tilgan masofa |
| (C) Spidometr | (G) Tanlash/bekor qilish tugmasi |
| (D) Sovutish suyuqligi harorati ko'rsatkichi | (H) Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi |

Taksometr

Dvigatelning joriy aylanishlarini ko'rsatadi.

⚠ Diqqat

- › Dvigatelning ruxsat etilgan maksimal darajadan yuqori aylanishlarda ishlashiga yo'l qo'ymang (ya'ni taksometr ko'rsatkichlari qizil zonada bo'lganda).
- › Bu dvigatelga salbiy ta'sir qiladi va hatto uning buzilishiga olib kelishi mumkin.

Spidometr

Joriy harakat tezligini ko'rsatadi.

Sovutish suyuqligi harorati ko'rsatkichi

Dvigatelning sovutish suyuqligining taxminiy haroratini ko'rsatadi.

⚠ Diqqat

Agar ko'rsatgich o'qi qizil zonaga yaqinlashsa, darhol tezlikni pasaytirishingiz, yo'l chetiga o'tishingiz va tekshirish uchun to'xtashingiz kerak. Sovutish suyuqligining harorati normal-lashgandan keyingina dvigatelni qayta ishga tushirish mumkin.

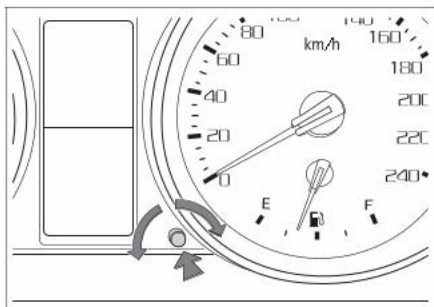
Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi

Yoqilg'i bakidagi yoqilg'ining taxminiy miqdorini ko'rsatadi.

⚠ Diqqat

- › Avtomobilning qiyalikda uzoq vaqt harakatlanishi yoki uzoq burilish yo'li yoqilg'ining bak ichida harakatlanishiga olib keladi, shuning uchun ko'rsatkichlar o'zgaruvchan bo'lishi mumkin.

Tanlash/bekor qilish tugmasi



A3BA9DD233A4

- › Ushbu tugmani bosish asboblar paneli displeyidagi ma'lumotlarni almashtirishga imkon beradi.
- › Tugmani aylantirib panelning yoritish yorqinligini sozlashingiz mumkin.

Bort kompyuteri interfeysi

- › Tanlash/bekor qilish tugmasini bosish orqali bort kompyuterining interfeysida ko'rsatilgan ma'lumotlarni almashtirishingiz mumkin.
- › »O'rtacha yoqilg'i sarfi", "Oraliq masofa", "Sayohat vaqti" va "O'rtacha avtomobil tezligi" oynalarida tegishli ko'rsatkichlarni bekor qilish uchun tanlash/bekor qilish tugmasini bosib va ushlab turing. Ba'zi avtomobil modellarida umumiy bosib o'tilgan masofa, yoqilg'i sarfi va o'rtacha yoqilg'i sarfi haqidagi ma'lumotlar bort kompyuteri interfeysida ko'rinmaydi.

i Foydali ma'lumot

Agar avtomobilingiz shinalar bosimini nazorat qilish tizimi bilan jihozlanmagan bo'lsa, u haqidagi ma'lumotlar displeyda ko'rinmaydi.

Ogohlantiruvchi bildirishnomalar

Ogohlantiruvchi bildirishnomalarning aksariyati asboblar panelidagi ko'rsatkichlar yoki bort kompyuteri interfeysidagi xabarlar orqali beriladi. Agar sizda bunday bildirishnomalar bo'lsa, iloji boricha tezroq mashinani xavfsiz joyda to'xtating va tegishli tizimlar va komponentlarni tekshiring.

Agar siz ogohlantirish xabarini bartaraf eta olmasangiz yoki u tizimdagi nosozlik haqida xabar bersa, iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

⚠ Diqqat

- › Bildirishnomalardagi ma'lumotlarni e'tiborsiz qoldirmang. Bu avtomobilning jiddiy buzilishiga olib kelishi mumkin.
- › Agar ogohlantirish chirog'i yonsa, vaziyat xavfsizligiga ishonch hosil qilganingizdan so'ng, mashinani imkon qadar tezroq to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Joriy uzatma

O't oldirish tugmasi ON rejimida bo'lsa, avtomatik uzatma qutisi bo'lgan avtomobilning ma'lumot displeyida joriy uzatma ko'rsatiladi.

Uzatmani almashtirish haqida eslatma

Agar tezlik haydovchi tanlagan uzatmaga mos kelmasa, ma'lumot displeyida uzatmani pasaytirish yoki oshirish kerakligini eslatuvchi belgi paydo bo'ladi.

▲ : uzatmani oshirish kerakligini eslatadi.

▼ : uzatmani pasaytirish kerakligini eslatadi.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Asboblar paneli ko'rsatkichlari

Foydali ma'lumot

- › O't oldirish tugmasini ON rejimiga o'tkazishda ba'zi ko'rsatkichlar va nazorat chiroqlari bir muddat yonishi mumkin. Bu tizimlar o'z-o'ziga tashxis qo'yish jarayonini amalga oshirayotganligini ko'rsatadi va bu nosozlik belgisi emas.
- › Avtomobil jihozlariga qarab, asboblar panelida bo'lmagan ko'rsatkichlar ham yonishi mumkin.



Burilish ko'rsatkichlari

Chap burilish ko'rsatkichi ishlatyotganda, chap burilish ko'rsatkichi mitillaydi.

O'ng burilish ko'rsatkichi ishlatyotganda, o'ng burilish ko'rsatkichi mitillaydi.

Avariyaviy signalizatsiya yoqilganda, ikkala burilish signali va mos ko'rsatkichlar bir vaqtning o'zida mitillaydi.

Diqqat

Agar burilish signali chirog'i tezda yonib-o'chib tursa, bu burilish signalining noto'g'ri ishlashini va uning lampasini almashtirish zarurligini ko'rsatadi. Aks holda, boshqa haydovchilar sizning signalingizni ko'rmasligi mumkin.



Yoritishni yoqish ko'rsatkichi

Kombinatsiyalangan yoritish tugmasining ishlashini ko'rsatadi.



Gabarit chiroqlar ko'rsatkichi

Old va orqa gabarit chiroqlari va davlat raqami yoritgichi yoqilganligini ko'rsatadi.



Uzoqni yoritish ko'rsatkichi

Uzoqni yoritish chiroqlari yoqilganligini ko'rsatadi.



Old tumanga qarshi chiroqlar ko'rsatkichi

Old tumanga qarshi chiroqlar yoqilganligini ko'rsatadi.



Orqa tumanga qarshi chiroqlar ko'rsatkichi

Orqa tumanga qarshi chiroqlar yoqilganligini ko'rsatadi.



Taqilmagan xavfsizlik kamari ko'rsatkichi

Agar o't oldirish tugmasini ON rejimiga o'tkazgandan yoki dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, haydovchi xavfsizlik kamarini taqmasa, ko'rsatkich yonadi va ovozi signal eshutiladi. Biroz vaqt o'tgach, ovozi signal to'xtaydi va indikator yonishda davom etadi. Agar haydovchi ogohlantirish paytida xavfsizlik kamarini taqsa, chiroq o'chadi va ovozi signal to'xtaydi.

Agar haydovchi xavfsizlik kamarini mahkamlamagan bo'lsa, u holda mashina ma'lum bir tezlikka erishganda, ma'lum vaqt oralig'ida ovozi signal berib turiladi.



To'xtash tormozi holati ko'rsatkichi

Yoniq turgan indikator faollashtirilgan to'xtash tormozini ko'rsatadi. Indikator miltillashi tormoz disklarining haddan tashqari qizishi yoki yo'lning haddan tashqari qiyaligi va avtomobil ag'darailishi xavflarini ko'rsatadi. Bunday holda, tormoz pedalini bosing va mashinani iloji boricha tezroq tekis joyda to'xtating.



To'xtash tormozi nosozligi ko'rsatkichi

Yonayotgan indikator to'xtash tormoz tizimi nosozligini ko'rsatadi.



AUTO HOLD ko'rsatkichi

Indikatorning sariq rangi avtomobilni avtomatik ushlab turish tizimi tayyor holatda ekanligini ko'rsatadi. Yashil indikator tizimning faol holatini ko'rsatadi.



ABT tizimining nosozligi ko'rsatkichi

ABT tizimida nosozlik yuzaga keldanda yonadi. Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ushbu indikator yonganda, tormoz tizimi ABT funksiyasiz ishlayotganligini ko'rsatadi.



Tormoz tizimidagi nosozligi ko'rsatkichi / to'xtash tormozi ko'rsatkichi

O't oldirish tugmasi ON rejimida bo'lsa va to'xtash tormozi to'liq bo'shatilmagan bo'lsa, bu indikator yonadi. Bunday sharoitda transport vositasining harakati tormoz tizimiga zarar yetkazadi.

Agar to'xtash tormozi to'liq bo'shatilgan bo'lsa va chiroq hali ham yonib tursa, tormoz tizimi nosozligi yoki tormoz suyuqligi darajasi yetarli emasligini bildiradi. Tizimni tekshirish uchun mashinani imkon qadar tezroq to'xtating. Nosoz tormoz bilan haydash baxtsiz hodisalar va o'limga olib kelishi mumkin.

**Elektron barqarorlashtirish tizimi ko'rsatkichi**

Agar chiroq miltillasa, bu elektron barqarorlashtirish tizimining faol holatini ko'rsatadi.

Agar ko'rsatkich doimiy ravishda yonib tursa, bu tizimning noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi.

**Elektron barqarorlashtirish tizimini o'chirish ko'rsatkichi**

Agar ko'rsatkich yonib tursa, tizim o'chirilganligini bildiradi.

**Qiyalikdan tushishda yordam tizimi ko'rsatkichi**

Yoniq turgan indikator qiyalikdan tushishda yordam tizimi yoqilganligini va tayyor holatda ekanligini ko'rsatadi. Agar chiroq miltillasa, demak, tizim ish rejimida ekanligini anglatadi.

**Kruiz nazorati tizimi asosiy ko'rsatkichi**

Yoniq indikator kruiz nazorati tizimining yoqilganligini ko'rsatadi.

**Faol kruiz nazorati tizimi ko'rsatkichi**

Ushbu ko'rsatkich avtomobil kruiz nazorati rejimida bo'lganda yonadi.

**Sovutish suyuqligi qizib ketishi ko'rsatkichi**

Sovutish suyuqligining haddan tashqari qizib ketishini ko'rsatadi. Agar ko'rsatkich yonsa, avtomobilni to'xtating. Aks holda, dvigatel shikastlanishi mumkin.

**Yoqilg'i darajasining pastligi ko'rsatkichi**

Yoqilg'i darajasining pastligidan dalolat beradi.

Agar qiyalikdagi harakat yoki uzoq burilish yo'li yoqilg'ining bakda harakatlanishiga olib keladigan bo'lsa, ko'rsatkich yonishi mumkin.

⚠ Diqqat

Minimal yoqilg'i bilan harakatlanish taqiq-lanadi. Yoqilg'i to'liq ishlab chiqarilishi tufayli yonilg'i tizimi, chiqindi gaz toksikligini ka-maytirish tizimi va dvigatel ishdan chiqishi mumkin.

**Shinalar bosimi ko'rsatkichi**

Yongan ko'rsatkich shinadagi havo bosimining ko'tarilishi yoki pasayganligini yoki shinalar bosimini nazorat qilish tizimining ishdan chiqqanligini ko'rsatadi (shinalar bosimini nazorat qilish tizimidagi nosozlik ko'rsatkichi ham yonadi). Bunday holda, tekshirish uchun mashinani to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

**Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi nosozligi ko'rsatkichi (TPMS)**

Shinalar bosimi datchigi ishdan chiqsa yoki uning quvvat elementi zaryadsizlansa, ushbu ko'rsatkich va shinalar bosimi ko'rsatkichi bir vaqtning o'zida yonadi.

Ogohlantirish

Agar harakat paytida ushbu ko'rsatkichlar yonsa, keskin harakatlar va avariyaaviy tormoz berishdan saqlaning. Avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating. Shinalardagi havo bosimi yetarli bo'lmaganda harakatlanish ularning ishdan chiqish ehtimolini oshiradi va shinalarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin, bu esa o'z navbatida avtomobilning shikastlanishi va avariya xavfini keltirib chiqaradi. Barcha to'rtta shinalardagi bosimni tekshiring. Chiroq o'chishi uchun shinalar bosimini kuzovda ko'rsatilgan parametrlarga muvofiq sozlang. Agar shinadan havo oqib chiqsa, iloji boricha tezroq zaxira shinani o'rnatishga harakatlaning.



Akkumulyator zaryadini tekshirish chirog'i

Agar dvigatel ishga tushirilgandan keyin bu chiroq yonsa, bu akkumulyatorni zaryadlash tizimi nosozligini ko'rsatadi. Bunday holda, darhol mashinani xavfsiz joyda to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Dvigatel nosozligi ko'rsatkichi

Agar dvigatel ishga tushirilgandan keyin indikator yonsa, bu dvigatel nosozligini ko'rsatadi, bu esa chiqindi gazlar sifatiga ta'sir qiladi. Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Foydali ma'lumot

Ushbu ko'rsatkich yonilg'i bakining qopqog'i joyiga o'rnatilmaganligi sababli yonishi mumkin.



Dvigatelga texnik xizmat ko'rsatish zarurati ko'rsatkichi

Agar ko'rsatkich yonsa, bu dvigatelga texnik xizmat ko'rsatish zarurligini anglatadi. Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Agar ko'rsatkich miltillasa, bu Immo-bilayzer tizimi nosozligini ko'rsatadi. Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Immobilayzer ko'rsatkichi

Yoniq ko'rsatkich immobilayzer tizimida kalitni autentifikatsiya qilish xatoligini bildiradi.



Olib qochishga qarshi tizim ko'rsatkichi

Agar ko'rsatkich miltillasa, olib qochishga qarshi tizim faol ekanligini bildiradi.



Motor moyining past bosimi nazorat chirog'i

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng indikator yonishi motor moyining yetarli emasligini ko'rsatadi. Bunday holda, iloji boricha tezroq mashinani xavfsiz joyda to'xtating va dvigatelni o'chiring. Aks holda, dvigatel qismlariga jiddiy zarar yetkazilishi mumkin. Dvigatel to'xtaganidan bir necha daqiqa o'tgach, moy darajasini tekshiring va agar zarur bo'lsa, uni to'ldiring. Agar moy yetarli bo'lsa va indikator hali ham yonib tursa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



GW7DCT1-B02 va GW7DCT1-A02 uzatma qutilari bo'lgan avtomobillarda mavjud. Agar ushbu ko'rsatkich yonsa, bu uzatma qutisidagi moy haroratining oshganligini ko'rsatadi (qiyalikdan ko'tarilishda, ishga tushirish paytida gaz pedalini siqish va boshqa shunga o'xshash holatlar ushbu ko'rsatkich yonishiga olib kelishi mumkin). Avtomobilni iloji boricha tezroq xavfsiz joyda to'xtating, dvigatelni neytral rejimda ishga tushiring va uzatma qutisini sovutish uchun to'xtash tormozini yoqing.

Agar ushbu harakatlardan keyin ko'rsatkich yonishda davom etsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



Xavfsizlik yostiqlchalari nosozligi ko'rsatkichi

Yongan ko'rsatkich passiv xavfsizlik tizimidagi nosozlikni bildiradi. Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funktsiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

2

Avtomobilni boshqarish bo'yicha qo'llanma

Ovozli ogohlantirishlar

Ovozli signallar quyidagi holatlarda eshitaladi.

- › O't oldirish tugmasini ON rejimiga o'tkazgandan yoki dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, haydovchi yoki old yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqmagan holatda.
- › Harakat paytida haydovchi xavfsizlik kamarini mahkamlamagan va mashina ma'lum tezlikni olayotgan holatda.
- › O't oldirish tugmasi ON rejimida bo'lganda va asboblari paneli displeyida nosozlik haqida xabar ko'rsatilgan holatda.
- › O't oldirish tugmasi LOCK rejimida, haydovchi tomonidagi eshik ochiq va yoritish moslamalari o'chirilmagan (masalan, asosiy yoritish tugmasi yon chiroqlar yoki gabarit chiroqlar yoqilgan holatda) bo'lsa.
- › Avtomobil eshiklari qulflangan, bagaj eshiklari yopilayotgan, smart-kalit salonda yoki bagaj bo'limida qolganda.
- › O't oldirish tugmasi LOCK rejimida bo'lmasa, barcha eshiklar yopiq va eshiklar avtomobilga aqlli kirish tizimi yordamida qulflangan holatda.

3

Multimedia tizimi

Ehtiyot choralari 98

Multimedia tizimi 99

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funktsiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Xavfsizlik

- › Multimedia tizimidan foydalanganda, e'tiboringizni chalg'itmasligiga yoki xavfsiz harakatlanishga xalaqit bermasligiga ishonch hosil qilishingiz kerak. Avtomobilni boshqarish jarayonida asosiy e'tibor xavfsizlikdir. Yo'l harakati qoidalariga rioya qiling.
- › Avtomobilni boshqarish paytida haydovchi multimedia tizimini boshqarmasligi kerak. Ovoz balandligi chalg'itmasligi va harakat xavfsizligiga ta'sir qilmasligi uchun sozlanishi kerak.
- › Tizimdan faqat qonun ruxsat bergan hududlarda foydalanish mumkin. Ba'zi mamlakatlar va mintaqalarning qoidalari haydovchi ko'rish maydonida joylashgan displeydan foydalanishni taqiqlaydi.
- › Multimedia tizimini qismlarga ajratmang yoki o'zgartirmang.
- › Tizimda nosozliklar yuzaga kelsa, darhol foydalanishni to'xtating va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Tizimni mustaqil ravishda ta'mirlash qat'iy man etiladi.

Foydalanish

- › Avtomobil harakatlana boshlaganda, xavfsizlik nuqtai nazaridan multimedia tizimining ba'zi funksiyalari mavjud bo'lmaydi.
- › Boshqaruv panelidagi tugmachalarni va sozlash g'ildiraklarini kuch bilan bosmang.
- › Displeyni bosim bilan bosmang yoki uni o'tkir narsalar bilan qirib tashlamang.
- › Displeyni tozalash uchun abraziv tozalash vositalarini va organik erituvchilarni o'z ichiga olgan yuvish vositalaridan foydalanmang.
- › Agar rasm qotib qolsa, displeyga tegmang.

USB- saqlagichlar

USB-saqlagichlarning turi ko'p bo'lganligi sababli, multimedia tizimining barcha qurilmalar bilan mosligini kafolatlash mumkin emas.

Radio

Avtomobil harakatlanayotganda, yo'l, ob-havo va boshqa sharoitlar shovqinga olib kelishi va radiostansiyani sozlashga xalaqit berishi mumkin.

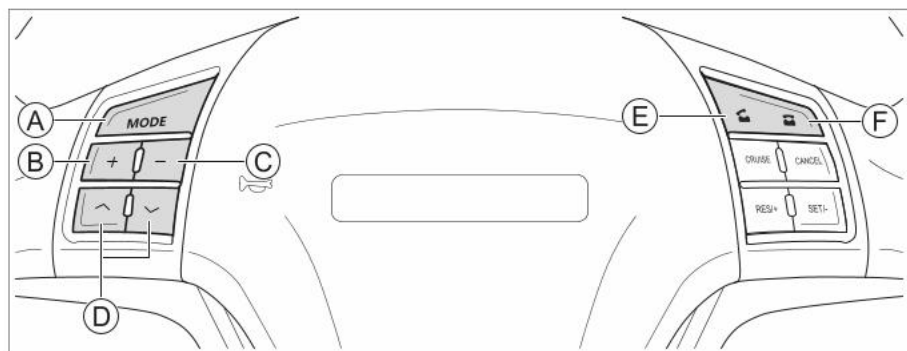
Bluetooth

- › Mobil telefonlar va ularning funktsiyalarining turi ko'p bo'lganligi sababli, multimedia tizimining barcha qurilmalar bilan mosligini kafolatlash mumkin emas.
- › Agar Bluetooth qurilmalarini qidirishda mobil telefon multimedia tizimini topmasa, telefoningizdagi Bluetooth-ni qayta ishga tushiring va yana qidiring.
- › Agar Bluetooth ulanishi amalga oshmasa, telefon bilan bog'langan Bluetooth qurilmalari ro'yxatidan barcha qurilmalarni o'chirib tashlang va qaytadan urinib ko'ring.
- › Agar Bluetooth-dan foydalanganda nosozliklar yuzaga kelsa, o'chiring va qayta ulang.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Rul g'ildiragidagi tugmalar



CEDD0AA4DB15

- (A) "Rejim" tugmasi
- (B) Ovoz balandligini oshirish
- (C) Ovoz balandligini pasaytirish
- (D) O'zgartirish tugmalari
- (E) Qo'ng'iroqni qabul qilish
- (F) Qo'ng'iroqni bekor qilish

"Rejim" tugmasi

- › Ovozni chiqarish manbasini o'zgartirish uchun tugmani bosing.
- › Ushbu tugmani uzoq vaqt bosishda tizim kutish rejimiga o'tadi. Tugmani qayta uzoq bosish uni kutish rejimidan chiqaradi.

Ovoz balandligi tugmalari

- › Ovoz balandligini oshirish yoki kamaytirish uchun tugmani bosing.
- › Agar tugmani bosib ushlab tursangiz, uni qo'yib yubormaguningizcha ovoz balandligi ko'tariladi yoki pasayadi.

Multimedia tizimi

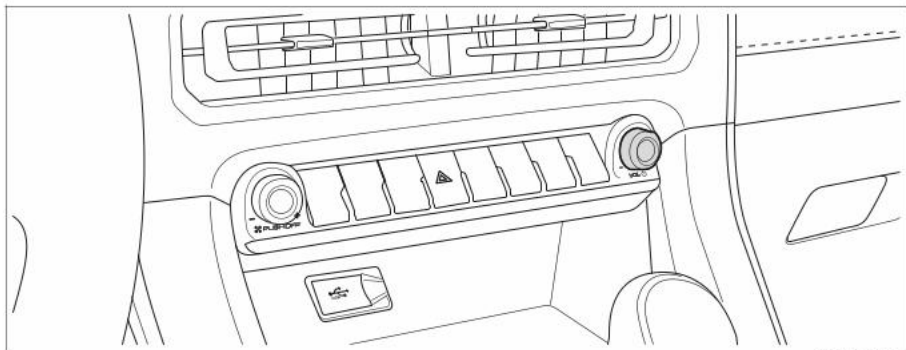
O'zgartirish tugmalari

- › Radio rejimida ushbu tugmalarni bosish saqlangan radiostansiyalarni almashtiradi.
- › Audio eshitish rejimida tugmalarni bosish treklarni almashtiradi.

Qo'ng'iroqni qabul qilish / bekor qilish

- › Bluetooth qo'ng'iroq funksiyasidan foydalanganda ushbu tugmalar yordamida qo'ng'iroqqa javob berish yoki qo'ng'iroqni bekor qilish mumkin.

Yoqish tugmasi



4451B9527E3D

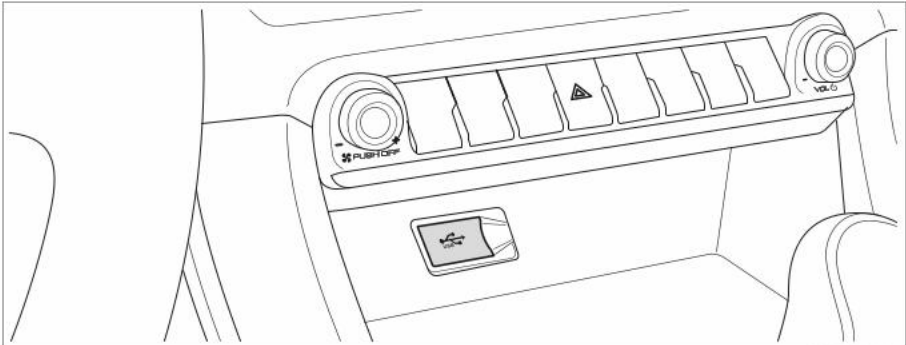
Tugmani bosganingizda tizim ovozsiz rejimga o'tadi. Tugmani qayta bosganingizda, ovozsiz rejim bekor qilinadi. Tugmani uzoq vaqt bosish kutish rejimini faollashtiradi; tugmani qayta uzoq bosish bilan tizim kutish rejimidan chiqadi.

Ovoz balandligini pasaytirish uchun tugmani soat miliga teskari burang va uni oshirish uchun soat mili bo'yicha aylantiring.

Tashqi qurilmalarni ulash

USB-port

USB-port iqlim nazorati tizimi boshqaruv paneli ostida joylashgan. Undan foydalanish uchun qopqoqni oching.



51D76AE754E0

i Foydali ma'lumot

Tashqi qurilma va multimedia tizimi o'rtasidagi USB-ulanishi barqaror ekanligiga ishonch hosil qiling.

Fayllarni ijro etish paytida tashqi qurilmani ajratmang. Bu keyinchalik multimedia tizimining ulangan qurilmalarni o'qiy olmasligiga olib kelishi mumkin

3

Multimedia tizimi

Ma'lumotlar tashuvchisi turlari

Tizim uchun quyidagi turdagi qurilmalar qo'llab-quvvatlanadi:

Turi	Tasnifi
USB-qurilmalar	FAT16 va FAT32 fayl tizimlariga ega USB-qurilmalar.
Audioni Bluetooth orqali ijro etish	Bluetooth 4.2 (Bluetooth 4.2, 2.1 va 3.0-ga mos keladi, kam energiya sarflovchi Bluetooth); Androidda quyidagi Bluetooth profillarini qo'llab-quvvatlash: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2.

Fayl formatlari

Система поддерживает следующие форматы файлов:

Fayl turi	Formati
Audio	MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, OGG
Video	WMV, MP4, MPEG, AVI, 3GP, MKV, MOV, ASF, VOB
Foto	JPG, PNG, BMP

i Foydali ma'lumot









Turli omillar (fayl xususiyatlari, dastur fayllarini yozish uchun foydalaniladigan fayl formati, ijro etish shartlari, ma'lumotlar saqlagich turi va boshqalar) faylni normal eshittirish imkoniyati yo'qligiga olib kelishi mumkin.

Markaziy displey holati paneli

Markaziy displeyning yuqori qismida turli funksiyalar holatini ifodalovchi belgilar ko'rsatiladi. Holat panelidagi belgilar funksiya xususiyatlariga, signal intensivligiga, ulanish holatiga, almashtirgichlar holatiga va boshqalarga qarab o'zgaradi.


3

Multimedia tizimi

Belgi	Funksiya	Ma'nosi
	Vaqt	Vaqtни ko'rsatish
	Ovozsiz rejim	Ovozsiz rejim yoqilgan
	Bluetooth	Bluetooth-ulanish mavjud emas
		Bluetooth-ulanish o'rnatildi
	Iqlim nazorati tizimi	Havo oqimi intensivligi
		Havo oqimi rejimi
		Konditsioner yoqilgan
		Haroratni ko'rsatish

Asosiy menyu

Multimedia tizimida ko'rinishning ikki xil turi mavjud. Misol tariqasida, ushbu qo'llanmada ulardan faqat bittasi keltirilgan. Ko'rinishni ekran sozlamalari ostida sozlash mumkin (Sozlamalar → Ekran sozlamalari → Ko'rinish sozlamalari).

Asosiy menyuni ochish uchun  tugmani bosing.



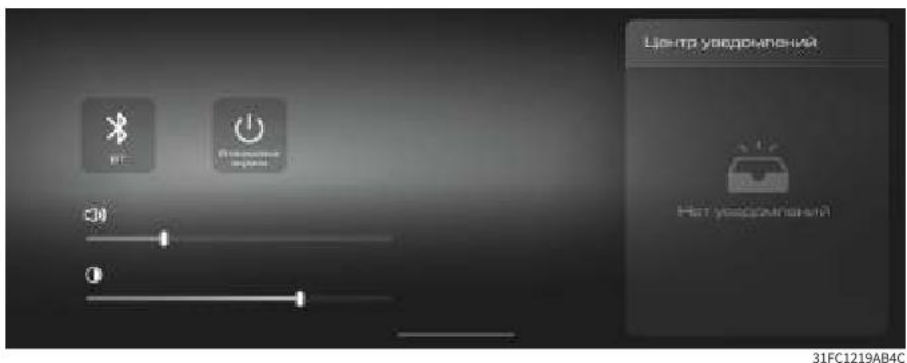
3B3D026B650A

Displayning chap tomonida hozirda ijro etilayotgan radiostansiya yoki treklar ko'rsatiladi. Displayning o'ng tomonida "Bluetooth qo'ng'irogi" holati ko'rsatiladi.

Ekrandagi sensori tugmalar yordamida multimedia tizimining xususiyatlarini boshqarishingiz mumkin. Tugmani emas, balki asosiy menyudagi funktsiya oynasini bosish orqali tegishli funktsiya interfeysiga o'tasiz.

Tezkor kirish paneli

Displayning yuqori chetidan pastga surilganda, multimedia tizimining aksariyat interfeyslarida tezkor kirish paneli ochiladi. Uni yashirish uchun displayning pastki chetidan yuqoriga suring.



31FC1219AB4C

Multimedia tizimi

"Bluetooth" funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun "Bluetooth" tugmasini bosing. Ushbu tugmani uzoq vaqt bosish Bluetooth sozlamalari oynasini ochadi.








