

WINGLE7

Foydalanish bo'yicha qo'llanma

WINGLE7 -

Great Wall Motor avtomobilini tanlaganingiz uchun minnatdormiz.

Avtomobilingiz haqida qanchalik ko'p ma'lumotga ega bo'lsangiz, uni shunchalik oson va ishonchli boshqarasiz..

Shuning uchun avtomobildan foydalanishni boshlashdan oldin ushbu qo'llanmani diqqat bilan o'qib chiqishni tavsiya etmoqchimiz. Bu bilan siz avtomobilning ishlashiga oid muhim ma'lumotlar bilan tanishasiz, shundan so'ng uning barcha texnik afzalliklaridan to'liq foydalanish imkoniyatiga ega bo'lasiz. Bundan tashqari, siz yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash, ushbu avtomobilni boshqarish xavfsizligi va uning qiymatini saqlash uchun zarur bo'lgan foydali ma'lumotlarga ega bo'lasiz. Chin qalbimizdan Sizga yoqimli va xavfsiz yo'l tilaymiz!

11/02/2025

Umumiy ma'lumotlar

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalarга oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Jihozlar, ehtiyot qismlar va modifikatsiya

Hozirgi kunda biz nafaqat asl detallar va uzellarni, balki ushbu avtomobilga mos keladigan turli xil asl bo'lmagan ehtiyot qismlar va aksessuarlarni ham xarid qilishimiz mumkin. Garchi bu mahsulotlar milliy yoki mahalliy vakolatli organlar tomonidan litsenziyalangan bo'lsa-da, asl bo'lmagan ehtiyot qismlar va aksessuarlardan foydalanish avtomobil xavfsizligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Great Wall Motor toza bo'lmagan ehtiyot qismlar va jihozlarni almashtirish yoki o'rnatish bo'yicha hech qanday javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi va kafolat bermaydi.

Avtomobilni modifikatsiyalash uchun toza bo'lmagan mahsulotlardan foydalanish taqiqlanadi. Modifikatsiya uchun notoza mahsulotlardan foydalanish avtomobilning funksionalligi, xavfsizligi yoki chidamliligiga ta'sir qilishi va hatto hukumat qarorini buzishi mumkin. Bundan tashqari, avtomobilning shikastlanishi ham, modifikatsiya tufayli yuzaga keladigan xususiyat bilan bog'liq muammolar ham sifat kafolati sohasiga kirmaydi.

Avtomobilning osmasi, tormoz tizimi va boshqa tizimlarini modernizatsiya qilish taqiqlanadi, chunki bu avtomobilni boshqarish xavfsizligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Avtomobilning eruvchi saqlagichlar blokini o'zgartirish qat'ian man etiladi, chunki bu avtomobilning elektr tizimiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Elektron komponentlar, ularning dasturiy ta'minoti va liniyalarining o'zgarishi ularning ishlashiga va boshqa bog'liq komponentlarning, ayniqsa xavfsizlik bilan bog'liq tizimlarning normal ishlashiga ta'sir qiladi, bu esa avtomobilning ekspluatatsiya xavfsizligiga ta'sir qiladi va avariya yoki jarohatlanish xavfini oshiradi. Shuning uchun liniyalar, elektron komponentlar va ularning dasturiy ta'minotini o'zgartirib bo'lmaydi.

Qo'llanmaning dolzarbligi

Ushbu qo'llanmada mavjud bo'lgan barcha ma'lumotlar qo'llanma chiqarilgan paytdagi eng so'nggi ma'lumotlardir. Biroq, mahsulotlar doimiy ravishda takomillashtirilishi munosabati bilan ushbu qo'llanmaning mazmuni istalgan vaqtda qo'shimcha xabarnomalarsiz yangilanadi.

Avtomobilning xususiyatiga qarab, rasmda ko'rsatilgan avtomobil jihozlari sizning avtomobilingizdan farq qilishi mumkin.

Ushbu qo'llanmada ekranda ko'rsatiladigan ma'lumotlar (shu jumladan rasmlar, belgilar, matnlar va boshqalar) faqat tavsiflash uchun mo'ljallangan. Model konfiguratsiyasi, dasturiy ta'minot versiyasi, mavzu va sozlamalarga qarab, ko'rsatiladigan tegishli ma'lumotlar farq qilishi mumkin. Aniq ma'lumotlar avtomobilning haqiqiy modeliga bog'liq.

Belgi haqida

ogohlantirish

Bu ogohlantiruvchi bandlarni ifodalaydi. Ogohlantiruvchi bandlarni e'tiborsiz qoldirish xodimlarning jiddiy jarohat olishiga yoki o'limiga olib kelishi mumkin. Ushbu turdagi ogohlantirish sizga va boshqalarga jiddiy jarohat yoki o'lim xavfini kamaytirish uchun nima qilish kerakligi yoki nima qilish taqiqlanganini ko'rsatadi.

diqqat

Bu maxsus eslatmalarni o'z ichiga oladi. Ogohlantiruvchi bandlarni e'tiborsiz qoldirish avtomobil yoki boshqa jihozlarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Ushbu turdagi e'tibor talab qiladigan bandlar sizga avtomobil va boshqa jihozlarga zarar yetkazish xavfini oldini olish yoki kamaytirish uchun nimalar qilishingiz kerakligi yoki nimalar qilish taqiqlanganligini ma'lum qiladi.

xabarnoma

Bu ko'rsatmaning mazmunini ifodalaydi. Ushbu turdagi xabar mazmuni sizga foydali bo'lgan qo'shimcha ma'lumotlarni o'z ichiga olishi mumkin.

(▷ Page X)

Bu belgi sizga ushbu sahifada batafsilroq ma'lumot berilganligini bildiradi.

Xavfsizlik bo'yicha yo'riqnoma

ogohlantirish

Haydash bo'yicha umumiy ko'rsatmalar:

- ▷ Hushyor haydash: spirtli ichimliklar, giyohvand moddalar, dori-darmonlar yoki og'riqsizlantiruvchi vositalar haydovchining reaksiya vaqtini kechiktirishi, fikrlash qobiliyati va muvofiqlashtirish qobiliyatiga ta'sir ko'rsatishi, avtomobilning nazoratdan chiqib ketishiga va jiddiy favqulodda hodisaga olib kelishi mumkin.
- ▷ Ehtiyot bo'lib haydang: albatta ehtiyot bo'lib haydang. O'z vaqtida qaror qabul qilish va baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun yo'ldagi boshqa haydovchilar yoki piyodalarning noto'g'ri harakatlariga doimo e'tibor bering.

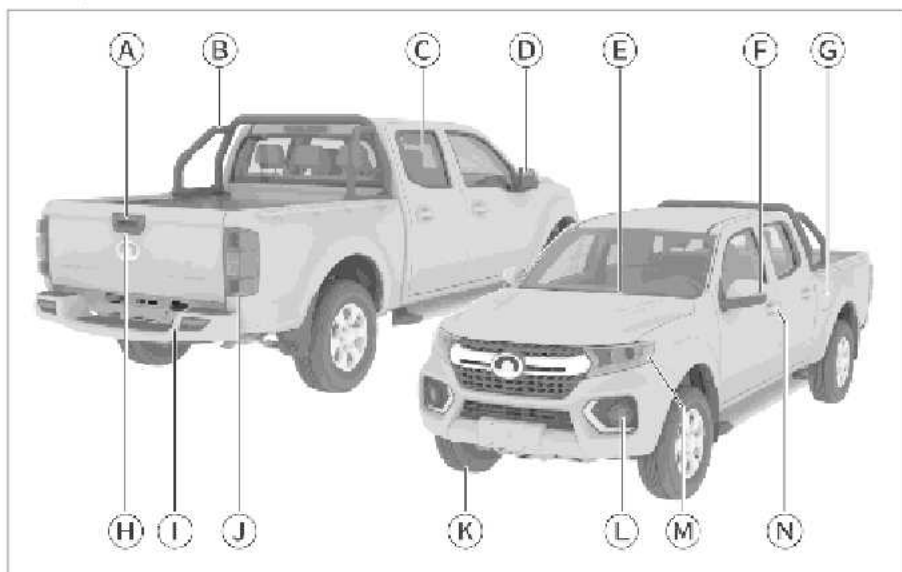
▷ Haydashga e'tiboringizni jamlang: haydash paytida diqqatli bo'ling. Haydovchining e'tiborini chalg'itadigan har qanday narsa, masalan, boshqaruv tugmalarini sozlash, mobil telefon qo'ng'irog'iga javob berish yoki biror narsani o'qish, yo'l-transport hodisasiga sabab bo'lishi va siz, avtomobildagi yo'lovchilar hamda boshqa odamlar uchun jiddiy oqibatlariga olib kelishi mumkin.

ogohlantirish

Avtomobildan tushayotganda, bolalarni, yordamga muhtoj odamlarni yoki uy hayvonlarini mashinada qoldirmang.

- ▷ Bolalar, yordamga muhtoj shaxslar yoki uy hayvonlari avtomobilni mustaqil tark eta olmaydilar yoki o'zlariga yordam bera olmaydilar. Turli iqlim sharoitlarida avtomobildagi harorat juda yuqori yoki past bo'lishi mumkin, bu esa avtomobil ichidagi odamlar yoki uy hayvonlarining jiddiy shikastlanishiga, hattoki halok bo'lishiga olib kelishi mumkin.
- ▷ Bola yoki uy hayvonlari kalit bilan aloqa qilganda, avtomobil mustaqil ravishda harakatlanishi va o'zi va harakat holati uchun xavf tug'dirishi mumkin, masalan, avtomobilni ishg'a tushirish, to'xtash tormozini qo'yib yuborish, uzatmani almashtirish, eshik yoki oynani boshqarish va boshqalar.

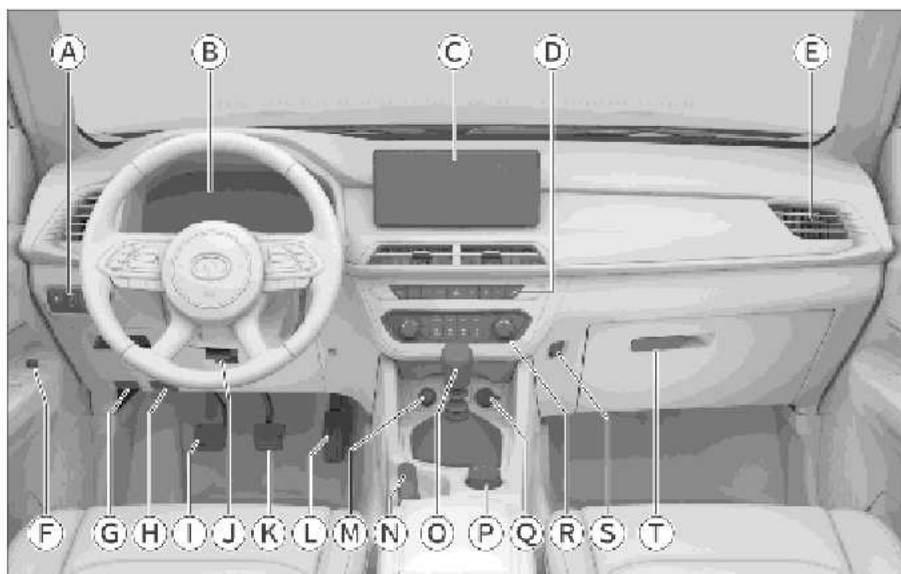
Tashqi ko'rinishi



48651BBDCB6D

- Ⓐ Yuk bo'limi eshigining tutqichi 24
- Ⓑ Xavfsizlik karkasi
- Ⓒ Avtomobil oynalari 29
- Ⓓ Orqani ko'rish tashqi ko'zgu - lari 47
- Ⓔ Yomg'ir datchigi 57
Avtomatik old oyna tozalagich 59
- Ⓕ Buriishning yon ko'rsatkichlari 52
- Ⓖ Yonilg'i baki eshigi 35
- Ⓗ Orqaga yurish tasviri 113
- Ⓘ Orqaga yurish radari 112
- Ⓙ Kombinatsiyalangan orqa faralar 51
- Ⓚ Shinalar 232
- Ⓛ Tumanga qarshi old faralari 53
- Ⓜ Old kombinatsiyalangan chiroq 51
- Ⓝ Avtomobil eshigi tutqichi 22

Ichki ko'rinish



3861AA52E82C

- Ⓐ Asboblar panelining chap tomonidagi to'plamli o'zgartirgich quyidagilarni boshqarish uchun ishlatiladi: Asboblar ravshanligini rostdash 54
Faralar yorug'lik dastasining balandligini rostdash 55
Tumanga qarshi faralar 53
- Ⓑ Kombinatsiyalangan asbob 132
Asbob indikator 135
- Ⓒ MP5 147
- Ⓓ Asboblar panelidagi to'plamli markaziy boshqaruv tugmasi quyidagilarni boshqarish uchun ishlatiladi:
Old o'rindiqlarni isitish 45
Markaziy nazorat qulfi 21
- Tushishda yordam berish tizimi 120
Avariya yorug'lik signalizatsiyasi 54
Dizel dvigateling donador materiallari tutqichi 129
Chidamlilikni nazorat qilish elektron tizimi 124
Orqa oynani muzdan tozalash 63
- Ⓔ Konditsionerning havo chiqaruvchi teshigi 72
- Ⓕ Orqani ko'rish tashqi ko'zglasini sozlash dastagi 47
- Ⓖ Yonilg'i baki eshigini ochish o'chirgichi 35
- Ⓖ Kapot qopqog'ini ochish o'chirgichi 33
- Ⓖ Ilashish pedali

- Ⓜ Rul chamberagini rostlash dastagi 49
- Ⓝ Tormoz pedali
- Ⓛ Akselerator pedali
- Ⓜ Tutantirgich 75
- Ⓝ To'xtab turish tormozi richagi 100
- Ⓞ Uzatmalarni o'zgartirish dastagi 102
- Ⓟ To'rt g'ildirakli yuritma tizimini boshqarish o'chirgichi 106
- Ⓠ Zaxira ta'minot manbasi 76
- Ⓡ Turli avtomobil modellarining konfiguratsiyasi bir-biridan farq qilganligi sababli, u quyidagicha bo'lishi mumkin:
Havoni haroratini qo'lda mo'tadillash 63
Havoni haroratini avtomatik ravishda mo'tadillash 67
- Ⓢ Ilgak
- Ⓣ Buyumlarni saqlash qutisi 73

Mazmuni

1 Boshqarish	Kalit, eshik, deraza, o'rindiқ va avtomobilga o'rnatilgan boshqa jihozlarni boshqarish.
2 Avtomobilni boshqarish	Dvigatelni ishga tushirish, uzatmalarni o'zgartirish usullari, asboblarni tarkibi, maxsus funksiyalar va boshqalar.
3 Audiovizual tizim	Bluetoothli telefon va tizim sozlamalari kabi audiovizual tizimga aloqador ma'lumotlar tasvirlangan.
4 Xavfsizlik	Himoya vositalari, avtomobilning o'g'irlanishga qarshi tizimi, xavfsizlik kamarlari va boshqalar.
5 Favqulodda vaziyatda	Nosozliklarni bartaraf etish usullari: shinalarning teshilishi, akkumulyatorning zaryadsizlanishi va boshqalar.
6 Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish	Avtomobilni profilaktik ko'rikdan o'tkazish va unga muntazam texnik xizmat ko'rsatish.
7 Texnik Ma'lumotlar	Butun avtomobilning parametrlari, avtomobilning ro'yxatdan o'tkazish raqami va boshqalar haqida ma'lumot.
8 Ko'rsatkich	Ushbu qo'llanmaning alifbo ko'rsatkichi bilan tanishtirish.