Displeyni qulflash va kutish rejimiga o'tish uchun "Ekranni qulflash" tugmasini bosing. Kutish rejimidan chiqish uchun displeyning istalgan joyiga teging.

Ovoz balandligi/yorug'likni sozlash: ovoz yoki yorug'likni sozlash uchun slayderni bosing va chapga yoki o'ngga torting.

Radio

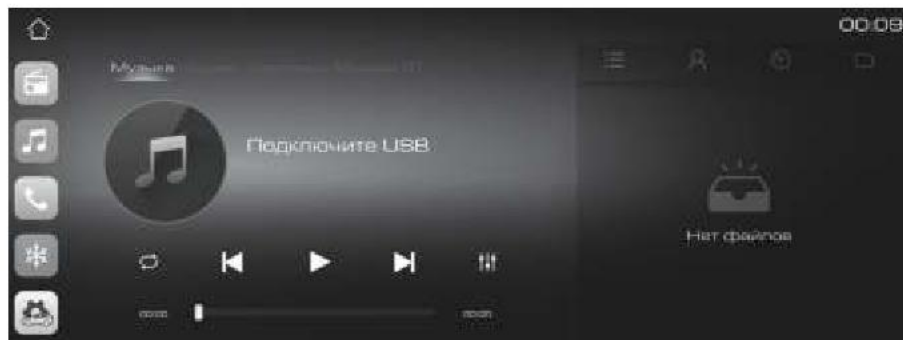
Radio interfeysiga o'tish uchun asosiy menyudagi  tugmani bosing.

FM/AM-radio

- › Joriy radiostansiyani sevimlilarga qo'shish yoki sevimlilardan o'chirish uchun displeyning chap tomonidagi tugmasini bosing. Radiostansiyani saqlaganingizdan so'ng, ushbu tugma rangini o'zgartiradi va stansiya sevimlilar ro'yxatida paydo bo'ladi.
- › Quyidagi tugma orqali:  saqlangan radiostansiyalarni almashtirish mumkin.
- › Ushbu tugmani  yoki  bosish orqali ijro etishni to'xtatish yoki davom ettirish mumkin.
- › Ushbu tugma  ekvalayzer sozlamalari oynasini ochadi.
- › Ushbu tugma  radiostansiyalari ro'yxatini ochadi.
- › Ushbu tugma yordamida  radiostansiyalarini qidirish va ularning ro'yxatini yangilash mumkin.
- › Sevimli radiostansiyalar ro'yxatini ochish uchun displeyning o'ng tomonidagi  tugmani bosing. Unda siz sevimlilarga qo'shgan radiostansiyalar ko'rsatiladi.

Multimedia playeri

Multimedia fayllarini ijro etish interfeysiga o'tish uchun asosiy menyudagi  tugmani bosing.



A374D41D75B5

Tizim tomonidan qo'llab-quvvatlanadigan USB-saqlagichni USB-portga joylashtiring va siz ushbu USB-saqlagichdagi musiqani tinglashingiz, rasm yoki videolarni ko'rishingiz mumkin.

Multimedia tizimini Bluetooth qurilmasi bilan ulang va audio fayllar Bluetooth orqali ijro etilishi mumkin bo'ladi.

i Foydali ma'lumot

- › Bluetooth orqali musiqa tinglashda standart mobil telefon musiqa pleyeridan foydalaning. Muqobil pleyerdan foydalanganda nosozliklar bo'lishi mumkin.
- › Agar ijro etish avtomatik ravishda boshlanmasa, telefoningizda pleyerni oching va ijro etishni boshlang.

Telefon

"Bluetooth qo'ng'iroq'" funksiyasining sozlamalar interfeysiga o'tish uchun asosiy menyudagi "Telefon" tugmasini bosing.



6073CF183FBC

- › "Bluetooth" tugmasi: Bluetooth funksiyasini yoqadi va o'chiradi.
- › "Qurilma nomi" tugmasi: Multimedia tizimining Bluetooth qurilmasi nomi.
- › "Avtomatik ulanish" tugmasi: multimedia tizimi ulangan Bluetooth-qurilmasini aniqlasa, ulanish avtomatik ravishda o'rnatiladi.
- › "Avtomatik javob" tugmasi: ushbu xususiyat yoqilgandan so'ng, multimedia tizimi qo'ng'iroq bo'lgandan 10 soniyadan so'ng avtomatik ravishda kiruvchi qo'ng'iroqlarni qabul qiladi.
- › "Qo'ng'iroq ohangi" tugmasi: uning yordamida siz Bluetooth orqali qo'ng'iroq kelganda ijro etiladigan musiqani tanlashingiz mumkin.


i Foydali ma'lumot

Ba'zi mobil telefon operatsion tizimlarida qo'ng'iroq ohangini sozlash funksiyasi mavjud emas.

Bog'langan qurilmalarning holati



536C5E43479D


- › Ushbu oynada multimedia tizimi bilan bog'langan barcha Bluetooth qurilmalarining ulanish holati ko'rsatiladi. Bog'langan qurilmalar ulanishi, uzilishi yoki ro'yxatdan o'chirilishi mumkin.
- › Bluetooth qurilmalarini qidirish uchun  tugmani bosing. Qurilmaga ulanish so'rovini yuborish uchun topilgan qurilmalar ro'yxatidan uning nomini bosing



Raqamni terish


Raqamni terish panelini, kontaktlar ro'yxatini yoki qo'ng'iroqlar tarixini ochish uchun displeyning yuqori qismidagi "Bluetooth qo'ng'iroqi" tugmasini bosing.



ABA270BD50F4

Raqamni kiritgandan so'ng, qo'ng'iroqni boshlash uchun  tugmani bosing. Kontaktlar ro'yxatini sinxronlashtirgandan so'ng, raqamni kiritganingizda, o'ngdagi oynada telefoningizdagi kontaktlar ro'yxatidan mos keladigan raqamlar paydo bo'ladi. Qo'ng'iroqni boshlash uchun kerakli kontaktni bosing.

Kontaktlar ro'yxatini ochish uchun  tugmani bosing. Kontaktlar ro'yxatini sinxronlashtirish uchun tugmani  bosing. Qo'ng'iroqni boshlash uchun ro'yxatdagi kerakli kontaktga teging.

Qo'ng'iroqlar tarixini ochish uchun  tugmani bosing. Bu yerda siz barcha o'tkazib yuborilgan, qabul qilingan va chiquvchi qo'ng'iroqlarni ko'rishingiz mumkin. Qo'ng'iroqni boshlash uchun qo'ng'iroqlar tarixidagi kerakli raqam yoki kontaktga teging.

Foydali ma'lumot


- › Kontaktlar ro'yxati va qo'ng'iroqlar tarixidan foydalanish uchun ulangan mobil qurilmada avtorizatsiya talab qilinadi. Odatda, ulanish paytida telefoningizda avtorizatsiya oynasi paydo bo'ladi.
- › Qurilma bog'langan Bluetooth-qurilmalari ro'yxatidan o'chirilgandan so'ng (Tizim ozlamalari → Bluetooth) qurilma kontaktlar ro'yxati va qo'ng'iroqlar tarixi multimedia tizimining xotirasidan o'chiriladi.


Kiruvchi qo'ng'iroq

Kiruvchi qo'ng'iroq paytida kiruvchi qo'ng'iroq oynasi ochiladi.



53A5C76A5A0C

Qo'ng'iroqqa javob berish uchun  tugmani bosing.

Qo'ng'iroqni bekor qilish uchun  tugmani bosing.

Telefon orqali suhbat paytida





Ulanish o'rnatilgandan so'ng, joriy qo'ng'iroq oynasi avtomatik ravishda ochiladi.



84DC156A2A51

3

Multimedia tizimi




- › Ushbu tugma  raqamni terish panelini ochish yoki yopish uchun foydalaniladi.
- › Multimedia tizimining mikrofonini yoqish yoki o'chirish uchun  tugmani bosing.
- › Ushbu tugma yordamida  «Telefon» va «Baland ovozli aloqa» rejimlari o'rtasida almashtirishingiz mumkin. «Telefon» rejimi: suhbat Bluetooth orqali tizimga ulangan mobil telefon yordamida amalga oshiriladi. "Baland ovozli aloqa" rejimi: qo'ng'iroq avtoulovga o'rnatilgan dinamiklar va mikrofon orqali amalga oshiriladi.
- › Ushbu tugma  qo'ng'iroqni tugatish uchun foydalaniladi.

Telefon suhbatida paytida kiruvchi qo'ng'iroq

Telefon suhbatida paytida yana bir qo'ng'iroq bo'lsa, kiruvchi qo'ng'iroq oynasi ochiladi.



8755775393EB

- › Ushbu tugma  qo'ng'iroqni tugatish uchun foydalaniladi.
- › Yangi qo'ng'iroqni qabul qilish va joriy qo'ng'iroqni tugatish uchun tugmani  bosing .
- › Yangi qo'ng'iroqni qabul qilish va joriy qo'ng'iroqni ushlab turish uchun ushbu tugmani  bosing.



9E10C31832FA

Ikki qo'ng'iroq o'rtasida almashish uchun ushbu tugmadan 1↓ foydalaning:

i Foydali ma'lumot

Qo'ng'iroqni ushlab turish va ko'p kanalli telefon funksiyalari ulangan mobil telefonda mavjud va faol bo'lishi kerak.

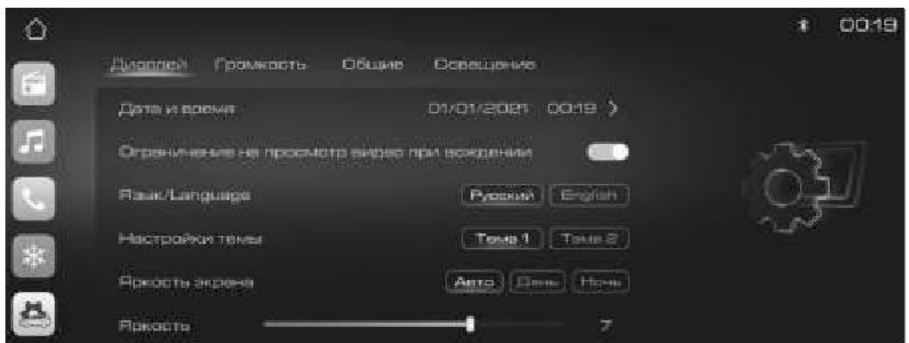
Sozlamalar

Sozlamalar interfeysiga o'tish uchun asosiy menyudagi ushbu tugmani bosing.

Display sozlamalari

Sozlamalar menyusidagi "Display" tugmasini bosish display sozlamalari oynasini ochadi.

1- tur



EC48590E245D

2- tur



A093F0899FF9

- › Vaqt formati: 12 soatlik yoki 24 soatlik vaqtni ko'rsatish formatini o'rnatish mumkin.
- › Sana va vaqt: sana va vaqtni qo'lda sozlash mumkin.
- › Harakat paytida displeyni qulflash: ushbu funktsiyani faollashtirgandan so'ng, avtomobil harakatlanayotganda video yoqilganda, displeyda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- › Til/Language: bu yerda siz tizim tilini tanlashingiz mumkin.
- › Mavzu sozlamalari: multimedia tizimi interfeysi ko'rinishini o'rnatishingiz mumkin.
- › Displey yorqinligi rejimi: siz "Avtomatik sozlash", "Kun", "Tun" variantlarini tanlashingiz mumkin.
- › Yorqinlik: displey yorqinligini sozlash uchun slayderni bosing va chapga yoki o'ngga suring.

Ovoz sozlamalari

Sozlamalar menyusidagi "Ovoz" tugmachasini bosish ovoz sozlamalari oynasini ochadi.



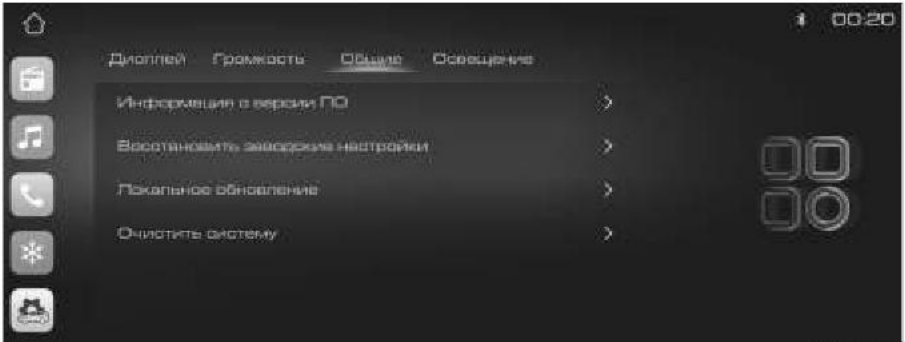
DADA82F803C3

- › Ovoz balandligi: salomlashish ovozini, telefon qo'ng'iroqlarining ovozini va ijro etish balandligini sozlashingiz mumkin.
- › Tugma ovozi: ushbu funktsiya yoqilganidan so'ng, sensorli tugmachalarga tegish tovush bilan birga amalga oshiriladi.

- › Ovoz balandligini avtomatik boshqarish: ovoz balandligi avtomatik ravishda harakat tezligiga qarab sozlanadi. Avtomobil tezligi oshishi bilan ovoz balandligi oshadi, tezlik pasayganda pasayadi. Siz ushbu funksiyani o'chirib qo'yishingiz yoki uning uchta ishlash rejimidan birini tanlashingiz mumkin: "Ovozsiz", "O'rta" va "Baland".

Umumiy sozlamalar

Sozlamalar menyusidagi "Umumiy" tugmasini bosish multimedia tizimining umumiy sozlamalari oynasini ochadi.



882FB0F5BCF6

- › Tizim versiyasi haqida ma'lumot: multimedia tizimi versiya ma'lumotlarini ochish uchun ushbu yozuvni bosish.
- › Zavod sozlamalarini tiklash: ushbu yozuvni bosish zavod sozlamalarini tiklashni tasdiqlash oynasini ochadi. Tasdiqlangandan so'ng, barcha shaxsiy sozlamalar standart ko'rsatkichlarga qaytariladi.
- › Mahalliy yangilanish: siz USB-saqlagichni yangilash fayli bilan ulab, tizimni yangilashingiz mumkin.
- › Xotirani optimallashtirish: ushbu yozuvni bosish xotirani optimallashtirishni tasdiqlash oynasini ochadi. Tasdiqlangandan so'ng tizim keshi tozalanadi.

i Foydali ma'lumot

- › Yangilanishlar haqida
- › Tizimni yangilash uchun mashinangizni xavfsiz joyda to'xtating.
- › Yangilanish faqat o't oldirish yoqilganda yoki dvigatel ishlayotganida amalga oshirilishi mumkin.
- › Yangilash jarayonida o't oldirish rejimlarini almashtirish yoki avtomobil bilan boshqa harakatlarni amalga oshirish kerak emas.
- › Yangilash paytida multimedia tizimini o'chirish mumkin emas.
- › Yangilash jarayonida tizim qayta ishga tushiriladi va undan foydalanish mumkin bo'lmasligi mumkin.
- › Yangilanishdan so'ng tizim elementlari, funksiyalari, oynalari va tizimni boshqarish usullari ushbu qo'llanmada keltirilgan tavsifdan farq qilishi mumkin. Yangilanish mazmuni haqida yangilanish jarayonida ko'rsatiladigan bildirishnomalardan bilib olishingiz mumkin.

3

Multimedia tizimi

Yoritish sozlamalari

Sozlamalar menyusidagi "Yoritish" tugmasini bosish yorug'lik sozlamalari oynasini ochadi.



97CF84D25626

Bu yerda "Meni uyga olib bor" funksiyasi ishlayotganda quvvatni tejash rejimiga o'tishni kechiktirish vaqti, ichki yoritish plafonlarini o'chirishni kechiktirish va tashqi yoritish moslamalarini o'chirishni kechiktirish vaqtini belgilashingiz mumkin.

4

Xavfsizlik

Xavfsizlik kamarlari	114
Xavfsizlik yostiqchalari	120
Bolalarni xavfsizlik tizimlari	124
Immobilayzer	131
Avtomobil olib qochishga qarshi tizim	132
To'qnashuvda yoqilg'i ta'minotini to'xtatish tizimi	134
Axborot xavfsizligi	135

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Ehtiyot choralari

- › Xavfsizlik kamarining yelka tasmasi bo'yin yoki qo'lting ostidan o'tmasligi kerak.
- › Xavfsizlik kamarining bel tasmasi, iloji bo'lsa, sonlaringizga yopishishi kerak.
- › Bitta kamardan faqat bitta odam foydalanishi mumkin. Bir vaqtning o'zida bir nechta odamni (shu jumladan bolalarni) bitta kamar bilan bog'lash taqiqlanadi.
- › Agar ikki kishi bitta kamar bilan mahkamlangan bo'lsa, u holda avtomobil to'qnashganda kamar nafaqat zarba kuchini taqsimlay olmaydi, balki yo'lovchilar to'qnashuvi xavfini ham keltirib chiqaradi.
- › Xavfsizlik kamarlarini burash yoki bo'shatish mumkin emas.
- › O'tkir qirralari buyumlarni xavfsizlik kamari bilan mahkamlash mumkin emas. Oqibatda kamar yirtilishi mumkin.
- › Baxtsiz hodisa paytida foydalanilgan xavfsizlik kamarlaridan, shuningdek shikastlangan kamarlardan foydalanish taqiqlanadi.
- › Xavfsizlik kamarlarini olish, qismlarga ajratish va qayta jihozlash taqiqlanadi.
- › Qulfida begona jismlar bo'lsa, xavfsizlik kamaridan foydalanish taqiqlanadi.

- › Xavfsizlik kamarlarini g'altakdan osongina chiqishi va qayta tortilishi uchun ularni toza saqlash hamda suyuqliklar va yog'li moddalar (ifloslanish, yog', suv, oziq-ovqat va ichimliklar) bilan aloqa qilishdan saqlanishni tavsiya etamiz.
- › Kamarlarni benzol, benzin va boshqa organik moddalar bilan tozalash, shuningdek ularni rangsizlantirish yoki bo'yash mumkin emas.
- › Bolalar xavfsizlik kamarlari bilan o'ynashlari mumkin emas. Agar o'yin paytida bola beparvolik bilan kamarni bo'yniga o'rab qo'ysa, bu o'limga qadar jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin. Agar bola kamarga o'ralgan bo'lsa va kamarni yechishning iloji bo'lmasa, uni qaychi bilan kesib oling.
- › Avtomobil xavfsizlik kamarlari kattalar uchun mo'ljallangan. Bolalar uchun mos keladigan bolalar jihozlardan foydalanish kerak.

Agar xavfsizlik kamarini to'g'ri mahkamlanganda bolaning bo'yniga yoki iyagiga tegsa va pastki tanasini mahkamlamasa, mos keladigan bolalar o'rindig'idan foydalanish kerak. Agar bola xavfsizlik kamaridan foydalanish uchun yetarlicha katta bo'lsa, uning to'g'ri mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish kerak.

Homilador ayollar uchun maxsus ko'rsatmalar.

Xavfsizlik kamaridan foydalanishni tavsiya etamiz. Bundan tashqari, aniqroq tavsiyalar olish uchun shifokor bilan maslahatlashishingiz mumkin. Homilador ayollar odatdagidek mahkamlanadi, lekin ular qo'shimcha ravishda quyidagi jihatlarga e'tibor berishlari kerak:

- 1 Xavfsizlik kamarining bel tasmasi iloji boricha pastroq, qorin ostida joylashgan bo'lishi kerak.

- 2 Kamarning yelka tasmasi yelkadan o'tib, qorin ustida emas, balki ko'krak qismida joylashgan bo'lishi kerak. Agar kamar to'g'ri mahkamlanmasa, favqu-lodda tormozlash yoki to'qnashuv paytida u qorinni siqib qo'yishi, oqibatda ona va homila uchun jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin.
- › Turli xil xastaligi va nogironligi bo'lgan yo'lovchilarga xavfsizlik kamarlaridan foydalanishni tavsiya qilamiz. Aniqroq tavsiyalar olish uchun shifokor bilan maslahatlashing.
- › Xavfsizlik kamaridan foydalanilmaganda, u g'altakka to'liq o'ralgan bo'lishi kerak. Kamarni har qanday o'tkir narsalar bilan burish, ushlab va aloqa qilishdan saqlang. Xavfsizlik kamarining qulfida begona jismlar bo'lmasligi kerak. Ular xavfsizlik kamarining to'g'ri mahkamlashiga to'siqlik qilishi mumkin.

Xavfsizlik kamarini to'g'ri mahkamlash



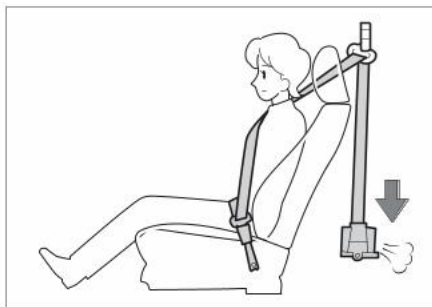
C7EAA3EBCA0B

- › O'rindiqlik suyanichig'ini sozlang, tekis o'tiring va orqangizga suyaning. Xavfsizlik kamarini burash mumkin emas.
- › Kamar yelka tasmasi yelkaning o'rta qismiga to'g'ri kelishi kerak. U bo'yindan o'tmasligi yoki yelkadan tushmasligi kerak.
- › Kamarning bel tasmasi, iloji bo'lsa, sonlarga yopishishi kerak.

⚠ Ogohlantirish

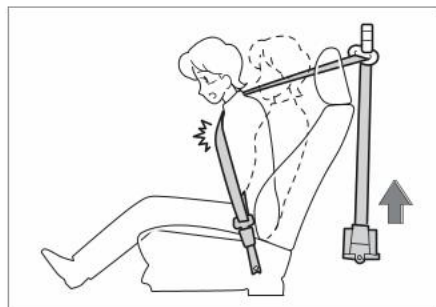
- › Haydovchi va barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlariga to'g'ri mahkamlangan bo'lishi kerak. Agar ulardan biri mahkamlanmasa, favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin.
- › Haydovchi va yo'lovchilar sayohat davomida, hatto juda qisqa bo'lsa ham, xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak. Mahkamlanmagan xavfsizlik kamarlari baxtsiz hodisa yuz berganda shikastlanish va o'lim xavfini oshiradi.

Old o'rindiqlik xavfsizlik kamarlari



AACC14338FBE

Old to'qnashuv haydovchi va oldingi yo'lovchi uchun eng xavflidir. To'qnashganda, yuklagich xavfsizlik kamarini bir zumda tortib oladi va yo'lovchilarni yaxshiroq himoya qiladi.



74D2493FB6E2

Shu bilan birga, xavfsizlik kamarini oldindan tortish kuchini cheklovchi moslama mahkamlangan yo'lovchi ko'kragiga juda ko'p bosim o'tkazmaslikka yordam beradi.

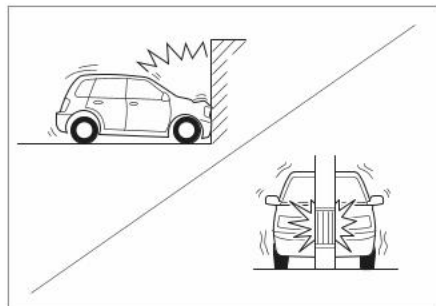
4

Xavfsizlik

Ishga tushirish shartlari

Oldindan tortuvchi kuchli frontal to'qnashuvda ishga tushadi.

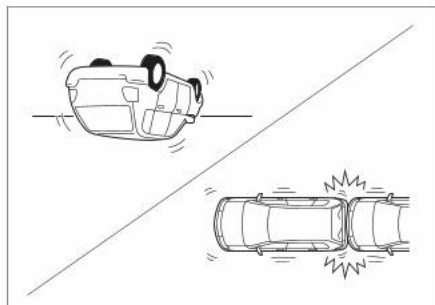
Quyidagi yengil to'qnashuvlarda u ishlamasligi mumkin.



5C986E3D980E

- › Beton devor bilan soatiga 25 km dan kam tezlikda frontal to'qnashuv va boshqa shunga o'xshash zarbalar.
- › 35 km/soatdan kam tezlikda ustunlari, yog'och yoki boshqa kichik obyektlar bilan frontal to'qnashuv.

Quyidagi kuchli zarbalar holatida tortuvchi o'z vazifalarini to'liq bajara olmasligi mumkin.



DD85C67FE949

- › Avtomobilni yon tomonga ag'darish yoki teskari ag'darilishi.
- › Yon tomondan yoki orqa tomondan urish

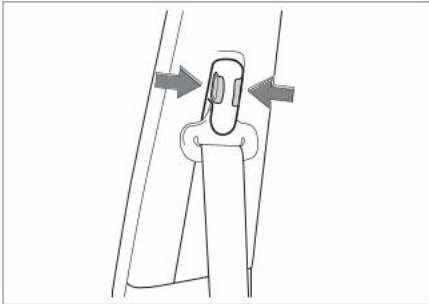
⚠ Ogohlantirish

- › Oldindan yuklagichli xavfsizlik kamaridan foydalanganda uni to'g'ri mahkamlang va o'rindiqli haydash uchun eng qulay holatga keltiring. Aks holda, qurilma o'z vazifalarini yetarlicha samarali bajarmaydi, bu esa jiddiy shikastlanish va o'limga olib kelishi mumkin.
- › Agar siz xavfsizlik kamarini oldindan yuklagich bilan o'rnatmoqchi, olib tashlamoqchi yoki qismlarga ajratmoqchi bo'lsangiz, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Agar yuklagichli xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanilmasa, u baxtsiz hodisa yuz berganda to'g'ri ishlamaydi, bu esa jiddiy shikastlanish va o'limga olib kelishi mumkin.
- › Yuklagichni qayta ishlatish mumkin emas. To'qnashuvda ishlagandan so'ng, u o'z vazifasini qayta bajara olmaydi. Uni almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- › Yuklagichning ishga tushirilishi baland ovoz va oq tutun paydo bo'lishi bilan birga amalga

oshiriladi. Bu tutun yong'in belgisi emas va odamlar uchun zararsizdir.

- › Agar yuklagichli xavfsizlik kamari yaroqsiz holga kelgan bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Yuklagichli xavfsizlik kamarini o'zboshimchalik bilan ishga tushirish jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Old o'rindiq xavfsizlik kamarlari balandligini sozlash



D789611D9340

Agar xavfsizlik kamari bo'yniga yaqin bo'lsa yoki yelkadan sirg'alib ketsa, uning balandligi sozlanishi mumkin.

Sozlash tugmalarini bosib, kamarni kerakli balandlikka o'tkazing va tugmalarni qo'yib yuboring.

Ogohlantirish

Kamarning balandligini sozlaganingizdan so'ng, sozlagich to'g'ri holatda mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

Xavfsizlik kamarlaridan foydalanish

Uch nuqtali xavfsizlik kamarlaridan foydalanish

- 1 Kamarni tildan ushlang va uni g'altakdan torting.



86071A3DDA01

Agar xavfsizlik kamari to'liq tortilmasa, uni kuch bilan torting va orqaga tortilishi uchun qo'yib yuboring. Shundan so'ng, kamarni yana torting.

- 2 Tilni qulfga ovozli belgiga qadar joylashtiring.



873EB3DE7417

- 3 Xavfsizlik kamarining yelka tasmasini yuqoriga tortganingizda bel tasmasini tana-ning pastki qismiga mahkam o'rnatishga qilib sozlang.



E145492A5798

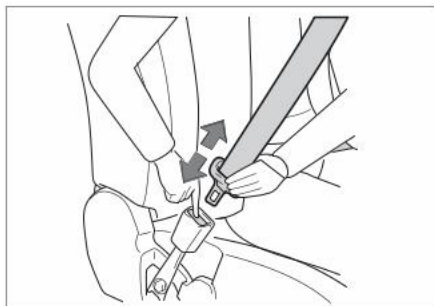
To'qnashuvda tos suyaklari zarba kuchini oladi, bu esa shikastlanish ehtimolini kamaytiradi.

- 4 Yelka tasmasi ko'krak qismga yopishib turishi va yelkaning o'rtasidan o'tishi lozim. Bu zarba kuchini tananing yuqori qismi bo'ylab taqsimlashga imkon beradi.



F657A01A9F2E

- 5 Xavfsizlik kamarini bo'shatish uchun qulf tugmasini bosing.



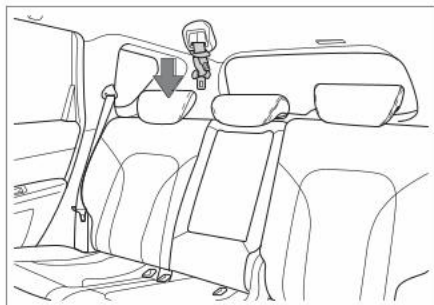
EA1241F8CC07

Tasmani g'altakka tortilayotganda metall tildan ushlab turing. U yo'lovchilarga yoki yaqin atrofdagi buyumlarga tegmasligiga ishonch hosil qiling.

O'rta orqa o'rindiqning uch nuqtali xavfsizlik kamaridan foydalanish

Orqa yon o'rindiqlarning xavfsizlik kamarlari oldingi o'rindiq kamarlari bilan bir xil tarzda ishlatiladi. Quyida orqa o'rta o'rindiq xavfsizlik kamaridan foydalanish ko'rsatilgan.

- 1 Xavfsizlik kamarini tildan ushlang vauni shiftdagi g'altakdan tortib oling. Kamar buralmaganligiga ishonch hosil qiling.



EA38C39C9A17

- 2 Pastki tilni qulfga joylashtiring. Mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.



BA61D7A6A258

- 3 Yuqori tilni oling va ovozli belgiga qadar uni ikkinchi qulfga joylashtiring. Kamar buralmaganligiga ishonch hosil qiling.



88DE4D817B5D

- 4 Kamarni ochish uchun yuqoridagi amallarni teskari tartibda bajaring.

i Foydali ma'lumot

Agar siz faqat o'rta orqa o'rindiq xavfsizlik kamarining pastki tilini olib tashlamoqchi bo'lsangiz, qulfning yon tomonida joylashgan uyaga kalit yoki boshqa shunga o'xshash narsalarni joylashtiring.

i Foydali ma'lumot

Agar o'rta orqa o'rindiq xavfsizlik kamaridan foydalanilmasa, uni shiftdagi maxsus qopqoq ostiga joylashtirish mumkin.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funktsiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

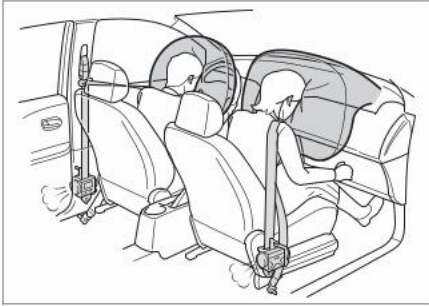
Ehtiyot choralari

- › Xavfsizlik yostig'ini qayta ishlatish mumkin emas. To'qnashuvda bir marta ishlagandan so'ng, ikkinchi marta ishlamaydi. Uni almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- › Xavfsizlik yostig'i — bu xavfsizlik kamari bilan birgalikda ishlaydigan yordamchi xavfsizlik moslamasi. Xavfsizlik yostiqchalari to'qnashuvda o'z vazifalarini bajarishi uchun haydovchi va yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini to'g'ri mahkamlashlari va to'g'ri o'tirishlari kerak.
- › To'g'ri foydalanilganda, xavfsizlik yostiqchalari samarali bo'lishi mumkin, ammo ulardan noto'g'ri foydalanish nafaqat vazifalarni bajarishga to'sqinlik qiladi, balki jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Xavfsizlik yostiqchalari ishga tushirilishi baland ovoz va tutun paydo bo'lishi bilan birga amalga oshiriladi. Bu yong'in belgisi emas. Ushbu tutun oqibatida astma va traxeya kasalligi bo'lgan haydovchi va yo'lovchilar nafas olishda muammolarga duch kelishlari mumkin. Agar shunday bo'lsa, darhol transport vositasini tark etishlari kerak. Agar buning iloji bo'lmasa, mashinaning oynasi yoki eshigini ochish va salonga havo kirishini ta'minlash kerak.

- › Agar xavfsizlik yostig'i ishga tushirilgandan keyin qolgan moddalar (gaz va boshqalar) ko'zingizga yoki teringizga tegsa, ularni iloji boricha tezroq suv bilan yuvib tashlang. Aks holda allergik reaksiya paydo bo'lishi mumkin.
- › Xavfsizlik yostiqchalari ishga tushirilgandan keyin ularning elementlariga tegmang. Ba'zi elementlar qizib ketganligi sababli, bu kuyishga olib kelishi mumkin.
- › Xavfsizlik yostiqchalaridan noto'g'ri foydalanish taqiqlanadi.
- › Agar mashinangizga radio jihozlarini o'rnatishingiz kerak bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Radio uskunalari keltirib chiqaradigan elektromagnit to'lqinlar passiv xavfsizlik tizimi boshqaruv blokining ishlashiga ta'sir qiladi.
- › Xavfsizlik yostig'ini o'rnatish joyini zarba yoki kuchli bosimga duchor qilmaslik kerak. Bu xavfsizlik yostiqchalarining baxtsiz hodisada noto'g'ri ishlashiga yoki baxtsiz hodisa bo'lmaganda ishga tushishiga olib kelishi mumkin. Bunday holatlar jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin.

Old xavfsizlik yostiqchalari

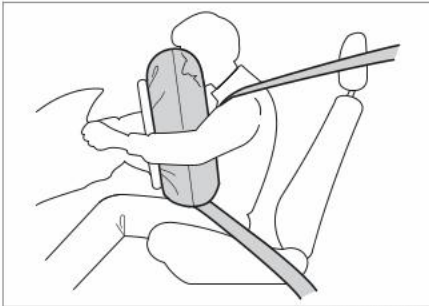
Umumiy ma'lumot



5450BADF1CB6

Old xavfsizlik yostiqchalari rul g'ildiragida va old yo'lovchi oldidagi asboblar panelida joylashgan. Rul g'ildiragi va asboblar panelida tegishli belgilar mavjud. Kuchli frontal to'qnashuvda xavfsizlik kamari tortiladi va shu bilan birga xavfsizlik yostiqchalari ishga tushiriladi, bu haydovchi va old yo'lovchining boshi va ko'kragiga zarba ta'sirini yumshatadi.

Ishlash tamoyili

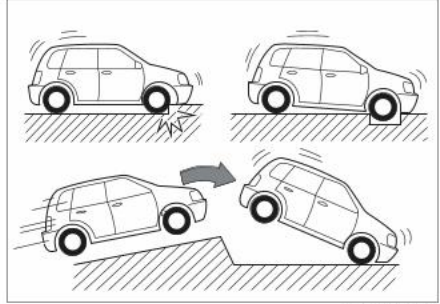


D7C86F6BE6AE

O'rta yoki katta kuchga ega old to'qnashuvda datchik avtomobil tezligining keskin pasayishiga javob beradi va boshqaruv bloki darhol xavfsizlik yostiqchalarini faollashtiradi.

Maxsus ko'rsatmalar

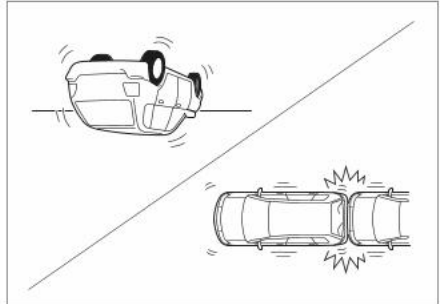
Xavfsizlik yostiqchalari avtomobilning pastki qismiga quyidagi kuchli zarbalar ta'sirida ishlashi mumkin.



AA11630CB432

- › To'siqqa urilish.
- › Chuqurga yoki ariqqa tushish.
- › To'siqdan o'tgandan keyin yo'l yuzasiga urilish.

Quyidagi holatlarda xavfsizlik yostiqchalari ishlashi, ammo o'z vazifalarini bajara olmasligi mumkin.

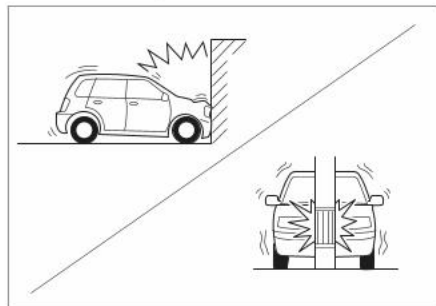


90F7B8ED2F9D

- › Avtomobilni yon tomonga ag'darish yoki teskari ag'darilishi.
- › Yon tomon yoki orqadan zarba.

Xavfsizlik yostiqlari

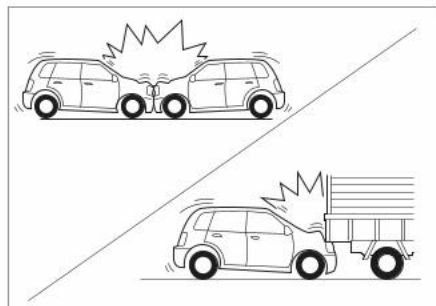
Xavfsizlik yostiqlari quyidagi kuchli zarbalarda ishlamasligi mumkin.



089D30A4BF5C

- › Beton devor bilan soatiga 25 km dan kam tezlikda frontal to'qnashuv va boshqa shunga o'xshash zarbalar.
- › 35 km/soatdan kam tezlikda ustunlari, yog'och yoki boshqa kichik obyektlar bilan frontal to'qnashuv.

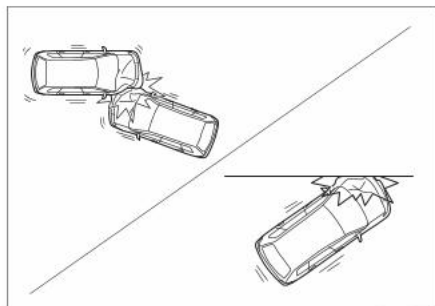
Agar to'qnashuv sodir bo'lgan obyekt deformatsiyalansa yoki siljisa, zarba kuchi kamayadi. Bunday holda, xavfsizlik yostiqlari ishlamasligi mumkin.



E67F5F8B1236

- › Taqqoslanadigan massali joyida turgan avtomobil bilan old to'qnashuvda xavfsizlik yostiqlari ishlamasligi mumkin.
- › Agar oldinda harakatlanayotgan yuk mashinasi bilan to'qnashuvda, sizning mashinangiz uning kuzovi ostiga kirsam, zarba kuchi pasayadi va xavfsizlik yostiqlari ishlamay qolishi mumkin.

Zarba burchagi va yo'nalishi kabi omillar, shuningdek, to'qnashuv yuqori tezlikda sodir bo'lgan bo'lsa ham, xavfsizlik yostiqlari ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.



4E0B5C7EDCB4

- › Rul g'ildiragi yoki asboblar panelining pastki qismiga juda yaqin o'tirmang. Me'yoriy sharoitlarda haydovchi rulda to'g'ri o'tirish qoidalariga rioya qilgan holda, iloji boricha undan uzoqroq o'tirishi kerak. Old o'rindiqlar asboblar panelidan iloji boricha uzoqroq bo'lishi kerak. Haydovchi va barcha yo'lovchilar to'g'ri mahkamlangan bo'lishi kerak.
- › Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiqlar chetiga o'tirish yoki asboblar paneliga tayanish taqiqlanadi. Old xavfsizlik yostig'i yuqori tezlik va zarba kuchi bilan ochiladi. Agar u yo'lovchi yoki haydovchi yaqinida ochilsa, bu jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin.

- › Bolalarga xavfsizlik yostiqchalari qarshisida o'tirish taqiqlanadi, chunki ularni ishga tushishi jiddiy jarohatlar va hatto bolaning o'limiga olib kelishi mumkin. Barcha bolalar orqa o'rindiqalarda o'tirishlari va to'g'ri mahkamlashlari kerak.
- › Xavfsizlik yostiqchalari ishga tushganda shikastlanmaslik uchun quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling. Asboblar paneli ustiga buyumlarni joylashtirmang yoki suyanmang. Saqlash qutisi qopqog'i mahkam yopilgan bo'lishi kerak. Hech qanday aksessuarlarni derazalarga va salondagi orqa ko'rish oynasiga osib qo'ymang. Rul g'ildiragidagi ovoqli signal tugmachasiga hech qanday aksessuarlar yopishtirmang. Xavfsizlik yostig'i va haydovchi yoki old yo'lovchi o'rtasida yuklar, uy hayvonlari yoki boshqa buyumlar bo'lmasligi kerak.
- › Salonni suv va yuvish vositalari bilan yuvmang. Havo yostig'i gaz generatori tufayli ishga tushadi. Namlik bilan aloqa yostiqlarning ishlashiga ta'sir qilishi, bu jiddiy shikastlanish va o'limga sabab bo'lishi mumkin.
- › Xavfsizlik yostiqchalari qopqog'iga plomba mumi, yopishqoq lenta va boshqalarni qo'llash taqiqlanadi. Bu yostiqlarning ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- › Xavfsizlik yostig'i qopqoqlariga zarar yetkazishdan saqlaning. Qopqoq shikastlangan bo'lsa, xavfsizlik yostig'i normal ishlay olmaydi. Shuning uchun, hech qanday holatda xavfsizlik yostig'ining qopqog'ini o'zingiz ochmasligingiz yoki unga zarar yetkazmasligingiz kerak.
- › Xavfsizlik yostiqchalarini, asboblar panelini va rul g'ildiragini olib tashlash, qayta jihozlash va qayta o'rnatish taqiqlanadi. Noto'g'ri operatsiyalar yostiqlarning noto'g'ri ishlashiga yoki o'zboshimchalik bilan ishga tushishiga olib kelishi mumkin, bu esa og'ir jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin.
- › Podveskani qayta jihozlash taqiqlanadi. Xavfsizlik yostiqchalari ishga tushirilganda podveska balandligi va qattiqligining o'zgarishi jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin.
- › Avtomobilning old qismiga molding yoki astar o'rnatayotganda, maslahat uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Avtomobilning old qismidagi o'zgarishlar havo yostig'i zarbasi sensori tomonidan qabul qilingan impulsiga ta'sir qiladi. Bu yostiqlarning tasodifan ishga tushishi xavfini keltirib chiqaradi va o'limga qadar jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Avtomobilning old qismi yoki haydovchi o'rindig'ini ta'mirlashda xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Noto'g'ri bajarilgan ta'mirlash havo yostig'i zarbasi sensori tomonidan qabul qilingan impulsiga ta'sir qilishi mumkin. Bu yostiqlarning noto'g'ri ishlashi xavfini keltirib chiqaradi va o'limga qadar jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Bolalar xavfsizlik tizimlari

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

1 guruh bolalar avtomobil o'rindig'i



10D27CB74034

Bolalar avtomobil o'rindiqlari turlari

0/0+ guruhidagi bolalar avtomobil o'rindig'i



DB8DAFA4BD56

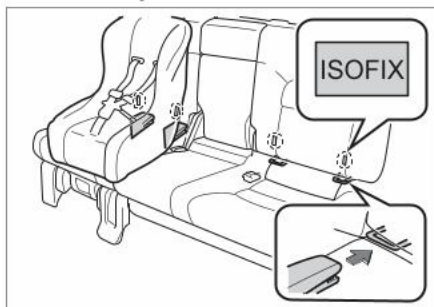
2/3 guruh bolalar avtomobil o'rindig'i



5B7C7E757921

Bolalar o'rindiqlarini mahkamlash uchun xalqalar

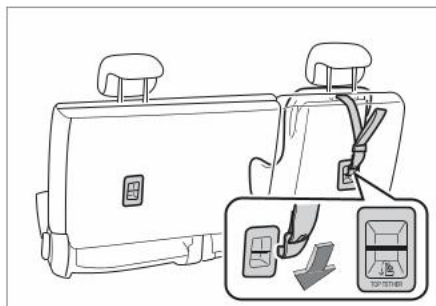
Pastki xalqalar



859878116405

Orqa o'rindiқ suyanちig'i va yostig'i o'rtasida bolalar uchun avtomobil o'rindiqlarini mahkamlash uchun to'rtta pastki xalqalar mavjud.

Langar kamarlarini mahkamlash uchun tutqichlar



63A7200BBCE0

Ikkinchi qator o'rindiqlarining orqa tomonida bolalar avtomobil o'rindiqlarining langar kamarlarini mahkamlash uchun ikkita tutqich mavjud.

⚠ Ogohlantirish

Tutqichlar to'g'ri o'rnatilgan bolalar avtomobil o'rindiqlarining yukiga bardosh berish uchun mo'ljallangan. Ular hech qanday holatda kattalar xavfsizlik kamarlarini, arqon va har qanday buyum yoki moslamalarni avtomobilga ulash uchun ishlatilishi mumkin emas.

Bolalar o'rindiqlaridan foydalanish

Avtomobilda faqat BMT 44-sonli YIK qoidalariga mos keladigan bolalar avtomobil o'rindiqlaridan foydalanish mumkin.

BMT YIK 44-sonli qoidalariga muvofiq bolalar avtomobil o'rindiqlari quyidagi besh guruhga bo'linadi:

- › Guruh 0: 10 kg gacha (0-9 oy).
- › Guruh 0+: 13 kg gacha (0-2 yosh).
- › Guruh 1: 9 dan 18 kg gacha (9 oy - 4 yosh).
- › Guruh 2: 15 dan 25 kg gacha (4-7 yosh).
- › Guruh 3: 22 dan 36 kg gacha (6-12 yosh).

Turli guruh bolalar avtomobil o'rindiqlarini o'rnatish uchun joylar

Og'irlik guruhi	O'rnatish joyi		
	Old yo'lovchi o'rindig'i	Orqa o'rindiqlar	
		Orqa yon o'rindig'i	O'rta o'rindig'i
Guruh 0	X	U	X
Guruh 0+	X	U	X
Guruh 1	X	U	X
Guruh 2	X	U	X
Guruh 3	X	U	X

Belgilar tasnifi:

U — joy ushbu guruhdagi universal bolalar avtomobil o'rindiqlarini o'rnatish uchun moslashtirilgan.

X — joy ushbu guruhdagi bolalar o'rindiqlarini o'rnatish uchun moslashtirilmagan.

ISOFIX moslamalari bo'lgan bolalar o'rindiqlarini o'rnatish joylari

Og'irlik guruhi	O'lcham guruhi	Mahkamlash	ISOFIX mahkamlagichlari joylashuvi
			Orqa yon o'rindiqlar
Avtomobil belanchagi	F	ISO.L1	X
	G	ISO.L2	X

Og'irlik guruhi	O'lcham guruhi	Mah-kamlash	ISOFIX mahkamlagichlari joylashuvi
			Orqa yon o'rindiqlar
Guruh 0	E	ISO:R1	IL
	E	ISO:R1	IL
Guruh 0+	D	ISO:R2	IL
	C	ISO:R3	IL
	D	ISO:R2	IL
Guruh 1	C	ISO:R3	IL
	B	ISO:F2	IUF
	B1	ISO:F2X	IUF
	A	ISO:F3	IUF

Belgilar tasnifi:

IUF — joy ushbu guruhning ISOFIX mahkamlagichli universal bolalar avtomobil o'rindiqlarini o'rnatish uchun moslangan bo'lib, ular harakatga yo'naltirilgan.

IL — joy quyidagi toifadagi ISOFIX mahkamlagichli ba'zi turdagi bolalar qurilmalarini o'rnatish uchun moslangan: yarim universal, cheklangan va maxsus.

X — joy ushbu og'irlik yoki o'lchov guruhining ISOFIX mahkamlagichli avtomobil o'rindiqlarini o'rnatish uchun moslashtirilmagan.

Diqqat

Chap orqa o'rindiqa bolalar avtomobil o'rindiqlarining quyidagi turlari o'rnatilishi mumkin emas:

- › ISOFIX mahkamlagichlari va bort xavfsizlik kamarlaridan foydalangan holda o'rnatiladigan bolalar o'rindiqlari.
- › ISOFIX mahkamlagichlari bilan mahkamlangan va bola ham bort xavfsizlik kamariga mahkamlanishi kerakligini ko'rsatadigan bolalar o'rindiqlari.

Ogohlantiruvchi belgilar



90A96F30A2E6

Ushbu belgilar old yo'lovchi tomonidagi quyosh nuridan himoyalash tutqichida joylashgan bo'lib, avtomobil old xavfsizlik yos-tiqchalari bilan jihozlanganligi va tegishli qoidalarga rioya qilishingiz kerakligi haqida xabar beradi.

Ogohlantirish

Agar old yo'lovchining o'rindig'i xavfsizlik yostig'i bilan jihozlangan bo'lsa, unga avtomobil harakatiga qarshi yo'naltirilgan bolalarni ushlab turish tizimini o'rnatish taqiqlanadi. Ushbu qoidani buzish bolaning shikastlanishiga yoki o'limiga olib kelishi mumkin.

Bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatish

Maxsus mahkamlagichlar yordamida bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatish

ISOFIX va LATCH — bu bolalar avtomobil o'rindiqlarini o'rnatish uchun maxsus mo'ljallangan standart tizimlar. Avtomobil orqa o'rindiqlarida ushbu o'rnatish tizimlaridan biri bo'lgan bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatishingiz mumkin.

- 1 Old o'rindiqlarni oxirigacha oldinga siljiting.
- 2 Bolalar o'rindig'ini o'rnatmoqchi bo'lgan o'rindiqning bosh tagligini sozlang yoki olib tashlang.



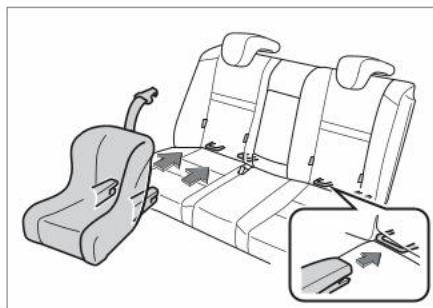
1AA75355FCBA

i Foydali ma'lumot

- › Harakatga qarshi yo'naltirilgan bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatishda bosh tagligini iloji boricha pastga tushirish yoki olib tashlash kerak.
- › Avtomobil harakati bo'yicha yo'naltirilgan bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatayotganda, bosh tagligi bolalar o'rindig'ining orqa o'rindiq suyanchig'iga yopishib turishiga yo'l qo'ymas, u holda bosh tagligini olib tashlash kerak.

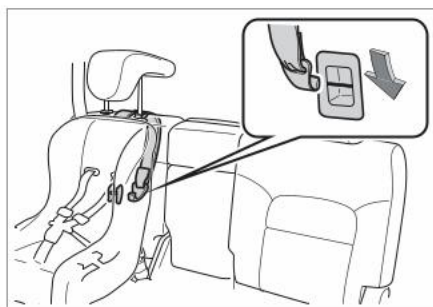
- › Agar busterdan foydalansangiz, bosh tagligini olib tashlamang. Bunday holda, bosh tagligi tepa qismi bolaning boshi bilan bir xil darajada yoki iloji boricha yaqinroq bo'lishi kerak.

- 3 Bolalar avtomobil o'rindig'i xalqalarini pastki xalqalarga joylashtiring va ularning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.



811E529C8B39

- 4 Langar kamari ilgagini o'rindiqning orqa qismidagi mos ravishda mahkamlang. Kamarning buralmasligiga ishonch hosil qiling. Langar kamarini mahkamlashda uni bosh tagligi ostidan o'tkazish kerak.



018F939D0347

- 5 Avtomobil o'rindig'ini silkitib, uning mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

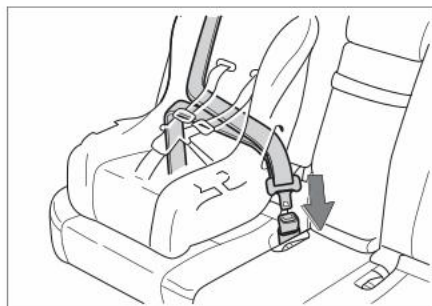
Bolalar xavfsizlik tizimlari

Xavfsizlik kamarlaridan foydalangan holda bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatish

- 1 Old O'rindiqlarni oxirigacha oldinga siljiting.
- 2 Bolalar avtomobil o'rindig'i o'rnatiladigan o'rindiq bosh tagligini sozlang yoki olib tashlang.

i Foydali ma'lumot

- › Harakatga qarshi yo'naltirilgan bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatishda bosh tagligini iloji boricha tushirish yoki olib tashlash kerak.
 - › Avtomobil harakati bo'yicha yo'naltirilgan bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatayotganda, bosh tagligi bolalar o'rindig'ining orqa o'rindiq suyanchig'iga yopishib turishiga yo'l qo'ymasa, u holda bosh tagligini olib tashlash kerak.
 - › Agar busterdan foydalansangiz, bosh tagligini olib tashlamang. Bunday holda, bosh tagligi tepa qismi bolaning boshi bilan bir xil darajada yoki iloji boricha yaqinroq bo'lishi kerak.
- 3 Xavfsizlik kamarini torting, uni bolalar avtomobil o'rindig'idan o'tkazing va xavfsizlik kamari tilini ovozli belgiga qadar qulfga tiqing.



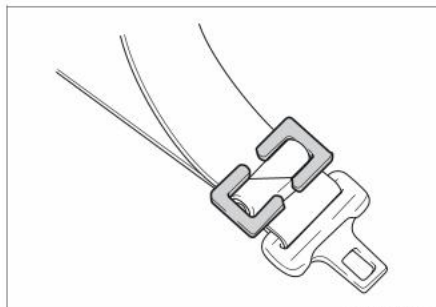
E049C622F6F8

- 4 O'zingiz vazningiz bilan bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rindiqqa itaring va kamar yelka tasmasi g'altakka tortilishiga qo'yib bering, shunda kamar mahkamlanadi va avtomobil o'rindig'ining mustahkam o'rnatilishini ta'minlaydi.



6135BD5193EC

- 5 Agar bolalar avtomobil o'rindig'i xavfsizlik kamarini mahkamlash moslamasi bilan jihozlanmagan bo'lsa, uni o'zingiz sotib olishingiz mumkin.



39D6D6369F2B

- 6 O'rindiqni silkitib, mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

Bolalar o'rindig'ini o'rnatishda ehtiyot choralari

- › Agar orqa o'rindiq suyanchig'i burchagi sozlansa, uni bolalar avtomobil o'rindig'ining yostig'i va suyanchig'i orqa o'rindiqqa mahkam o'rnashadigan qilib joylashtiring.
- › Agar bolalar uchun avtomobil o'rindig'ini maxsus mahkamlash tizimisiz o'rnataётgan bo'lsangiz, buning uchun xavfsizlik kamaridan foydalaning. Avtomobil o'rindig'i bilan birga kelgan o'rnatish ko'rsatmalariga amal qiling.
- › Bolalar avtomobil o'rindig'i to'g'ri o'rnatilishi kerak. Agar bolalar o'rindig'i noto'g'ri o'rnatilgan bo'lsa, favqulodda tormozlash va to'qnashuv jiddiy jarohatlar va bolaning o'limiga olib kelishi mumkin.
- › Mahkamlanmagan bolalar qurilmalarini salonga joylashtirmang. Favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv holatlarida, mahkamlanmagan qurilma haydovchiga yoki yo'lovchiga zarba berishi mumkin, bu esa jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin.
- › Old yo'lovchi o'rindig'iga bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatish taqiqlanadi. Bunday holda, bola xavfsizlik yostig'iga juda yaqin

bo'ladi va to'qnashganda uning ochilishi jiddiy shikastlanishga va hatto bolaning o'limiga olib kelishi mumkin.

- › Bolalar o'rindig'i bolaning yoshi va bo'yiga qarab tanlanishi va orqa o'rindiqqa o'rnatilishi kerak. Statistik ma'lumotlarga ko'ra, himoya vositalaridan to'g'ri foydalanilganda, bolalarni orqa o'rindiqlarga joylashtirish old o'rindiqlarga qaraganda ko'proq xavfsizlikni kafolatlaydi. Harakat paytida bolani qo'lda ushlash mumkin emas. Bu bolalar o'rindig'ining o'rnini bosa olmaydi. Baxtsiz hodisa sodir bo'lganda, bola old oynaga urilishi yoki siz va salon qoplamasi o'rtasida qolib ketishi mumkin.
- › Agar bola bolalar o'rindig'ida o'tirsa, uni eshik ustuniga yoki salon devoriga suyanishiga yo'l qo'ymang. Xavfsizlik pardalarini ishga tushirish juda xavfli bo'lishi mumkin. Ularning zarbasi jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin.
- › Bolalar o'rindiqlarining ko'p turlari mavjud bo'lganligi sababli, bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatish va olib tashlashda qo'llanmadagi ko'rsatmalar va tegishli ehtiyot choralariga rioya qiling.
- › Agar bolalar o'rindig'i langar kamar bilan jihozlangan bo'lsa, u o'rnatish bo'yicha tegishli ko'rsatmalarga va ehtiyot choralariga rioya qilgan holda o'rnatilishi kerak.



B2612404C703



CF0EAC251E56

Aks holda, favqulodda tormoz berish yoki to'qnashuv jiddiy jarohatlarga va hatto o'limga olib kelishi mumkin.

- › Agar bolalar o'rindig'i langar kamar bilan jihozlangan bo'lsa, u bosh tagligi ostidan o'tishi kerak.

- Aks holda, bolalar o'rindig'i to'g'ri o'rnatilmaydi va favqulodda tormoz yoki to'qnashuv bolaning jiddiy shikastlanishiga va o'limiga olib kelishi mumkin.
- › Langar kamarini mahkamlagandan so'ng, bosh tagligini tushirmaslik kerak.



0483F77A32C9

Bosh tagligining langar kamariga tegishi kamar tarangligini susaytirishi va favqulodda tormoz yoki to'qnashuv paytida bolalar o'rindig'ining ag'darilishiga olib kelishi mumkin, bu esa jiddiy shikastlanish va o'lim xavfini keltirib chiqaradi.



04EDAAE6F072



4EAF4827A647

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Avtomobil jihozlari

Avtomobilni olib qochishning oldini olish uchun kalitda elektron chip o'rnatilgan. Dvigatelni faqat asl kalit bilan ishga tushirishingiz mumkin.

Diqqat

- › Kalitni elektromagnit to'lqinlar chiqaruvchi buyumlar yonida saqlamang.
- › Kalitni haddan tashqari past yoki haddan tashqari yuqori harorat ta'sirida qilmang.
- › Kalitni yerga tushirib yubormang.
- › Kalitga bosim o'tkazmang.

Agar dvigatel ishga tushmasa

Asl kalitdan foydalanganingizga ishonch hosil qiling.