Boshqarish

Kalit.....	18
Kalit haqida ma'lumot	18
Tugmalarning ta'rifi.....	18
Batareykani almashtirish	19
Eshik qulfi.....	21
Intellektual kalitning tegishli tugmasi bilan yopish va ochish.....	21
Markaziy boshqaruv tugmasi bilan yopish va ochish.....	21
Ichki tutqich bilan ochish	21
Eshiklarni mexanik kalit bilan yopish va ochish.....	22
Favqulodda holat vaziyatlarda qulflash	22
Bolalar "xavfsiz" qulfi.....	22
Yopilish holatini avtomatik ravishda tiklash	23
Harakat paytida avtomatik qulflash	23
To'qnashuv paytida avtomatik ochilish.....	23
Yuk platformasi.....	24
Yuk bo'lmasi eshigini ochish va yopish	24
Soyabonni ochish va yopish	25
Yuklarni ortish haqida	27
Avyomobil oynalari	29
Haydovchi tomonidan oyna ko'targich o'chirgichi.....	29

Haydovchi tomonidagi oyna ko'targich.....	30
Qizib ketishdan himoya	31
Qisilishdan himoyalash funksiyasi	31
Initsializatsiya	31
Kapot	33
Ochish	33
Yopish	33
Yonilg'i quyish.....	35
Yonilg'i quyish usuli.....	35
Yonilg'i haqida ma'lumot	36
Mochevina qo'shish.....	38
Quyish usuli.....	38
Mochevina haqida ma'lumot	40
O'rindiq.....	41
Boshtiragich.....	41
Old o'rindiqlar	42
Orqa o'rindiqlar	46
Orqani ko'rish ko'zgusi.....	47
Salondagi orqani ko'rish ko'zgusi.....	47
Orqani ko'rish tashqi ko'zgulari	47
Rul.....	49
Rostlash usuli	49
Tovushli signal.....	49
Yorug'likni boshqarish.....	51
Fara chiroqlarining kombinatsiyalan- gan o'zgartirgichi	51
Kunduzi harakatlanish chiroqlari	53

Tumanga qarshi faralar	53	Tutantirgich	75
Tumanga qarshi old faralarni qo'shimcha yoritish	54	Ta'minot rozetkasi	76
Avariya yorug'lik signalizatsiyasi	54	<u>Avtomobilni boshqarish</u>	
Avariya yorug'lik ogohlantirish	54	Haydash me'yorlari	80
Asboblar ravshanligini rostdash	54	Yo'lga chiqishdan oldin	80
Faralar yorug'lik dastasining balandligini rostdash	55	Harakat davomida	81
O'qish uchun chiroq	55	Haydash chog'ida ehtiyot choralari	84
Shift chirog'i	56	Parking the vehicle	85
Oyna tozalagichni boshqarish	57	Tejamkorlik bilan haydash	85
Elektr old oyna tozalagich	57	Og'ir sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar	87
Avtomatik old oyna tozalagich	59	Tuman paytida haydash	87
Old oyna tozalagichlarni isitish funktsiyasi	61	Yomg'ir paytida haydash	87
Havoni mo'tadillash tizimi	63	Suv bosgan yo'lda harakatlanish	88
Havoni qo'lda mo'tadillash	63	Yilning issiq mavsumida haydash	89
Havoni avtomatik ravishda mo'tadillash	67	Yilning sovuq mavsumida haydash	90
Konditsionerning havo chiqarish teshigi	72	Chiniqtirish davrida haydash bo'yicha tavsiyalar	95
Avtomobilning ichki jihozlanishi	73	Shinalar	95
Quyoshga qarshi soyabon	73	Tormozlash kolodkalari	95
Saqlash qurilmasi	73	O't oldirish qulfi	96
		Qulf o'zagining turi	96
		Dvigatelni ishga tushirish va o'chirish	98
		Dvigatelni yoqish	98
		Dvigatelni o'chirish	99
		To'xtab turish tormozi	100

To'xtatish qo'l tormozi	100	Pastga tushishda yordam tizimi.....	120
Qo'l uzatmalar qutisi.....	102	Qiyalikdan tushishni nazorat qilish tizimining qisqacha ta'rifi	120
Uzatma holatini ifodalash	102	Foydalanish usuli	120
Uzatmani o'zgartirish usuli.....	102	Haydashda yordam tizimi.	122
Ishga tushirish	104	Haydashga yordam berish tizimlari uchun xavfsizlik eslatmalari	122
Qiyalik bo'ylab ishga tushirish.....	104	Bloklashga qarshi tormozlash tizimi	123
To'xtash	104	Tormozlash Kuchlarini Elektron Taqsimlash Tizimi	123
To'liq yuritma	106	Favqulodda tormozlashda yordam tizimi (BAS)	123
Elektron boshqaruvli to'liq yuritma (4WD).....	106	Chidamlilikni nazorat qilishning elektron tizimi	124
Differensialni bloklash qurilmasi	109	Tortishni boshqarish tizimi (TCS)....	124
Differensialni bloklashning qisqacha tavsifi	109	Ko'tarilishda ishga tushirishda yordam tizimi	125
Bloklash va blokdan chiqarish	109	Chiqindi gazlarni boshqarish tizimi ...	126
To'xtashda yordam tizimi.....	111	Maslahatlar.....	126
Xavfsizlik bo'yicha yo'riqnoma	111	Kislorod datchigi	126
Orqaga yurish radari	112	催化转化器	126
Orqaga yurish tasviri.....	113	Ishlatilgan gazlarni qayta ishlash qurilmasi.....	127
Shinadagi bosimni nazorat qilish tizimi	114	Haydagich	127
Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimiga kirish.....	114	Yonilg'i bug'lanishini nazorat qilish qurilmasi.....	127
Monitoring funksiyasi	115	Karterni chiqarib tashlash nazorat tizimi	128
Signalizatsiya funksiyasi	115	Yuqori bosimli yonilg'i	
Kruiz-nazorat tizimi	116		
Kruiz-nazorat tizimiga kirish.....	116		
Foydalanish usuli.....	117		

tizimi.....	128
Diagnostikaning bort tizimi	128
Mochevina purkashni boshqarish tizimi	128
Dizel dvigatelining donador materiallari tutqichi.....	129
Kombinatiyalangan asbob	132
Asboblar umumiy ma'lumotlari	132
Asboblarni boshqarish	134
Indikator chiroqlari	135
Asbob indikatorlari.....	135

Audiovizual tizim

Xavfsizlik bo'yicha yo'riqnoma	144
Xavfsizlik bo'yicha yo'riqnoma	144
Radio.....	144
USB-to'plagich	144
MP5 (tip 1) pleyeri.....	145
Tashqi qurilma.....	145
Rul chamberagidagi tugma	146
Boshqaruv paneli.....	147
Asosiy menyu.....	147
Radiopriyomnik	148
Bluetooth.....	149
USB multimedia interfeysi	152
Sozlamalar	154
MP5 (tip 2) pleyeri.....	158
Tashqi qurilma.....	158
Rul chamberagidagi tugma	159
Boshqaruv paneli.....	160
Asosiy sahifa.....	161

Radiostansiyalar	161
Multimedia.....	162
Bluetooth qo'ng'iroq.....	163
Tizimni sozlash	164

Xavfsizlik

Xavfsizlik kamari	170
Xavfsizlik bo'yicha yo'riqnoma	170
Xavfsizlik kamarini to'g'ri taqish	172
Xavfsizlik kamari balandligini rostlash	172
Xavfsizlik kamaridan foydalanish usuli	173
Havo xavfsizlik yostig'i.....	174
Xavfsizlikka oid maslahatlar	174
Frontal xavfsizlik yostiqlari.....	175
Yonbosh xavfsizlik yostig'i	178
Parda xavfsizlik yostig'i.....	179
Bolalarni tutib turuvchi tizim	181
Bolalar o'rindig'idan xavfsiz foydalanish bo'yicha yo'riqnoma	181
Bolalar o'rindig'ini mahkamlash nuqtasi	182
Bolalar o'rindiqlarining tavsiya etiladigan tasnifi.....	184
Bolalar o'rindig'ini o'rnatish usuli ...	184

Butun avtomobilning olib qochishga qarshi tizimi	189
Tizim Ta'rif.....	189
Tizimni yoqish	189
Tizimni o'chirish.....	190
Signalizatsiya ishga tushish shartlari	190
Signalizatsiyani bekor qilish usuli ..	190
To'qnashuvda moy uzatishni to'xtatish tizimi	191
To'qnashuvda yonilg'i uzatishni to'xtatish tizimi	191

Favqulodda holatda

Hamroh asboblari	194
Joyalashtirish holati	194
Zaxira shina.....	195
Joyalashtirish holati	195
Извлечение и укладка обратно	195
Zaxira g'ildirakni almashtirish	197
Shina nosozligi ko'rinishlari	197
Zaxira g'ildirakni almashtirishdan oldin tayyorgarlik.....	197
Zaxira shinani almashtirish usuli	198
Avtomobil halokati sodir bo'lganda	203
Avtomobil YTH sodir bo'lganda	203
Avtomobil botib qolgan avariya da bo'lganda	203
Tutatish bilan ishga tushirish.....	205

Avtomobil kuchlanishining yetishmasligi holati.....	205
Boshqa avtomobil akkumulyatoridan ishga tushirish usuli.....	205
Dvigatelning qizib ketishi	208
Dvigatelning qizib ketganda	208
Tortqi	210
Shatakka olish uchun professional transport vositalaridan foydalanish	210
Shatakka olish ilmog'i yordamida shatakka olish.....	211
Nosoz transport vositasini shatakka olish	213

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish va uni parvarish qilish zarurati	216
Motor bo'lmasi	217
Xavfsizlik bo'yicha yo'riqnoma	217
Moy va suyuqlik miqdori	218
Motor moyi	218
Tormoz suyuqligi.....	220
Engine coolant.....	221
RGK uchun suyuqlik.....	221
Old oynani yuvish uchun suyuqlik	222
Radiator, ventilyator	223
Akkumulyator.....	223
Xavfsizlik yoriqlari va belgilari	224

Radiator qopqog'idagi ogohlantiruvchi yorliq.....	224
Motor bo'lmasidagi ogohlantiruvchi yorliq.....	224
Akkumulyatordagi ogohlantiruvchi belgi.....	225
Detal va uzellarni almashtirish	227
Saqlagich	227
Old oyna tozalagich cho'tkasini almashtirish.....	229
Avtomobil faralari.....	230
Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish.....	232
Shinagai qarash	232
Avtomobildan tashqari texnik xizmat ko'rsatish	236
Avtomobil ichki qismiga texnik xizmat ko'rsatish	239
Korroziyadan himoyalash choralari.....	243
Avtomobilning uzoq saqlanishi	244

Tormoz parametrlari.....	250
Moy parametrlari.....	250

Ko'rsatkich

Alifbo ko'rsatkichi	256
---------------------------	-----

Texnik Ma'lumotlar

Avtomobil identifikatsiyasi.....	246
Avtomobilning identifikatsiya raqami	246
Dvigatel raqami	247
Butun avtomobil parametrlari	248
Dinamika parametrlari.....	248
Shina spetsifikatsiyasi.....	249
G'ildirak parametrlari.....	249
Osma parametrlari.....	249

1

Boshqarish

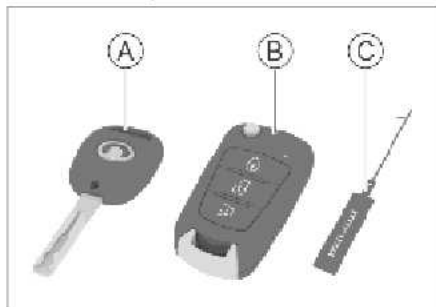
Kalit	18
Eshik qulfi	21
Yuk platformasi	24
Avtomobil oynalari	29
Kapot.....	33
Yonilg'i quyish.....	35
Mochevina qo'shish	38
O'rindiq	41
Orqani ko'rish ko'zgusi	47
Rul	49
Yorug'likni boshqarish	51
Oyna tozalagichni boshqarish.	57
Havoni mo'tadillash tizimi	63
Avtomobilning ichki jihozlanishi	73

Kalit

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalarга oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Kalit haqida ma'lumot

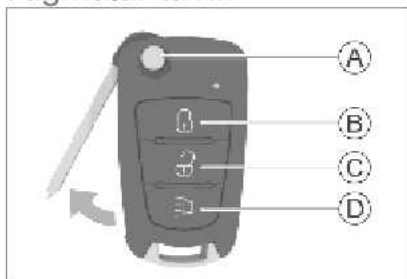


- Ⓐ Bevosita mexanik kalit
- Ⓑ Masofaviy smart kalitni yig'ish
- Ⓒ Kalit raqami yozilgan yorliq

ⓘ xabarnoma

- › Iltimos, kalit raqami yozilgan yorliqni ishonchli joyda saqlang. Kalit raqami yozilgan yorliqda ushbu avtomobilga mos keladigan mexanik kalit kodi ko'rsatilganligi sababli, faqat shu kod bilan Xizmat ko'rsatuvchidan yangi mexanik kalitni so'rash mumkin.
- › Ushbu yorliq avtomobilni sotib olish yoki topshirish paytida egasiga avtomobil bilan birga topshirilishi kerak.

Tugmalar ta'rifi



5C755780E343

- Ⓐ Yig'ish tugmasi
- Ⓑ Yopish tugmasi
- Ⓒ Ochish tugmasi
- Ⓓ Avtomobilni qidirish tugmasi

Yig'ish tugmasi

Mexanik kalitni chiqarish uchun yig'ish tugmasini bosing.

Mexanik kalitni dastlabki joyiga qaytarib qo'yish uchun yig'ish tugmasini bosib va ushlab turing.

Qulflash tugmasi

Barcha eshiklarni blokash uchun blokash tugmasini bosib. Bu vaqtda avariya signalizatsiya indikatorini bir marta yonib-o'chadi.

i xabarnoma

Agar avtomobil eshigi qulflanganda avariya signalizatsiyasi ko'rsatkichi miltillamasa, iltimos, avtomobilning barcha eshiklari to'liq yopilganligini tekshiring.

Ochish tugmasi

Barcha eshiklarni blokdan chiqarish uchun blokdan chiqarish tugmasini bosib. Bu vaqtda avariya signalizatsiyasi indikatorini ikki marta yonib-o'chadi.

Avtomobilni qidirish funksiyasi

Barcha eshiklar qulflanganda, avtomobilni qidirish funksiyasini yoqish uchun avtomobilni qidirish tugmasini bosib, shunda avtomobilingizni to'xtash joylari va boshqa joylardan tezda topasiz.

Avtomobilni qidirish funksiyasini o'chirish uchun avtomobilni qidirish signalizatsiyasi ishga tushganda yana bir marta bosib.

⚠ diqqat

- › Uzatish chastotasini o'zboshimchalik bilan o'zgartirish, uzatish quvvatini oshirish (shu jumladan, qo'shimcha ravishda nurlanish chastotasi kuchaytirgichini o'rnatish), shuningdek, tashqi antennani o'zboshimchalik bilan ulash yoki boshqa uzatuvchi antennalardan foydalanish taqiqlanadi.
- › Foydalanish paytida har qanday qonuniy radioaloqaga zararli to'siqlar keltirib chiqarishga yo'l qo'yilmaydi, to'siqlar aniqlanganda undan foydalanish to'xtatilishi kerak, to'siqlarni bartaraf etish choralari ko'rilgandan so'ng esa undan foydalanish davom ettirilishi mumkin.
- › Foydalanish paytida turli radio qurilmalar tomonidan qisqa muddatli funksional nosozliklarga olib keladigan xalaqitlar yuzaga kelishi mumkin.

Batareyani almashtirish

⚠ ogohlantirish

Tabletka turidagi batareya avtomobil kaliti komplektiga kiradi.

- › Avtomobil kalitlariga o'rnatilgan tabletka turidagi batareyalar xavfli bo'lib, yangi yoki ishlatilgan bo'lishidan qat'i nazar, doimo bolalardan uzoqda saqlanishi kerak.

Yutib yuborilgan yoki tananing istalgan qismiga joylashtirilgan tabletka turidagi batareyalar 2 soat yoki undan kamroq vaqt ichida jiddiy yoki halokatli jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Agar batareya yutilgan yoki tananing biror qismiga joylashtirilgan deb gumon qilsangiz, tibbiy yordamga murojaat qiling.

Ishdan chiqqan batareyalarni mahalliy qonunlarga muvofiq utilitatsiya qiling. Ishlatilgan batareyalarni noto'g'ri utilitatsiya qilish atrof-muhitga zarar yetkazishi mumkin.

diqqat

Batareya bilan ishlashdan oldin qo'llaringizni doim artib oling; namlik zanglashni keltirib chiqarishi mumkin.

Boshqa qismlarga tegmang va ularni siljitmang.

Batareyaning musbat va manfiy klemmalari to'g'ri o'rnatilgan bo'lishi kerak.

Batareyani almashtirayotganda detallarni yo'qotmaslik uchun ehtiyot bo'ling.

1. Kalitning orqa qopqog'ini oching va uni chiqarib oling.



7DAF5E9D977A

2. Batareykani chiqarib oling.



DB9F4DDF061D

3. Yangi batareya o'rning, musbat qutb yuqoriga yo'naltirilganligiga e'tibor bering.

Batareya tipi: CR1632.

4. Kalitning orqa qopqog'ini o'rning. O'rnatish tugagandan so'ng, kalitning har bir tugmasi to'g'ri ishlayotganini tekshiring.

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Tegishli intellektual kalit tugmasi bilan yopish va ochish

Intellektual kalit tugmalari ta'rifiga qarang. (▷ Page 18)

Markaziy boshqaruv tugmasi yordamida yopish va ochish



F1CB0727BDA5

Barcha eshiklarni qulflash yoki ochish uchun tugmani bosing.

Ichki tutqich bilan ochish



63D1DA0855BC

Avtomobil eshigi qulflangan bo'lsa, bevosita avtomobil eshigini ochish uchun haydovchi tomondagi eshikning ichki tutqichidan torting; avtomobil eshigini ochish uchun yo'lovchi tomondagi eshikning ichki tutqichidan torting va avtomobil eshigini ochish uchun uni yana torting.

Eshik qulfi

i xabarnoma

Avtomobilning orqa eshigini ichki tutqich yordamida ochayotganda, "xavfsiz" qulf yopiq holatda ekanligiga ishonch hosil qiling, aks holda orqa eshikni ochishning iloji bo'lmaydi.

Eshiklarni mexanik kalit bilan ochish va qulflash

Avtomobil eshigining qulflash teshigiga mexanik kalitni kiriting va eshikni qulflash yoki ochish uchun uni burang.

i xabarnoma

Avtomobil eshigi mexanik kalit yordamida blokdan chiqarilganda, u butun mashinaning olib qochishga qarshi signalizatsiyasini ishga tushirishi mumkin.

(▷ Page 190)

Favqulodda holatlarda qulflash



23853BCEB1D8

Ikkinchi haydovchi tomonidagi eshik va orqa eshiklar favqulodda vaziyatlarda eshiklarni qulflash moslamalari bilan jihozlangan.

Avtomobilning ta'minoti o'chirilganda yoki masofadan boshqariladigan smart-kalitning kuchlanishi yetarli bo'lmaganda va eshikni elektr qulflash tizimi yordamida qulflab bo'lmaganda, qulflash teshigidagi mexanik kalitni rasmda ko'rsatilgandek strelka bilan ko'rsatilgan yo'nalishda burang, so'ng- ra eshikni qulflash uchun uni yoping.

Bolalar "xavfsiz" qulfi

Agar avtomobilda bolalar bo'lsa, bolalarning nisbatan xavfsiz orqa o'rindiqla o'tirishi tavsiya etiladi, orqa eshiklar esa bolalar uchun "xavfsiz" qulflar bilan jihozlangan bo'lib, ular eshikning tasodifan ochilishining oldini olishi mumkin.



E3AF4BD1CED9

Bolalar "xavfsiz" qulfini faollashtirish uchun rasmda ko'rsatilgan yo'nalish bo'yicha burang. Bolalar "xavfsiz" qulfini o'chirish uchun rasmda ko'rsatilgan teskari yo'nalishda burang.



ogohlantirish

Faqat orqa eshiklar "xavfsiz" qulflar bilan jihozlangan. Agar bola orqa o'rindiqlarda yolg'iz o'tirsa, eshiklarning tasodifan ochilishiga yo'l qo'ymaslik va falokatga olib kelishi mumkin bo'lgan holatlarning oldini olish uchun har ikki tomondagi "xavfsiz" qulflarni bir vaqtning o'zida faollashtirish zarur.

Yopilish holatini avtomatik ravishda tiklash

Eshiklar qulflanganda, kalitdagi ochish tugmasini bosish orqali eshiklar muvaffaqiyatli ochilgandan so'ng, agar ma'lum vaqt ichida ta'minot o'chirgichi va barcha eshiklarning holati o'zgarmasa, barcha eshiklar avtomatik ravishda berkitiladi.

Harakat paytida avtomatik ravishda yopish

Avtomobilning tezligi 15 km/soatdan oshganda, barcha eshiklar avtomatik ravishda yopiladi.



xabarnoma

Harakatni boshlashdan oldin barcha eshiklar to'liq yopiqligiga ishonch hosil qilish kerak.

To'qnashuv paytida avtomatik ochilish

O't oldirish qulfi "ON" holatida bo'lganda va tizim to'qnashuvni qayd etganda, avtomobilning barcha eshiklari avtomatik ravishda ochiladi.

Yuk platformasi

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalarга oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Yuk bo'linmasi eshigini ochish va yopish

Yuk bo'linmasi eshigini ochish uchun uni to'g'ridan-to'g'ri tutqichdan torting.

Yuk bo'lmasi eshigini yopish uchun uni qo'lda yuqoriga qarating.



diqqat

- Agar himoya soyaboni o'rnatilgan bo'lsa, avval uni, so'ngra yuk bo'lmasining eshigini ochish kerak. Aks holda, soyabon yoki boshqa qismlarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Yuk bo'lmasining eshigini ochishda kuch sarflab, jarayonni tezlashtirmaslik kerak, aks holda tros yoki dempfirmaslik tayanchlar shikastlanishi mumkin.

Yuk bo'lmasining eshigini ochayotganda, eshik yuk bo'lmasining tubiga parallel qolishi uchun ikkala ilgak to'liq ochilganligiga ishonch hosil qiling.

Agar yuk bo'lmasining eshigi muzlab qolgan yoki muz va qor bilan qoplangan bo'lsa, uni kuch bilan ochishga urinmang. Muz eriguncha kutib turing va shundan keyingina ochishga harakat qiling.

Favqulodda holatlarda, agar yuk bo'linmasining eshigini ochish kerak bo'lsa, unga iliq suv quyib, muzni eritib, muz qatlami yumshashi bilan ehtiyotkorlik bilan ochish mumkin.

Yuk bo'lmasi eshigini yopayotganda, shaxsiy buyumlar, kiyim-kechaklar yoki aksessuarlar, masalan, sumkalar, ko'ylaklar yoki bo'yinbog'lar eshikka qisilib qolmaganligiga ishonch hosil qiling.

Yuk bo'lmasining eshigini yopgandan so'ng, uning to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

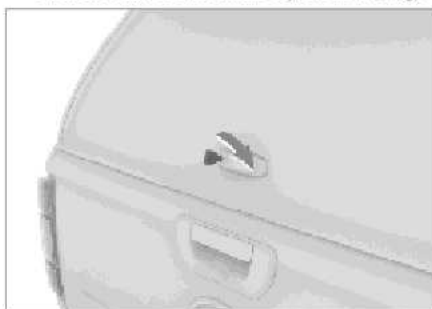
Eshikni keskin yopish taqiqlanadi, chunki bu eshik va boshqa qismlarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Eshikni yopayotganda ehtiyot bo'ling va jiddiy jarohatlardan qochish uchun qo'llar, oyoqlar, bosh yoki tananing boshqa qismlarini qisib qo'ymaslikka harakat qiling.

Soyabonni ochish va yopish

Soyabonni ochish

1. Soyabon kalitini qulf tirqishiga joylashtiring va soyabonni ochish uchun uni soat mili bo'ylab burang.



DAC1AF2D1837

Yuk platformasi

2. Tutqichni soat mili yo'nalishida burang, keyin soyabon qopqog'ini ochish uchun uni ko'taring.



198F0D12D4C

Soyabonni yopish

1. Yuk bo'lmasi eshigini yopish..
2. Soyabon qopqog'ini pastga tushiring, to'liq yopilishidan oldin avtomobil tashqarisidagi soyabon qopqog'ini bosing, shunda u to'liq yopiladi.
3. Soyabon qopqog'ini yoping.

Ichki avariyaaviy ochish

1. Soyabonning ichki qismiga avariyaaviy blokdan chiqarish qurilmasi o'rnatilgan.
2. Yuk bo'lmasida odamlarni tashish taqiqlanadi, ba'zi kutilmagan vaziyatlarda, agar kimdir soyabon ichida qamalib qolgan bo'lsa, u o'z kuchi bilan soyabonning ichki qismidagi qulfni ochish moslamasi yordamida qutqarishi mumkin.

Yuk platformasi

3. Belgilangan joy soyabon qopqog'ining ichki qismida blokdan chiqarish joyi hisoblanadi (rasmda ko'rsatilgandek). Soyabon qopqog'ining ichki qismidagi tegishli blokdan chiqarish qurilmasi yoqilganidan keyin soyabon qopqog'ini ichkaridan qo'lda yuqoriga itarishingiz mumkin.



E7F41E1730EF

A ogohlantirish

- › Soyabon qopqog'i ochiq holda avtomobilni boshqarish taqiqlanadi.
- › Agar soyabon qopqog'i yaqinida boshqa odamlar bo'lsa, soyabon qopqog'ini ochish yoki yopishda bu ularga zarar yetkazmasligiga ishonch hosil qiling.
- › Soyabon qopqog'ini yopayotganda, o'zingiz bilan olib yuradigan sumkangiz, bo'yinbog'ingiz yoki boshqa narsalaringizni soyabon qopqog'i bilan qisib qolishdan ehtiyot bo'ling.
- › Bolalarga soyabon qopqog'ini boshqarishga ruxsat bermang, aks holda bu tasodifiy jarohlarga olib kelishi mumkin.

A diqqat

- › Soyabon qopqog'i yopilganda yuk bo'lmasining eshigini ochish taqiqlanadi, aks holda bu soyabon yoki boshqa detallarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Soyabon qopqog'ini ochishda ortiqcha kuch ishlatish taqiqlanadi, aks holda bu soyabon qopqog'ining osongina shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Kuchli shamol sharoitida soyabon qopqog'ini ochishda ehtiyot bo'ling. Kuchli shamol ta'sirida soyabon qopqog'ining ochilish darajasi juda katta bo'lib, uning deformatsiyalanishiga olib kelishi mumkin.
- › Soyabon qopqog'i tayanchiga hech qanday bezak elementlarini o'rnatmang yoki yopishtirmang.
- › Soyabon qopqog'ini ko'ndalang yo'nalishda kuch bilan tortmang, aks holda bu tayanchning egilishi va deformatsiyalanishiga olib keladi.

i xabarnoma

- › Og'ir aksessuarlarni soyabon qopqog'iga o'rnatmang, aks holda tayanch soyabon qopqog'ini muvaffaqiyatli ushlab tura olmasligi mumkin.

› Soyabonni mustaqil qismlarga ajratmang.

Yuklarni ortish haqida

- › Ortiladigan yuklarning bo'yi va eni yuk bo'lmasining o'lchamlaridan oshmasligi kerak.
Yukning xavfsizligini ta'minlash maqsadida, uning tushib ketishining oldini olish uchun brezent yoki arqondan foydalaning.
- › Yukni juda baland ortmaslik kerak.
Burihlalarda shamol yoki inersiya ta'sirida transport vositasining ko'ndalang tebranishiga yo'l qo'ymaslik uchun yukning balandligini iloji boricha kamaytiring.
- › Iloji boricha yuk bo'lmasi eshiklariga og'riklilik tushishidan saqlaning. Agar buning iloji bo'lmasa, quyidagi ehtiyot choralariga e'tibor qarating, aks holda yuk bo'lmasi eshiklariga shikast yetkazishingiz mumkin.
Agar avtomobil joyida turgan bo'lib, yuk bo'lmasining eshiklari gorizontal ochiq holatda bo'lsa va ularga vaqtincha yuk qo'yish talab etilsa, uning og'irligi 150 kg dan oshmasligi kerak.
Yuklarni ortish va tushirishda yuk bo'lmasining eshiklarini taqillatish taqiqlanadi.

Yuk bo'lmasining eshiklariga yukni uzoq muddatga joylashtirmang. Yo'lga chiqishdan oldin yuk bo'lmasining eshiklari to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling. Yuk bo'lmasining eshiklari ochiq bo'lganda harakatlanish taqiqlanadi. Yuk bo'lmasining eshiklariga zarar yetkazmaslik maqsadida harakat vaqtida yukni silkinishi va siljishini oldini olish uchun uni ishonchli tarzda mahkamlash kerak.

ogohlantirish

- › Yuk bo'lmasida odamlarni tashish taqiqlangan.
Himoya soyaboni bilan yopilgan yuk bo'lmasida odamlar va hayvonlarni tashish qat'iy man etiladi, aks holda o'limga olib keluvchi kislorod yetishmasligi tufayli bo'g'ilib qolish xavfi yuzaga keladi.
- › Derazadan o'chirilmagan sigaret, gurgurt va boshqa olov manbalarini tashlash taqiqlanadi, chunki ular shamol ta'sirida yuk bo'lmasiga uchib kirishi va yukni yondirib, yong'in keltirib chiqarishi mumkin.

diqqat

- › Yukni ushlab turish uchun kuzovning himoya bortlari va yuk bo'lmasining eshiklaridan foydalanish taqiqlanadi.

Yuk platformasi

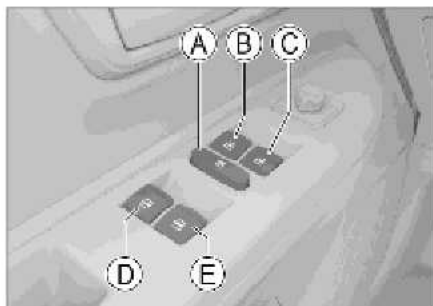
- › Yukni notekis taqsimlash taqiqlanadi, chunki bu yukning beqarorligiga va avtomobilning mahalliy ortiqcha yuklanishiga, shuningdek, yuk bo'limasi va shassining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalarga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Haydovchi tomonidagi oyna ko'targich o'chirgichi

Avtomobil oynalarini ochish va yopish



37A7D98BEA42

- (A) Oyna ko'targich blokirovkasining o'chirgichi
- (B) Haydovchi tomonidan oyna ko'targich o'chirgichi
- (C) Ikkinchi uchuvchi tomonidagi oyna ko'targich o'chirgichi
- (D) Chap orqa oyna ko'targich o'chirgichi
- (E) Chap orqa oyna ko'targich o'chirgichi

Agar avtomobil oynasini ochmoqchi yoki yopmoqchi bo'lsangiz, tegishli o'zgartirgichni bosib yoki yuqoriga torting va avtomobil oynasi mos holatga kelguncha ushlab turing, so'ngra o'zgartirgichni qo'yib yuboring.

⚠ ogohlantirish

Derazalarni yopishdan oldin, avtomobildagi barcha yo'lovchilar bosh va qo'llarini derazadan uzoqroq tutishlariga ishonch hosil qiling. Aks holda, bu juda jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.



diqqat

Past harorat sharoitida oyna va deraza romi orasidagi qism muzlashi mumkin, bu esa oynaning normal ko'tarilishi yoki tushishiga to'sqinlik qiladi. Bu vaqtda, iltimos, ko'tarish mexanizmiga zarar yetishining oldini olish uchun avtomobil oynasini qayta majburiy ko'tarmang yoki tushirmang. Avtomobilda harorat ko'tarilib, oyna muzdan tushgandan so'ng, oynani me'yorida ko'tarib-tushirishingiz mumkin.

Bitta tugma yordamida ko'tarish va tushirish funksiyasi

Haydovchining oyna ko'targichi pereklyuchatelini bosim qiymatidan oshib ketguncha bosing, keyin uni qo'yib yuboring va oyna avtomatik ravishda to'liq ochiladi. Agar oynani ochish jarayonida to'xtatmoqchi bo'lsangiz, bu o'zgartirgichni torting.

Haydovchining oyna ko'targichi o'zgartirgichini bosim qiymatidan oshib ketguncha yuqoriga torting, keyin uni qo'yib yuboring va oyna avtomatik ravishda to'liq yopiladi. Oynani yopish jarayonida to'xtatmoqchi bo'lsangiz, bu o'zgartirgichni bosing.



xabarnoma

Turli avtomobil modellarining konfiguratsiyalari turlicha bo'lganligi sababli, ba'zi avtomobil modellari uchun haydovchi tomonidagi oyna faqat bitta tugma bilan tushirish funksiyasi bilan jihozlangan.

Oynani bloklash

Oyna ko'targich blokirovkasi o'zgartirgichi bosilgandan so'ng, orqa eshiklardagi oyna ko'targich o'zgartirgichlari tegishli derazalarni boshqara olmaydi.

Oyna ko'targich blokirovkasi o'zgartirgichini qayta bosish orqa oynalar o'zgartirgichi vazifasini tiklaydi.



ogohlantirish

Agar avtomobilda bolalar bo'lsa, bolalarga nisbatan xavfsiz orqa o'rindiqda o'tirish tavsiya etiladi va oynalarni blokirovka qilish funksiyasini yoqing.

Haydovchi tomonidagi oyna ko'targich

Har bir yo'lovchi eshigining tirsak qo'ygichida oynalarni boshqarish uchun o'zgartirgich joylashgan bo'lib, u orqali tegishli oynani ochish yoki yopishni boshqarish mumkin.

Qizib ketishdan himoya

Motorni himoya qilish uchun oyna ko'targichni boshqarish tugmasi uzoq vaqt uzluksiz bosilganda, qizib ketishdan himoya funksiyasi ishga tushishi mumkin, bunda tugma vaqtincha ishlamay qoladi. Dvigatel sovigandan so'ng, tugma avtomatik ravishda ishga yaroqli holatga qaytadi.

Qisilib qolishdan himoyalash funksiyasi

Avtomobil oynasini yopish jarayonida, agar deraza romi va avtomobil oynasi orasida begona jism bo'lsa, bosim ma'lum qiymatga yetganda, avtomobil oynasi yopilishdan to'xtaydi va avtomatik ravishda ma'lum masofaga tushadi.

xabarnoma

Bu funksiya faqat haydovchi tomonidagi oynaga tegishli.

ogohlantirish

- › Tananing biror qismi bilan qisilib qolishdan himoya qilish funksiyasini tekshirish qat'iy man etiladi.
- › Avtomobil oynasi to'liq yopilgan paytda, agar biror narsa tiqilib qolsa, qisilib qolishdan himoya qilish funksiyasi ishlamaydi.

Avtomobil oynalari

Avtomobil oynalari uchun oynalarni avariyaviy ko'tarish funksiyasi faollashtirilganda, qisilib qolishdan himoya qilish funksiyasi ishlamaydi.

xabarnoma

- › Past harorat va kuchli silkinish kabi og'ir sharoitlarda oynani ko'tarish paytida qisilib qolishdan himoya funksiyasi ishga tushishi mumkin va oyna muvaffaqiyatli yopilmaydi. Bu vaqtda, iltimos, oyna ko'targichning o'zgartirgichini yopish uchun uni bosim qiymatidan oshib ketguncha ko'taring.
- › Avtomobil oynasini bir tugma bilan tushirish-ko'tarish funksiyasi ishdan chiqqanda, qisilib qolishdan himoya qilish funksiyasi bir vaqtning o'zida o'chiriladi, uni normal holatga qaytarish uchun initsializatsiya amalini bajarishingiz mumkin.