Immobilayzer ko'rsatkichi yoniq yoki yo'qligini tekshiring. Yonib turgan ko'rsatkich immobilayzer nosozligini bildiradi. Bunday holda tizimni tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Parolli konvert

- › Immobilayzer bilan jihozlangan mashinani sotib olib, boshqa hujjatlar bilan birga parolli maxsus konvertni olasiz. Agar immobilayzer ishdan chiqsa va uni qayta sozlash talab qilinsa, ushbu konvertni ochishingiz, immobilayzer parolini olishingiz va xizmat ko'rsatish markazi xodimlariga xabar berishingiz kerak.
- › Agar transport vositasini sotib olish paytida konvert yirtilgan bo'lsa, unda parol o'g'irlangan bo'lishi va immobilayzer buzilgan bo'lishi mumkin. Avtomobil xavfsizligini ta'minlash uchun darhol xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- › Immobilayzer paroli bo'lgan konvertni to'g'ri saqlang. Parolni uchinchi shaxslarga bermang (immobilayzer ishdan chiqqan holatlar bundan mustasno: uni ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markazining xodimlariga parolni aytishingiz kerak). Agar konvert yo'qolsa, darhol vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Tizim tavsifi

Olib qochishga qarshi tizim avtomobilni va undagi moddiy boyliklarni o'g'irlikdan himoya qilish uchun mo'ljallangan. Avtomobilni buzib kirishga urinayotganda, tizim ovoqli signalni faollashtiradi.

Ogohlantirish

Avtomobilning olib qochishga qarshi tizimini qayta jihozlash taqiqlanadi.

Tizimni yoqish

- 1 Eshiklarni smart-kalit, avtomobilga aqlli kirish tizimi yoki mexanik kalit bilan qulflagandan so'ng, burilish signallari bir marta yonadi va tizim oldindan qo'riqlash rejimiga o'tadi. Ushbu rejimda avtomobil bilan har qanday harakatlarni amalga oshirish mumkin va o'g'irlikka qarshi signalizatsiya ishlamaydi.
- 2 Taxminan 15 soniyadan so'ng tizim avtomatik ravishda qo'riqlash rejimiga o'tadi va buzib kirishga qarshi funktsiya faollashadi.

Diqqat

Avtomobilni tark etayotganda, barcha eshiklar, bagaj bo'limi eshigi va kapot yopilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, olib qochishga qarshi tizim ishlamaydi.

Foydali ma'lumot

Olib qochishga qarshi tizim qo'riqlash rejimida bo'lsa, markaziy qulfn boshqarish tugmasi ishlamaydi.

Signalizatsiyani ishga tushirish shartlari

Qo'riqlash rejimida quyidagi harakatlar signalizatsiyani ishga tushirishi mumkin:

- › O't oldirish tugmasi rejimini o'zgartirish.
- › Kapotni ochish.
- › Avtomobil yoki bagaj bo'limi eshiklarini smart-kalit tugmalari yoki aqlli kirish tizimi bilan ochmaslik.

Signalizatsiyani o'chirish usullari

Olib qochishga qarshi signalizaya ishga tushganda, uni quyidagi usullar bilan o'chirish mumkin:

- › Agar o't oldirish tugmasi LOCK rejimida bo'lsa, smart-kalitdagi tugma yordamida avtomobil eshiklarini qulfdan chiqaring.
- › O't oldirish tugmasini ON rejimiga o'tkazing.
- › Agar o't oldirish tugmasi LOCK rejimida bo'lsa va sizda smart-kalit bo'lsa, eshikni ochish uchun eshik tutqichining ichki qismiga teging yoki bagaj bo'limi eshigidagi ochish tugmasini bosing.

Foydali ma'lumot

Agar o't oldirish tugmasi ACC rejimida bo'lsa, smart-kalitdagi qulfdan ochish tugmachasini bosib olib qochishga qarshi signalni o'chira olmaysiz. Agar haydovchi eshigi qulfdan chiqarilganda yoki ochilganda olib qochishga qarshi signalizatsiya ishga tushsa, uni eshik tutqichining ichki qismiga tegish orqali o'chirib bo'lmaydi.

Tizimni o'chirish

Signalizatsiya qo'riqlash rejimida bo'lsa, smart-kalit yoki aqlli kirish tizimi yordamida eshiklarni qulfdan chiqaring. Burilish signallari ikki marta yonadi va olib qochishga qarshi tizim o'chadi.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funktsiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

4

Xavfsizlik

To'qnashuvda yoqilg'i ta'minotini to'xtatish tizimi

Baxtsiz hodisa yuz berganda xavfsizlik yostiqlari ishga tushganda, ushbu tizim yonilg'i ta'minotini to'xtatadi, bu esa uning oqishi bilan bog'liq xavfni kamaytiradi.

Agar ushbu tizimni faollashtirgandan so'ng dvigatelni qayta ishga tushirishingiz kerak bo'lsa, quyidagi amallarni bajaring:

- 1 O't oldirish tugmasini LOCK rejimiga o'tkazing.
- 2 Dvigatelni qayta ishga tushiring.



Ogohlantirish

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin avtomobil ostidagi yerni tekshirishingiz kerak. Yer yuzidagi yoqilg'i izlari avtomobilning yonilg'i tizimiga zarar yetganligini ko'rsatadi; bu holda dvigatelni qayta ishga tushirish mumkin emas.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funktsiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Maxfiylik va ma'lumotlarni himoya qilish

Avtomobil haqida ma'lumotlar

Avtomobilni xavfsiz boshqarishni ta'minlash uchun elektron boshqaruv bloklari datchiklar va boshqa boshqaruv bloklaridan olingan ma'lumotlarni, shuningdek ular tomonidan mustaqil ravishda yaratilgan ma'lumotlarni qayta ishlashi mumkin.

Elektron boshqaruv bloklari harakat sharoitlari to'g'risidagi ma'lumotlarni doimiy ravishda kuzatib boradi, ammo saqlash moslamasida faqat nosozlik ma'lumotlari va standart qiymatlarga mos kelmaydigan ko'rsatkichlar saqlanadi. Ushbu turdagi ma'lumotlar asboblarning panelida ko'rsatkichlar yordamida ifodalanadi. Saqlash moslamasi avtomobilning holati, uning tarkibiy qismlariga yuklanish, texnik xizmat ko'rsatish zarurati, shuningdek texnik nosozliklar to'g'risidagi ma'lumotlarni vaqtincha yoki doimiy ravishda saqlash uchun mo'ljallangan.

Avtomobil komplektatsiyasiga qarab, ushbu ma'lumotlar quyidagilardan iborat bo'lishi mumkin:

- › Avtomobil holati to'g'risidagi ma'lumotlar (masofa, harakat tezligi, g'ildirak tezligi, ko'ndalang tezlanish va boshqalar).
- › Avtomobil holati to'g'risidagi ma'lumotlar (masofa, harakat tezligi, g'ildirak tezligi, ko'ndalang tezlanish va boshqalar).
- › Atrof-muhit sharoitlari haqida ma'lumot: havo harorati, yog'ingarchilik va boshqalar.
- › Avtomobil tizimlari holati to'g'risida ma'lumot: suyuqlik darajasi, shinalardagi havo bosimi, akkumulyator batareyasi holati va boshqalar.
- › Yoritish moslamalari, tormoz tizimlari va boshqalar kabi muhim tizimlar nosozligi haqida ma'lumot.
- › Maxsus harakat sharoitida avtomobil tizimlari reaksiyalari haqida ma'lumot: xavfsizlik yostiqlarini ishga tushirish, haydovchiga yordam tizimlari tomonidan avtomobil harakatini sozlash va boshqalar.
- › Avtomobil nosozligi haqida boshqa ma'lumotlar.

Istisno holatlarda, masalan, avtomobil nosozligi aniqlanganda, saqlash moslamasi vaqtincha saqlash uchun to'plangan ma'lumotlarni saqlashi mumkin.

Saqlash qurilmasi xotirasida saqlangan nosozlik haqidagi ma'lumotlar nosozlik bartaraf etilgandan so'ng o'chiriladi. Uning o'rniga yangi ma'lumotlar qayd etiladi.

i Foydali ma'lumot

Saqlash moslamasidagi ma'lumotlar xizmat ko'rsatish markazi xodimlari tomonidan avtomobilni ta'mirlash yoki texnik xizmat ko'rsatishda foydalanilishi mumkin.

OBD diagnostika vositasi orqali o'qiladigan ma'lumotlar nosozliklarni tahlil qilish, kafolati texnik xizmat ko'rsatish va avtomobilni takomillashtirish uchun foydali bo'lishi mumkin. Zarur holatlarda bunday ma'lumotlar avtomobil ishlab chiqaruvchisiga uning identifikatsiya raqami bilan birga yuboriladi. Ular mijozni kafolati ta'mirlash va kafolat talablari to'g'risida xabardor qilish uchun, shuningdek, avtomobilni chaqirib olish, nuqsonlar uchun javobgarlikni aniqlash va boshqalar uchun asos sifatida foydalanilishi mumkin.

! Ogohlantirish

Saqlash moslamasining ma'lumotlarini faqat vakolatli xizmat ko'rsatish markazi xodimlari OBD diagnostika vositasi orqali o'qishlari mumkin. Ularni o'zingiz o'qishga urinmang. Diagnostika vositasidan foydalanish qoidalariga rioya qilmaslik avtomobilga zarar yetkazishi va baxtsiz hodisa yoki jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Tizim ma'lumotlari

Boshqarishni yanada qulayroq qilish uchun bort tizimlari avtomobil jihozlaridan foydalananda ma'lumotlarni qayta ishlash jara-yonlarini saqlab qoladi.

Odatda, bunday ma'lumotlarning aksariyati vaqtincha saqlanadi va faqat avtomobil tizimlari o'rtasida ma'lumot almashish uchun ishlatiladi. Faqat oz miqdordagi ma'lumotlar saqlash qurilmasi tomonidan saqlanadi va agar kerak bo'lsa, jihoz sozlamalarini shaxsiylashtirish uchun ishlatiladi.

Avtomobilning komplektatsiyasiga qarab, ma'lumotlar quyidagilarni o'z ichiga olishi mumkin:

- › Videoregistrator, ovozli boshqaruv va boshqa ba'zi funksiyalardan foydalanganda avtomobilning ichki va tashqi qismida sodir bo'layotgan voqealarning fotosuratlari, audio yoki video yozuvlari to'planishi mumkin.
- › Uskuna sozlamalarini shaxsiylashtirishda o'rindiqlarning holati, orqa ko'rish oynalarining holati, iqlim nazorati tizimining sozlamalari va boshqalar to'g'risidagi ma'lumotlar saqlanishi yoki o'zgartirilishi mumkin.
- › Shaxsiy hisob qaydnomasiga kirish, haydovchi yoki yo'lovchilarning holatini kuzatish va shunga o'xshash boshqa maqsadlar uchun mahalliy qonun hujjatlariga muvofiq avtomobil salonidagi aqlli kameralar tomonidan olingan yuz tasvirlaridan foydalanish mumkin.

i Foydali ma'lumot

Ushbu ma'lumotlar uchinchi shaxslar uchun mavjud bo'lishi mumkin yoki yo'qligini o'zingiz hal qilishingiz mumkin.

Shaxsiy ma'lumotlar

Avtomobil egasi haqidagi ma'lumotlarni VIN raqami yoki transport vositasining davlat raqami yordamida kuzatish mumkin. Shuning uchun, ma'lum sharoitlarda elektron boshqaruv bloklari tomonidan ishlab chiqarilgan yoki qayta ishlangan ma'lumotlar sizga bevosita bog'liq bo'lishi mumkin. Ular sizning ruldagi harakatlaringiz, yashash joyingiz, marshrutlaringiz yoki avtomobilingizdan foydalanish haqidagi maxfiy ma'lumotlarni oshkor qilishga hissa qo'shishi mumkin. Qonun hujjatlarida nazarda tutilgan funksiyalar va xizmatlardan tashqari (masalan, favqu-lodda vaziyatlarda yordam berish), shaxsiy ma'lumotlarni yig'ish, qayta ishlash va ulardan foydalanish avtomobil ishlab chiqaruvchisi tomonidan faqat qonunga asoslangan holda yoki sizning rozilingiz bilan amalga oshirilishi mumkin.

Avtomobil ishlab chiqaruvchisi xizmatlari

Onlayn ma'lumotlar almashinuvi avtomobil ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan xavfsiz ma'lumotlar tarmog'i orqali amalga oshirilishi mumkin. Foydalanish uchun ma'lumotlar tarmog'ini talab qiluvchi funksiya va xizmatlar sizning xohishingiz bilan faollashtirilishi yoki o'chirilishi mumkin.

Avtomobil komplektatsiyasiga ko'ra, ma'lumotlar quyidagilarni o'z ichiga oladi:

- › Uskunani aniqlash va sizga tavsiyalar va yangilanishlar haqida ma'lumot yuborish uchun foydalaniladigan avtomobil VIN-raqami, uskunaning seriya raqamlari va boshqa shunga o'xshash ma'lumotlar.
- › Texnik xizmat ko'rsatish va xizmat ko'rsatish markaziga yozilish bo'yicha tavsiyalar yuborish uchun foydalaniladigan avtomobil bosib o'tgan jami masofa va boshqa shunga o'xshash ma'lumotlar.

Uchinchi tomon xizmatlari

Siz avtomobil va uchinchi tomon tizimi o'rtasida ma'lumot almashishingiz va shu bilan birga transport vositasi haqidagi ba'zi muhim ma'lumotlarni (masalan, joylashuv to'g'risidagi ma'lumotlarni) uchinchi shaxslarga uzatishingiz mumkin, ammo avtomobil va uchinchi tomon tizimi o'rtasida o'zaro faol aloqa bo'lmaydi va uchinchi tomon tizimi avtomobil ma'lumotlariga mustaqil kirish huquqiga ega emas.

Avtomobil komplektatsiyasiga ko'ra, ma'lumotlar quyidagilarni o'z ichiga oladi:

- › Tashqi qurilmalarni ulashda avtomobilning multimedia tizimiga uzatiladigan ma'lumotlar, masalan, multimedia fayllarini ijro etish, Bluetooth qurilmalaridan foydalanish va boshqalar.
- › Onlayn xizmat orqali ma'lumot qidirayotganingizda, xizmat ko'rsatish sifatini yaxshilash uchun so'rovlar tarixi kerak bo'lishi mumkin (masalan, manzilni topish uchun navigatsiya tizimidan foydalanilganda).
- › Ba'zi onlayn xizmatlar joylashuvingiz, avtomobilning VIN raqami, ob-havo, o'rnatilgan o'yinlar va boshqalar haqida ma'lumot so'raydi.

Ushbu ma'lumotlar avtomobil qurilmalarida yoki ulangan tashqi qurilmalarda (smartfon, USB-saqlagich, MP3-pleyer va boshqalar) saqlanishi mumkin. Agar ular avtomobil qurilmalarida saqlangan bo'lsa, ularni istalgan vaqtda o'chirib tashlashingiz mumkin.

Foydali ma'lumot

Ushbu ma'lumotlar uchinchi shaxslar uchun mavjud bo'lishi mumkinmi yoki yo'qligini o'zingiz hal qilishingiz mumkin.

Uchinchi tomon xizmatlaridan foydalanganda maxfiylik va ma'lumotlarni himoya qilish uchun javobgarlik ularning yetkazib beruvchisiga yuklatiladi. Tegishli yetkazib beruvchi bilan bog'lanish orqali ma'lumotlarni qayta ishlash tartib-qoidalari haqida batafsil ma'lumot olishingiz mumkin.

Ma'lumotlarni himoya qilish bo'yicha sizning huquqlaringiz

Amaldagi qonun va qoidalarga muvofiq, siz saqlangan shaxsiy ma'lumotlarni ko'rish, nusxalash, tuzatish, to'ldirish, o'chirish va ularni qayta ishlashga roziligingizni bekor qilish huquqiga egasiz.

Agar avtomobil ishlab chiqaruvchisi va uchinchi shaxslar tomonidan shaxsiy ma'lumotlaringiz saqlansa, siz ulardan qanday ma'lumotlar saqlanishi, nima uchun foydalanilayotgani va qanday olinganligi haqida ma'lumot so'rashingiz mumkin.

Avtomobil uskunasi tomonidan saqlangan ma'lumotlarni qanday o'qishni bilish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ma'lumotlarni oshkor qilishning yuridik talablari

Amaldagi qonun va qoidalarga muvofiq, avtomobil ishlab chiqaruvchisi, istisno hollarda, mahalliy politsiya organlari, sud yoki davlat idoralari rasmiy iltimosiga binoan va ular talab qilgan hajmda (masalan, jinoyatlarni tergov qilishda) avtomobil tizimlari xotirasida saqlanuvchi ma'lumotlarni oshkor qilishi shart. Qonunchilik qoidalariga ko'ra, mahalliy politsiya organlari, sud yoki davlat idoralari istisno hollarda avtomobil ma'lumotlariga mustaqil kirish huquqiga ega.

Foydali ma'lumot

Avtomobil multimedia tizimi orqali maxfiylik va ma'lumotlarni himoya qilish haqida ko'proq bilib olishingiz mumkin.

- › Bu funksiya barcha modellarda mavjud emas. Avtomobil to'liq to'plamiga e'tibor qarating.

5

Avariya holatlar

Bort asboblari to'plami	140
Zaxira g'ildirak	141
G'ildirakni almashtirish	143
G'ildirakni almashtirish	144
Avariya holatida	147
Dvigatelni boshqa avtomobil akkumulyatori orqali ishga tushirish	148
Dvigatelning ortiqcha qizishi..	150
Shatakka olish	152

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Bort asbobi joylashuvi

Bort asbobi bagaj bo'limiga joylashtiriladi.

Diqqat

- › Haydovchi avariya vaziyatda chora ko'rish uchun bort asbobi qayerda joylashganligini va undan qanday foydalanishni bilishi kerak.
- › Asboblardan foydalangandan so'ng, ularni joyiga qaytarish va ishonchli tarzda mahkamlash kerak. Asboblarni noto'g'ri joylashtirish baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- › Keltirilgan domkrat faqat ushbu avtomobil uchun mo'ljallangan. Avtomobilingizni ko'tarish uchun boshqa avtomobil kompleksiyasidagi domkratdan foydalanish taqiqlanadi va aksincha.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Zaxira g'ildirak haqida ma'lumot

Agar avtomobil to'liq o'lchamli zaxira g'ildirak bilan jihozlangan bo'lsa, quyidagilarga e'tibor bering:

Kichik o'lchamdagi zaxira g'ildirakning ishlashi standartdan farq qilganligi sababli, u faqat vaqtinchalik almashtirish sifatida foydalanilishi mumkin. Avtomobildan foydalanganda maksimal tezlik soatiga 80 km dan oshmasligi kerak.

Ogohlantirish

- › Kichik o'lchamdagi zaxira g'ildirak faqat standart g'ildirakni vaqtincha almashtirish uchun mo'ljallangan. Standart g'ildirakni imkon qadar tezroq ta'mirlash va u bilan zaxira g'ildirakni almashtirish kerak. Kichik o'lchamdagi zaxira g'ildirakdan uzoq vaqt foydalanish yo'l harakati xavfsizligiga tahdid soladi.
- › Bir vaqtning o'zida faqat bitta kichik o'lchamdagi zaxira g'ildirakni o'rnatish mumkin. Faqat avtomobil to'plamiga kiritilgan zaxira g'ildirakdan foydalanishga ruxsat beriladi.

Diqqat

Zaxira g'ildiragining holatini (shinadagi havo bosimi, yoriqlar yo'qligi) vaqti-vaqti bilan tekshirib turing, nosozliklar yuzaga kelganda undan foydalanish mumkinligiga ishonch hosil qiling.

Joylashuvi

Zaxira g'ildirak bagaj bo'limi polining ostida joylashgan. Uni olish uchun qopqoqni ko'taring.

Diqqat

- › Zaxira g'ildirakdan kam foydalanilganligi va protektorining eskirishi kamroq bo'lganligi sababli, uni o'rnatgandan so'ng g'ildiraklarning ishqalanish koeffitsientlari biroz farq qiladi. Boshqaruv paytida ehtiyot bo'ling. Standart g'ildirakni iloji boricha tezroq ta'mirlashni va zaxira g'ildirakni almashtirishni tavsiya etamiz.
- › Vaqti-vaqti bilan zaxira g'ildiragi holatini (shinadagi havo bosimi, yoriqlar yo'qligini) tekshiring, nosozliklar yuzaga kelganda undan foydalanish mumkinligiga ishonch hosil qiling.

Zaxira g'ildirak

Olish va o'rnatish

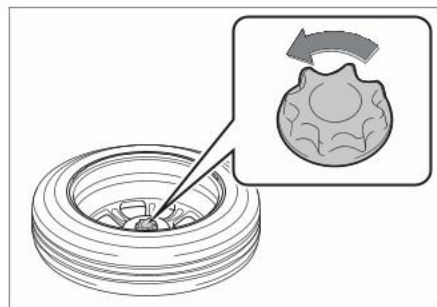
- 1 Bagaj bo'limi polini ko'taring.
- 2 Tutqichni soat miliga teskari burang va zaxira g'ildirakni olish uchun uni yechib oling.

Chiqarish va joylashtirish usuli

- 1 Bagaj bo'limi polini oling.
- 2 Mahkamlash vintini soat miliga teskari burab, yechib oling, shundan so'ng zaxira g'ildirakni chiqarib olishingiz mumkin.

i Foydali ma'lumot

- › Agar zaxira g'ildirak taglik bilan jihozlangan bo'lsa, avval taglikni olib tashlashingiz kerak.
-
- 3 Zaxira g'ildirakni joyiga qaytarish uchun teskari tartibda harakat qiling.



9D3B4A7BEF90

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Shinalar shikastlanganligi belgilari

Quyidagi holatlarda shinalar yaxlilligini tekshirish kerak:

- › Rul g'ildiragidagi titrash.
- › Avtomobil g'ayrioddiy tebranishi.
- › Avtomobil g'ayrioddiy yonga og'ishi.

Diqqat

- › Harakat paytida shinalar shikastlanganda, rul g'ildiragini mahkam ushlang va tezlikni pasaytirish uchun tormoz pedalini sekin bosing. Avariyaviy tormoz berishdan foydalanish va rul g'ildiragini keskin burish mumkin emas. Bu avtomobil boshqaruvini yo'qotishga olib kelishi mumkin.
- › Shina yirtilgandan so'ng, darhol zaxira shinani o'rnatishingiz kerak. Teshilgan shinalar avtomobilni beqaror qiladi, bu esa baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, u g'ildirak disklari, g'ildiraklar, podveska, avtomobil kuzovi va boshqalarga zarar yetish xavfini tug'diradi.

G'ildirakni almashtirishga tayyorlash

- 1 Barcha yo'lovchilar mashinadantushishlari kerak.
- 2 Avtomobilni qattiq, tekis qoplamali maydonga, harakatga xalaqit bermaydigan va xavfsiz ishlayoladigan joyga ko'chiring.
- 3 To'xtash tormozini yoqing.
- 4 Dvigatelni o'chiring. Mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun: uzatmani o'zgartirish dastagini birinchi yoki orqaga yurish uzatmasi holatiga o'tkazing va dvigatelni o'chiring. Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun: uzatma o'zgartirish dastagini P holatiga o'tkazing va dvigatelni o'chiring.

Ogohlantirish

Uzatma dastagi T holatida bo'lsa, mashinani domkrat bilan ko'tarish taqiqlanadi, bunday holatda domkrat beqarorligi baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

- 5 Avariyaviy signalizatsiyani yoqing, avariyaviy to'xtash belgisini o'rning.
- 6 Zaxira g'ildirak, domkrat, domkrat dastagi, g'ildirak gaykasi kaliti va sirpanishga qarshi to'siqlarni tayyorlang.

Diqqat

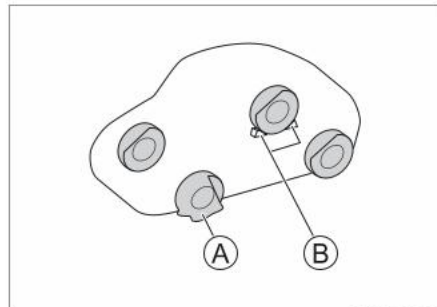
- › Domkratdan foydalanganda sirpanishga qarshi to'siqlardan foydalanish kerak.
- › Ularni sotib olish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- › G'ildiraklarni mahkamlash uchun to'siqlar bo'lmasa, katta toshlar va boshqa shunga o'xshash jismlardan foydalanish mumkin.

G'ildirakni almashtirish

Zaxira g'ildirakni o'rnatish

Shikastlangan g'ildirakni olish

1 G'ildirakni mahkamlang.



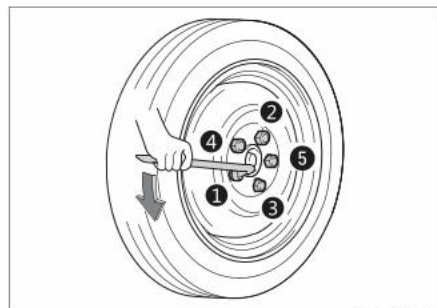
9E16535A9B31

A Shikastlangan g'ildirak

B Sirpanishga qarshi to'siq.

Almashtiriladigan g'ildirak diagonalida joylashgan g'ildirakni to'siq bilan mahkamlang. Agar old g'ildirakni ko'tarsangiz, orqa g'ildirakni mahkamlang; orqa g'ildirakni ko'tarsangiz, old g'ildirakni mahkamlang (rasmda chap old g'ildirakni ko'tarish kerak bo'lgan vaziyat ko'rsatilgan)

2 G'ildirak gaykalarini bo'shating.



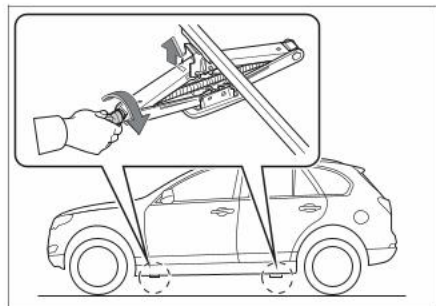
E817D8E72CE1

Gaykalarni balon kaliti yordamida soat miliga teskari burab, rasmda ko'rsatilgan tartibda bo'shating (gaykalarni qo'l bilan olish uchun moslab bo'shatish kerak).

i Foydali ma'lumot

Agar g'ildirak boltlari dekorativ qopqoqlar bilan jihozlangan bo'lsa, avval ularni keltirilgan maxsus asbob yordamida olib tashlash kerak.

3 Domkratni mos tayanch nuqta ostiga qo'ying.



0E84E2564BDD

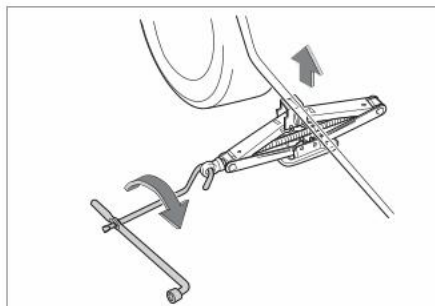
Tayanch nuqtasida mustahkam o'rnatilishini ta'minlash uchun domkrat holati va balandligini sozlang.

A Diqqat

Domkratdan foydalanganda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling. Aks holda, mashinaga zarar yetishi yoki domkrat siljib jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

- › Dvigatelni o'chiring.
- › Agar avtomobil salonida yo'lovchilar bo'lsa, domkratdan foydalanmang.
- › Domkrat tekis va qattiq yuzada o'rnatilishi kerak.
- › Domkrat ostiga yoki ustiga buyumlar qo'ymang.
- › Domkrat ko'tarilish balandligi juda yuqori bo'lmasligi kerak. G'ildirakni almashtirish uchun yetarli bo'lishi kerak.
- › Domkrat bilan ko'tarilgan mashina ostida kirmang.
- › Avtomobilni tushirayotganda, hech kimga shikast yetkazmaslik uchun ehtiyot bo'ling.

4 Avtomobilni ko'taring.



7F7C517242E0

Domkrat sozlash dastagini va balon kalitini yuqoridagi rasmda ko'rsatilgandek ajratib oling va g'ildirak yerdan ko'tarilguncha domkrat dastagini soat mili yo'nalishi bo'yicha aylantiring.

⚠ Diqqat

- › Avval mashinani biroz ko'tarishingiz va domkrat mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Shundan so'ng uni yana ko'tarishingiz mumkin.
- › Sozlash dastagining aylanish o'qi domkrat vintining aylanish o'qiga to'g'ri kelishi kerak.

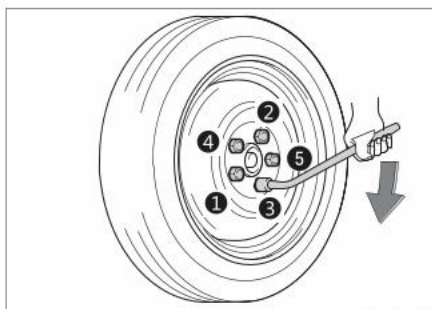
- 5 G'ildirak gaykalarini to'liq yechib oling va shikastlangan g'ildirakni olib tashlang.

⚠ Diqqat

- › Agar g'ildirakni to'g'ridan-to'g'ri yerga yotqizayotgan bo'lsangiz, shikast yetkazmaslik uchun yuzasini yuqoriga qarab qo'ying.
- › Zaxira g'ildirakni o'rnatishdan oldin, domkrat joyidan siljib ketganda baxtsiz hodisalar oldini olish uchun olib tashlangan g'ildirakni avtomobil pastki qismiga qo'yish lozim.