Initsiallashtirish

Bir tugma yordamida tushirish-ko'tarish funksiyasi buzilgan taqdirda, funksiyani tiklash quyidagi operatsiyalar orqali amalga oshiriladi:

1. O't oldirish qulfini "ON" rejimiga o'zgartirish.

2. Bir tugma bilan tushirish-ko'tarish funksiyasiga ega bo'lgan oyna ko'targich o'zgartirgichini bosim qiymati oshib ketguncha yuqoriga torting, oyna to'liq yopiladi va ushlab turish vaqti taxminan 3 s bo'ladi.
3. Yana oyna ko'targichning o'zgartirgichini shunday yoqingki, oyna bir tugma bilan tushirish-ko'tarish funksiyasi yordamida bir marta tushsin va ko'tarilsin.



xabarnoma

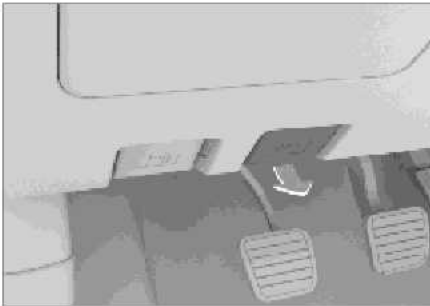
Bir tugma bilan tushirish-ko'tarish funksiyasida nosozlik yuzaga kelganda, bir tugma bilan tushirish-ko'tarish funksiyali oyna ko'targichlarni initsializatsiya qilish, shuningdek, akkumulyatorni har bir uzish va quvvatni qayta yoqishdan keyin initsializatsiya qilish kerak.

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalar, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar o'ld ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

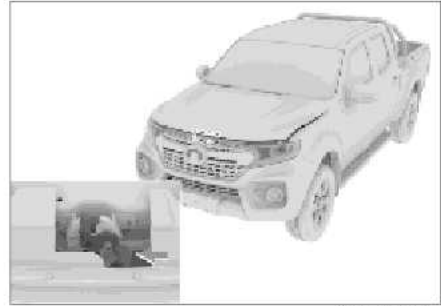
Ochish

1. Asboblari paneli ostida joylashgan kapotni ochish dastasini torting va kapot asta ko'tariladi.



F5AF80755DB5

2. Kapotni biroz yuqoriga ko'taring, qo'lingizni shu tirqishga tiqing va kapotni ochish uchun kapotni ochish dastasini strelka bilan ko'rsatilgan yo'nalishda siljiting.



8052AD6F3C67

3. Tayanch sterjenini uning uyasidan chiqarib oling, so'ngra ochiq kapotni mahkamlash uchun uning old uchini kapot noviga joylashtiring.



2D483A160C5E

Yopish

1. Kapotni biroz yuqoriga ko'taring.
2. Tayanch sterjenni novdan chiqarib, uni dastlabki holatiga qaytaring.

Kapot

3. Kapot qopqog'ining qulfidan taxminan 30 cm balandlikda kapot qopqog'ini erkin tushadigan qilib qo'yib yuboring.
4. Kapot qopqog'i to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.



ogohlantirish

Harakatni boshlashdan oldin kapot qopqog'i yopiq va ishonchli qulflanganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, harakat jarayonida tasodifiy ochilishga olib kelishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisaga olib keladi.



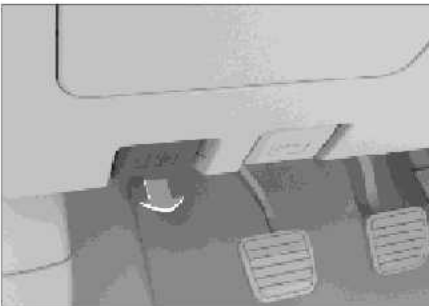
diqqat

Kapotni yopishdan oldin, iltimos, dvigatel bo'lmasida hech qanday chiqindi bor-yo'qligini tekshiring.

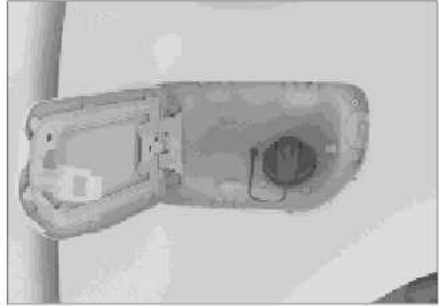
Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar o'ldirish uchun ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Yonilg'i to'ldirish usuli



593C888A79EA



4D70385577F9

⚠ ogohlantirish

- Yonilg'i bakining tiqinini ochayotganda, agar "syu" tovushini eshit-sangiz, iltimos, yonilg'i bakining tiqinini ochishni davom ettirmang. Ovoz yo'qolgach, bakni asta-sekin oching. Chunki, issiq havoda yonilg'ilar yuqori ichki bosim ostida yonilg'i bakidan o'tilib chiqib, inson tanasiga zarar yetkazishi mumkin.
- Yonilg'i quyishda quyidagi holatlarga e'tibor qaratish lozim:
 - Dvigatelni o'chirish shart.
 - Olov va tutunning transport vositalariga yaqinlashishi qat'iyan man etiladi.
 - Telefonga javob berish yoki qo'ng'iroq qilish taqiqlanadi.

Yonilg'i to'ldirish

benzin quyish shoxobchasida e'lon qilingan boshqa ehtiyot choralariga rioya qilish.



diqqat

- › Haddan tashqari ko'p yonilg'i quyish, avtomatik to'xtashdan oldin quyish taqiqlanadi. Aks holda, yonilg'i karbon idishiga osonlikcha kirib, uning xizmat muddatini sezilarli darajada qisqartirishi mumkin.
- › Yonilg'i kuzovga sachramasligi kerak, aks holda lok qoplamasi korroziyaga uchrashi mumkin.
- › Ko'rsatilgan modeldagi yonilg'i bilan to'ldirish zarur;



xabarnoma

Yonilg'i bakining qopqog'i to'g'ri o'rnatilgan bo'lishi kerak, aks holda dvigatelning nosozlik indikatori yona boshlaydi. (benzinda ishlaydigan dvigatelli avtomobil uchun)

Yonilg'i haqida ma'lumot

Avtomobilning benzin dvigatelli modeli

Bandlari	Ma'lumotlar
Yonilg'i tavsifi	91-raqamli va undan yuqori bo'lgan etillanmagan benzin (Saudiya Arabistoni, BAA, Qatar, Bahrayn, Quvayt, Ummon, Iroq uchun amal qiladi) 92-raqamli va undan yuqori bo'lgan etillanmagan benzin (boshqa hududlarda)
Yonilg'i bakining hajmi [l] (ma'lumot uchun qiymat)	69±3

Dizel avtomobillarining turlari

Bandlari	Ma'lumotlar
Yonilg'i tavsifi	Avtomobil uchun 0-raqamli dizel yonilg'isi (minimal harorat 4°C dan yuqori bo'lgan sharoitlarda foydalanish uchun)
	Avtomobil uchun -10 raqamli dizel yonilg'isi (minimal harorat -5°C dan yuqori bo'lgan sharoitlarda foydalanish uchun)
	Avtomobil uchun -20 raqamli dizel yonilg'isi (minimal harorat -14°C dan yuqori bo'lgan sharoitlarda foydalanish uchun)
	Avtomobil uchun -35 raqamli dizel yonilg'isi (minimal harorat -29°C dan yuqori bo'lgan sharoitlarda qo'llanish uchun mo'ljallangan)
	Avtomobil uchun 50-raqamli dizel yonilg'isi (minimal harorat -44°C dan yuqori bo'lgan sharoitlarda foydalanish uchun)

Bandlar	Ma'lumotlar
Yonilg'i bakining hajmi [l] (ma'lumot uchun qiymat)	70±3

diqqat

Dizel avtomobillarga benzin quyish va benzinli dvigatelga ega avtomobillarga dizel yonilg'isi quyish taqiqlanadi. Aks holda, bu dvigatelning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

diqqat

Dizel yonilg'isi GB19147 yoki shunga o'xshash standartlardagi talablarga javob berishi kerak.

GB19147 standarti talablariga javob bermaydigan dizel yonilg'isini qo'shish taqiqlanadi, aks holda bu dvigatel xarakteristikasining yomonlashishiga, ortiqcha yeyilishga va boshqa nosozliklarga olib keladi.

Dizel yonilg'isida parafinning cho'kishi dvigatelning normal ishlashiga ta'sir qilmasligi uchun harorat o'zgarishiga qarab mos dizel yonilg'isini tanlash lozim.

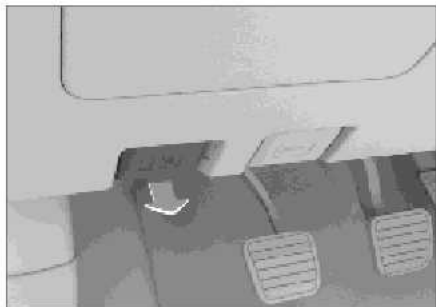
Mochevina qo'shish

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

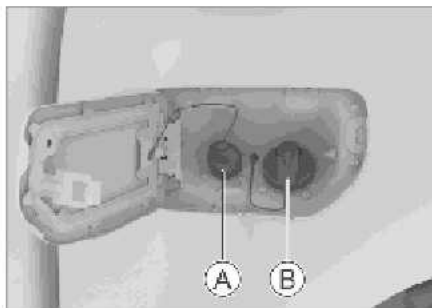
To'ldirish usuli

1. Yonilg'i baki baki eshigini ochish uchun yonilg'i baki eshigining ilgagini strelka chizmasida ko'rsatilgan yo'nalishda torting.



593C888A79EA

2. Mochevina qopqog'ini aylantiring soat mili ko'rsating va uni oching.



8EF796A471F4

- Ⓐ Mochevina quyish uchun tuynuk
 - Ⓑ Yonilg'i quyish uchun tuynuk
3. Mochevina quyib bo'lgandan so'ng, uning qopqog'ini joyiga qo'ying va soat mili yo'nalishida qopqoq o'rniga mahkamlanganligi bildiruvchi qirs etgan ovoz chiqqunicha buring.
 4. Yonilg'i baki eshigini yopish.

i xabarnoma

- › Mochevina eritmasi bilan to'ldirish gaz chiqindilarini kamaytirishi mumkin. Avtomobildan foydalanishdan oldin uni mahalliy qonun va qoidalar talablariga javob beradigan mochevina bilan to'ldiring.
- › Agar karbamid eritmasi batamom tugagan bo'lsa, avtomobil keyingi yurgizishda o't olmaydi.

- › Qurilmada tizimdagi mochevina darajasi bilan bog'liq favqulodda xabar paydo bo'lganidan so'ng, mochevina darajasi yetarli darajagacha to'ldirilmaguncha favqulodda xabar bartaraf etilmaydi.
- › Agar qurilma mochevina tizimining ishlamay qolishi yoki nosozligi bilan bog'liq favqulodda xabar bersa, iltimos, sifatli mochevina eritmasini o'z vaqtida almashtiring yoki Xizmat ko'rsatuvchi tomonidan texnik xizmat ko'rsatirishni amalga oshiring.

diqqat

- › Dvigatelga zarar yetkazmaslik uchun mochevinani yonilg'i quyish bo'g'ziga quymang.

- › Mochevina eritmasini quyishda qo'shimchalar tushishining oldini olish uchun maxsus naychadan foydalanish zarur, agar qo'shimchalar idishga tushsa, bu uning ifloslanishiga olib keladi. Mochevina bilan bog'liq aksesuarlarni tozalashda ifloslanishning oldini olish uchun vodoprovod suvidan emas, balki toza suvdan foydalanish zarur, chunki mochevina ishqoriy modda bo'lib, mis, bronza, qo'rg'oshin, rux, alyuminiy, alyuminiy qotishmasi, magniy, magniy qotishmasi, kavshar (tarkibida qo'rg'oshin bo'lgan) va qalayga kuchli korrozion ta'sir ko'rsatadi.
- › Sifatsiz yoki kuchli ifloslangan mochevina markazlashtirilgan ishlov berish uchun ishlab chiqaruvchiga qaytarilishi kerak va atrof-muhitni ifloslantirmaslik uchun to'g'ridan-to'g'ri tashlab yuborilishi mumkin emas.
- › Yong'in sodir bo'lganda, yuqori haroratli muhitda ichki bosimning keskin ko'tarilishi tufayli mochevina rezervuarining portlashidan saqlanish uchun sovutish uchun ko'p miqdorda suv ishlatish zarur.

Mochevina qo'shish

- › Agar mochevina eritmasi tasodifan ko'zga tushsa, ularni kamida 15 daqiqa davomida ko'p miqdordagi suv bilan yuving va yuvish paytida ko'zlarni ochiq tuting.
- › Agar tasodifan mochevina eritmasi teriga tegib ketse, uni yumshoq sovun eritmasi yoki ko'p miqdordagi suv bilan yuving.
- › Agar siz uni tasodifan hidlasangiz va nafas yo'llarida sanchiq yoki noqulaylik sezsangiz, iloji boricha tezroq toza havoga chiqing, agar alomatlar saqlanib qolsa, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.
- › Saqlash vaqtida saqlash harorati $\leq 10^{\circ}\text{C}$, saqlash muddati 36 oy; saqlash harorati $\leq 25^{\circ}\text{C}$, saqlash muddati 18 oy; saqlash harorati $\leq 30^{\circ}\text{C}$, saqlash muddati 12 oy.

Mochevina haqida ma'lumot

Bandlari	Ma'lumotlar
Mochevina normasi	AUS 32
Mochevina rezervuarining hajmi (ma'lumot uchun)	11 - 12

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalarга oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Bosh tiragich

Bosh tiragichni rostdlash

ogohlantirish

Transport vositasi harakatlanayotgan paytda bosh tiragichni rostdlash taqiqlanadi.



966B7DF0B216

Faqat bosh tiragichning markaziy balandligi quloqning yuqori qismi bilan bir chiziqda rostdlangan holatdagina bosh tiragich himoya vazifasini maksimal darajada bajaradi.

- › Bosh tiragichni ko'tarmoqchi bo'lganingizda, uni to'g'ridan-to'g'ri kerakli holatga ko'tarishingiz mumkin.
- › Bosh tiragichni pastga tushirmoqchi bo'lganingizda, uni rostdlash tugmasini bosib turing va shu bilan birga bosh tiragichni kerakli holatgacha bosing.

xabarnoma

Bosh tiragichlarning eng pastki holati foydalanish uchun mo'ljallangan holat hisoblanmaydi, foydalanish paytida bosh tiragichlarni ko'tarish va uni qotirib mahkamlash zarur.

O'rindiq

i xabarnoma

Bosh tiragichni sozlagandan so'ng, bosh tiragichni bosing va uning ishonchli mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.

Bosh tiragichlarni yechish

Agar bosh tiragichni yechmoqchi bo'lsangiz, uning rostlash tugmasini bosing va bir vaqtning o'zida bosh tiragichni to'liq torting

⚠ ogohlantirish

Bosh tiragich yechilgan holda haydash taqiqlanadi. Aks holda, to'qnashuv sodir bo'lsa, bo'yin kuchli zarba oladi, bu esa jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib keladi.

Old o'rindiqlar

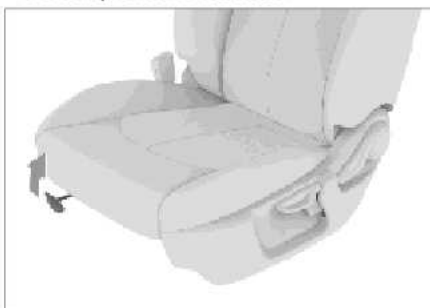
Qo'lda rostlanadigan o'rindiq

⚠ ogohlantirish

- Harakatlanish jarayonida o'rindiqlarning holatini rostlash taqiqlanadi.

- Harakatni boshlashdan oldin, iltimos, o'rindiqlarni shunday holatga qo'yingki, avtomobilni boshqarish qulay bo'lsin. Aks holda, bu nafaqat osongina noto'g'ri foydalanishga olib keladi, balki baxtsiz hodisalarga ham olib kelishi mumkin va o'rindiqlar xavfsizlik kamarlari, xavfsizlik yostiqchalari, bosh suyanchilari va boshqa jihozlarning xavfsizligini samarali ta'minlay olmaydi.

O'rindiq holatini rostlash



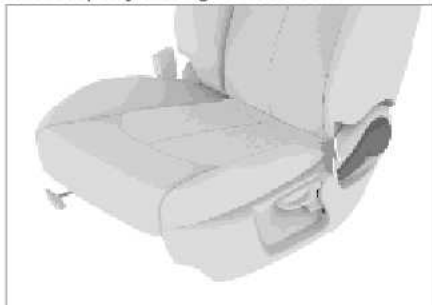
66D5F08D2803

O'rindiq holatini rostlash dastagini yuqoriga torting, o'rindiqlarni oldinga-orqaga kerakli holatga siljiting, so'ngra rostlash dastagini bo'shating.

i xabarnoma

O'rindiqlarni rostlangandan so'ng, uning ishonchli mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish lozim.