Zaxira g'ildirakni o'rnatish

- 1 G'ildirak o'rnatish yuzasidan iflosliklarni olib tashlang. Zaxira g'ildirakni o'rnatishdan oldin o'rnatish yuzasidagi iflosliklarni olib tashlash kerak. Aks holda, mashina harakatlanayotganda g'ildirak gaykalari bo'shashib qolishi va g'ildirak uchib ketishi mumkin.
- 2 Zaxira shinani o'rnatish va gaykalarni bir xil kuch bilan torting, shunda ular o'rnatish yuzasiga to'liq birlashadi.
- 3 Domkrat dastagini soat miliga teskari burang va mashinani pastga tushiring.
- 4 Har bir gaykani rasmda ko'rsatilgan tartibda 2-3 burilish bilan torting.



F4D9A50EA111

Tortish momenti: 110 ± 10 N·m

i Foydali ma'lumot

Zaxira g'ildirakni o'rnatganingizdan so'ng, gaykalarni dinamometr kaliti bilan iloji boricha tezroq mahkamlang va kerakli tortish momentini ta'minlang. Aks holda, g'ildirak gaykalari bo'shashib, uchib ketishi, bu esa o'limga qadar jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

G'ildirakni almashtirish

- 5 Agar g'ildirak boltlari dekorativ qopqoqlar bilan jihozlangan bo'lsa, ularni g'ildirak boltlariga o'rning.
- 6 Asboblar, domkrat va nosoz g'ildirakni joyiga qo'ying.

Ogohlantirish

Shinalar yonganda zaharli gazlar chiqaradi. Qayta ishlash uchun shinalarni xizmat ko'rsatish markaziga o'tkazing

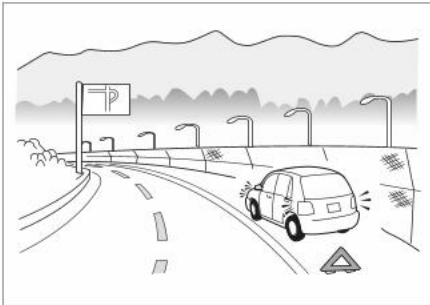
Diqqat

- › Shikastlangan yoki deformatsiyalangan gayka va g'ildiraklardan foydalanmang.
 - › O'rnatish paytida balon kaliti gaykaga mahkam o'rinishi kerak. Aks holda, u uchib ketishi va jarohatlarga olib kelishi mumkin.
 - › Kalitni oyog'ingiz bilan bosmang yoki boshqa asboblar yordamida gaykalarni juda qattiq tortmang. Aks holda siz gaykalarga zarar yetkazishingiz mumkin.
 - › O'rnatish paytida gaykalarga moy surtmang. Haddan tashqari tortish kuchi gayka va g'ildirakka zarar yetkazishi mumkin. Agar gaykalar yetarlicha mahkamlanmasa, g'ildirak harakat paytida uchib ketishi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
-

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Yo'l-transport hodisasida harakatlar



3B65B4700E3D

Agar siz avtohalokat yoki avtomobil nosozligi sababli yo'lda to'xtashga majbur bo'lsangiz, boshqa haydovchilarni ogohlantirish uchun quyidagi choralarni ko'ring:

- › Avariyaviy signalizatsiyani yoqing.
- › Yo'l harakati qoidalariga muvofiq avtomobil orqasida avariyaviy to'xtash belgisini qo'ying.

Agar avtomobil tiqilib qolsa

Qor, loy, qumda harakatlanayotganda avtomobil tiqilib qolishi mumkin, shuning uchun bunday sharoitda haydashda juda ehtiyot bo'lish kerak.

Agar avtomobil tiqilib qolsa, quyidagilarni bajarishga harakat qiling:

- 1 Dvigatelni o'chiring va avtomobil to'xtash tormozini yoqing.
- 2 Tiqilib qolgan g'ildiraklar atrofidagi loy, qor yoki qumni tozalang.
- 3 G'ildiraklar ostiga taxtalar, toshlar yoki boshqa materiallarni qo'ying.
- 4 Dvigatelni ishga tushiring.
- 5 To'siqni yengib o'tish uchun to'xtash tormozini bo'shating va tezlikni sekin oshiring.

Agar keltirilgan usul bilan chiqib ketolmasangiz, evakuatorni chaqirishingiz kerak

⚠ Ogohlantirish

Tiqilib qolgan mashinani chiqarayotganda, quyidagilarga e'tibor bering:

- › Boshqa avtomobil, jismlar va odamlar bilan to'qnashuvni oldini olish uchun atrofda yetarli bo'sh joy borligiga ishonch hosil qiling.
- › Harakatlanishdan oldin avtomobil to'satdan oldinga yoki orqaga yurishi mumkin — ehtiyot bo'ling.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Akkumulyator zaryadi pastligi belgilari

- › Starter ovoz chiqarayapti, lekin aylanmaydi yoki sekin aylanadi va dvigatel ishga tushmayapti.
- › Old chiroqlar odatdagidan kamroq yoritayapti.
- › Gudok ishlamayapti yoki past ovozda eshitilayapti.

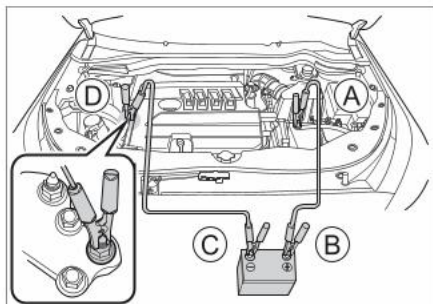
Harakatlar tartibi

Agar akkumulyator zaryadsizlangan bo'lsa va dvigatel ishga tushmasa, uni boshqa avtomobil akkumulyator orqali ishga tushirish kabellari yordamida ishga tushirish mumkin. Amaldagi kabellarning minimal kesimi — 20 mm².

⚠ Diqqat

- › Barcha avtomobil akkumulyatorlaridan bu maqsadda foydalanish mumkin emas. Uchinchi tomon akkumulyatoridan ishga tushirish uchun faqat nominal kuchlanish 12 V bo'lgan batareyalar mos keladi.
- › Avtomobilni shatakka olish yoki itarish orqali ishga tushira olmaysiz.

- 1 Ishga tushirish kabellarini quyidagi tartibda ulang.



8552A265BE98

- Ⓐ ⊕ zaryadsizlangan batareya klemmasi
Ulanishdan oldin ijobiy klemma himoya qopqog'ini ochish, olib tashlash kerak.

Ⓑ Ikkinchi ⊕ akkumulyator klemmasi

Ⓒ Ikkinchi ⊖ akkumulyator klemmasi

Ⓓ Zaryadsizlangan akkumulyatorli avtomobildagi "massa" nuqtasi
- 2 Akkumulyatorni zaryadlang. Ikkinchi avtomobil dvigatelinii ishga tushiring, aylanish tezligini biroz oshiring va taxminan besh daqiqa ishlashiga ruxsat bering. Biroz muddat zaryadsizlangan akkumulyatorni zaryad qiling.
- 3 Zaryadsizlangan akkumulyatorli mashinani ishga tushiring. Agar u ishga tushmasa, ishga tushirish simlari to'g'ri ulanganligiga ishonch hosil qiling va akkumulyatorni qayta zaryadlang.
- 4 Simlarini ajratib oling. Dvigatel ishga tushganda, ishga tushirish simlarini ulanishning teskari tartibida ajratib oling.

Ogohlantirish

- › Akkumulyator zaryad olayotganda yoki dvigatelni boshqa avtomobil akkumulyatoridan ishga tushirganda, akkumulyatoridan gaz chiqishi mumkin. Bu portlash xavfini keltirib chiqaradi. Akkumulyatorni uchqunlar, ochiq olov va boshqa manbalardan uzoqroq tuting.
- › Ikkinchi akkumulyatorning manfiy klemmasini zaryadsizlangan akkumulyator manfiy klemmasiga ulash mumkin emas.
- › Akkumulyator elektroliti — ko'z va teriga jiddiy zarar yetkazadigan agressiv suyuqlikdir. Agar u bilan aloqa qilsangiz, shikastlangan joyni darhol ko'p miqdorda suv bilan yuvishingiz va shifokorga murojaat qilishingiz kerak.
- › Ishga tushirish simlarini ulaganingizda va olib tashlaganingizda, ular sovutish ventilyatoriga kirmasligiga, GTM kamariga va boshqa harakatlanuvchi qismlarga tegmasligiga ishonch hosil qiling.
- › Ishga tushirish simlari to'g'ri ulanganligiga ishonch hosil qiling. Klemmalar o'rtasida ma'lum masofa bo'lishi kerak, bu ular o'rtasida aloqa bo'lmasligini ta'minlaydi.

Diqqat

Agar akkumulyator tez-tez ishdan chiqsa, uni tekshirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Dvigatel ortiqcha qizib ketganda

i Foydali ma'lumot

Ekstremal ish sharoitlari (masalan, shatakka olish, qiyalikka ko'tarilish, ortiqcha yuk va boshqalar) dvigatelning ortiqcha qizishiga va avtomobilning umumiy quvvatining pasayishiga olib kelishi mumkin.

Ortiqcha qizish belgilari

- › Sovutish suvi harorati ko'rsatkichi qizil zonada.
- › Dvigatel tezlashmayapti.
- › Kapot ostidan bug' chiqayapti.
- › Konditsioner kompressori avtomatik ravishda o'chib qolayapti.

Bartaraf qilish usullari

- 1 Avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating va dvigatelni o'chiring. Agar konditsioner yoqilgan bo'lsa, uni o'chiring.
- 2 Kapot ostidan bug' chiqmayotganini tekshiring.
 - › Agar yo'q bo'lsa, kapotni oching va dvigatelni ishga tushiring.
 - › Agar bug' bo'lsa, uning to'xtashini kuting, kapotni oching va dvigatelni ishga tushiring.
- 3 Sovutish ventilyatorining aylanishini tekshiring.
 - › Agar u ishlamasa, dvigatelni o'chiring va xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
 - › Agar u yaxshi ishlayotgan bo'lsa, sovutish suvi harorati pasayishini kuting va dvigatelni o'chiring.
- 4 Sovutish suvi darajasini tekshiring. Agar yetarli bo'lmasa, to'ldiring. Bundan tashqari, sovutish tizimining quvurlarida oqish yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar oqish aniqlansa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- 5 Radiatorida begona jismlar mavjudligini tekshiring. Agar issiqlik o'tkazuvchanligiga xalaqit beradigan jismlar topilsa, ularni radiatoridan olib tashlang.

Ogohlantirish

- › Agar kapot ostidan bug' chiqsa, uni darhol ochmasligingiz kerak. Bu kuyishga olib kelishi mumkin.
- › Agar radiator ortiqcha qizigan bo'lsa, radiator qopqog'ini va kengaytirish bakining qopqog'ini olib tashlamang. Bu bug' yoki sovutish suyuqligining chiqishi tufayli kuyish va boshqa jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Radiator qopqog'ini yoki kengaytirish bakining tiqinini ochayotganda, sovutish ventilyatori va GTM kamariga tegmang yoki yaqinlashmang. Qopqoqni yoki tiqinni mato bilan o'rang va ehtiyotkorlik bilan oching.
- › Dvigatel ishlayotganda sovutish ventilyatori va GTM kamariga tegmang yoki yaqinlashmang. Aks holda jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Dvigatel qiziganda sovutish suyuqligini to'ldirmang. Bu uning nosozligiga olib kelishi mumkin. Dvigatel to'liq sovutilgandan so'ng sovutish suyuqligini to'ldirish kerak.

Diqqat

Agar avtomobil harakatlanayotganda sovutish suyuqligi harorati ko'rsatkichi qizil zonada bo'lsa, iloji boricha tezroq eng yaqin xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Shatakka olish

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

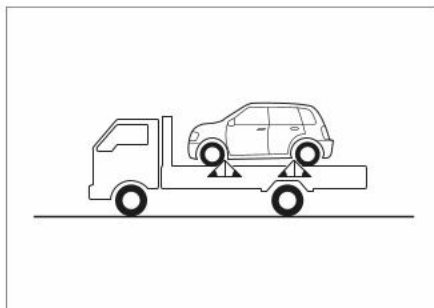
Maxsus texnika orqali shatakka olish

Ogohlantirish

Shatakka olishda tegishli yo'l harakati qoidalarga rioya qilish kerak.

Agar shatakka olish zarur bo'lsa, qisman yuklanadigan yoki platformali evakuator xizmatlariga murojaat qilish tavsiya etiladi, iloji bo'lsa, barcha ishlarni xizmat ko'rsatish markazi yoki avtomobillarni evakuatsiya qilish xizmatlarini ko'rsatadigan maxsus kompaniya xodimlariga topshiring.

Platformali evakuatorida shatakka olish

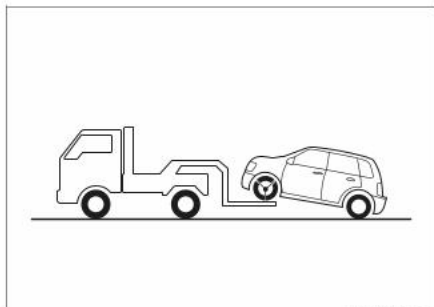


2B90E9A6BD43

Platformali evakuatorida shatakka olishda avtomobil mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish kerak.

Qisman yuklanuvchi evakuatorida shatakka olish

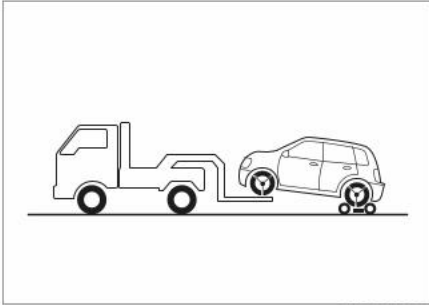
Old o'qni yuklagan holda shatakka olish (old uzatma)



82BDA2D61A68

Avtomobilning orqa g'ildiraklari va o'qlari soz holatda bo'lishi kerak. To'xtash tormozi bo'shatilganligiga va avtomobil ishonchli mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

Old o'qni yuklagan holda shatakka olish (to'liq uzatma / orqa uzatma)

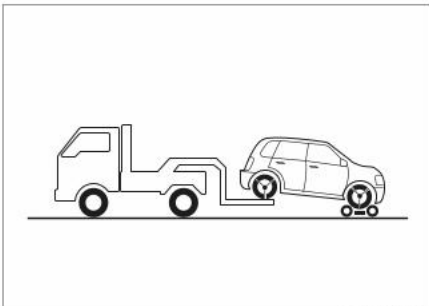


71DB89413E2F

G'ildirakli aravasini avtomobilning orqa g'ildiraklari ostiga qo'ying va ularni mahkam o'rnatg.

⚠ Diqqat

Agar mashina to'liq uzatmali yoki orqa uzatmali bo'lsa, orqa g'ildiraklar ostiga aravani o'rnatg yoki platformali evakuator xizmatidan foydalaning. Aks holda, avtomobil shikastlanishi mumkin.

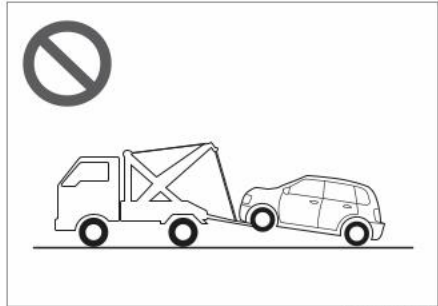


D79764262BBA

Orqa o'qni yuklash orqali shatakka olish

G'ildirakli aravasini avtomobilning old g'ildiraklari ostiga qo'ying va ularni mahkam o'rnatg.

Shatakka olishda manipulyatorli evakuatordan foydalanmang



89F5097A0AA9

Avtomobilni manipulyatorli evakuatorda shatakka olish taqiqlanadi. Bu kuzovga zarar yetkazishi mumkin.

Tros yordamida shatakka olish

⚠ Ogohlantirish

Shatakka olishda tegishli yo'l harakati qoidalariga rioya qilish kerak.

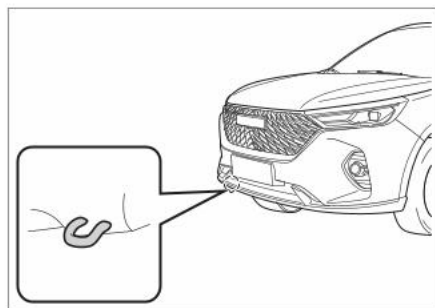
Favqulodda vaziyatda, evakuatordan foydalanish imkoni bo'lmaganda, shatakka olish ilgagidan foydalanish mumkin. Ushbu usul qattiq qoplamali yo'lda past tezlikda qisqa masofada shatakka olish uchun qo'llanilishi mumkin.

Tros yordamida shatakka olishda haydovchi avtomobilda o'tirishi, rul va tormoz pedalini boshqarishi kerak. G'ildiraklar, o'qlar, rul, tormoz, transmissiya (uzatma qutisi va boshqalar) va yoritish moslamalari (burilish ko'rsatkichlari, stop-signallar) soz holatda bo'lishi kerak.

Shatakka olish

Shatakka olish tartibi:

- 1 Avtomobilning old qismidagi shatakka olish teshigini toping.



A72CAFAAEC5E

- 2 Shatakka olish trosini mahkamlang. Kuzovga zarar bermaslik uchun ehtiyot bo'ling. Shatakka olayotgan va olingan avtomobillar orasidagi masofa 4 dan 10 metrgacha bo'lishi kerak. Shatakka olish arqonining o'rtasida qizil-oq mato bo'lari (o'lchami 0,3 x 0,3 m dan ortiq) bog'langan bo'lishi kerak.

⚠ Diqqat

Shatakka olish uchun po'lat trosdan foydalan-mang. Bu bamperga zarar yetkazishi mumkin.

- 3 Avtomobilni ishga tushiring. Agar dvigatel ishga tushmasa, o't oldirish tugmasini ON rejimiga o'tkazing.
- 4 Uzatma dastagini N holatiga o'tkazing.

⚠ Diqqat

Agar Uzatma dastagi neytral holatga o'tmasa, avtomobilni tros yordamida shatakka olish mumkin emas.

- 5 Avariya signalizatsiyani yoqing, to'xtash tormozini bo'shating va shatakka olish boshlanishini kuting. Mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun shatakka olish tezligi soatiga 30 km, shatakka olish masofasi 80 km dan oshmasligi kerak. Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun shatakka olish tezligi soatiga 30 km dan oshmasligi, shatakka olish masofasi esa 50 km dan oshmasligi kerak.

⚠ Diqqat

- › Dvigatel o'chirilgan bo'lsa, rulni boshqarish va tormoz kuchaytirgichi ishlamaydi va rul g'ildiragini aylantirish va tormoz berishda ko'proq kuch talab etiladi. Shuning uchun, shatakka olishda iloji boricha sekinroq harakat qilish kerak.
- › Arqon bo'shshasmasligi uchun shatakka olish paytida oldingi avtomobilning tormoz chiroqlarini kuzatib boring.
- › Avtomobilni qiyalikdan pastga tushishda tros yordamida shatakka olmang.
- › Avtomobilni orqaga yurish yo'nalishi bo'yicha shatakka olish taqiqlanadi.

⚠ Ogohlantirish

Agar tiqilib qolgan avtomobilni shatakka olish zarur bo'lsa, iloji boricha xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Avtomobilni tros yordamida shatakka olish mumkin emas. Bu shatakka olish teshigi va podveska qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

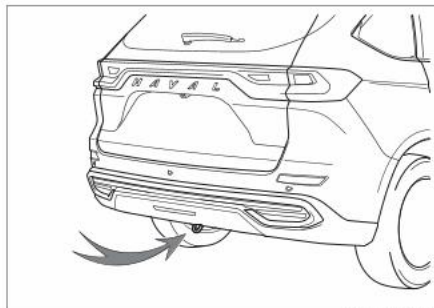
Boshqa transport vositasini shatakka olish

⚠ Ogohlantirish

Shatakka olishda tegishli yo'l harakati qoidalarga rioya qilish kerak.

Shatakka olish tartibi:

- 1 Shatakka olish teshigini toping



5DC1D5FF20F8

- 2 Shatakka olish trosini mahkamlang. Kuzovga zarar bermaslik uchun ehtiyot bo'ling. Shatakka olayotgan va olingan avtomobillar orasidagi masofa 4 dan 10 metrgacha bo'lishi kerak. Shatakka olish arqonining o'rtasida qizil-oq mato bo'lagi (o'lchami 0,3 × 0,3 m dan ortiq) bog'langan bo'lishi kerak.

⚠ Diqqat

Shatakka olish uchun po'lat trosdan foydalanmang. Bu bamperga zarar yetkazishi mumkin.

- 3 Avariya viy signalizatsiyani yoqing, transport vositasini ishga tushiring va shatakka olishni boshlang.

⚠ Diqqat

- › Sizning transport vositangizdan og'irroq bo'lgan D transport vositalariga ruxsat berilmaydi. Bu avtmobil shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Harakatlanishning keskin boshlanishidan va notekis harakatdan saqlaning. Bunday hollarda, shatakka olish teshigi va tros juda ko'p yuklanishga duch keladi.
- › Avtomobilni qiyalikdan pastga tushishda tros yordamida shatakka olmang.
- › Avtomobilni orqaga yurish yo'nalishi bo'yicha shatakka olish taqiqlanadi.

6

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish va parvarish qilish

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish va parvarish qilish zarurati	158
Motor bo'limi	159
Qismlarni almashtirish	166
Avtomobilga xizmat ko'rsatish	172

Texnik xizmat avtomobil holatini baholash va uning nosozligini oldini olish imkonini beradi

Foydalanish paytida avtomobil qismlari muqarrar ravishda eskiradi. Haydash xavfsizligini ta'minlash uchun muntazam ravishda rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish va avtomobilni ta'mirlash zarur. Bu avtomobilning ishlash xususiyatlarini iloji boricha uzoq vaqt saqlab turishga imkon beradi.

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish harakat paytida uning holati haqida tashvishlanmaslik imkonini beradi

Texnik xizmat ko'rsatish paytida avtomobildan foydalanish shartlariga muvofiq talab qilinadigan profilaktika ishlarini bajarishingiz mumkin. Shu orqali siz yuzaga kelishi mumkin bo'lgan muammolarning oldini olasiz va keyingi texnik xizmat ko'rsatilgunga qadar transport vositasidan xavfsiz foydalanishingiz mumkin.

Avtomobilning ishlash muddatini uzaytirish va foydalanish xarajatlarini kamaytirish

Tormoz kolodkalarining friksion nakladkalari, shinalar va boshqa qismlar foydalanish jarayonida asta-sekin eskiradi va cheklangan xizmat muddatiga ega. Haddan tashqari eskirgan qismlardan foydalanish nosozliklarga va hatto baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin. Shuning uchun rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish zarur.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlari va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Ehtiyot choralarini

Ogohlantirish

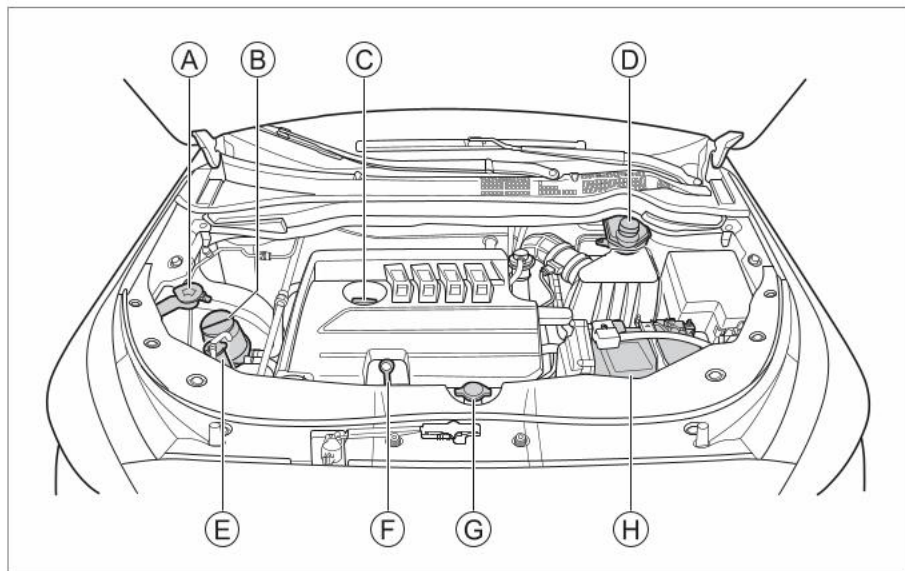
- › Motor bo'linmasida ishlaganda juda ehtiyot bo'lish kerak!
- › Kuyish yoki yong'inning oldini olish uchun moy va suyuqliklarni tekshirish va quyishda quyidagi qoidalarga rioya qilish kerak:
 - Dvigatelni o'chiring.
 - To'xtash tormozini yoqing.
 - Dvigatelning to'liq sovishini kuting.
 - Bolalarni dvigatel bo'linmasidan uzoqroq tuting.
 - Moy va suyuqliklarni issiq dvigateldan uzoqroq tuting.
 - Dvigatel bo'linmasiga suv tushishiga yo'l qo'ymang.
- › Yonishning oldini olish uchun yonilg'i tizimi yoki elektr jihozlari bilan ishlashda quyidagi qoidalarga rioya qilish kerak:
 - Akkumulyator batareyasi manfiy klemma simni uzing.
 - Chekmang.
 - Ochiq olov yaqinida ishlamang.

Diqqat

Moy va suyuqliklarni quyayotganda, ular aralashmasligiga ishonch hosil qiling. Bu funksional nosozliklarga sabab bo'lishi va avtomobil qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

Motor bo'limi

Suyuqlik va moy darajasi



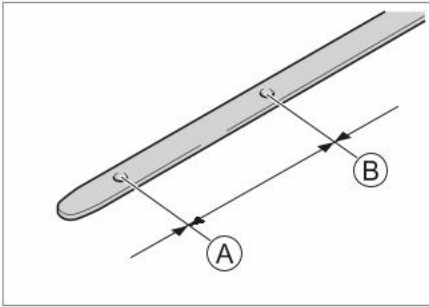
1BF64FCD8B8B

6

- | | |
|--|----------------------------|
| A) Oyna yuvgich baki | E) Kengaytirish baki |
| B) Rul boshqaruvi gidrokuchaytirgichi baki | F) Moy o'lchash moslamasi |
| C) Moy quyish og'zi qopqog'i | G) Radiator qopqog'i |
| D) Tormoz suyuqligi baki | H) Akkumulyator batareyasi |

Motor moyi

Tekshirish



1F3F6C4FEA92

- Ⓐ Pastki nishon
- Ⓑ Yuqori nishon

Avtomobilni tekis yo'lda to'xtating va sovutish suvi harorati standart ish qiymatga yetishi uchun dvigatelni isitib oling. O't oldirish tug-masini OFF rejimiga o'tkazing. 10 daqiqadan so'ng, moy o'lchagichni oling va quruq qilib arting. O'lchagichni moy trubkasiga soling, taxminan 10 daqiqa kuting va oling.

Moy darajasi o'lchagichining pastki va yuqori nishonlari orasida bo'lishi kerak.

Agar u pastki nishonga yaqin yoki pastroq bo'lsa, uning darajasi pastki va yuqori belgilar orasida bo'lishi uchun moy quyish kerak.

i Foydali ma'lumot

Moy o'lchagichining shakli dvigatelga bog'liq.

⚠ Ogohlantirish

- › Dvigatel ishlashi paytida GTM kamari, sovutish ventilyatori va boshqa harakatlanuvchi qismlar, ularga yaqinlashganda, qo'llarni, kiyimlarni yoki asboblarni qisib qo'yishi, bu esa baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- › Motor moyini tekshirish va to'ldirishda kuyishdan saqlanish uchun ehtiyot bo'lish kerak.
- › Motor moyini saqlash tegishli tarzda amalga oshirilishi kerak. Moy tuproqqa yoki suvga oqishi atrof-muhitning ifloslanishiga olib keladi.

To'ldirish

Motorning moy to'ldirish qopqog'ini oling va motor moyini asta-sekin to'ldiring. Agar toshib ketgan bo'lsa, ortiqcha moyni darhol olib tashlang. Aks holda, dvigatel bo'linmasining qismlariga zarar yetishi mumkin.

Faqat toza, yuqori sifatli motor moyidan foydalaning. Dvigatelning xususiyatlari va ishlash muddati bunga bevosita bog'liq. Avtomobil ishlash xususiyatlarini saqlab qolish uchun faqat belgilangan turdagi moydan foydalaning.

Motor moyi qo'shimchalari

Avtomobil motor moyi qo'shimchalarini talab qilmaydi. Ular dvigatelning ish xususiyatlarini yaxshilamaydi yoki uning ishlash muddatini uzaytirmaydi.

Diqqat

- › Motor moyi darajasini muntazam tekshirib turing va uni almashtiring. Aks holda, moyning yetarli emasligi yoki uning eskirishi dvigatel harakatlanuvchi qismlarining yomon moylanishiga, moyning quyuqlashishiga va dvigatelnig shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Motor moyi yog'lash va sovutish funksiyasiga ega. Oddiy foydalanish jarayonida ham motor moyining bir qismi porshen va klapanlarni moylab, yonish kameralariga kirib, yonib ketishi mumkin, natijada vaqt o'tishi bilan moy darajasi pasayadi. Moy hajmini kamayish tezligi avtomobildan foydalanish sharoitlariga bog'liq.
- › Motor moyini to'ldirganda ortiqcha to'ldirib yubormaslikni nazorat qiling.

Ogohlantirish

- › Sovutish suyuqligida etilen glikol mavjud bo'lib, u muzlash haroratini pasaytiradi. Uni yerga yoki oqava quvurga quyish taqiqlanadi — bu atrof-muhitning ifloslanishiga olib keladi.
- › Dvigatel qizib turganda kengaytirish baki tiqinini olmang. Sovutish tizimi bosim ostida bo'lishi mumkin. Agar qopqoqni ochsangiz, kuyish yoki boshqa jarohatlarga olib keladigan issiq sovutish suyuqligi chiqishi mumkin.
- › Sovutish suyuqligini almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Sovutish suyuqligi

Tekshirish

Kengaytirish bakidagi sovutish suyuqligi darajasini muntazam tekshirib turing.

U yuqori va pastki nishonlar orasida bo'lishi kerak.

Agar sovutish suyuqligi darajasi pastki nishondan past bo'lsa, uning darajasi pastki va yuqori nishonlar orasida bo'lishi uchun uni to'ldirish kerak, shuningdek, sovutish tizimida oqish bor-yo'qligini tekshirish kerak.

To'ldirish

Dvigatel sovishini kuting va kengaytirish bakidagi bosimni pasaytirish uchun tiqinni asta-sekin burab oling. Agar sovutish suyuqligi tasodifan otilib chiqsa, avtomobil qismlariga yoki kuzov lak-bo'yoq qoplamasiga zarar bermaslik uchun uni darhol artib olish kerak.

Faqat belgilangan turdagi sovutish suyuqligidan foydalaning.

Tormoz suyuqligi

Tekshirish

Bakdagi tormoz suyuqligi darajasini muntazam tekshirib turing.

U yuqori va pastki nishonlar orasida bo'lishi kerak.

Agar tormoz suyuqligi darajasi pastki nishondan past bo'lsa, uning darajasi pastki va yuqori nishonlar orasida bo'lishi uchun to'ldirish kerak, shuningdek, tormoz tizimida oqish bor-yo'qligini tekshirish kerak.

To'ldirish

Bakning qopqog'ini oling va suyuqlikni asta-sekin to'ldiring. Agar toshib ketgan bo'lsa, ortiqcha tormoz suyuqligini darhol olib tashlang. Aks holda, motor bo'linmasining qismlariga zarar yetishi mumkin.

Faqat belgilangan turdagi tormoz suyuqligidan foydalaning.

Ogohlantirish

- › Tormoz suyuqligining kamligi tormoz berish samaradorligini pasaytiradi va avariya xavfini keltirib chiqaradi.
- › Tormoz suyuqligi sog'liq uchun xavf tug'diradi va korroziv xususiyatlarga ega. Agar teriga tegsa, shikastlangan joyni darhol ko'p miqdorda toza suv bilan yuvib tashlang. Agar ichga tushsa, darhol shifokorga murojaat qiling.

Rul boshqaruvi gidrokuchaytirgichi suyuqligi

Tekshirish

Bakdagi gidravlik suyuqlik darajasini muntazam tekshirib turing.

U yuqori va pastki nishonlar orasida bo'lishi kerak.

Agar gidravlik suyuqlik darajasi pastki nishondan past bo'lsa, uning darajasi pastki va yuqori nishonlar orasida bo'lishi uchun to'ldirish kerak, shuningdek, rul boshqaruvi tizimida oqish bor-yo'qligini tekshirish kerak.

To'ldirish

Bakning qopqog'ini oling va suyuqlikni asta-sekin to'ldiring. Agar toshib ketgan bo'lsa, ortiqcha tormoz suyuqligini darhol olib tashlang. Aks holda, motor bo'linmasining qismlariga zarar yetishi mumkin.

Faqat belgilangan turdagi gidravlik suyuqligidan foydalaning.

Ogohlantirish

Gidravlik suyuqlikning kamligi rul booshqaruvi kuchaytirgichining nosoz ishlashiga yoki uning shikastlanishiga olib kelishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisa xavfini keltirib chiqaradi.

Oyna yuvish suyuqligi

To'ldirish

Bak qopqog'ini oling va suyuqlikni asta-sekin to'ldiring. Agar toshib ketgan bo'lsa, ortiqcha suyuqlikni darhol olib tashlang. Yuqori sifatli oyna yuvish suyuqligidan foydalanish kerak, u yaxshi tozalash xususiyatlariga ega bo'lib, sovuq havoda muzlamaydi.

Foydali ma'lumot

Agar atrof-muhit harorati 0°C dan past bo'lsa, muzlamaydigan oyna yuvish suyuqligidan foydalanish kerak.

Oyna yuvish suyuqligini bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang.

Suyuqlik tez yonuvchan xususiyatga ega va uni olov manbalaridan uzoqroq tutish kerak.

Diqqat

Sovunli suv yoki boshqa suyuqliklarni oyna yuvish vositasi sifatida foydalanmang. Bu kuzov bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

⚠ Ogohlantirish

Dvigatel qizib turganda yoki uning ishlashi paytida oyna yuvish suyuqligini to'ldirish mumkin em. Tarkibida spirt mavjud bo'lib, agar u dvigatelga tegsa, yong'inga olib kelishi mumkin.

Radiator va radiator ventilyatori

Motor bo'linmasidagi radiator, ventilyator va boshqa sovutish moslamalarini muntazam tekshirib turing. Agar ular ifloslangan bo'lsa, ularni darhol tozalang. Agar radiator va radiator ventilyatorining normal ishlashini aniqlay olmasangiz, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Har safar ekstremal sharoitlarda (masalan, kechuvdan o'tish, qum, shag'al va hokazolarda harakatlanish), motor bo'limidagi radiator, ventilyator va boshqa sovutish moslamalarini tekshiring. Tozalash qiyin bo'lgan ifloslanish bo'lsa, tegishli qismlarni tekshirish va tozalash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Akkumulyator batareyasi

Avtomobilgizdagi akkumulyator batareyasiga texnik xizmat ko'rsatish shart emas. Agar akkumulyator batareyasi quvvati yetarli bo'lmasa, uni zaryadlang yoki almashtiring. Almashtirish uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ogohlantirish stikerlari va ularning tavsifi

Ehtiyot choralar

i Foydali ma'lumot

Ogohlantirish belgilari jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin bo'lgan xavflarni eslatadi. Ularni diqqat bilan o'qing. Agar ogohlantirish stikerlari ko'chirilgan yoki o'chirilgan bo'lsa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Kabinadagi ogohlantirish belgilari

1-toifa



D3F25938D461

Ushbu stiker dekorativ panjara panelida joylashgan. Unga ko'ra, sovutish ventilyatori istalgan vaqtda ishga tushishi mumkin va qo'lni ventilyator qanoti ostiga qo'yish mumkin emas. Uning to'satdan ishga tushishi jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

2-toifa



123AD99D7808

Ushbu stiker radiator panjarasining dekorativ panelida joylashgan va quyidagilar haqida ma'lumot beradi:

- › Konditsioner tizimi uchun freon markasi va hajmi haqida.
- › Unga ko'ra, sovutish ventilyatori istalgan vaqtda ishga tushishi mumkin va qo'lni ventilyator qanoti ostiga qo'yish mumkin emas. Uning to'satdan ishga tushishi jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Radiator qopqog'idagi oghlantirish belgilari



592FF6C3F93D

Ushbu stiker radiator qopqog'ida joylashgan. Dvigatel qizib turganda radiator qopqog'ini ochmaslik kerakligini eslatadi. Bu sovutish suyuqligining sachrashi va kuyish xavfini tug'diradi.

Akkumulyator batareyasidagi oghlantirish belgilari

1-toifa



340CF5EC9B21

2-toifa



A86516835B47

Ushbu belgilar akkumulyator batareyasida joylashgan. Ular batareyani o'rnatish, olib tashlash va tekshirishdan oldin quyidagi ehtiyot choralarini ko'rish kerakligini eslatib turadi:

- › Bolalarni akkumulyator batareyasidan uzoqroq tuting.
- › Akkumulyatordan foydalanganda yoki zaryad olayotganda yonuvchan gaz paydo bo'lishi mumkin, shuning uchun uni issiqlik manbalaridan va ochiq olovdan uzoqroq tutish kerak. Aks holda, akkumulyator yonishi yoki portlashi mumkin.
- › Akkumulyator elektroliti — agressiv suyuqlik.
- › U bilan ishlashda himoya ko'zoynak taqish va boshqa ehtiyot choralariga rioya qilish kerak.

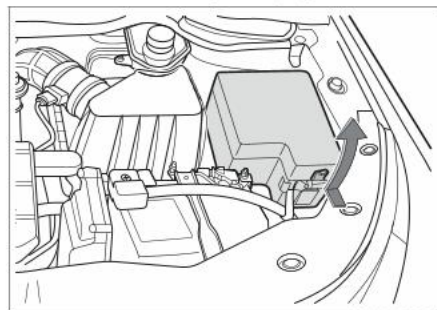
Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Saqlagichlar

Agar biron bir elektr komponenti ishdan chiqqan bo'lsa, saqlagichning yonishi sabab bo'lishi mumkin. Bunday holda, biz quyida tavsiflangan tekshiruvni o'tkazishni va zarur bo'lsa saqlagichni almashtirishni tavsiya etamiz:

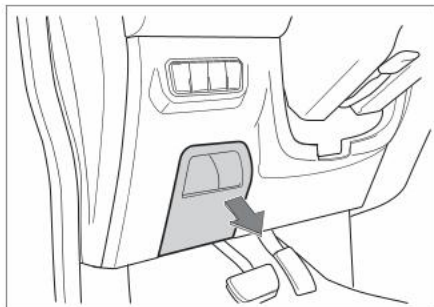
- 1 Barcha elektr qurilmalarini o'chiring.
- 2 O't oldirish tugmasini LOCK rejimiga o'tkazing, to'xtash tormozini faollashtiring va akkumulyator batareyasi manfiy klemmasi simini uzing.
- 3 Saqlagichlar quyidagi joylarda joylashgan:
 - › Motor bo'limidagi saqlagichlar bloki



07A41A1C9B75

Saqlagich qutisi qopqog'ini ochish uchun fiksatorni mahkamlang va qopqoqni yuqoriga torting.

- › Rul g'ildiragi yonidagi asboblar panelidagi saqlagichlar bloki



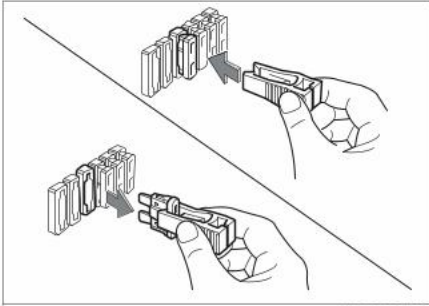
0219C0EB74BA

Saqlagichlarga kirish uchun qopqoqni oching.

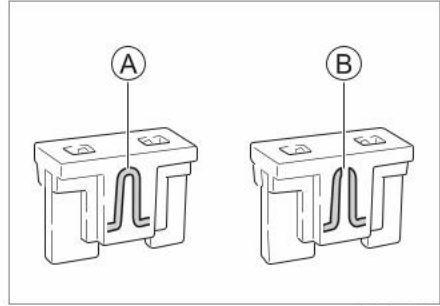
⚠ Diqqat

- › Elektr qismlariga zarar yetkazmaslik uchun saqlagich blokiga suv va boshqa suyuqliklar tushishiga yo'l qo'ymang.
- › Saqlagichlar bloki qopqog'ini o'rnatgandan so'ng, uning to'g'ri o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, suv va iflosliklar blokga tushishi saqlagichlarning ishlashini buzishi mumkin

- 4 Saqlagichni olish uchun avtomobil bilan birga kelgan maxsus qisqichlardan foydalaning. Saqlagich belgisiga ko'ra nosoz elektr jihozi saqlagichini toping. Uni tekshiring.



4E25C02B412B



A280A8525650

⚠ Diqqat

- › Qisqich va zaxira saqlagichlar motor bo'linmasidagi saqlagichlar blokining qopqog'ida joylashgan.
- › Motor bo'linmasidagi saqlagich bloklari qopqog'ida va asboblari panelida saqlagich belgilari bo'lgan stikerlar mavjud. Ularning yordami bilan saqlagichlar va elektr komponentlari o'rtasida moslikni o'rnatishingiz mumkin.
- › Nosozlik bir nechta saqlagichlarning kuyishi natijasida yuzaga kelishi mumkinligi sababli, uni bartaraf etish uchun barcha saqlagichlarni tekshirish kerak. Agar nosozlik bartaraf etilmasa, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

- 5 Saqlagich ichidagi eruvchan qo'shimchani holatini tekshiring. Agar u kuygan bo'lsa, uni bir xil nominal oqim qiymatiga ega bo'lgan zaxira saqlagich bilan almashtirish kerak.

Ⓐ Soz saqlagich

Ⓑ Kuygan saqlagich

⚠ Ogohlantirish

Saqlagichni boshqa rangdagi yoki boshqa nominal oqimga ega saqlagich bilan ta'mirlashga yoki almashtirishga urinmang. Bu elektr tarmog'ining haddan tashqari yuklanishi tufayli yong'inga olib kelishi mumkin.

- 6 Elektr moslamasi normal ishlayotganligini tekshiring.

⚠ Diqqat

Agar bir xil oqim qiymatiga ega bo'lgan zaxira saqlagich tez orada yana kuyib qolsa yoki elektr jihozlari hali ham nosoz bo'lsa, bu avtomobil simlarining jiddiy nosozligidan dalolat berishi mumkin. Bunday holda darhol xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Qismlarni almashtirish

Oyna tozalagich cho'tkalari

Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish (1-toifa)

Oyna tozalagich c holatini muntazam ravishda tekshirish kerak. Quyidagi holatlarda cho'tkalarni almashtirish kerak:

- › Cho'tkalarda yoriqlar mavjudligi yoki rezina qisman qattiqlashishi.
- › Oyna tozalagich ishlayotganda, cho'tkalar oynada izlar qoldiradi yoki yaxshi tozalamaydi.

⚠ Diqqat

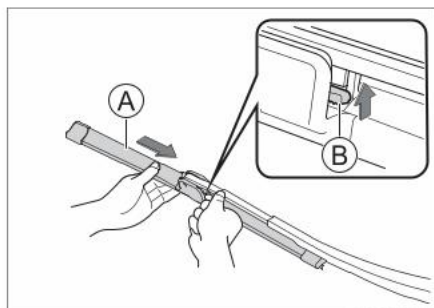
Oyna tozalagich dastagini ko'tarish va tushirishda ularning deformatsiyasi va sinishining oldini olish uchun cho'tkalarni ushlamasligingiz kerak.

- 1 Old oyna tozalagichining dastagini ko'taring.

⚠ Diqqat

- › Old oyna tozalagichlari ko'tarilgan holda kapotni ochmang. Aks holda oyna tozalagich dastagi va kapotga zarar yetishi mumkin.

- 2 Oyna tozalagich dastagidan cho'tkani oling.



A Oyna tozalagich cho'tkasi

B Fiksator

Rasmda ko'rsatilgandek fiksatorni bosib va cho'tkani olish uchun o'q yo'nalishi bo'yicha torting.

- 3 Yangi cho'tkani o'rnatib va oyna tozalagich dastagini old oynaga qaytaring.

⚠ Diqqat

Cho'tkani o'rnatmasdan dastani old oynaga tushirmang — bu oynaga zarar yetkazishi mumkin.

Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish (2-toifa)

Oyna tozalagich c holatini muntazam ravishda tekshirish kerak. Quyidagi holatlarda cho'tkalarni almashtirish kerak:

- › Cho'tkalarda yoriqlar mavjudligi yoki rezina qisman qattiqlashishi.
- › Oyna tozalagich ishlayotganda, cho'tkalar oynada izlar qoldiradi yoki yaxshi tozalamaydi.

⚠ Diqqat

Oyna tozalagich dastagini ko'tarish va tushirishda ularning deformatsiyasi va sinishining oldini olish uchun cho'tkalarini ushlamasligingiz kerak.

- 1 Old oyna tozalagichining dastagini ko'taring

⚠ Diqqat

› Old oyna tozalagichlari ko'tarilgan holda kapotni ochmang. Aks holda oyna tozalagich dastagi va kapotga zarar yetishi mumkin.

- 2 Oyna tozalagich dastagidan cho'tkani oling.

(A) Oyna tozalagich cho'tkasi

(B) Fiksator

Rasmda ko'rsatilgandek fiksatorni bosing va cho'tkani olish uchun o'q yo'nalishi bo'yicha burang.

- 3 Yangi cho'tkani o'rninging va oyna tozalagich dastagini old oynaga qaytaring.

⚠ Diqqat

Cho'tkani o'rnatmasdan dastani old oynaga tushirmang — bu oynaga zarar yetkazishi mumkin.

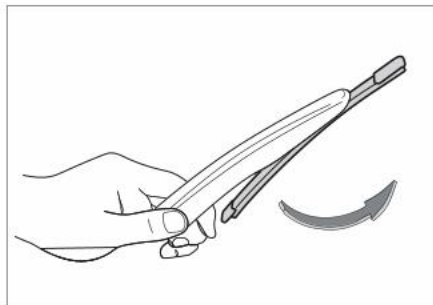
Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish (1-toifa)

- 1 Oyna tozalagichining dastagini ko'taring.

⚠ Diqqat

Orqa oyna tozalagich dastagining maksimal ko'tarilish burchagi taxminan 45°ni tashkil qiladi. Uni balandroq ko'tarishga urinmang yoki sinishning oldini olish uchun ko'p kuch sarflamang.

- 2 Cho'tkani rasmda ko'rsatilgan yo'nalishda torting va uni dastagidan oling.



480F15A01FOA

- 3 Yangi cho'tkani o'rninging va oyna tozalagich dastagini oynaga qaytaring.

⚠ Diqqat

Cho'tkani o'rnatmasdan dastani oynaga tushirmang — bu oynaga zarar yetkazishi mumkin.

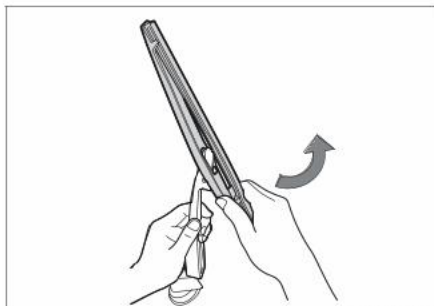
Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish (2-toifa)

- 1 Oyna tozalagichining dastagini ko'taring.

⚠ Diqqat

Orqa oyna tozalagich dastagining maksimal ko'tarilish burchagi taxminan 45°ni tashkil qiladi. Uni balandroq ko'tarishga urinmang yoki sinishning oldini olish uchun ko'p kuch sarflamang

- 2 Cho'tkani rasmda ko'rsatilgan yo'nalishda torting va uni dastagidan oling.



- 3 Yangi cho'tkani o'rnatish va oyna tozalagich dastagini oynaga qaytaring.

⚠ Diqqat

Cho'tkani o'rnatmasdan dastani oynaga tushirmang — bu oynaga zarar yetkazishi mumkin.

Lampalar

Ishlab chiqarish zavodida avtomobilning old chiroqlari sozlanadi. Agar avtomobildan yuklarni tashish uchun tez-tez foydalansangiz, uni qayta sozlash zarur bo'lishi mumkin. Buning uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Lampalarni tekshirish

Tashqi yoritish moslamalarining holatini muntazam tekshirib turing. Kuygan chiroq boshqaruvni qiyinlashtiradi va boshqa haydovchilarga ogohlantirish signallarini berishga imkon bermaydi, bu esa harakat xavfsizligiga salbiy ta'sir qiladi.

Lampalarni almashtirish

Lampalarni almashtirish mutaxassis tomonidan amalga oshirilishi kerak.

Oddiy sharoitlarda lampalarni o'zingiz almashtirmasligingiz kerak; buning uchun mutaxassisga murojaat qiling. Lampalarni almashtirish uchun avtomobilning ba'zi qismlarini ajratib olish kerak. Bu, ayniqsa, motor bo'limi orqali almashtiriladigan lampalar uchun tegishli. Shuning uchun lampalarni almashtirishda xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishni tavsiya etamiz.

⚠ Ogohlantirish

- › Lampalar ichida bosim ostida gaz mavjud va bu ularni almashtirish jarayonida portlash va jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Agar mashina ksenon lampalar bilan jihozlangan bo'lsa, almashtirish paytida ularni o'chirib qo'yish kerak. Aks holda, yuqori kuchlanish jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Tashqi yoritish moslamalari tuzilishini o'zgartirish taqiqlanadi.
- › Majburiy standartlarda ko'zda tutilmagan qo'shimcha yoritish moslamalari va signal chiroqlarini o'rnatmang.

Faralar terlashi

Yomg'irli ob-havo sharoitida harakatlanayotganda yoki avtomobilni yuvayotganda faralarning ichki yuzasida kondensat paydo bo'lishi mumkin. Bu faralar ichidagi va tashqarisidagi harorat farqidan kelib chiqadi. Ushbu hodisa yomg'irli ob-havo sharoitida harakatlanayotganda avtomobil oynalarining terlashiga o'xshaydi va bu nosozlik emas. Ammo faralar ichida katta tomchilar paydo bo'lsa yoki suv to'planib qolsa, ularni tekshirish va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Diqqat

Faralar tashqi yuzasini shikastlamalik uchun ularni tozalashda erituvchilar yoki kuchli yuvish vositalaridan foydalanmang.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funktsiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Shinalarni parvarish qilish

Harakat xavfsizligini ta'minlash uchun shinalar modeli va o'lchami avtomobilingiz modeliga mos kelishi kerak, shinalar protektori yaxshi holatda bo'lishi kerak va shinalar bosimi me'yorga mos kelishi kerak.

6

Ogohlantirish

- › Eskirgan, shuningdek, yetarlicha dam berilmagan yoki haddan tashqari dam berilgan shinalardan foydalanmang. Bu baxtsiz hodisalar va jarohatlarga, shu jumladan o'limga olib kelishi mumkin.
- › Shinalar bosimini ushlab turish va parvarish qilish bo'yicha ushbu qo'llanmaning barcha talablariga rioya qilish kerak.
- › Shinalarni yoqishda zaharli gazlar chiqariladi. Utilizatsiya qilish uchun shinalarni xizmat ko'rsatish markaziga topshiring.

Shinalarni tekshirish

Shinalar bosimini tekshirishda, shuningdek, shikastlanish, teshilish yo'qligiga ishonch hosil qilish, ularning eskirish darajasini baholash va h.k. talab qilinadi. Quyidagi holatlarda shinalarni darhol almashtirish kerak.

- › Shina protektori yoki yon devorida shikastlanish yoki bo'rtmalar mavjudligi.
- › Protektorning haddan tashqari eskirishi.

Shinalar bosimi

Shinalardagi havo bosimini me'yorda ushlab turish avtomobilni boshqarish, shinalarning ishlash muddati va haydash qulayligining optimal uyg'unligini ta'minlaydi.

Shinalar bosimining yetarli emasligi eskirishga olib keladi, boshqaruv va yoqilg'i sarfiga ta'sir qiladi, shuningdek, ortiqcha qizish va havo chiqib ketish ehtimolini keltirib chiqaradi.

Shinalardagi yuqori bosim avtomobilda harakatlanishni noqulay qiladi, shuningdek, notekis yo'l qoplamalarida shinning shikastlanish ehtimolini oshiradi va bir xil bo'lmagan eskirishga olib keladi.

Shinalar, shu jumladan zaxira g'ildirak shinalari (agar mavjud bo'lsa) bosimini muntazam ravishda tekshirishni tavsiya etamiz.

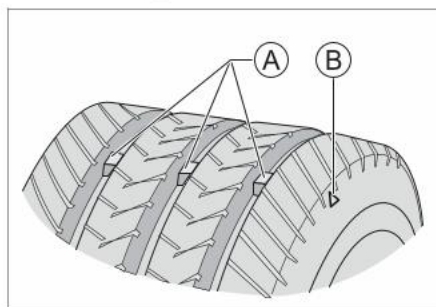
Shinalar sovuq holatda bo'lganda bosimni tekshirish kerak. Harakatni to'xtatgandan 3 soat o'tgach yoki sayohat paytida bosib o'tgan masofa 1,5 km dan oshmasa, bosimni aniq o'lchash mumkin.

Agar shinalar bosimini issiq holatda o'lchasangiz (bir necha kilometr yurgandan keyin), uning qiymati sovuq holatdagi qiymatdan 30-40 kPa yuqori bo'ladi. Bu normal holat; bunday vaziyatda, sovuq holatda kutilgan qiymatga yetguncha bosim chiqarish kerak emas, chunki u oxir-oqibat me'yordan past bo'ladi.

i Foydali ma'lumot

Shinalar yaxshi holatda bo'lsa ham, ulardagi bosim oyiga 10-20 kPa ga kamayishi mumkin, shuning uchun muntazam tekshirish zarur.

Shinalarning eskirishi



- A** Eskirish ko'rsatkichlari
- B** Eskirish ko'rsatkichlarining joylashuvi

i Foydali ma'lumot

Ushbu rasm sxematik xususiyatga ega va faqat misol sifatida keltirilgan.

Ko'rsatkichlarning haqiqiy joylashuviga amal qiling.

Eskirgan shinalarni iloji boricha tezroq almashtirish kerak.

Protektor rasmlari yetarlicha chuqur bo'lmagan yoki aniq eskirish ko'rsatkichlari bo'lgan

shinalardan foydalanish tormoz masofasining oshishiga, boshqaruv samaradorligining pasayishiga va shinalarning yorilishiga olib kelishi, bu esa avariyaiga sabab bo'lishi mumkin.

Agar shinalarning notekis eskirishini sezsangiz yoki harakatlanayotganda doimiy tebranishlarni sezsangiz, xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Yangi shinalarni o'rnatayotganda, harakat paytida maksimal qulaylikni ta'minlash va shinalarning ishlash muddatini uzaytirish uchun g'ildiraklarni muvozanatlash kerak.

Shinalarni almashtirish

Shinalarning ishlash muddatini uzaytirish va ularning bir xil eskirishini ta'minlash uchun orqa va old g'ildirak shinalarini vaqti-vaqti bilan almashtirishni tavsiya etamiz.

Shinalarni almashtirish mutaxassis tomonidan amalga oshirilishi kerak. Buning uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

G'ildiraklarni muvozanatlash

Muvozanatsiz g'ildiraklar avtomobil boshqaruvini yomonlashtiradi va shinalarning ishlash muddatini qisqartiradi. G'ildiraklarning muvozanati normal ish holatida ham sodir bo'ladi. Shuning uchun muvozanat parametrlariga muvofiq muntazam ravishda muvozanatlash ishlari olib borilishi kerak.

Shinalar deformatsiyasini oldini oling

Yuqori harorat sharoitida avtomobil uzoq vaqt to'xtab turganda, shinalar sirt bilan aloqa qilish joyida biroz deformatsiyalanadi. Bu "shinaning tekislanishi" deb ataladi va me'yoriy hodisa hisoblanadi. Biroq, shinaning deformatsiyasi harakat paytida avtomobil va rul g'ildiragining tebranishiga olib kelishi mumkin. Shinalar haydash paytida qizib, asl shaklini olganligi sababli, tekislash yo'qoladi.

Avtomobil uzoq vaqt to'xtab turganda shinalar deformatsiyasini quyidagi usullardan biri bilan kamaytirish mumkin:

- › Shinalar bosimini oshirish (taxminan 300 kPa gacha). Bunday bosim bilan avtomobilni boshqarish mumkin emas; harakatni boshlashdan oldin bosimni tavsiya etilgan qiymatga keltiring.
- › Kamida 30 kunda bir marta (ideal holda har 15 kunda bir marta) mashinani bosim nuqtasi 90° ga siljiydigan tarzda joylashtiring.

Kuzovni parvarish qilish

Avtomobilni yuvish

Muntazam yuvish avtomobil ko'rinishini yaxshi holatda saqlashga yordam beradi. Chang va shag'al bo'yoqlarni tirnashi mumkin, barglar va qushlarning axlatlari uning silliqligini buzishi mumkin.

Avtomobilni soya va salqin joyda yuvish kerak. Uni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlari ostida yvmang. Agar mashina uzoq vaqt quyoshda turgan bo'lsa, yuvishdan oldin uni soya joyga qo'ying va kuzov to'liq sovishini kuting.

Yuvish tartibi

- 1 Kuzov yuzasida barglar va qushlarning axlati yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar bunday ifloslanish mavjud bo'lsa, ularni mato yoki tozalash vositasi bilan olib tashlang, so'ngra kuzov silliqligini buzmaslik uchun ifloslanish joyini toza suv bilan yuving.
- 2 Changni tozalash uchun kuzovni ko'p miqdorda toza suv bilan yuving. Yumshoq cho'tka, shimgich yoki yumshoq mato yordamida kuzovni suv va tozalash vositasi bilan yuving.
- 3 Paqirni suv bilan to'ldiring, kuzovni yuvish uchun maxsus vositani qo'shing va tomdan boshlab pastga qarab bir necha marta yuving.
- 4 Yuvish va chayishni tugatgandan so'ng, kuzovni maxsus zamsh matoyoki yumshoq sochiq bilan quriting. Avtomobilni tabiiy qurish uchun qoldirmaslik kerak, bu kuzov rangi xiralashishi va dog'lar paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.