O'rindiq suyanchig'ini rostdash



1EB7CD4342E1

Gavdangizni suyanchiqqa yaqin tuting, o'rindiq suyanchig'ini rostdash dastagini yuqoriga torting, suyanchiq kerakli burchakka moslashishi uchun gavgangizni oldinga yoki orqaga sekin eging, so'ngra rostdash dastagini bo'shating.

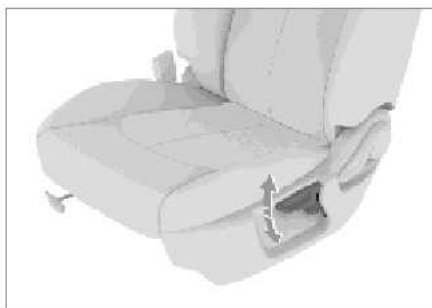
ogohlantirish

To'qnashuvda odam tanasi xavfsizlik kamaridan sirpanib ketmasligi uchun o'rindiq suyanchig'ini haddan tashqari qiyshaytirmang. Xavfsizlik kamari faqat to'g'ri o'tirganingizda va o'rindiq suyanchig'iga ishonchli suyanganingizda maksimal himoyani ta'minlashi mumkin.

diqqat

Avval suyanchiq qiyaligini rostdash dastagini to'liq ko'taring, so'ngra suyanchiq holatini rostdang. Aks holda, bu talabga rioya qilmaslik o'rindiqlarning mexanik nosozligiga olib kelishi mumkin.

O'rindiq balandligini rostdash (faqat haydovchi o'rindig'i uchun)



AF2776B19EFD

- › O'rindiq balandligini oshirish zarur bo'lsa, o'rindiq balandligini rostdash dastagini bir necha marta yuqoriga torting.
- › O'rindiq balandligini pasaytirish zarur bo'lsa, o'rindiq balandligini rostdash dastagini pastga bir necha marta bosing.

Elektr yuritmalı o'rindiqlar

ogohlantirish

- › Harakatlanish jarayonida o'rindiqlarning holatini o'zgartirish taqiqlanadi.

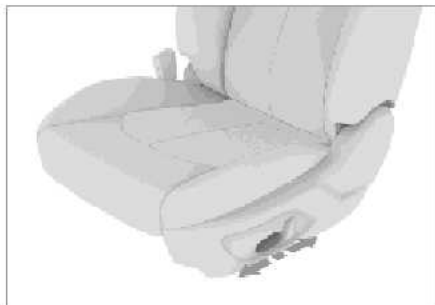
O'rindiq

Harakatni boshlashdan oldin, iltimos, o'rindiqlarni shunday holatga qo'yingki, avtomobilni boshqarish qulay bo'lsin. Aks holda, bu nafaqat osongina noto'g'ri foydalanishga olib keladi, balki baxtsiz hodisalarga ham olib kelishi mumkin va o'rindiqlar xavfsizlik kamarlari, xavfsizlik yostiqchalari, bosh suyanichlari va boshqa jihozlarning xavfsizligini samarali ta'minlay olmaydi.

i xabarnoma

Elektr yuritmalı o'rindiqlar faqat haydovchi o'rindig'i uchun mo'ljallangan.

O'rindiq holatini roslash



34B4528CA2FB

O'rindiqlarning old va orqa holatini roslash uchun tugmani oldinga va orqaga o'zgartiring.

O'rindiq suyanichig'ini roslash



56F3187ADACE

O'rindiq suyanichig'ining qiyalik burchagini sozlash uchun tugmaning yuqori qismini oldinga va orqaga o'tkazing.

! ogohlantirish

To'qnashuvda odam tanasi xavfsizlik kamaridan sirpanib ketmasligi uchun o'rindiq suyanichig'ini haddan tashqari qiyshaytirmang. Xavfsizlik kamari faqat to'g'ri o'tirganingizda va o'rindiq suyanichig'iga ishonchli suyanganingizda maksimal himoyani ta'minlashi mumkin.

O'rindiq balandligini roslash



180F1AC5F5D4

O'rindiq balandligini rostdash uchun tugmaning orqa tomonini tepaga va pastga suring.

Old o'rindiq tutqichlari



94DC2E8810EC

Saqlash qutisini kerakli holatga oldinga suring, u haydovchi yoki oldindagi yo'lovchining tirsagini ushlab turishi mumkin, bu esa qo'llarni yanada qulay qiladi.

Old o'rindiqlarni isitish



B71D13401FE1

Tegishli o'rindiqning isitish darajasini rostdash uchun tugmani bosing va displeydagi tegishli indikator yonadi.

⚠ ogohlantirish

O'rindiqni isitish funksiyasidan foydalanishda quyidagi yo'lovchilar ehtiyot bo'lishlari kerak:

- › Yangi tug'ilgan chaqaloqlar va yosh bolalar, bolalar, qariyalar, bemorlar yoki nogironlar.
- › Terisi ta'sirchan odam.
- › O'ta charchab qoladigan odamlar.
- › Spirtli ichimliklar iste'mol qilish yoki dori ichish natijasida uyqusiragan odamlar

⚠ diqqat

- › O'rindiq va uning elektr tizimini har qanday modifikatsiyalash taqiqlanadi. Aks holda, bu o'rindiq isitgichining vazifasi va ishlash muddatiga ta'sir qilishi mumkin.
- › O'rindiqni isitish funksiyasidan foydalananda o'rindiq qizib ketishining oldini olish uchun o'rindiqqa adyol, yostiq va boshqa issiqlik o'tkazmaydigan buyumlarni to'shamang.
- › Akkumulyatorning kuchlanish yetishmovchiligining oldini olish uchun avtomobil ishga tushirilmaganda uzoq vaqt davomida o'rindiqlarni isitish funksiyasidan foydalanish taqiqlanadi.

O'rindiq

- › Quyidagi hollarda o'rindiq isitgichi shikastlangan bo'lishi mumkin va uni ishlatishdan oldin tekshirish kerak:
O'rindiqda ko'p miqdorda suv bo'lganda;
O'rindiq o'tkir predmet (to'g'nog'ich, pichoq va h.k.) bilan kesilgan bo'lsa;
O'rindiqdan yoqimsiz hid kelganda.

Orqa o'rindiqlar

O'rindiq suyanchig'ini yig'ish

1. Oldingi o'rindiqqa qisilib qolmaslik uchun o'rindiqning bosh tiragichini tushiring.
2. Xavfsizlik kamarini shunday rostlangki, u o'rindiq suyanchig'i-ning yig'ilishiga xalaqit bermasin.
3. Qulflanmagan suyanchiqni yig'ish uchun suyanchiqning o'rta qismidagi blokdan chiqarish tutqichini yuqoriga torting.



diqqat

- › O'rindiq suyanchig'ini yig'ishdan oldin o'rindiqdagi barcha narsalarni olib qo'yish kerak.
- › Suyanchiq yig'ilgan holatda bo'lganda, og'ir narsalarni o'rindiq suyanchig'iga qo'ymang.

ogohlantirish

Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiqni yig'ish taqiqlanadi.

O'rindiq suyanchig'ini ishchi holatga qaytarish

1. O'rindiq xavfsizlik kamarini shunday sozlangki, u o'rindiq suyanchig'i teskari holatga qaytganda o'rindiq ostiga qisilib qolmasin
2. O'rindiq suyanchig'ini yuqoriga tortib, ishchi holatga qaytaring. O'rindiqning ishonchli mahkamlanganiga ishonch hosil qilish uchun o'rindiq suyanchig'ini oldinga va orqaga biroz suring.

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalar, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalariga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Salondagi orqani ko'rish ko'zgusi

Ichki orqani ko'rish ko'zglasini qo'lda antiblik qoraytirish



379697243E06

- Ⓐ Normal holat
- Ⓑ Antiblik holati

Orqani ko'rish ko'zglasini

Boshqaruv tutqichi yordamida orqada harakatlanayotgan transport vositalarining old faralari yorug'lik refleksini kamaytirishingiz mumkin.

Orqani ko'rsatuvchi tashqi ko'zglasini

Ko'zglasini rostlash



06FBF5C3625F

1. Chap yoki o'ng orqani ko'rish tashqi ko'zglasini tanlash uchun tashqi orqani ko'rish ko'zglasini burama tutqichini burang.
2. Chap yoki o'ng orqani ko'rish tashqi ko'zglasini rostlash uchun burama tutqichni oldinga, orqaga, chapga va o'ngga torting.
3. Rostlash tugagandan so'ng, orqani ko'rish tashqi ko'zglasini rostlash burama tutqichini oraliq holatga qaytaring.

Orqani ko'rish oynasi

ogohlantirish

Avtomobil haydashda orqani ko'rish ko'zglasini rostlash mumkin emas. Aks holda mashinani boshqarishda yo'l qo'yilgan xatolik oqibatida avariya sodir bo'lib, og'ir jarohat olish mumkin.

diqqat

Elektr boshqaruvli orqani ko'rish ko'zgusi uchun rostlash paytida ichki mexanizm shikastlanmasligi uchun ko'zgu yuzasini bosmang.

ogohlantirish

- Orqani ko'rish ko'zglasini ochilgan va haydash boshlanishidan oldin mos ravishda rostlangan bo'lishi kerak.
- Orqani ko'rish ko'zglasini siljitayotganda, orqani ko'rish ko'zglasini shikastlamaslik yoki ularga zarar yetkazmaslik uchun barmoqlaringizni qismaslikka harakat qiling.

Orqani ko'rish tashqi ko'zglasini yig'ish

Qo'lda yig'ish



C3088B8231BF

Orqa ko'rish tashqi ko'zglasini strelka bilan ko'rsatilgan yo'nalish bo'yicha bosib, ko'zguni yig'ish amalga oshiriladi. Haydashdan oldin orqani ko'rish tashqi ko'zglasini foydalanish holatiga qaytarilishi kerak.

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalarga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalari yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Rostlash usuli



552AF59680AF

1. Rul chamberagi ostidagi rostlash dastagini qo'yib yuboring.

2. Rulni ko'krak qisminingizga qaratilgan holda rostlang va barcha asboblarda hamda asboblarning panelidagi indikator chiroqlarini ko'rayotganingizga ishonch hosil qiling.
3. Rostlashni bajargandan so'ng, rul chamberagini blokirovka qilish uchun rostlash dastagini mahkamlang.



ogohlantirish

- Harakatlanayotganda rulni rostlash taqiqlanadi. Aks holda, bu boshqaruvdagi xato tufayli avariya olib kelishi mumkin, natijada jiddiy jarohatlar yuzaga kelishi mumkin.
- Rulni rostlagandan so'ng, uning ishonchli bloklanganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, rulning to'satdan siljishi natijasida avariya sodir bo'lishi va natijada jiddiy jarohatlar olib kelishi mumkin.

Tovushli signal

Rul chamberagidagi yoki uning chetidagi tovush signali belgisini bosib va tovush signali eshutiladi.



diqqat

- › Fronral xavfsizlik yostig'i rul chamberagining ichida joylashgan. Avariya paytida xavfsizlik yostig'ining noto'g'ri ishlab ketishini yoki avariya bo'lmaganda tasodifan ishga tushib ketishini oldini olish uchun klakson chetlariga kuchli zarba berish qat'iyan man etiladi, chunki bu yo'lovchilarning jiddiy jarohat olishiga yoki hatto halok bo'lishiga olib kelishi mumkin.
- › Rul klaksoniga biron-bir bezak o'rnatish taqiqlanadi.

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar o'ldirilgan bo'lishi mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Faralar yorug'ligining kombi-natsiyalangan o'zgartirgichi

Asosiy yoritish o'chirgichi


diqqat

Avtomobilni ishga tushirish imkoni bo'lmaganda, avtomobilning tashqi yoritgichidan uzoq vaqt foydalanmaslik kerak. Aks holda, bu akkumulyator kuchlanishining yetishmasligiga olib kelishi mumkin.

Yoritishni boshqarish




2186D7E85CC6

- › Asosiy yoritish o'zgartirgichini fara osti holatiga  burang, gabarit chiroqlari va raqam belgisining yoritish fonarini yoqing.

diqqat

Yaqin yorug'lik chirog'ini harakatdagi holat chirog'i bilan almashtirish mumkin emas. Aks holda, avariya xavfi mavjud.

Holat chirog'ining yorug'ligi transport vositasi oldidagi yo'lni yoritish yoki boshqa transport vositalarini ko'rish uchun yetarli bo'lmaganligi sababli, piyodalar ushbu avtomobilni ko'radilar. Shunday qilib, qorong'i tushganda yoki ko'rish qiyin bo'lganda yaqinni yorituvchi chiroqni yoqish kerak.

- › Yaqinni yoritish uchun yoritishni boshqarishning asosiy kalitini yaqinni yoritish holatiga  burang, bunda gabarit chiroqlari va raqam belgisining fonari yoqilgan holda qoladi.

Yoritishni boshqarish

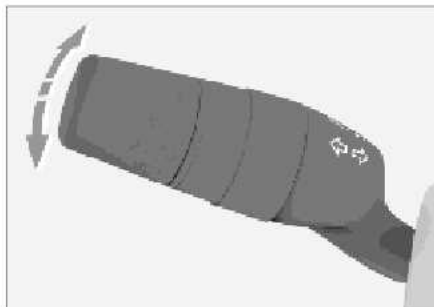
- › Asosiy yoritish o'chirgichini AUTO holatiga o'tkazing, shunda atrofda yorug'lik darajasiga qarab, old gabarit chiroqlari va yaqinni yorituvchi faralar avtomatik ravishda yonadi yoki o'chadi.



diqqat

- › Kunduzi quyuq tuman tufayli mashina chirog'i o'z-o'zidan yorishib ketmaydi, iltimos, chiroqni qo'lda yoqing.
- › Yoritishni avtomatik boshqarish faqat transport vositalarini boshqarishda yordamchi rol o'ynashi mumkin. Har qanday holatda ham haydovchi avtomobilni yoritish uchun javobgar bo'lishi kerak.
- › Asosiy yoritish o'zgartirgichini OFF holatiga buring, avtomobilning barcha chiroqlarini o'chiring.

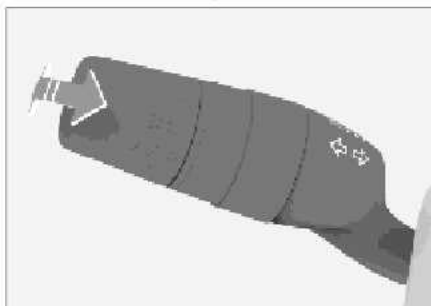
Burilish va harakatlanish polosasini o'zgartirish signallari



6C41728187F5

- › Harakat polosasini o'zgartirish signali: kombinatsiyalangan yorug'lik boshqaruv o'zgartirgichini yuqoriga yoki pastga biroz o'tkazing; qo'yib yuborilganda kombinatsiyalangan o'zgartirgich avtomatik ravishda boshlang'ich holatiga qaytadi va tegishli burilish signali 3 marta yonib-o'chadi.
- › Burilish signali: kombinatsiyalangan yorug'likni boshqarish o'zgartirgichini yuqoriga yoki pastga buring, bunda kombinatsiyalangan o'zgartirgich qo'yib yuborilganda avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytmaydi, bu vaqtda tegishli burilish ko'rsatkichlari uzluksiz millitlaydi.

Yaqinni va uzoqni yorituvchi chiroqlar orasida qo'lda o'zgartirish



A8FCB056A562

- › Yaqinni yorituvchi chiroqlar yonganda, rul chambaragiga perpendikulyar yo'nalishda kombinatsiyalangan yoritish boshqaruv o'zgartirgichini pastga bosing, uzoqni yorituvchi chiroqlar yonadi.

- › Kombinatsiyalangan yoritishni boshqarish o'zgartirgichini rul chamberagiga perpendikulyar yo'nalishda yuqoriga torting va uzoqni yorituvchi faralar yonadi; qo'yib yuborilgandan so'ng, ushbu kombinatsiyalangan o'zgartirgich avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi va uzoqni yorituvchi faralar o'chadi.

Quvib o'tishga tayyorgarlik ko'rayotganda, quvib o'tish eslatmasini berish uchun yuqoridagi yoqish-o'chirish amallarini takrorlashingiz mumkin.

Kunduzgi ishlaydigan chiroqlari

Avtomobilingizni boshqa haydovchilar uchun yanada ko'rinarli qilish uchun, avtomobilni ishga tushirganingizda kunduzgi chiroqlar avtomatik ravishda yoqiladi.

xabarnoma

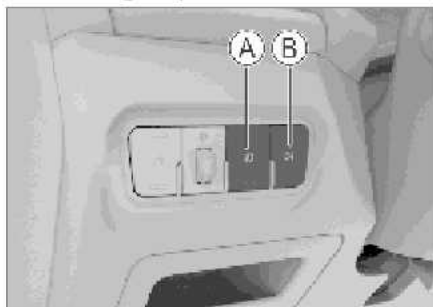
Old faralar yoqilganda kunduzi ishlaydigan chiroqlar avtomatik ravishda o'chadi.

ogohlantirish

- › Kunduzi ishlaydigan chiroqlar tunda haydash uchun mo'ljallanmagan.
- › Haydovchi har doim avtomobilning yo'l harakati qoidalariga muvofiq chiroqlari to'g'ri yoqilgan holda harakatlanishini kuzatib borishi shart.

Yoritishni boshqarish

Tumanga qarshi faralar



99F40C42BB79

- Ⓐ Tumanga qarshi old faralar tugmasi
- Ⓑ Tumanga qarshi orqa faralar tugmasi

O't oldirish qulfi "ON" holatida bo'lganida, kichik chiroqlar yoniq turgan paytda, oldingi tumanga qarshi faralar tugmasini bosib, shunda oldingi tumanga qarshi faralar yonadi; oldingi tumanga qarshi faralar tugmasini qayta bosib, oldingi tumanga qarshi faralar o'chadi.

Old tumanga qarshi faralar yoki yaqin masofani yorituvchi faralar yoqilganda, orqa tumanga qarshi chiroqlar tugmasini bosib, shunda orqa tumanga qarshi chiroqlar yonadi. Orqa tumanga qarshi chiroqlar tugmasini qayta bosangiz, orqa tumanga qarshi chiroqlar o'chadi.

Yoritishni boshqarish

Tumanga qarshi old faralarni qo'shimcha yoritish

Ushbu funksiya avtomobilning burilish paytida tegishli tomondagi old tumanga qarshi chiroqlarni avtomatik yoqish imkonini beradi. Shuningdek, orqaga harakatlanish vaqtida atrofni yaxshiroq yoritish uchun barcha old tumanga qarshi chiroqlar avtomatik ravishda yonadi. Old tumanga qarshi chiroqlarning qo'shimcha yoritgichlarini yoqish uchun quyidagi shartlar bir vaqtning o'zida bajarilishi kerak:

- › Avtomobil 35 km/h dan kam tezlikda harakatlanganda.
- › Yaqinni yorituvchi fara yoqilgan.
- › Burilish ko'rsatkichlari yoqilgan yoki rulning burilish burchagi 60° dan ortiq.
- › Tumanga qarshi old faralar yoqilmagan.

Asboblar ravshanligini rostdlash



DF5E5F7FB52A

Agar avtomobil nosoz bo'lsa yoki yo'l-transport hodisasiga uchragan bo'lsa va hokazo, boshqa avtomobillarni ogohlantirish uchun avariya signalizatsiyasi belgilarini yoqing.

Avariya signalizatsiyasi belgilarini yoqish yoki o'chirish uchun o'zgartirgichni bosing.

Avariyaviy tormozlashda ogohlantirish

Avtomobilning tezligi 50 km/h dan oshganda, agar siz bu vaqtda favqulodda tormoz bersangiz, orqada harakatlanayotgan avtomobillarni qochish zarurligi haqida ogohlantirish uchun favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi bir necha marta tez yonib-o'chadi.

Asboblar ravshanligini rostdlash



300281ED6B0D

- › Tugmaning yuqori qismi bosilganda: asboblar va boshqaruv paneli yorug'ligining ravshanligi oshadi.

- › Tugmaning pastki qismi bosilganda: asboblarning va boshqaruv paneli yorug'ligining ravshanligi pasayadi.

i xabarнома

Kichik chiroq ochilsa, asbob ekranining yorqinligi avtomatik ravishda pasayadi.

Faralar yorug'lik dastasining balandligini rostdash



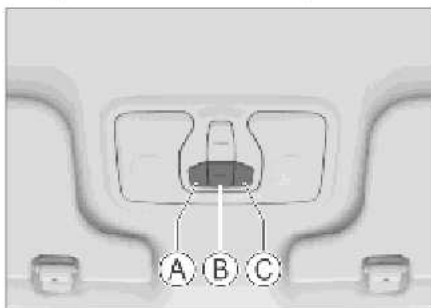
0CASA6F09765

Old faralarning yorug'lik balandligini yo'lovchilar soniga va avtomobilning yuklanishiga qarab o'zgartirish mumkin.

- › Burish tugmasi yuqoriga aylantirilganda: old faralarning yorug'lik balandligi ortadi.
- › Burish tugmasi pastga aylantirilganda: old faralarning yorug'lik balandligi pasayadi.

Yoritishni boshqarish

O'qish uchun chiroq

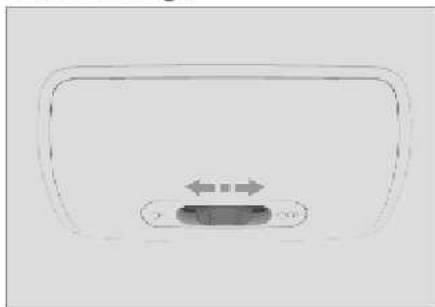


AEA2D1D15B52

- Ⓐ O'qish uchun chap chiroq o'chirgichi
 - Ⓑ Eshik orqali boshqariladigan o'chirgich.
 - Ⓒ O'qish uchun o'ng chiroq o'chirgichi
 - › O'qish uchun chiroqlarni yoqish yoki o'chirish uchun tegishli o'qish uchun chiroqning o'chirgichini bosing.
 - › Eshik orqali boshqariladigan funksiyani yoqish yoki o'chirish uchun eshik orqali boshqariladigan kalit o'chirgichini bosing.
- Eshikni boshqarish funksiyasi yoqilganda, o'qish uchun chiroqlar eshikning holatiga qarab avtomatik ravishda yonadi yoki o'chadi.

Yoritishni boshqarish

Shift chirog'i



3FB32D307F65

Shift konsolining tegishli chirog'ini yoki eshiklarni boshqarish funksiyasini tegishli o'chirgich yordamida yoqish yoki o'chirish mumkin.

Eshiklarni boshqarish funksiyasi yoqilgandan so'ng, avtomobil eshiklarining holatiga qarab, shift konsoli chirog'i avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chiriladi.

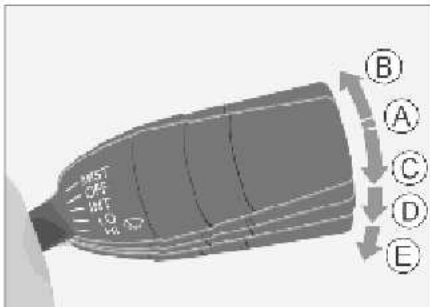
- › OFF holati: Shift chirog'ini o'chirish
- › O'rtacha holat: eshiklarni boshqarish funksiyasi o'chirilgan.
- › ON holati: Shift chirog'i yoqilgan

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar uchun ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Elektr old oyna tozalagich

Old oyna tozalagich holati



D67CF5BB9D18

(A) Old oyna tozalagichni o'chirish (OFF)

- (B) Old oyna tozalagichning (MIST) turtma siljish operatsiyasi
Oyna tozalagichning kombinatsiyalangan boshqaruv o'chirgichini MIST holatigacha yuqoriga siljitib, qo'yib yuborilgandan so'ng dastlabki holatiga qaytadi, old oyna tozalagich bir marta ishlaydi.
- (C) Oyna tozalagichning uzlukli ishlashi (INT)
- (D) Past tezlikda tozalash (LO)
- (E) Yuqori tezlikda tozalash (HI)

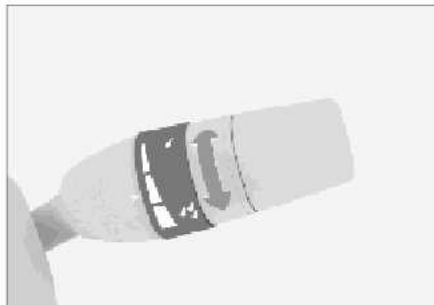
⚠ diqqat

- Old oyna yuzasida kir yoki begona moddalar (qor, smola va hokazo) mavjud bo'lganda, uni albatta tozalash lozim. Aks holda, cho'tkalar yoki oynaning tuzilishiga zarar yetkazilishi mumkin.
- Sovuq kunlarda oyna tozalagichni ishlatishdan oldin old oynadagi cho'tkalarning muzlaganligini tekshirish kerak. Agar oyna tozalagich cho'tkasi old oynada muzlab qolgan bo'lsa, uni eritgandan so'ng ishlatish kerak, aks holda oyna tozalagichning cho'tkalari va elektr dvigateli shikastlanishi mumkin.

Oyna tozalagichni boshqarish

› Agar oyna tozalagich to'planib qolgan qor tufayli to'xtab qolsa, oyna tozalagichni o'chiring, avtomobilni iloji boricha tezroq xavfsiz joyda to'xtating, keyin oyna tozalagich normal ishlashi uchun qor va boshqa begona moddalarni olib tashlang.

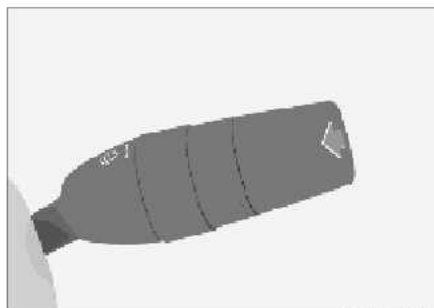
Oyna tozalagichning ishlash chastotasini rostlash



4B80AD574B10

Tartibga soluvchi burish tugmasini aylantirish tanaffus davomiyligini o'zgartirishi mumkin, bu esa old oyna tozalagichning uzlukli ish holatida (INT) ishlash chastotasini o'zgartiradi.

Yuvish funksiyasi



38B4C624FD79

Kombinatsiyalangan oyna tozalagichlarni boshqarish o'chirgichi rul yo'nalishida ko'tariladi va old oyna tozalagich old oynani oyna yuvish suyuqligi bilan tozalaydi. Dastani qo'yib yuborganingizdan so'ng, kombinatsiyalangan o'zgartirgich avtomatik tarzda boshlang'ich holatiga qaytadi.

diqqat

- › Yuvgichni uzoq vaqt davomida uzluksiz ishlatishdan saqlaning. Aks holda yuvgich yuritmasining shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Yuritmani himoya qilish uchun yuvgich uzoq vaqt ishlagandan so'ng avtomatik ravishda o'chib qolishi mumkin.
- › Oyna yuvuvchi suyuqlik miqdori yetarli bo'lmasa, uni o'z vaqtida qo'shing. Sovuq mavsumda uning muzlab qolmasligini ta'minlash uchun tegishli oyna yuvish suyuqligini qo'shish kerak. Aks holda, nafaqat yuvish funksiyasi buziladi, balki u bilan bog'liq qismlar ham muzlab qoladi.

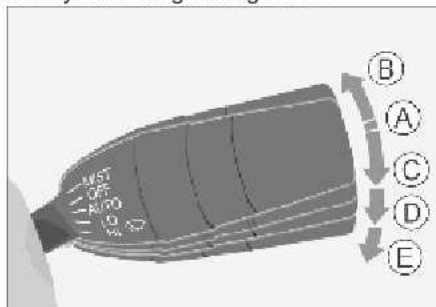
Oyna tozalagichni boshqarish

1

Boshqarish

Avtomatik old oyna tozalagich

Old oyna tozalagichning holati



8ABDF32DF9DF

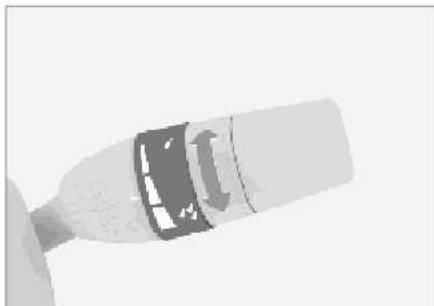
- Ⓐ Old oyna tozalagichni o'chirish (OFF)
- Ⓑ Old oyna tozalagichning (MIST) turtma siljish operatsiyasi
Oyna tozalagichning kombinatsiyalangan boshqaruv o'chirgichini MIST holatigacha yuqoriga siljitib, qo'yib yuborilgandan so'ng dastlabki holatiga qaytadi, old oyna tozalagich bir marta ishlaydi.
- Ⓒ Avtomatik tozalash (AUTO)
- Ⓓ Past tezlikda tozalash (LO)
- Ⓔ Yuqori tezlikda tozalash (HI)

⚠ diqqat

- › Old oyna yuzasida kir yoki begona moddalar (qor, smola va hokazo) mavjud bo'lganda, uni albatta tozalash lozim. Aks holda, cho'tkalar yoki oynaning tuzilishiga zarar yetkazilishi mumkin.
- › Sovuq kunlarda oyna tozalagichni ishlatishdan oldin old oynadagi cho'tkalarning muzlaganligini tekshirish kerak. Agar oyna tozalagich cho'tkasi old oynada muzlab qolgan bo'lsa, uni eritgandan so'ng ishlatish kerak, aks holda oyna tozalagichning cho'tkalari va elektr dvigateli shikastlanishi mumkin.
- › Agar oyna tozalagich to'planib qolgan qor tufayli to'xtab qolsa, oyna tozalagichni o'chiring, avtomobilni iloji boricha tezroq xavfsiz joyda to'xtating, keyin oyna tozalagich normal ishlashi uchun qor va boshqa begona moddalarni olib tashlang.

Oyna tozalagichni boshqarish

Oyna tozalagichning ishlash chastotasini avtomatik roslash



E66A74B0FA00

Rostlash tutqichining aylanishi yomg'ir va yorug'lik datchigining yog'ingarchilik miqdoriga sezgirligini o'zgartirishi mumkin, bu esa old oyna tozalagichning avtomatik ish rejimidagi ish chastotasini o'zgartiradi.

⚠ ogohlantirish

- Yomg'ir va yorug'lik datchigi har bir yog'inni to'liq aniqlay olmaydi va old oyna tozalagichni faollashtira olmaydi. Agar old oynadagi yomg'ir ko'rish masofasiga ta'sir qilsa, zarurat tug'ilganda old oyna tozalagich yoki tozalagichning holati qo'lda sozlanishi kerak.

- Avtomatik old oyna tozalagich AUTO holatida bo'lganida, ichki orqani ko'rish ko'zglasiga yaqin joylashgan old oyna avtomobil tashqarisida to'qnashsa yoki old oyna tebranishga uchrasa, old oyna tozalagich kutilmaganda ishga tushishi mumkin. Old oyna tozalagich barmoqlaringizni va boshqa narsalarni qisib olmasligi uchun ehtiyot bo'ling.
- Avtomobilni yuvish paytida yoki ulardan foydalanish zaruriyati bo'lmaganda, avtomatik old oyna tozalagichlarni "AUTO" holatida qoldirmaslik lozim. Aks holda, old oyna tozalagichlar kutilmaganda ishga tushib ketishi mumkin.

⚠ diqqat

- Ichki orqani ko'rish ko'zglasiga yaqinidagi old oyna yuzasida kir yoki begona moddalar (qor, smola va hokazo) mavjud bo'lsa, uni albatta tozalash lozim. Aks holda, bu holat avtomatik oyna tozalagichning me'yoriy ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

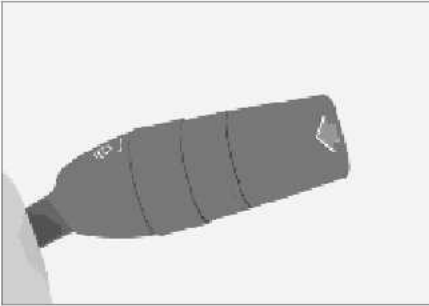
Oyna tozalagichni boshqarish

1

Boshqarish

Qor parchalarining o'lchamlari turlicha bo'lganligi sababli, ba'zan ular yomg'ir va yorug'lik datchigiga tegib turadi, datchik ularni aniqlay olmaydi, natijada old tozalagich me'yorida ishlamaydi. Qor erigandan so'ng, oyna tozalagichning avtomatik ishlashiga sabab bo'lishi mumkin.

Yuvish funksiyasi



BA35CACB7345

Kombinatsiyalangan oyna tozalagichlarni boshqarish o'chirgichi rul yo'nalishida ko'tariladi va old oyna tozalagichi old oynani oyna yuvish suyuqligi bilan tozalaydi. Qo'yib yuborilgandan so'ng, kombinatsiyalangan o'zgartirgich avtomatik ravishda dastlabki holatiga qaytadi.

diqqat

Yuvgichni uzoq vaqt davomida uzluksiz ishlatishdan saqlaning. Aks holda yuvgich yuritmasining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Yuritmani himoya qilish uchun yuvgich uzoq vaqt ishlagandan so'ng avtomatik ravishda o'chib qolishi mumkin.

Oyna yuvuvchi suyuqlik miqdori yetarli bo'lmasa, uni o'z vaqtida qo'shing. Sovuq mavsumda uning muzlab qolmasligini ta'minlash uchun tegishli oyna yuvish suyuqligini qo'shish kerak. Aks holda, nafaqat yuvish funksiyasi buziladi, balki u bilan bog'liq qismlar ham muzlab qoladi.

Old oyna tozalagichlarni isitish funksiyasi

Old oyna tozalagichlarni isitish funksiyasi bilan jihozlangan avtomobillar uchun old oyna tozalagichlarni isitish funksiyasi havo haroratini mo'tadillash tizimi uchun orqa oyna shishasini eritish funksiyasi bilan bir vaqtda yoqiladi yoki o'chiriladi. Ushbu funksiya yoqilgandan so'ng, bu funksiya old oyna tozalagichlar cho'tkalarining old oynaga yopishib qolish darajasini asta-sekin yumshatishi mumkin.