Diqqat

- › Kimyoviy erituvchilar va kuchli tozalash vositalari bo'yoq qoplamasiga, shuningdek, metall va plastmassa korpus qismlariga zarar yetkazishi mumkin.
- › Yuvishdan keyin, shuningdek yo'lning suv bosgan qismlarini kechib o'tgandan so'ng, tormoz pedalini yengil bosib, tormoz tizimining sozligini tekshirish kerak.
- › Sovuq havoda zichlagichlar yoki qulflarning muzlashiga yo'l qo'ymaslik uchun kalit teshiklari, eshik bo'shliqlari va shunga o'xshash joylarni yuvmaslik kerak.
- › Avtomobilni yuvish paytida yonilg'i bakining yonilg'i quyish eshigini va zaryadlovchi ulagich lyukini ularning ichki qismini yuvish uchun ochish mumkin emas.

Sayqallash

Sayqallash kuzov ko'rinishini saqlashga yordam beradi. Eng yaxshi natijaga erishish uchun sayqallashdan oldin mashinani yaxshilab yuvish kerak.

Hozirgi vaqtda avtomobil mumlarining ko'p turlari mavjud. Tanlovga ehtiyotkorlik bilan yondashish kerak, chunki noto'g'ri mum nafaqat kuzovni to'g'ri himoya qilmaydi, balki bo'yoq qoplamasi rangi o'zgarishiga olib kelishi mumkin.

Silliqlash mumini qo'llash xususiyatlari, avtomobilning yoshi, bo'yoq qoplamasi rangi va avtomobildan foydalanish shartlari kabi omillarni hisobga olish kerak.

Batafsil ma'lumot uchun xizmat ko'rsatish markaziga yoki mutaxassislariga murojaat qiling.

Bo'yoq qoplamasini tiklash

Kuzovni yoriqlar va chiziqlar bor-yo'qligini muntazam tekshirib turish kerak. Agar bunday nuqsonlar aniqlansa, kuzov metall qismlarining korroziyasini oldini olish uchun bo'yoq qoplamasini iloji boricha tezroq tiklash kerak.

Bo'yoq qoplamasini faqat kichik yoriqlar va chiziqlar bo'lganda tiklash mumkin. Katta maydonning shikastlanishini tuzatish uchun mutaxassislariga murojaat qiling.

Oqish mavjudligini tekshirish

Avtomobilni tekis joyda to'xtating va bir muncha vaqt o'tgach, uning ostidan yoqilg'i, moy yoki biron bir suyuqlik oqmaganligini tekshiring. Agar oqish aniqlansa, darhol diagnostika va ta'mirlash uchun xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Salonni parvarish qilish

Ogohlantirish

Tozalash vositalari zararli tarkibiy qismlarni o'z ichiga olishi va sog'liq uchun xavf tug'dirishi mumkin. Salonni tozalash paytida eshik yoki derazalarni ochishni tavsiya etamiz. Faqat avtomobillar uchun maxsus mo'ljallangan tozalagichlardan foydalaning va yoriqlidagi ko'rsatmalarga e'tibor bering.

Foydali ma'lumot

Tarkibida spirt yoki erituvchilar bo'lgan suyuqliklar (masalan, nitro erituvchilar, sovutish suyuqligi, yoqilg'i, atirlar va kosmetik vositalar) plastik qismlar yuzasiga zarar yetkazishi mumkin. Ularni suv bilan ozgina namlangan mikrofibrali mato bilan tozalash kerak.

Plastik elementlarga quyidagilar kiradi: sun'iy teri sirtlari, shiftlar, plafonlar, deflektorlar, salonning bo'yalgan qismlari.

Oynalar

Avtomobil oynalarining ichki va tashqi yuzalarini maxsus yuvish vositasi bilan tozalang va barcha shisha va plastik yuzalarni yumshoq mato yoki qog'oz sochiq bilan artib oling.

Diqqat

Agar orqa oyna isitish iplari bilan jihozlangan bo'lsa, ortiqcha tozalash kuchi ularning shikastlanishiga yoki siljishiga olib kelishi mumkin. Shuning uchun oynani isitish iplari bo'ylab ehtiyotkorlik bilan yuvish kerak.

Xavfsizlik kamarlari

- › Ifloslangan xavfsizlik kamarini iliq, neytral sovun eritmasi bilan tozalash mumkin. Tarkibida xlor bo'lgan mahsulotlar, bo'yoqlar va erituvchilardan foydalanmaslik kerak, chunki bu xavfsizlik kamarining ishonchlilikiga ta'sir qilishi mumkin. Safarga chiqishdan oldin xavfsizlik kamarlari havoda quritilishi kerak.
- › Xavfsizlik kamarining yo'naltiruvchi halqasida to'plangan chang uning harakatini sekinlashtirishi mumkin. Bunday holda, yo'naltiruvchi halqaning ichki yuzasini iliq neytral sovun eritmasi bilan tozalash kerak.

Korroziyani oldini olish choralari

Korroziya paydo bo'lishiga ta'sir qiluvchi omillar

- › Kuzov pastki qismida ifloslik, chang yoki muzning to'planishi korroziyani tezlashtiradi.
- › Shag'al zarbalari yoki mayda to'qnashuvlar tufayli bo'yoq va boshqa himoya qoplamalari yaxlitligining buzilishi korroziyani tezlashtiradi.
- › Havo namligi yuqori bo'lgan, shuningdek, havo harorati nol darajadan pastga tushmaydigan hududlarda korroziya tezroq sodir bo'ladi.
- › Sanoat ifloslanishi yuqori bo'lgan va dengiz bo'yidagi hududlarda havoda yoki yo'l qoplamasida mavjud bo'lgan tuzlar tufayli bo'yoq qoplamasining korroziyasi tezroq sodir bo'ladi.
- › Yuqori harorat havo yaxshi aylanmaydigan joylarda korroziyani tezlashtiradi.

Avtomobilni korroziyadan himoya qilish

- › Avtomobilni toza tuting, uni muntazam ravishda toza sovuq suv va neytral yuvish vositalari bilan yuving.
- › Bo'yoq qoplamasi holatini muntazam tekshirib turing va shikastlanishlarni imkon qadar tezroq tuzating.
- › Mashinaning pastki qismida qum, ifloslik yoki muz borligini tekshiring va zarur bo'lganda ularni suv bilan yuvib tashlang.
- › Suv to'planib qolmasligi uchun eshiklardagi drenaj teshiklarining o'tkazuvchanligini saqlang.
- › Agar hasharotlar, asfalt, sement va shunga o'xshash ifloslantiruvchi moddalar kuzovga yopishib qolsa, ularni o'z vaqtida olib tashlang.
- › Tuz, sho'rlangan tuproqlar, qirg'oq hududlari va shunga o'xshash yo'llarda harakatlanganda, kamida oyiga bir marta kuzov pastki qismini tozalang.
- › Agar siz shag'alli yo'llarda tez-tez harakatlansangiz, g'ildirak arkalariga loydan himoya vositalarini o'rnatishni tavsiya etamiz.

Avtomobil uzoq vaqt to'xtab turishi

To'xtash joyi avtomobilning holatiga ta'sir qilmasligi va uni ishga tushirishga to'sqinlik qilmasligi kerak. Iloji bo'lsa, mashinangizni yopiq to'xtash joyida qoldiring.

Agar avtomobilni uzoq vaqt to'xtab turish joyiga qo'yish kerak bo'lsa (1 oydan ortiq), unda quyidagi tayyorgarlikni amalga oshirish kerak:

- › Yoqilg'ini to'ldiring.
- › Kuzovni yaxshilab yuvib quring.
- › Salonn toza va quruq saqlash uchun tozalang.

- › To'xtash tormozini o'chiring va g'ildiraklarni to'siq bilan bloklang.
- › Derazalarni bir tomondan ozgina oching (yopiq joyda to'xtaganda).
- › Akkumulyator batareyasi manfiy klemmasi simini uzing.
- › Old oynaga tegmasligi uchun oyna tozalagich cho'tkalari ostiga sochiq yoki mato yostiqlarini qo'ying.
- › Yopishib qolmasligi uchun barcha eshik zichlagichlarini silikon moy bilan artib oling.
- › Avtomobilni paxta mato yoki boshqa havo o'tkazuvchi matodan yasalgan g'ilof bilan yoping. Suv o'tkazmaydigan materiallar, masalan, polietilen plyonka, namlikning to'planishiga sabab bo'ladi, bu esa kuzov lak-bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.
- › Iloji bo'lsa, dvigatelni muntazam ravishda ishga tushirish va ish haroratiga yetguncha qizdirish kerak.

7

Kafolat xizmati

Umumiy qoidalar	182
Yangi avtomobil kafolati	183
Kafolat majburiyatlari to'g'risidagi ma'lumotlar	184
Kuzov va bo'yoq qoplamasi uchun korroziyaga qarshi kafolat	186
Ehtiyot qismlar kafolati	187
Kafolat xizmati amal qilish shartlari	188
Avtomobil egasining majburiyatlari	190

- 1 Har bir yangi avtomobil mijozga topshirilishidan oldin Haval kompaniyasi tomonidan belgilangan tartibda sotishdan oldingi tayyorgarlik va tekshiruvdan o'tadi.
- 2 Savdo tashkiloti qo'llanmada majburiy belgi qo'yish orqali sotishdan oldingi tayyorgarlik ishlari majmuasini amalga oshirgandan so'ng sizga mashinani sotishi shart.
- 3 Avtomobilgizning uzoq muddat xizmat qilishi butunlay qo'llanmada keltirilgan o'z vaqtida texnik xizmat ko'rsatishga bog'liq bo'ladi.
- 4 Haval tomonidan sotilgan barcha yangi avtomobillar va ehtiyot qismlari uchun kafolat rejimi amal qiladi. Kafolat mijozga oldindan belgilangan cheklolvar doirasida (xususan, hududiy cheklolvar, masofani bosib o'tish muddatlari bo'yicha cheklolvar) o'z avtomobilining Haval tomonidan nuqsonli deb topilgan elementlarini bepul ta'mirlash yoki almashtirish (shu jumladan ehtiyot qismlar va ishlarni) huquqini beradi.
- 5 Kafolat korroziyaga qarshi kafolat valak-bo'yoq qoplamasiga kafolatni o'zichiga oladi. Bo'yoq qoplamasi kafolati kamchiliklarni bartaraf etish uchun zarur bo'lgan kuzov bo'yoqlarini qisman yoki to'liq tiklashni va kuzov elementlarining ichki qismidan tashqi qismiga yo'naltirilgan korroziyani bartaraf etishni o'z ichiga oladi. Ushbu turdagi kafolatlardan foydalanish uchun maxsus shartlar belgilanadi.
- 6 Agar mijoz foydalanish shartlariga rioya qilsa va kafolati xizmat ko'rsatish huquqini tasdiqlash imkoniyatiga ega bo'lsa, vakolatli dilerlar mijoz avtomobiliga kafolatli xizmat ko'rsatishni ta'minlashi shart (joyida ta'mirlash / shu jumladan tegishli mamlakatlarda va tegishli xizmat ko'rsatish markazlariga evakuatsiya qilish).
- 7 Agar aniqlangan nosozlik zavod nuqsoni

(avtomobil ishlab chiqarishda past sifatti materiallardan foydalanish yoki ishlab chiqarish texnologiyasining buzilishi) tu-fayli yuzaga kelgan bo'lsa, kafolat avtomobilning vakolatli dilerdan sotib olingan har bir qismlari va komponentlari uchun amal qiladi. Avtomobildan foydalanish natijasida aniqlangan yoki yuzaga kelgan barcha kafolat rejimi bilan bog'liq muammolar Haval kompaniyasining rasmiy dileri tomonidan hal qilinadi.

- 8 Vakolatli diler orqali vaqti-vaqti bilan texnik xizmatdan foydalanish kafolatning majburiy talabi hisoblanadi va Haval tomonidan belgilangan va ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan talablarga muvofiq amalga oshirilishi kerak.
- 9 Haval kompaniyasi xavfsizlikni ta'minlash uchun avtomobillarni qaytarib olish kampaniyasini o'tkazish, ishlab chiqarilgan avtomobillarning tuzilishi va spetsifikatsiyalariga o'zgartirishlar kiritish yoki allaqachon sotilgan avtomobillarga o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi.
- 10 Rasmiy diler avtomobil egasidan rejalashtirilgan texnik ko'rikdan o'tganligini tasdiqlovchi hujjatlarni, shu jumladan asl ehtiyot qismlarni sotib olganligini tasdiqlovchi hujjatlarni talab qilishga haqlidir.
- 11 Agar transport vositasi diagnostikasi paytida aniqlangan kamchiliklar rasmiy diler tomonidan tasdiqlangan va kafolat shartlariga muvofiq bo'lsa, aniqlangan nuqsonni bartaraf etish muddati jismoniy shaxslar uchun 45 (qirq besh) kundan kechiktirmay va yuridik shaxslar uchun 60 (oltmish kun) dan kechiktirmay amalga oshirilishi kerak.

Ogohlantirish

Nosoz avtomobildan foydalanish qat'iy man etiladi!

HAVAL tomonidan taqdim etilgan kafolat majburiyatlari vakolatli dilerdan sotib olingan har bir transport vositasiga nisbatan amal qiladi. Kafolat muddati avtomobilni birinchi xaridorga sotgan paytdan boshlab hisoblanadi va 36 oy yoki 150 000 km masofani tashkil etadi (qaysi biri birinchi bo'lsa).

Yangi avtomobillar uchun kafolatning boshlanishi va tugashi

Kafolat muddati yangi avtomobil birinchi egasiga haqiqiy berilgan kundan boshlab hisoblanadi.

Kafolat muddati kafolat tugagan kuni tugaydi. Tugash sanasi har bir kafolat turi uchun alohida belgilanadi.

HAVAL avtomobilining xizmat qilish muddati kamida 6 yil.

Kafolat doirasiga quyidagilar kiradi:

- › Kafolat bo'yicha almashtirilgan qismlar va agregatlar uchun kafolat asosiy kafolat muddatini uzaytirmaydi.
- › Ehtiyot qismlarini kafolat bo'yicha qoplash ushbu kafolat muddati tugagunga qadar amalga oshiriladi.
- › Odometr ishdan chiqqan hollarda, shikoyat berilgan sanada bosib o'tilgan masofani aniqlashning iloji bo'lmasa, yurish masofasi shaxsiy, oilaviy, xonadon va boshqa ehtiyojlar uchun sotib olingan, tadbirkorlik faoliyatini amalga oshirish bilan bog'liq bo'lmagan avtomobillar uchun oyiga 4000 km, tadbirkorlik faoliyatini amalga oshirish uchun sotib olingan avtomobillar uchun esa oyiga 10 000 km miqdorida belgilanadi.
- › Odometr ishdan chiqqanda, avtomobil egasi odometрни almashtirish uchun Haval xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishi kerak. Haval kompaniyasining vakolatli dileri "Odometрни almashtirish kartasi" ga belgilashi va o'z muhrini qo'yishi kerak .

Yangi avtomobil kafolati quyidagi holatlarda amal qilmaydi:

- › avtomobilning me'yorida ishlashini ta'minlash uchun zarur bo'lgan texnik xizmat ko'rsatish va avtomobilning me'yorida ishlashi, sozlanishi uchun zarur bo'lgan sarf qismlarini almashtirish;
- › agar almashtirish ishlab chiqarish nuqsoning natijasi bo'lmasa, avtomobildan foydalanish, yurish masofasi, geografik va iqlim sharoiti bilan bog'liq tabiiy eskirish qismlarini almashtirish;
- › avtomobilning me'yorida ishlashi bilan bog'liq bo'lgan tebranish va shovqin;
- › me'yoriy eskirish bilan bog'liq bo'lgan rang xiralashishi, tashqi ko'rinishning o'zgarishi yoki qismlarning deformatsiyasi kabi nuqsanlar;
- › avtomobil dasturiy ta'minotini yangilash (modernizatsiya qilish);
- › foydalanuvchi qo'llanmasida va bort kompyuterida berilgan ko'rsatmalarga beparvolik bilan munosabatda bo'lish yoki ularga rioya qilmaslik;
- › mijoz tomonidan yetkazilgan zarar: begona buyumlarning mavjudligi, qismlarga ajratish urinishlari, mos bo'lmagan sharoitlarda foydalanish (masalan, ortiqcha yuklash, musobaqalarda qatnashish), ishchi suyuqliklar, ehtiyot qismlar yoki aksessuarlardan, talablarga javob bermaydigan yoki sifatsiz sarf materiallari yoki yoqilg'idan foydalanish natijasida yuzaga keladigan nosozliklar, shuningdek Haval tomonidan tavsiya etilmagan qo'shimchalardan foydalanish;
- › moylash tizimida shlam paydo bo'lishi va moylash xususiyatlarining yomonlashishi natijasida yuzaga keladigan dvigatel nosozliklari: dvigatelning tez-tez ishga tushirilishi va to'xtashi, dvigatelning uzoq

vaqt neytral rejimda ishlashi, qisqa masofalarga borish, dvigatelni qizdirish bo'yicha ko'rsatmalarga rioya qilmaslik, turli xil moylarni aralashtirish va boshqalar, shuningdek, buning natijasida yuzaga keladigan keyingi xarajatlar;

- › avtomobil nazorat tizimlarining dilerning vakolatli xizmat ko'rsatish stansiyasiga tashrif buyurish zarurligi to'g'risidagi ko'rsatmalariga qaramay mijoz tomonidan vakolatli dilerga ta'mirlash uchun transport vositasini o'z vaqtida taqdim etmaslik yoki umuman taqdim etmaslik natijasida yuzaga kelgan zarar;
- › avtomobil quvvati yoki turining o'zgarishi natijasida yetkazilgan zarar;
- › o'q yukining ruxsat etilgan qiymatlaridan, shatakka olingan yukning maksimal massasi oshib ketishi natijasida yuzaga keladigan zarar;
- › tashqi ta'sir oqibatida yetkazilgan zarar;
- › kislotalar yoki ishqorlar, sanoat yoki kimyoviy chiqindilar, havoning kislotali yoki ishqorli ifloslanishi, o'simlik sharbati, qushlar va hayvonlar chiqindilari, yog'och qatroni, tuzlar (shu jumladan yo'l tuzi), muzga qarshi reagentlar, shag'al, toshlar, metall zarralari yoki boshqa narsalar ta'siridan kelib chiqadigan nuqsanlarga;
- › avtomobillardan taksi, yetkazib berish xizmati, o'quv, tijorat ijarasi/mashina ijarasi va boshqa maqsadlarda foydalanish natijasida yetkazilgan zarar;
- › asl bo'lmagan aksessuarlar va ehtiyot qismlardan foydalanish natijasida yetkazilgan zarar;
- › tabiiy hodisalar, do'l, toshqinlar, chaqmoq, bo'ron yoki boshqa atmosfera hodisalari, shuningdek, yo'l-transport hodisalari, yong'inlar va olib qochishga urinishlar natijasida yetkazilgan zarar;

- › malakasiz ta'mirlash yoki texnik xizmat ko'rsatish, noto'g'ri parvarish qilish va saqlashning oqibatlari;
- › avtomobil bosib o'tgan masofani hisoblash ko'rsatkichlarining o'zgarishi yoki avtomobil bosib o'tgan masofani ishonchli aniqlashning mumkin emasligi bilan bog'liq hodisalar;
- › kafolatda maxsus ko'zda tutilmagan har qanday boshqa xarajatlar, xususan, avtomobilning ishdan chiqishi (foydalanish imkoniyatini yo'qolishi) va boshqa moliyaviy yo'qotishlar bilan bog'liq xarajatlar.

Tabiiy eskirish qismlariga nisbatan kafolat shartlari

- › Yuz bergan nosozlik natijasida yuzaga kelgan hollardan tashqari, bosib o'tilgan masofa, geografik yoki iqlim sharoiti bilan bog'liq bo'lgan avtomobildan foydalanish paytida qismning normal eskirishi tufayli yuzaga kelgan hodisalar holatida tabiiy eskirish qismlarini almashtirish kafolat doirasiga kirmaydi.
- › Agar tabiiy eskirishga moyil bo'lgan qism bir nechta elementlardan iborat bo'lsa, bu elementlarning barchasi tabiiy eskirishga moyil bo'lgan qismlar hisoblanadi.

Tez eskiruvchi qismlar uchun kafolat

Avtomobilning bir qator qismlari, tarkibiy qismlari, mexanizmlariga nisbatan Haval kompaniyasining cheklangan kafolat majburiyatlari rejimi amal qiladi:

1 oy / 1000 km	Oyna tozalagich cho'tkalari
2 oy / 3000 km	Lampalar (istisno: LED yoritgichli qurilmalar, ksenon lampalar), oynalar
6 oy / 5000 km	Masofadan boshqarish pulti uchun quvvat elementlari, moy filtri, yonilg'i filtri, ulanish qismlari, o't oldirish svechalari, tormoz kolodkalari, friksion nakladkalar, tormoz disklari va rele (boshqaruv blokidan tashqari)
12 oy / 20 000 km	Akkumulyator batareyalari (tegishli foydalanish sharoitida va shtatdan tashqari uskunalar mavjud bo'lmagan taqdirda)
24 oy / 50 000 km	Avtomobilning barcha xrom qismlari, shuningdek yaltiroq metall qoplamali qismlar (turli usullar bilan qoplangan)
Kafolat quyidagilarga amal qilmaydi	Barcha saqlagichlar, shinalar, podveska va chiqarish tizimining korroziyasi.

Bo'yoq qoplamasi kafolati

Bo'yoq qoplamasi kafolati, agar sirt shi-kastlanishi zavod nuqsonlari (past sifatli materiallardan foydalanish yoki ishlab chiqarish texnologiyasining buzilishi) tufayli yuzaga kelgan bo'lsa, avtomobil kuzovining barcha bo'yalgan qismlariga (pastki va chiqarish tizimidan tashqari) amal qiladi. Bo'yoq uchun kafolat muddati 36 oy yoki 150 000 km.

Foydalanuvchi qo'llanmasida ko'rsatilgan avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha ko'rsatmalarga rioya qilgan holda.

Korroziyaga qarshi kafolat

Korroziyaga qarshi kafolat barcha kuzov metall panellarga nisbatan amal qiladi, agar korroziya past sifatli materiallardan foydalanish yoki ishlab chiqarish texnologiyasini buzish natijasida yuzaga kelgan bo'lsa. Korroziyaga qarshi kafolat muddati, bosib o'tilgan masofadan qat'i nazar, 6 yilni tashkil qiladi.

Korroziyaga qarshi kafolat majburiyatlariga rioya qilishning zaruriy sharti rasmiy dilerlarning xizmat ko'rsatish markazlariga tashrif buyurish paytida har yilgi kuzov tekshiruvini o'tkazishdir. Bunday holda, diler Foydalanuvchi qo'llanmasida tegishli belgilarni kiritishi kerak. Avtomobilni tekshirish jarayonida dilerlik tarmog'ining mutaxassisleri kuzov holatini va tegishli ishlar bajarilishi zarurligini aniqlaydilar.

Ular avtomobil egasiga kelajakda korroziya o'choqlariga aylanishi mumkin bo'lgan tashqi ta'sir (chiziqlar, yoriqlar va bo'yoq yoriqlari) natijasida yuzaga kelgan aniqlangan nuqsonlar to'g'risida xabar berishadi va xizmat daftariga tegishli belgilar kiritadilar.

Korroziyaga qarshi kafolat huquqini saqlab qolish uchun avtomobil egasi tekshiruvdan so'ng 3 hafta ichida vakolatli dilerning kuzovni ta'mirlash bo'yicha mutaxassislariga HAVAL

tomonidan belgilangan texnologiyaga muvofiq, asl qismlar va materiallardan foydalangan holda ta'mirlash uchun murojaat qilishi kerak.

Agar ushbu ko'rsatmalarga rioya qilinmasa, avtomobil egasi korroziyaga qarshi kafolat olish huquqini yo'qotadi.

Eslatma

"Korroziya" atamasi materialning yoki ishlab chiqarishning dastlabki nuqsoni tufayli himoya qoplamasi ostida paydo bo'lgan kuzov metalli korroziyasi natijasida kuzovda hosil bo'lgan teshikning mavjudligini anglatadi. "Kuzov" ta'rifi g'ildirak diskleri va sayqallangan dekorativ detallar, bampelar, molding va ilgaklar kabi qismlarni o'z ichiga olmaydi.

Asl ehtiyot qismlar

Asl ehtiyot qismlar Haval tomonidan to'g'ridan-to'g'ri taqdim etilgan yoki tasdiqlangan sifat sinovidan o'tgan ehtiyot qismlardir. Faqat asl ehtiyot qismlardan foydalanish xavfsizlik nuqtai nazaridan qat'iy majburiydir va avtomobildan foydalanishning umumiy xarajatlarini kamaytirishga yordam beradi.

Kafolat faqat asl ehtiyot qismlarga nisbatan amal qiladi.

Asl ehtiyot qismlar uchun kafolat muddati

Avtomobillarga o'rnatilgan yoki vakolatli dilerlar tomonidan sotiladigan barcha asl ehtiyot qismlarning nuqsonlari va yaroqliligi kafolatlanadi.

Avtomobillarga o'rnatilgan yoki rasmiy dilerlar tomonidan o'rnatilmasdan xaridorlarga sotiladigan barcha yangi asl ehtiyot qismlar (tez eskiradigan qismlardan tashqari), ular o'rnatilgan yoki sotilgan kundan boshlab, bosib o'tilgan masofa cheklovisiz 12 oylik kafolat muddati bilan ta'minlanadi.

Shu bilan birga, agar asl ehtiyot qism avtomobil kafolati doirasida almashtirilgan bo'lsa, unda almashtirilgan ehtiyot qism uchun kafolat muddati avtomobil uchun kafolat muddati bilan bir vaqtda tugaydi. Agar asl ehtiyot qismi asl ehtiyot qismi uchun kafolat doirasida almashtirilgan bo'lsa, unda uning kafolat muddati almashtirilgan asl ehtiyot qism kafolat muddati tugashi bilan tugaydi.

Quyidagilarga e'tibor qaring:

- 1 Avtomobildan foydalanish davrida ularga texnik xizmat ko'rsatish, shuningdek quyidagi amallarni bajarish, nosozliklarni bartaraf etish, avtomobilni noto'g'ri parvarish qilish, baxtsiz hodisalar, eskirish, tashqi va boshqa omillarning ta'siri natijasida yuzaga keladigan quyidagi qismlarni ta'mirlash va almashtirish kafolat majburiyatlariga kiritilmagan va avtomobil egalari uchun haq evaziga amalga oshiriladi:
 - › yoqilg'i tizimini tozalash;
 - › ulanish mexanizmini sozlash;
 - › g'ildiraklar o'rnatish burchagini sozlash;
 - › dvigatelning kompyuter diagnostikasi;
 - › shinalarni almashtirish ishlari;
 - › g'ildiraklarni muvozanatlash;
 - › farlar yorug'lik yo'nalishini sozlash; shuningdek, quyidagi ishlar kafolat majburiyatlariga kiritilmagan va avtomobil egalari uchun haq evaziga amalga oshiriladi: saf materiallarini almashtirish, ta'mirlash yoki tiklash, normal foydalanish paytida ishlatiladigan yoki eskirish va yemirilishga moyil bo'lgan boshqa elementlar, jumladan:
 - › filtrlar;
 - › o't oldirish va qizdirish svechalari;
 - › injektorlar;
 - › saqlagichlar;
 - › uzatma kamarlari
 - › lampalar va ularning funksiyasini bajaruvchi elementlar;
 - › elektr dvigatellari, generator, starterning cho'tka tugunlari;
 - › tormoz kolodkalari;
 - › moylar;
 - › sovutish suyuqligi;
 - › ulanish va tormoz gidravlik suyuqligi;
 - › konsistent moylash materiallari;
 - › elektrolit;
 - › xladagent;
- › oyna va faralarni yuvish suyuqligi;
- › yoqilg'i;
- › har xil turdagi qistirmalar (silindr bloki bosh qistirmasidan tashqari);
- › oynalar;
- › salon qoplamasi va ichki bezatish;
- › galvanik qoplamali qismlar;
- › amortizatorlar;
- › prujinalar;
- › o'rindiqlar;
- › g'ildirak diskleri, shinalar;
- › oyna tozalagich cho'tkalari;
- › tormoz ulanishlari yoki kolodkalar, barabanlar, disklar;
- › ulanishning yetakchi va siquvchi diski;
- › rezina qismlar: shlanglar, kamarlar, zichlagichlar, quvurlar, stabilizator vtulkalari, saylentbloklar, salniklar, manjetlar, changdonlar va boshqalar.
- 2 Maxsus turdagi avtomobillarga kafolat xizmati shartlari amal qilmaydi. Ishlab chiqaruvchining kafolati quyidagi toifadagi transport vositalariga taalluqli emas:
 - › Maxsus transport vositalari;
 - › Taksi sifatida, musobaqalarda, sinovlarda yoki haydashni o'rgatish yoki ijara uchun foydalaniladigan transport vositasi;
 - › Ishlab chiqaruvchining roziligisiz o'zgartirilgan va modifikatsiyalangan va avtomobil turini tasdiqlash sertifikatiga (ATTS) mos kelmaydigan transport vositasi;
 - › Yuridik shaxsga tegishli bo'lgan va umumiy foydalanishdagi yo'llardan tashqarida foydalaniladigan transport vositasi.
- 3 Sozlash, nazorat diagnostika ishlari avtomobil egasi hisobidan amalga oshiriladi.
- 4 Avtomobillarga kafolatli xizmati uning egasi ushbu qo'llanmada, xizmat daftarchasida, shartnomada va boshqa hujjatlarda nazarda tutilgan majburiyatlarni lozim darajada bajargan taqdirda amalga oshiriladi. Avtotransport vositasini yetkazib

berish xarajatlari, evakuatordan foydalanish imkoni bo'lmagan taqdirda, xususan, yo'l va/yoki asfaltlangan yo'l yo'qligi sababli, shuningdek temir yo'l transporti orqali yetkazib berish xarajatlari, suv to'sig'ini (parom) bosib o'tish, avia yetkazib berish va maxsus transport vositalari bilan yetkazib berish xarajatlari to'g'ridan-to'g'ri mulkdor (ishonchli shaxs) tomonidan yetkazib berish xizmatlarini bajaruvchisiga to'lab beriladi.

Avtomobil egasining majburiyatlari:

- 1 Ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan avtomobildan foydalanish va texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha tavsiyalarga amal qilish.
- 2 Kafolatli ta'mirlashni amalga oshirish uchun avtomobilni rasmiyidilerga yetkazib berish.
- 3 Yangi mashina olayotganda, bo'yoq, tashqi va ichki bezaklardagi nuqsonlar yo'qligini tekshirish. Agar nosozlik aniqlansa, bu haqda dilerga xabar berish.
- 4 Ushbu qo'llanmaning "Texnik xizmat ko'rsatish" bo'limida ko'rsatilgan talablarga muvofiq avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish. Dilerga kerak bo'lishi mumkin bo'lgan taqdirda, avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish belgilarini saqlash. Ehtiyot qismlar uchun kafolat faqat ularni o'rnatish uchun tegishli hujjatlar mavjud bo'lganda amal qiladi.
- 5 Foydalanish qo'llanmasida ko'rsatilgan barcha ko'rsatmalarga diqqat bilan amal qilish.
- 6 Avtomobilni muntazam yuvish va kuzovga sayqallash vositalari bilan ishlov berish.
- 7 Agar kuzovda bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazadigan yo'l tuzi, qum, asfalt, gudron, daraxt qatroni va boshqa moddalar qatlamlari topilsa, ularni darhol olib tashlash, o'z vaqtida va o'z hisobidan kuzovning bo'yoq qoplamasiga yuqorida aytib o'tilgan har qanday zararni bartaraf etish.
- 8 Avtomobil egasi o'zgarganda, shuningdek,

dek, avtomobil va (yoki) uning egasi to'g'risidagi ma'lumotlar o'zgarganda, ushbu qo'llanmada keltirilgan egasining o'zgarishini ro'yxatdan o'tkazish kartasida ko'rsatilgan ma'lumotlarni ro'yxatdan o'tkazish uchun darhol Haval vakolatli dilerga murojaat qilish.

Texnik xizmat ko'rsatish zarurati

Texnik xizmat ko'rsatish avtomobilingizning hozirgi holatini aniqlashga imkon beradi.

Foydalanish paytida avtomobilning barcha qismlari muqarrar ravishda eskiradi.

Avtomobil boshqaruvi xavfsizligini kafolatlash uchun o'z vaqtida rejalashtirilgan texnik xizmatdan o'tish, tegishli texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlashni amalga oshirish kerak. Bu avtomobilingizga operatsion xususiyatlarini iloji boricha uzoqroq saqlashga imkon beradi.

› Texnik xizmatdan o'tish avtomobilni ko'proq ishonch va xotirjamlik bilan boshqarish imkonini beradi. Texnik xizmat ko'rsatishda vaziyatni baholash va tarkibiy qismlarni kerakli profilaktik ta'mirlashni amalga oshirish va shu bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan jiddiy muammolarning oldini olish mumkin. Bu sizga avtomobildan keyingi rejalashtirilgan ko'rikka tashrif buyurish vaqtigacha ishonch bilan foydalanish imkonini beradi.

› Texnik xizmat ko'rsatish avtomobildan foydalanish xarajatlarini kamaytirishga imkon beradi.

› Texnik xizmat ko'rsatish avtomobil xizmat muddatini uzaytirish imkonini beradi.

Tormoz kolodkalari, shinalar, shuningdek, avtomobilning boshqa ba'zi komponentlari ish jarayonida eskiradi va ishlash sifatini yo'qotadi. Eskirish chegarasiga yetgan qismlar va komponentlardan foydalanish nosozliklarni keltirib chiqarishi va hatto baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin. Shuning uchun rejalashtirilgan texnik xizmatdan o'z vaqtida o'tish kerak.

› Texnik xizmat ko'rsatish avtomobilni ta'mirlash bilan bog'liq muammolarni kamaytirishga imkon beradi.

Kundalik tekshirish va parvarish qilish

Avtomobildan kundalik foydalanishda uning egasi avtomobilni tekshirish va parvarish qilishni amalga oshirishi kerak. Avtomobilni tekshirish va parvarish qilish hajmi va vaqti mulkdor tomonidan avtomobil bosib o'tgan masofa, foydalanish vaqti, shuningdek, haydash paytida uning holatini baholash asosida belgilanadi. Avtomobilda uzoq masofalar yurishdan oldin, shuningdek, avtomobilni yuvish yoki yonilg'i quyish paytida tekshirish va parvarish qilish tavsiya etiladi.

Tayyorgarlik paytida xavfsizlik choralari va texnik ko'rikdan o'tkazish joyiga qo'yiladigan talablar:

- › Piyodalar yoki transport harakatiga xalaqit beradigan joylarda tekshirish taqiqlanadi.
- › Qiyalikda tekshiruv o'tkazmang, chunki mashina joyidan siljishi, bu esa shikastlanish xavfini keltirib chiqaradi.
- › Tasodifiy shikastlanishni oldini olish uchun faqat g'ildiraklarning aylanishini to'liq to'xtatgandan va mashinani to'xtash tormoziga qo'ygandan so'ng tekshirishni boshlang.

Avtomobil motor bo'linmasini tekshirishda xavfsizlik choralari:

- › Dvigatel ishlayotganida tekshiruv o'tkazmang — bu juda xavfli.
- › O't oldirish yoqilganda tekshiruv o'tkazish taqiqlanadi — bu jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- › Kuyishning oldini olish uchun dvigatel o'chirilgandan so'ng darhol chiqarish trubkasi va radiatorga tegmang.
- › Yong'inning oldini olish uchun dvigatel bo'linmasiga begona jismlarni, ayniqsa qog'oz, mato va boshqa yonuvchan materiallarni joylashtirish taqiqlanadi.

- › Nosozliklarni oldini olish uchun shlanglar va simlarni ajratish taqiqlanadi.

Tekshirish obyektlari va tekshirish tartibi

- 1 Kapotni oching (dvigatel bo'limi)
 - › tormoz suyuqligi darajasi,
 - › dvigatel moyi darajasi,
 - › sovutish suyuqligi darajasi,
 - › yuvish suyuqligi darajasi.
- 2 Avtomobil ustki qismi
 - › shinalar bosimi,
 - › yoriqlar, shinalar shikastlanishi,
 - › shinalar protektorining chuqurligi, ortiqcha eskirish,
 - › yoritish moslamalarining ifloslanishi, shikastlanishi.
- 3 Haydovchi o'rnida
 - › to'xtash tormozining ishlashi,
 - › dvigatelning ishlashi,
 - › tormoz pedalining ishlashi,
 - › yuvish suyuqligining yetkazib berilishi,
 - › oyna tozalagichlarining ishlashi,
 - › yoritish tizimi va burilish ko'rsatkichlarining ishlashi.
- 4 Harakat paytida
 - › tormoz tizimining ishlashi,
 - › dvigatelning past tezlikda va tezlik olishda ishlashi,
 - › oldingi kuni aniqlangan nosozliklarni tekshirish.

Avtomobilga rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish

Avtotransport vositasini yetkazib berish xarajatlari, evakuatordan foydalanish imkoni bo'lmagan taqdirda, xususan, yo'l va/yoki asfaltlangan yo'l yo'qligi sababli, shuningdek temir yo'l transporti orqali yetkazib berish xarajatlari, suv to'sig'ini (parom) bosib o'tish, avia yetkazib berish va maxsus transport vositalari bilan yetkazib berish xarajatlari to'g'ridan-to'g'ri mulkdor (ishonchli shaxs) tomonidan yetkazib berish xizmatlarini bajaruvchisiga to'lab beriladi.

Avtomobil egasi ushbu qo'llanmada keltirilgan "Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish jadvali" da ko'rsatilgan muddatlar va hajmga qat'iy muvofiq ravishda transport vositasiga muntazam texnik xizmat ko'rsatishi kerak.

Kutilmagan zararni oldini olish, shuningdek, rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatishda avtomobilning kafolatli xizmatini saqlab qolish uchun faqat Haval kompaniyasining xizmat ko'rsatish markazlariga murojaat qiling.

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatilgandan so'ng, Haval xizmat ko'rsatish markazining xodimlari xizmat ko'rsatish kartasiga tegishli belgilar kiritishlari va ularni Haval xizmat ko'rsatish markazining muhri bilan tasdiqlashlari kerak.

8

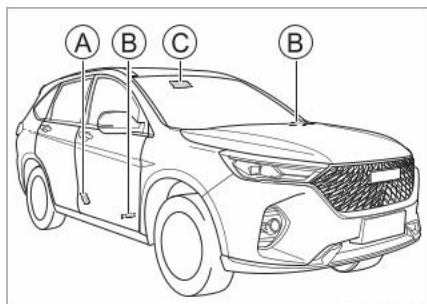
Texnik parametrlar

Avtomobil parametrlari 194

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, qo'llanmada avtomobilning standart jihozlari, davlat standartiga mos butlash qismlari va maxsus butlovchi qismlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi turdagi jihozlar va funksiyalar barcha mamlakatlarda mavjud emas va sizning avtomobilingiz to'plamiga kiritilmagan bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz butlash qismlari haqida ma'lumotni sizga taqdim etilgan hujjatlarda topishingiz yoki dilerga murojaat qilishingiz mumkin.

Avtomobil identifikatsiya raqami



- A** Avtomobil pasport ma'lumotlari keltirilgan yorliq
- B** Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)
- C** Elektron markirovkani qo'llash uchun joy

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) - quyidagi joylarda qo'llaniladigan noyob avtomobil identifikatsiya kodi:

- › asboblarning panelining yuqori chap qismida;
- › old o'ng o'rindiqning old o'rnatish ko'ndalang to'sinida;
- › kuzovning o'rta ustunidagi avtomobil ma'lumotlari ko'rsatilgan yorliqda.

i Foydali ma'lumot

Diagnostika skanerini avtomobilning diagnostika ulagichiga ulab, elektron boshqaruv blokidan avtomobilning identifikatsiya raqami to'g'risidagi ma'lumotlarni olish mumkin.

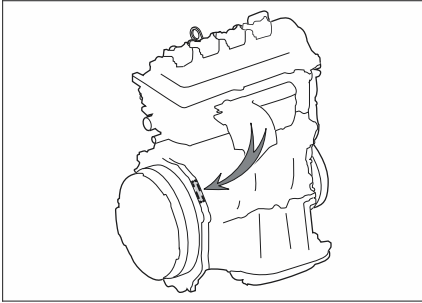
Old oynada RFID yorlig'ini (elektron markalash) qo'llash uchun maxsus joy mavjud. Yorliq to'g'ridan-to'g'ri avtomobil yo'nalishi bo'yicha yo'naltirilishi kerak. U maxsus yelim yordamida old oynaning ichki qismiga yopishtiriladi.

A Diqqat

Elektron markirovka joyini plyonka bilan yopish, isitish iplarini yoki signalni qabul qilish va ma'lumotlarni o'qishga xalaqit beradigan boshqa qurilmalarni oynaga o'rnatish mumkin emas.

Dvigatel raqami

GW4G15F



Dvigatel raqami rasmda ko'rsatilgan joyda silindr blokiga o'yilgan.



Foydali ma'lumot

Radiatorning yuqori qismida dvigatelning modeli va seriya raqami ko'rsatilgan stiker ham mavjud.

Avtomobil parametrlari

Asosiy parametrlar

Umumiy o'lchamlar, vazn, yoqilg'i sarfi, ekologik sinf, avtomobilning maksimal tezligi va boshqa asosiy parametrlar avtomobil bilan birga taqdim etilgan hujjatlarda keltirilgan.

Diqqat

Ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan barcha parametrlar, maxsus belgilangan yoki alohida sanab o'tilganlardan tashqari, standart to'plamga ega versiyalarga tegishli. Qo'shimcha uskunalarga ega avtomobillar va boshqa mamlakatlar uchun ishlab chiqarilgan avtomobillar uchun ba'zi parametrlar farq qilishi mumkin. Avtomobil bilan birga taqdim etilgan hujjatlarda ko'rsatilgan parametrlarga e'tibor qaratish lozim.

Dinamik xususiyatlar

Dvigatel

Xususiyatlari	Parametrlar
Model	GW4G15F
Dvigatel turi	Turbonadduvli benzinli dvigatel
Nominal quvvat / aylanish tezligi (kVt / ay/ min)	110 / 5600–6000
Maksimal foydali quvvati / aylanish tezligi (kVt / ay/ min)	105 / 5600–6000
Maksimal aylanish momenti / aylanish tezligi (N*m / ay/ min)	210 / 1800–4400
Maksimal foydali aylanish momenti / aylanish tezligi (N*m / ay/ min)	202 / 1800–4400
Keskin ko'tarilish maksimal darajasi (%)	30 (bir o'q uzatmasi)

Shinalarning texnik xususiyatlari

	Xususiyatlari	Parametrlar
Spetsifikatsiya	Standart shinalar	225/65 R17 102H
	Zaxira g'ildirak	T135/90 R17 104M

Xususiyatlari		Parametrlar
Shinalardagi havo bosimi		Kuzovning o'rta ustunidagi shinalardagi havo bosimini ko'rsatadigan yozuvga qarang
Sirpanishga qarshi zanjirlar	Spetsifikatsiya	Qalinligi 15 mm dan oshmaydigan poliuretan qor zanjirlari
	O'rnatish joyi	Old g'ildiraklar

G'ildirak parametrlari

Xususiyatlari			Parametrlar
Dinamik muvozanat parametrlari	Bir tomonlama [gramm]		≤ 8
	Ikki tomonlama (jami) [gramm]		≤ 15
G'ildiraklarni o'rnatish burchaklari	Orqa g'ildiraklar	Orqa g'ildiraklar razvali	-0°54'±30' (og'ish chap va o'ng g'ildirak uchun og'ish ≤ 30')
		Orqa g'ildiraklar siljishi	0°6'±15' (og'ish chap va o'ng g'ildirak uchun og'ish ≤ 10')
	Old g'ildiraklar	G'ildirak burilish o'qining ko'ndalang egilish burchagi	3°14'±45' (og'ish chap va o'ng g'ildirak uchun og'ish ≤ 36')
		Old g'ildiraklar razvali	0°9'±30' (og'ish chap va o'ng g'ildirak uchun og'ish ≤ 30')
		Old g'ildiraklar siljishi	-0°3'±5' (og'ish chap va o'ng g'ildirak uchun og'ish ≤ 2')
	G'ildirak burilish o'qining ko'ndalang egilish burchagi	12°39'±30' (og'ish chap va o'ng g'ildirak uchun og'ish ≤ 30')	

Tormoz tizimi parametrlari

Xususiyatlari		Parametrlar
Tormoz pedali	Erkin yurish (mm)	10,3±1
Old tormoz kolodkalari (friksion nakladkalar)	Minimal ruxsat etilgan qalinligi (mm)	2

Avtomobil parametrlari

Xususiyatlari		Parametrlar
Orqa tormoz kolodkalari (frikсион nakladkalar)	Minimal ruxsat etilgan qalinligi (mm)	2
Old tormoz diskleri	Minimal ruxsat etilgan qalinligi (mm)	26
Orqa tormoz diskleri	Minimal ruxsat etilgan qalinligi (mm)	9,6

O'rindiqlar

Xususiyatlari		Parametrlar
O'rindiqlar joylashuvi		Yo'naltirgichlardagi chegaraviy orqa joylashuv
Suyanchiqning taxminiy burchagi	Old o'rindiqlar	22°
	Orqa o'rindiqlar	25°
Suyanchiqning standart burchagi	Old o'rindiqlar	22°–25°
	Orqa o'rindiqlar	25°–30°

8

Suyuqliklar va moylar

Motor moyi

GW4G15F dvigatel uchun moy turi

Agar siz API (Amerika neft instituti) standart moyidan foydalansangiz, to'liq sintetik motor moyidan foydalanishni tavsiya etamiz:

Xususiyatlari	Parametrlar	
Atrof-muhit harorati	30°C yuqori	Pastroq harorat
Sifat sinfi	CH va yuqori	CH va yuqori
Sifat sinfi	5W-30	0W-30

Agar siz ACEA standart moyidan foydalansangiz (Yevropa avtomobil ishlab chiqaruvchilari assotsiatsiyasi), quyidagi parametrlarni tavsiya qilamiz:

- › Agar mintaqangizdagi harorat -30°C dan yuqori bo'lsa, C2 5W-30 to'liq sintetik motor moyidan foydalanish kerak.
- › Agar hududingizda harorat pastroq bo'lsa, C2 0W-30 to'liq sintetik motor moyidan foydalanish kerak.

Quyiladigan motor moyining hajmi

Dvigatel modeli	Hajmi [L] (ma'lumotnoma qiymati)	
	Motor moyi va moy filtrini almashtirishda	Faqat moyni almashtirishda
GW4G15F	3,8±0,1	3,3±0,1

Boshqa moy va suyuqliklar

Moylash materiallari va texnik suyuqliklar turlari	Spetsifikatsiya	Hajmi [L] (ma'lumotnoma qiymati)
MUQ uchun transmissiya moyi	GL-4 75W-80	2,2±0,1(6MT)
AUQ uchun transmissiya moyi	Shell Spirax S5 DCT 11	5,6±0,1(HYT7DCT1-A02)
Tormoz suyuqligi	Sintetik tormoz suyuqligi DOT4	0,81±0,1 (6MT) 0,75±0,1 (HYT7DCT1-A02)
Sovutish suyuqligi	Etilen glikol 45%	7,4±0,5 (HYT7DCT1-A02) 7,0±0,5 (6MT)
Oyna tozalagich suyuqligi	--	4,5±0,1
Rul boshqaruvi kuchaytirgichi suyuqligi	FLUIDE DA PSF300 PSF-B0	1,1±0,1

9

Ko'rsatkichlar

Alfavit ko'rsatkichlar 202

A

Avtomatik uzatmalar qutisi 80
AUQ avariyaviy qulfini ochish 82
To'xtatish 83
Elektron uzatmalarni almashtirish selektori 80
Kuzov va bo'yoq qoplamasi uchun korroziyaga qarshi kafolat 211

B

Eshiklarni qulflash va ochish 19
Avariyaaviy qulflash 21
Harakat paytida avtomatik qulflash 24
Avtomatik qayta qulflash 24
To'qnashuvda avtomatik qulfini ochish 24
Markaziy qulfini boshqarish tugmasi bilan qulflash va qulfdan chiqarish 20
Smart-kalit bilan qulflash va qulfdan chiqarish 20
Bagaj bo'limi eshigi 21
Bolalar qulfi 23
Aqlli avtomobilga kirish tizimi yordamida eshiklarni qulflash va ochish 19
Xato qulflash haqida ogohlantirish 24
Dvigatelni o'chiq holda qulfdan chiqarish 24
Ichki tutqich orqali qulfini ochish 20
Shatakka olish 177
Boshqa avtomobilni shatakka olish 178
Maxsus texnika yordamida shatakka olish 175
Tros yordamida shatakka olish 176

D

Bolalar xavfsizlik tizimi 144
Bolalar avtomobil o'rindiqlaridan foydalanish 145
Bolalar o'rindig'ini o'rnatishda ehtiyot choralarini 149
Bolalar o'rindig'ini mahkamlash xalqalari 144
Bolalar o'rindiqlarining turlari 144
Bolalar o'rindig'ini o'rnatish 147

V

Baxtsiz hodisa yuz berganda
Yo'l-transport hodisasidagi harakatlar 169
Avtomobil tiqilib qolsa 169
O't oldirish tugmasi 70
"Start-stop" tugmasi 70

G

Ehtiyot qismlar kafolati 212
Asl ehtiyot qismlar uchun kafolat muddati 212
Asl ehtiyot qismlar 212
Yangi avtomobil kafolati 207
Yangi avtomobillar uchun kafolatning boshlanishi va tugashi 2

Z

Ehtiyot qismlarni almashtirish
Lampalar 193
Saqlagichlar 189
Oyna tozalagich cho'tkalari 191
G'ildirakni almashtirish 167
G'ildirakni almashtirishga tayyorgarlik 167
Shinalar shikastlanishi belgilari 167
Zaxira g'ildirakni o'rnatish 168, 170
Zaxira g'ildirak 165
Zaxira g'ildirak haqida ma'lumot 165
Joylashuvi 165
Yoqilg'i quyish 27
Yoqilg'i haqida ma'lumot 28
Yoqilg'i quyish usuli 27
Dvigatelni boshqa avtomobil akkumulyatoridan ishga tushirish 173
Harakatlar tartibi 173
Akkumulyator zaryadi pastligi belgilari 173
Dvigatelni ishga tushirish va o'chirish 72
Dvigatelni o'chirish 73
Dvigatelni ishga tushirish 72
Ovozli ogohlantirishlar 110
Orqa ko'rish oynalari 35
Yon orqa ko'rish oynalari 35
Salondagi orqa ko'rish oynalari 35

I

Immobilyazer 152
Parolli konvert 152
Avtomobil jihozlari 152
Ko'rsatkichlar 104
Asboblar paneli ko'rsatkichlari 104
Axborot xavfsizligi 158
Maxfiylik va ma'lumotlarni himoya qilish 158

K

Kapot 29
 Yopish 29
 Ochish 29
 Odometrni almashtirish kartasi 239
 Mmulkdorni almashtirishni ro'yxatdan o'tkazish kartasi 235
 Kalitlar 16
 Quvvat elementini almashtirish 17
 Kalitlar haqida ma'lumot 16
 Tugmalar joylashuvi 16
 Bort asboblari to'plami 164, 166
 Bort asbobi joylashuvi 164
 Chiqarish va joylashtirish usuli 166

M

Ehtiyot choralari
 Xavfsizlik 112
 Radio 113
 Foydalanish 112
 Bluetooth 113
 USB-saqлагich 112
 Mexanik uzatmalar qutisi 77
 Harakatni boshlash 78
 Rejimlar tavsifi 77
 To'xtash 78
 Uzatmalarni almashtirish 77
 Motor bo'limi 181
 Akkumulyator batareyasi 186
 Rul boshqaruvi kuchaytirgichi suyuqligi 185
 Oyna tozalagich suyuqligi 185
 Ehtiyot choralari 181
 Motor moyi 183
 Sovutish suyuqligi 184
 Ogohlantirish stikerlari va belgilari 187
 Radiator va radiator ventilyatori 186
 Tormoz suyuqligi 184
 Suyuqlik va moy darajasi 182
 Multimedia tizimi 114
 Asosiy menyu 119
 Rul g'ildiragidagi tugmalar 114
 Multimedia pleyeri 120
 Sozlamalar 125
 Tezkor kirish paneli 119
 Tashqi qurilmalarni ulash 115
 Radio 120
 Telefon 121
 Markaziy displey 117

N

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish va uni parvarish qilish zarurati 180

O

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish 195
 Avtomobil uzoq vaqt to'xtab turishi 201
 Korroziyani oldini olish choralari 200
 Kuzovni parvarish qilish 198
 Salonni parvarish qilish 199
 Shinalarni parvarish qilish 195
 Umumiy qoidalar 205
 Umumiy ma'lumot 2
 Tashqi ko'rinish 5
 Ehtiyot choralari 3
 Foydali ma'lumot 2
 Xizmat ko'rsatish mazkazlari 4
 Shartli belgilar 3
 Avtomobil egasining majburiyatlari 216
 Kundalik tekshirish va parvarish qilish 216
 Tekshirish obyektlari va tekshirish tartibi 216
 Avtomobilga rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish 217
 Oynlar 25
 Oyna quvvatini o'chirishni kechiktirish 26
 Faollashtirish 26
 Avtomobil jihozlari 25
 Oynalarni boshqarish tizimi 25
 Kuzov tekshiruvu 221
 Salon jihozlari 52
 Kosmetik ko'zgu 52
 Saqlash joylari 52
 Saqlash uchun bo'lim 53
 Old o'rindiq stakan tutqichlari 53
 Quyoshdan himoya soyaboni 52

P

Avtomobil parametrlari 219
 Dinamik xususiyatlar 221
 Suyuqliklar va moylar 223
 Avtomobil identifikatsiya raqami 219
 Dvigatel raqami 220
 Asosiy parametrlar 221
 Tormoz tizimi parametrlari 222
 O'rindiqlar 223
 Shinalarning texnik xususiyatlari 221
 Dvigatelning ortiqcha qizishi 175

Dvigatel ortiqcha qiziganda 175
Xavfsizlik yostiqchalari 139
Ehtiyot choralari 139
Old xavfsizlik yostiqchalari 140
Avtomobilni boshqarish qoidalari 56
Harakat paytida 57
Yo'lovchilar uchun ehtiyot choralari 59
Avtomobilni to'xtatish va to'xtab turish 60
Harakatni boshlashdan oldin 56
Tejamkor haydash 60
Sotishdan oldingi tayyorgarlik 240
Asboblar paneli 100
Bort kompyuteri interfeysi 102
Tanlash/bekor qilish tugmasi 102
Uzatmani almashtirish haqida eslatma 103
Ko'rib chiqish 100
Joriy uzatma 103
Avtomobil olib qochishga qarshi tizim 153
Tizimni yoqish 153
Tizimni yoqish 154
Tizim tavsifi 153
Signalizatsiyani o'chirish usullari 154
Signalizatsiyani ishga tushirish shartlari 153

R

Hodisa ma'lumotlari yozuvchisi 156
Tizim tavsifi 156
Ma'lumotlarni oshkor qilish 156
Ma'lumotlarni o'qish 156
Haydash rejimlari 85
Rejimlarni almashtirish 85
Reytinglar 38
Noqulay sharoitlarda haydash
bo'yicha tavsiyalar 62
Issiq mavsumda 63
Sovuq mavsumda 64
Yomg'irda harakatlanish 62
Tuman sharoitida harakatlanish 62
Kechuvdan o'tish 63
Chiniqtirish paytida haydash bo'yicha
tavsiyalar 68
Dvigatel 68
Tormoz kolodkalari friksion nakladkalari 68
Xavfsizlik kamarlari 132
Xavfsizlik kamarlaridan foydalanish 136
O'rta orqa o'rindiqlarning uch nuqtali xavfsizlik
kamaridan foydalanish 137
Ehtiyot choralari 132

Xavfsizlik kamarini to'g'ri mahkamlash 133
Old o'rindiqli xavfsizlik kamarlarining
balandligini sozlash 135
Old o'rindiqli yuklagichli xavfsizlik kamarlari 134
Rul g'ildiragi 37
Ovozli signal 37
Sozlash 37

C

Kafolat majburiyatlari to'g'risida
ma'lumotlar 208
O'rindiqlar 30
Orqa o'rindiqlar 33
Old o'rindiqlar 31
Bosh tagliklari 30
Old o'rindiqlarni isitish 32
Iqlim nazorati tizimi 46
Konditsioner tizimi deflektorlari 50
Iqlim nazorati tizimi sozlamalari interfeysi 47
Iqlim nazorati tizimi boshqaruv paneli 46
Iqlim nazorati tizimini boshqarish 49
Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi 89
Tizim tavsifi 89
Ogohlantirish usuli 90
Kruiz nazorati tizimi 91
Tizimni yoqish 92
Kruiz nazorati tizimi tavsifi 91
Foydalanish usuli 91
To'xtash paytida yordam tizimi 86
Orqa ko'rish kamerasi interfeysi 88
Orqa ko'rish kamerasi 88
Avtoturargoh radarlari 87
Tushish paytida yordam tizimi 94
Tushish paytida yordam tizimi tavsifi 94
Foydalanish usuli 94
To'qnashuvda yoqilg'i ta'minotini
to'xtatish tizimi 155
Chiqindi gazlar toksikligini kamaytirish tizimi 98
Diagnostika bort tizimi 99
Kislorod datchigi 98
Katalitik neytrallashtiruvchi 98
Ehtiyot choralari 98
Yoqilg'i bug'ini boshqarish tizimi 99
Karter gazlari qayta aylanish tizimi 99
Turbokompressor 99
Favqulodda qo'ng'iroq tizimi 181
Haydash paytida yordam tizimlari 95
Qulflashga qarshi tormoz tizimi 95

Ehtiyot chorolari 95
Aylanib ketishga qarshi tizim 97
Ko'tarilish paytida yordam tizimi 96
Favqulodda tormoz paytida yordam tizimi 96
Tormoz kuchini taqsimlash elektron tizimi 96
Elektron barqarorlashtirish tizimi 97
To'xtash tormozi 74
Elektromexanik to'xtash tormozi 74

T

Muntazam xizmat ko'rsatish jadvali 202

U

Yoritishni boshqarish 39
Avariya signalizatsiya 41
Kunduzgi yoritish chiroqlari 41
Kombinatsiyalangan yoritish tugmasi 40
Salonni yoritish 42
Tashqi yoritish moslamalari joylashuvi 39
Faralar burchagini sozlash 42
"Meni uyga olib bor" funksiyasi 42
Oyna tozalagichlarni boshqarish 44
Elektr simli oyna tozalagichlar 44
Kafolat xizmati amal qilish shartlari 213
Texnik xizmat ko'rsatish zarurati 215