Oyna tozalagichni boshqarish



ogohlantirish

Old oyna tozalagichlarning isitish funksiyasi yoqilganda, old oynaning pastki qismi yoki old ustunning yon qismi juda qizib ketadi, kuyib qolmaslik uchun ularga tegmang.



diqqat

Agar avtomobil ishga tushirilmasa, akkumulyatorda kuchlanish yetishmasligi oldini olish uchun ushbu funksiyadan uzoq vaqt davomida foydalanmang.

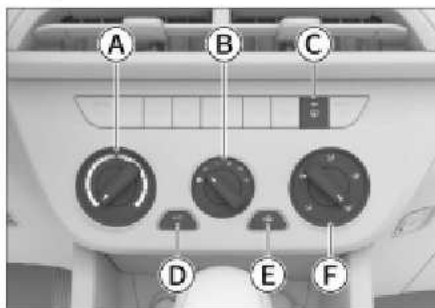
Havo haroratini mo'tadillash tizimi

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar uchun ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Havo haroratini qo'lda mo'tadillash

Tugmalar tavsifi



2B274912CBF9

- Ⓐ Haroratni rostdlash uchun burish tugmasi

- Ⓑ Havo sarfini rostdlash uchun burish tugmasi
 Ⓒ Orqa oynani muzdan tozalash tugmasi
 Ⓓ A/C tugmasi
 Ⓔ Ichki va tashqi sirkulyatsiya rejimlarini almashtirish tugmasi
 Ⓕ Havo purkash rejimining burilish tugmasi

A/C tugmasi

Konditsioner yoqilganda, ushbu tugmani bosib va tegishli indikator yonadi. Kompresor yoqilgandan so'ng, avtomobildagi harorat va namlik pasayishi mumkin.

Havo sarfini rostdlash uchun burish tugmasi

Konditsionerni yoqish yoki o'chirish va havo sarfini rostdlash uchun ushbu burish tugmasini burang.

Haroratni rostdlash uchun burish tugmasi

Haroratni sozlash uchun ushbu burish tugmasini burang.

Havo haroratini mo'tadillash tizimi

Ichki va tashqi sirkulyatsiya rejimlarini o'zgartirish tugmasi

Havo mo'tadillash tizimining ichki va tashqi sirkulyatsiya rejimlari orasida almashish uchun ushbu burilish tugmasini bosing.

Tegishli indikator yonadi, bu ichki sirkulyatsiya rejimi yoqilganligini anglatadi.


Tegishli indikator o'chadi, bu tashqi sirkulyatsiya rejimi yoqilganligini bildiradi. Bunda avtomobil tashqarisidagi havo avtomobil ichiga kiradi.

xabarnoma


- › Normal sharoitlarda tashqi sirkulyatsiya rejimidan foydalanish kerak. Ayniqsa, kompressor o'chirilgan bo'lsa, ichki sirkulyatsiya rejimidan foydalanish avtomobil oynalarini osongina terlashga olib kelishi mumkin.
- › Agar siz tunnelda, tirbandlikda bo'lsangiz, avtomobil tashqarisidagi havo ifloslangan bo'lsa yoki avtomobilni tezda sovitish va isitishni xohlasangiz, ichki aylanma havo rejimidan foydalanishingiz lozim.

Havo purkash rejimining burish tugmasi


Havo puflashning turli rejimlarini tanlash uchun ushbu burish tugmasini burang.

› : yuzga puflash rejimi.


Havo oqimi markaziy havo chiqarish tuynugidan va asboblarning panelining ikki tomonidagi havo chiqarish tuynuklaridan puflab chiqariladi.


› : yuzga va oyoqqa puflash rejimi.

Havo oqimi ikki qismga bo'linadi: ular asboblarning panelining havo chiqaruvchi tuynugidan va polning havo chiqaruvchi tuynugidan chiqadi.

› : oyoqqa puflash rejimi.

Havo oqimi polning havo chiqarish tuynugidan puflab chiqariladi.

› : Oyoqlarga puflash va eritish rejimi. Havo oqimi ikki qismga bo'linadi: polning havo chiqaruvchi tuynugidan va oldingi oynaning pastki qismidagi havo chiqaruvchi tuynukdan chiqadi.

› : old oynani muzlashdan tozalash rejimi.

Havo oqimi old oynaning pastki qismidagi havo chiqarish tuynugidan puflab chiqariladi.

Havo haroratini mo'tadillash tizimi

1

Boshqarish

Orqa oynani muzlashdan tozalash tugmasi

Orqa oynani muzlashdan tozalash funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun ushbu tugmani bosing. Tegishli indikator yonadi, bu esa orqa oynani muzlashdan tozalash funksiyasi yoqilganligini anglatadi. Bunda orqa oynaning muzlash hodisasi asta-sekin yumshashi mumkin.

Ushbu funksiya belgilangan vaqt o'tgach, ish yakunlangandan so'ng avtomatik ravishda o'chadi va tegishli indikator chiroq ham o'chadi.



ogohlantirish

Orqa muzdan tushirish funksiyasi ishga tushirilgandan so'ng, orqa old oyna issiq bo'lib qoladi. Tegmang, kuyishdan ehtiyot bo'ling.



diqqat

Agar avtomobil yoqilmasa, iltimos, akkumulyator kuchlanishi yetishmovchiligining oldini olish uchun uzoq vaqt davomida orqa muzdan tushirish funksiyasidan foydalanmang.

Funksiyalar tavsifi

Sovutish

Avtomobil ishga tushirilgandan keyin:

1. Konditsionerni ishga tushirish uchun havo sarfini keraklicha rostlang. Tez sovishi uchun havo hajmini oshirish uchun sozlang.
2. A/C tugmasi bosing, indikator chiroq yonadi, kompressor ishga tushadi.
3. Kerakli haroratni o'rning.
4. Yonilg'i moyi tejamkorligini oshirish va haydash qulayligini ta'minlash uchun sovitishni tezlashtirish uchun ichki aylanish rejimini tanlang.

Isitish

Avtomobil ishga tushirilgandan keyin:

1. Konditsionerni ishga tushirish uchun havo sarfini keraklicha rostlang. Tez isitish uchun havo hajmini oshirish uchun sozlang.
2. Kerakli haroratni o'rning.
3. Yonilg'i moyining tejamkorligi va haydash qulayligini oshirish uchun isitishni tezlashtirish maqsadida ichki sirkulyatsiya rejimini tanlash.

Oldingi muzdan tushirish, oldingi muzdan tushirish

Avtomobil ishga tushirilgandan keyin:

Havo haroratini mo'tadillash tizimi

1. Konditsionerni ishga tushirish uchun havo sarfini keraklicha rostlang.
2. Old muzdan tushirish rejimini tanlang.
3. Siz puflash miqdorini ehtiyojga qarab rostlashingiz, kompressorni yoqishingiz yoki o'chirishingiz va ichki sirkulyatsiya rejimini o'zgartirishingiz mumkin.

xabarnoma

Agar avtomobilda ifloslangan havo bo'lsa yoki tuman pardasi hosil bo'lsa, tashqi sirkulyatsiya rejimiga o'tkazish tavsiya etiladi.

diqqat

- › Vaqti-vaqti bilan konditsionerning radiatori va kondensatorini tekshirib turing. Iltimos, yuzada to'plangan barglar, hasharotlar va changni tozalash uchun past bosimli gidromonitor yoki yumshoq cho'tkadan foydalaning. Aks holda, bu buyumlar havo oqimiga to'sqinlik qiladi, bu esa sovuqlik ishlab chiqarish samaradorligini pasaytiradi.

- › Konditsionerni muntazam ravishda yoqib turish kompressor va zichlovchi qismlarning yaxshi zichlanishini ta'minlaydi va oqib ketishining oldini oladi. Shuning uchun, hatto konditsioner kerak bo'lmagan sovuq kunlarda ham, haftada kamida bir marta konditsionerni yoqish kerak, har bir foydalanish davomiyligi kamida 10 daqiqa.
- › Agar havo haroratini mo'tadillash tizimining sovutish samarasi pasayib ketsa, tekshirish va ta'mirlash ishlari uchun Xizmat ko'rsatuvchiga murojaat qiling.
- › Xladagentning atmosferaga to'g'ridan-to'g'ri chiqarilishi atrof-muhit uchun xavf tug'diradi va xladagent tegishli idishlardan foydalangan holda o'qitilgan va sertifikatlangan mutaxassislar tomonidan qayta tiklanishi kerak.

xabarnoma

- Konditsionerning noodatiy hidi haqida
- › G'ayrioddiy hidlar manbai
- Konditsioner uchun ichki va tashqi havo almashinuvi amalga oshirilishi kerak, uzoq muddat ishlatilgandan so'ng iflosliklar osongina to'planadi, uzoq vaqt davomida mog'orlaydi, bu esa g'ayrioddiy hidlar paydo bo'lishiga olib keladi.

Havo haroratini mo'tadillash tizimi

1

Boshqarish

Konditsionerning filtrlovchi elementi uzoq vaqt davomida ishlatilgach, unda suv bug'i, chang va boshqa narsalar to'planib qolishi mumkin, natijada g'ayrioddiy hid paydo bo'ladi.

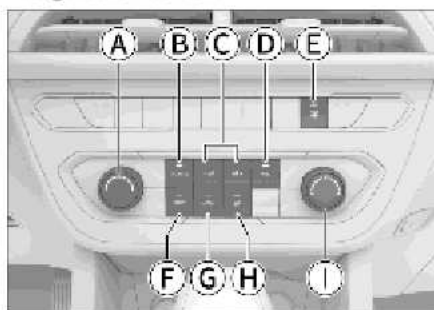
› Taklif etilayotgan choralar
Tashqi havo toza bo'lganda, avtomobilda havo almashinuvini ta'minlash uchun tashqi sirkulyatsiya rejimini qo'llash lozim.

Avval konditsioner kompressorini (A/C) yopish, havo puflagichning 3-5 daqiqagacha ishlashini ta'minlash, so'ngra mog'or zamburug'lari paydo bo'lishining oldini olish uchun havoni mo'tadillash tizimini quritishni ta'minlash uchun mo'tadillash tizimini yopish tavsiya etiladi.

Og'ir g'ayrioddiy hid sezilganda, Xizmatlarni yetkazib beruvchida tekshiruvdan o'tish, zarur bo'lsa, konditsioner filtr elementini tozalash yoki almashtirish tavsiya etiladi.

Havoharoratini ni avtomatik mo'tadillash

Tugmalar tavsifi



4B5119707D7F

- Ⓐ Haroratni sozlash uchun burish tugmasi
- Ⓑ Avtomatik rejim tugmasi
- Ⓒ Havo purkash rejimi tugmasi
- Ⓓ A/C tugmasi
- Ⓔ Orqa oynani muzlashdan tozalash tugmasi
- Ⓕ O'chirish tugmasi
- Ⓖ Ichki va tashqi sirkulyatsiya rejimlarini o'zgartirish tugmasi
- Ⓗ Old oynani muzlashdan tozalash tugmasi
- Ⓘ Havo sarfini rostlash uchun burish tugmasi

Havo haroratini mo'tadillash tizimi

Avtomatik rejim tugmasi

Ushbu tugmani bosib, tegishli indikator yonadi, bu avtomatik rejim yoqilganini anglatadi. Tegishli haroratni o'rnatib, havo haroratini mo'tadillash tizimi belgilangan haroratga erishish uchun havo rejimi va havo sarfini avtomatik ravishda sozlaydi.

i xabarnoma

Agar konditsioner tizimi tomonidan avtomatik tarzda boshqariladigan havo chiqish va havo sarfi rejimi sizning ehtiyojlaringizga mos kelmasa, uni o'zingiz qo'lda sozlashingiz mumkin. Shunda avtomatik rejim o'chiriladi va indikator o'chadi.

A/C tugmasi

Ushbu tugmani bosib, tegishli indikator yonadi. Kompresor yoqilgandan so'ng, avtomobildagi harorat va namlik pasayishi mumkin.

O'chirish tugmasi

Havo haroratini mo'tadillash tizimini o'chirish uchun ushbu tugmani bosib.

Havo sarfini rostlash uchun burish tugmasi

Havo sarfini sozlash uchun ushbu burilish tugmasini burang.

Haroratni rostlash uchun burish tugmasi

Haroratni rostlash uchun ushbu burish tugmasini buring.

Ichki va tashqi sirkulyatsiya rejimlarini o'zgartirish tugmasi

Havoni mo'tadillash tizimining ichki va tashqi sirkulyatsiya rejimlari o'rtasida o'zgartirish uchun ushbu burilish tugmasini bosib.

Tegishli indikator yonadi, bu ichki sirkulyatsiya rejimi yonganligini anglatadi.

Tegishli indikator o'chadi, bu tashqi sirkulyatsiya rejimi yoqilganligini bildiradi. Bunda avtomobil tashqarisidagi havo avtomobil ichiga kiradi.

i xabarnoma

- Normal sharoitlarda tashqi sirkulyatsiya rejimidan foydalanish kerak. Ayniqsa, kompressor o'chirilgan bo'lsa, ichki sirkulyatsiya rejimidan foydalanish avtomobil oynalarini osongina terlashga olib kelishi mumkin.

Agar siz tunnelda, tirbandlikda bo'lsangiz, avtomobil tashqarisidagi havo ifloslangan bo'lsa yoki tezda sovutish va isitishni istasangiz, ichki aylanish rejimidan foydalanishingiz kerak.

Havo puflash rejimi tugmasi

Havo haydashning turli rejimlarini tanlash uchun ushbu tugmani bosing.

Old oynani muzdan tozalash tugmasi

Old oynani muzdan tozalash funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun ushbu tugmani bosing. Tegishli indikator yonadi, bu esa old oynani muzdan tozalash funksiyasi ishga tushirilganligini anglatadi. Bunda old oyna va yon eshik oynasining muzlashi yoki terlashi asta-sekin yumshashi mumkin.

Orqa oynani muzdan tozalash tugmasi

Orqa oynani muzdan tozalash funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun ushbu tugmani bosing. Tegishli indikator yonadi, bu esa orqa oynani muzdan tozalash funksiyasi yoqilganligini anglatadi. Bunda orqa oynaning muzlash hodisasi asta-sekin yumshashi mumkin.

Ushbu funksiya ma'lum vaqt davomida ishlashdan so'ng avtomatik ravishda o'chadi va tegishli indikator chirog'i so'nadi.



ogohlantirish

Orqa oynani muzdan tushirish funksiyasi yoqilgandan so'ng, orqa oyna issiq bo'lib qoladi. Unga tegmang, kuyib qolishdan ehtiyot bo'ling.



diqqat

Agar avtomobil ishga tushirilmasa, akkumulyator kuchlanishining yetishmasligini oldini olish uchun orqa oynani muzdan tushirish funksiyasidan uzoq vaqt foydalanmang.

Konditsionerni boshqarish

Sovuqlik ta'minoti / Issiqlik ta'minoti

Avtomobil ishga tushirilgandan so'ng:

1. **【AUTO】** rejimini tanlang, shundan so'ng tegishli indikator yonadi. Bu vaqtda kompressor harorat va atrof-muhitga qarab avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chiriladi.
2. Kerakli haroratni o'rnatib, bunda havo haroratini mo'tadillash tizimi belgilangan haroratga erishish uchun havo chiqsarish va havo sarflash rejimini avtomatik ravishda rostlaydi.

3. Ichki aylanish rejimini tanlash sovuqlik yoki issiqlik ta'minotini tezlashtirishi mumkin, bu esa avtomobilning tejamkorligi va qulayligini oshirishga yordam beradi.

f xabarnoma

- › Agar avtomobil uzoq vaqt davomida jazirama quyosh ta'sirida bo'lsa, avtomobil salonidagi harorat juda yuqori bo'ladi. Bu vaqtda, agar avtomobilni boshqarish zarur bo'lsa, barcha avtomobil oynalarini shamollatish uchun ochish tavsiya etiladi, so'ngra konditsioner uchun sovutish rejimini yoqing. Avtomobildagi issiq havo pasaygandan so'ng, barcha oynalarni yoping.

- › Konditsioner harorati o'rnatilgandan so'ng, havo haroratini mo'tadillash tizimi avtomatik ravishda avtomobil ichidagi va tashqarisidagi atrof-muhit haroratiga muvofiq sovuqlik va issiqlik ta'minoti tizimining ish holatini tartibga soladi. Yilning sovuq davrida havo haroratini mo'tadillash tizimi yoqilgandan so'ng, isitish tizimi ma'lum vaqt davomida oldindan isitilgandan keyingina normal ishlashi mumkin. Isitish tizimini dastlabki isitish tugamaguncha, havo haroratini mo'tadillash tizimi issiq havoni puflamasligi mumkin va havo sarfi kam bo'ladi, bu normal holatdir.

Old oynani muzdan tozalash / Old oynani terlashdan tozalash

Avtomobil ishga tushirilgandan keyin:

1. Old oynani muzdan tozalash rejimini tanlang, shundan so'ng tegishli indikator yonadi.
2. Siz havo sarfi va haroratni rostlashingiz, kompressorni yoqishingiz yoki o'chirishingiz, shuningdek, ichki va tashqi aylanish rejimlarini kerak bo'lganda qayta yoqishingiz mumkin.

xabarnoma

Agar avtomobil ichidagi havo ifloslangan yoki avtomobil oynasining ichki yuzasi terlagan bo'lsa, tashqi sirkulyatsiya rejimiga o'tish tavsiya etiladi.

- › Xladagentlarning atmosferaga to'g'ridan-to'g'ri chiqarilishi atrof-muhit uchun zararli, xladagentni utilizatsiya qilish esa tegishli idishlardan foydalangan holda o'qitilgan va sertifikatlangan mutaxassislar tomonidan amalga oshirilishi kerak.

diqqat

- › Konditsionerning radiatori va kondensatorini muntazam tekshirib turing. Iltimos, ular yuzasida to'plangan barglar, hasharotlar va changni past bosimli suv to'pponchasi yoki yumshoq cho'tka yordamida olib tashlang. Aks holda, bu buyumlar havo oqimiga to'sqinlik qiladi, bu esa sovitish ta'sirini kamaytiradi.
- › Konditsionerni muntazam ravishda yoqish kompressor va zichlagichlarning yaxshi moylanishini ta'minlaydi va oqishning oldini oladi. Shuning uchun, hatto yilning sovuq mavsumida ham, konditsioner kerak bo'lmaganda, uni haftasiga kamida 1 marta yoqish kerak, har bir yoqish vaqti esa kamida 10 daqiqani tashkil etadi.
- › Agar havo haroratini mo'tadillash tizimining sovitish effekti zaiflashgan bo'lsa, texnik xizmat ko'rsatish uchun Xizmatlarni yetkazib beruvchilarga murojaat qiling.



xabarnoma

Konditsionerning g'ayrioddiy hidi haqida

- › G'ayrioddiy hidning manbai. Konditsionerlar avtomobil ichkarisidagi va tashqarisidagi havoni almashtirib turishi lozim. Uzoq vaqt foydalanilganda, ularda kir osonlikcha yig'iladi, uzoq vaqt davomida kir yig'ilganda, u mog'orlaydi va g'ayrioddiy hid paydo bo'lishiga olib keladi. Konditsionerning filtr elementi uzoq vaqt ishlatilgandan so'ng, unda suv bug'lari, chang va boshqa narsalar to'planib qoladi, bu esa g'ayrioddiy hid paydo bo'lishiga sabab bo'ladi.
- › Tavsiya etilgan choralar
Tashqi havo toza bo'lganda, avtomobil salonida havo sirkulyatsiyasini ta'minlash uchun tashqi sirkulyatsiya rejimidan foydalanish tavsiya etiladi.

Havo haroratini mo'tadillash tizimi

Avtomobil sovutish rejimida bo'lganda, avvalo konditsionerning **【A/C】** o'chirgichini o'chirish va konditsioner taxminan 3-5 daqiqa davomida ishlagandan so'ng, havo haroratini mo'tadillash tizimini o'chirish tavsiya etiladi. Bu konditsioner bug'latgichidagi namlikni quritish orqali havoni mo'tadillash tizimini quritish imkonini beradi. G'ayrioddiy hid kuchli ekanligini sezganingizda, tekshirish uchun Xizmatlar yetkazib beruvchisiga murojaat qilishingiz tavsiya etiladi. Zarur bo'lsa, konditsionerning filtr elementini tozalang yoki almash-tiring.

Havo chiqarish tuynugini yopish uchun qopqoqni yopish belgisi bilan ko'rsatilgan yo'nalish bo'yicha chapga  yoki o'ngga  eng chetki holatgacha buring.

Konditsionerning havo chiqarish tuynugi



AE88E14335E7

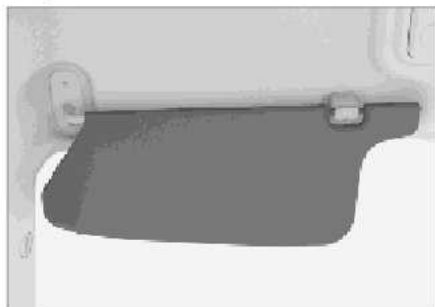
Havo oqimining yo'nalishini tartibga solish uchun plyonkani havo tuynugining markazida siljiting.

Avtomobilning ichki jihozlanishi

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalarga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Quyoshdan himoyalovchi soyabon



Old tomondagi quyosh nurini to'sish kerak bo'lsa, soyabonni aylantiring.

Agar yon tomondagi quyosh nurini to'sish kerak bo'lsa, soyabonni aylantirib, ilgakni bo'shating, so'ngra chetga itaring.

Saqlash uchun qurilma

Buyumlarni saqlash uchun quti



BCFBD295F981

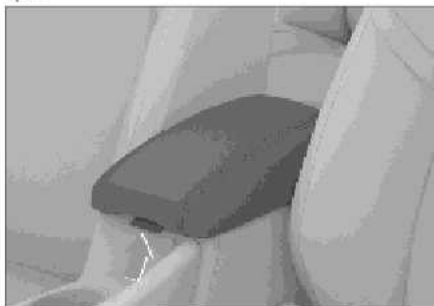
Buyumlar saqlanadigan yashik ustidagi tutqichni cho'zib, pastga aylantirilsa, buyumlar saqlanadigan yashikni ochish mumkin.

ogohlantirish

Haydash paytida saqlash qutisi yopiq ekanligiga ishonch hosil qilish kerak. Aks holda, baxtsiz hodisa yoki favqu-lodda tormozlanish natijasida jismoniy mahsulot chiqib ketishi va jarohatga sabab bo'lishi mumkin.

Avtomobilning ichki jihozlanishi

Buyumlarni saqlash uchun quti



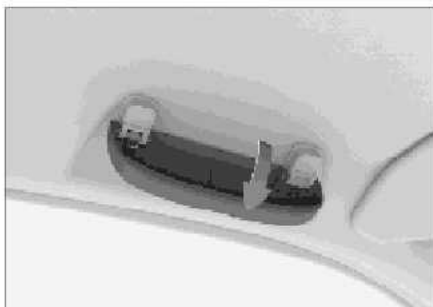
E40C30A23222

Ochish uchun tutqichni torting va buyum qutisini ochish uchun buyum qutisi qopqog'ini tepaga qarating.

i xabarnoma

Turli avtomobil modellarining konfiguratsiyalarida farqlar bo'lganligi sababli, ayrim modellarda narsalarni saqlash qutisini ochish uchun uning qopqog'ini to'g'ridan-to'g'ri yuqoriga ko'tarib ochish mumkin.

Ko'zoynak uchun g'ilof



25C6C2429DED

Ochish uchun ko'zoynak g'ilofini strelka ko'rsatgan tomonga aylantiring.

! ogohlantirish

Haydash paytida ko'zoynak uchun g'ilof yopiq bo'lishi kerak.

i xabarnoma

Ba'zi yirik ko'zoynaklar g'ilofga joylanmasligi mumkin.

Stakan tutgich



16FCEBB8409D

Stakan tutgich to'xtash tormozining dastasi yonida joylashgan.

! ogohlantirish

Issiq ichimliklarni qo'yayotganda, kuyib qolmaslikka harakat qiling.

Stakan tutgichiga faqat mos o'lchamdagi qopqoqli ichimlik idishini qo'yishga ruxsat etiladi.

O'lchami juda kichik yoki barqarorligi past bo'lgan ichimlik idishini stakan ushlagichga qo'ymaslik kerak, aks holda ichimlik idishi ag'darilib ketishi yoki stakan ushlagichdan ajralib qolishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisalarga yoki xodimlarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin.

Iltilimos, ichimlik idishi soz va qopqog'i mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling, aks holda idishdagi suyuqlik to'kilib ketishi mumkin, bu esa avtomobil elektron uskunalarning shikastlanishiga, avtomobil salonining ifloslanishiga yoki xodimlarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin.

- Agar siz buyumlarni avtomobilda noto'g'ri saqlasangiz, ular sirpanib ketishi yoki yuqoriga otilib ketishi va haydovchi hamda avtomobildagi yo'lovchilarga tegishi mumkin. Xuddi shunday, baxtsiz hodisa sodir bo'lganda, stakan ushlagichda, mobil telefonlar uchun tagliklarda va ochiq saqlash joylarida saqlanadigan buyumlar uchun, ayniqsa favqulodda tormozlash yoki keskin burilish paytida, mahkamlashning iloji yo'qligi va xodimlarning jarohatlanishi xavfi mavjud.

Butilka uchun ushlagich

Har bir eshikning ichki tomonlarida faqat zichlovchi butilka idishlari joylashgan butilkalarni saqlash uchun 1 ta joy ko'zda tutilgan.

ogohlantirish

Butilka tutqichga butilkadan boshqa hech qanday buyumni qo'ymang. Aks holda, baxtsiz hodisa yoki favqulodda tormozlanish natijasida buyumlar shisha ushlagichdan otilib ketishi va shikastlanishga olib kelishi mumkin.

diqqat

Ichki suyuqlik to'kilib ketmasligi uchun butilkaning qopqog'i yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Tutantirgich



A11FB8766403

Tutantirgichdan foydalanmoqchi bo'lsangiz, uni bosishingiz kerak va tutantirgich foydalanish mumkin bo'lgan haroratgacha qizigandan keyin qalqib chiqadi.

Avtomobilning ichki jihozlanishi

ogohlantirish

Tutantirgichning metall qismiga tegish taqiqlanadi, aks holda kuyib qolishingiz mumkin.

Ta'minot rozetkasi

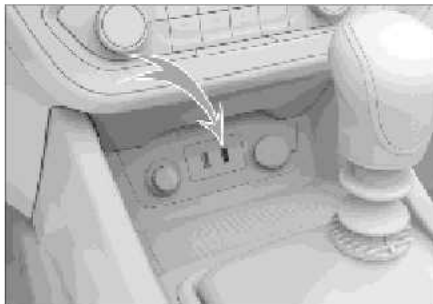
Zaxira ta'minot manbai



CC1422E9E674

Ushbu ta'minot nominal quvvati 120 Vt (10 A) dan oshmaydigan aksessuarlar uchun 12 V kuchlanishli o'zgarmas tokni ta'minlashi mumkin.

USB ta'minot



BFEF42CB81B6

Ushbu elektr ta'minoti rozetkasi mobil telefonlar, planshet kompyuterlar va boshqa elektr energiyasi iste'molchilarini quvvatlantirishi mumkin.

Avtomobil videoregistratorining ta'minot manbai

Videregistratorning ta'minot interfeysi orqani ko'rish ichki ko'zgu asosining o'ng tomonida joylashgan.

Ushbu ta'minot nominal quvvati 10 Vt dan kam yoki unga teng bo'lgan videoregistratorni 5 V o'zgarmas tok bilan ta'minlash uchun mo'ljallangan.

ogohlantirish

Harakat xavfsizligini ta'minlash maqsadida, videoregistratorni o'rnatishda xavfning oldini olish uchun simlar ko'rish maydonini to'sib qo'ymasligiga e'tibor bering.

ogohlantirish

Yonuvchi gazlar va isitish asboblari ta'minot rozetkalaridan uzoqda bo'lishi kerak.

diqqat

- › Quvvat rozetkalariga suyuqlik yoki begona jismlar tushishiga yo'l qo'ymang, chunki bu qisqa tutashuv va boshqa nosozliklarni keltirib chiqarishi mumkin. Agar rozetkada himoya qalpoqchasi bo'lsa, rozetka ishlatilmayotganda uni yoping.
- › Nominal quvvatdan yuqori bo'lgan aksessuarlardan foydalanish avtomobilning himoyalovchi saqlagichini kuyishiga olib kelishi mumkin.
- › Bu rozetkaga sezgir qurilmalar, yuqori sezgir qurilmalar yoki boshqa muhim qurilmalarni ulamang.
- › Ushbu ta'minot rozetkasini nam va issiq joylarda ishlatmang.

- › Boshqa ta'minot manbalariga parallel yoki ketma-ket ulanish taqiqlanadi.
- › Agar foydalanish paytida me'yordan chetga chiqishlar (anomal yuqori harorat, tutun, g'alati hid va h.k.) aniqlansa, darhol foydalanishni to'xtating va Xizmatlarni yetkazib beruvchiga murojaat qiling.
- › Ushbu ta'minot tizimini mustaqil ravishda o'zgartirish yoki ta'mirlash taqiqlanadi.
- › Tashqi kabelni toblashda germetiklik va germetizatsiyaga e'tibor bering.

2

Avtomobilni boshqarish

2

Avtomobilni boshqarish

Haydash me'yorlari	80	Haydashga yordam berish tizimi	122
Og'ir sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar	87	Gaz chiqindilarini boshqarish tizimi	126
Chiniqtirish davrida haydash bo'yicha tavsiyalar	95	Kombinatsiyalangan asbob	132
O't oldirish qulfi	96	Indikator chiroqlari	135
Dvigatelni ishga tushirish va o'chirish	98		
To'xtash tormozi	100		
Qo'l uzatmalar qutisi	102		
To'liq yuritma	106		
Differensialni blok qilish qurilmasi	109		
To'xtashda yordam berish tizimi	111		
Shinadagi bosimni nazorat qilish tizimi	114		
Kruiz-nazorat tizimi	116		
Tushishda yordam berish tizimi	120		

Haydash me'yorlari

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Yurishdan oldin

Chiqindidan tozalash

Yurishdan oldin avtomobilni qordan, barglardan va h.k.dan yaxshilab tozalang.

Avtomobil holatini tekshirish

Yurishdan oldin xavfsiz va baxtli haydashni ta'minlash uchun shinalar, suyuqliklar, yoritish, kuzovning tashqi ko'rinishi va boshqa kundalik ko'rik joylarini tekshiring.

Avtomobilingiz ta'mirga muhtoj bo'lsa, zudlik bilan Xizmatla ko'rsatuvchi tashkilotga murojaat qiling.

Eshiklar va kapotning holatini tekshiring

Yurishdan oldin barcha eshiklar yopiq-likiga ishonch hosil qiling. Agar avtomobil eshigi yopiq bo'lmasa, u harakat paytida to'satdan ochilib ketishi mumkin, bu esa avtohalokatga olib keladi.

Yurishdan oldin, agar kapot ochiq bo'lsa, uning bloklangan holatda ekanligiga ishonch hosil qiling. Agar kapot bloklanmagan bo'lsa, u harakat paytida to'satdan ochilib ketishi va baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

Buyumlarni avtomobilida joylashtirish

Asboblarni panelida.

Asboblarni panelida buyumlarni joylashtirish taqiqlangan. Agar buyumlar asboblarni paneliga joylashtirilsa, ular nafaqat haydovchining ko'rishiga xalaqit beradi, balki harakatlanish va xavfsizlikka ham ta'sir ko'rsatib, avariyalarga sabab bo'ladi.

Haydovchining oyog'i ostiga qo'yish
Haydovchining oyog'i tagiga biror buyum qo'yish taqiqlanadi. Haydovchining oyog'i ostiga qo'yilgan buyumlar pedal ostiga osongina tushib qolishi mumkin, bu esa avtomobil boshqaruvini yo'qotishga va avariya olib kelishi mumkin.

Agar oyoq uchun gilamchalar to'shsh kerak bo'lsa, ushbu avtomobilga mos keladigan gilamchalardan foydalaning. Noto'g'ri shakl, noto'g'ri joylashuv yoki oyoqlar uchun ikki qavatli gilamchalar pedallarning ishlashiga xalaqit berishi mumkin, bu esa avtomobilni ishga tushirishning imkonsizligiga, uzatmalarni o'zgartirishning qiyinlashishiga, uzatmalarni o'zgartirishning imkonsizligiga va boshqa baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.

O'rindiq ostida

O'rindiqlar ostiga har qanday buyumlarni qo'yish taqiqlanadi. O'rindiq ostiga qo'yilgan buyumlar o'rindiq holatini o'zgartirishga xalaqit berishi yoki uni mahkamlay olmasligi mumkin, bu esa baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

O'rindiq suyanchig'i

O'rindiq suyanchig'i va tananing bir qismi orasiga yostiq yoki boshqa narsalarni qo'ymang. Aks holda, bu nafaqat haydash paytida to'g'ri holatni egallashga ta'sir qiladi, balki avtomobil to'qnashuvida xavfsizlik kamarlari va bosh tirkagichlari o'zining himoya funksiyalarini to'liq bajara olmaydi va hatto hayot uchun xavfli jarohatlar ham yuzaga kelishi mumkin.

Deraza oynasida

Deraza oynasiga vakuum so'rg'ich kabi aksessuarlarni yopishtirish taqiqlanadi.

Vakuimli so'rg'ichlar linza vazifasini bajarishi va avtomobilni osongina yonib ketishiga sabab bo'lishi mumkin.

Harakat jarayonida

Me'yordan ortiq tezlikda harakatlanish taqiqlanadi

Tezlikni cheklash belgilari va chiziqlarida ko'rsatilgan tezlikdan oshib ketgan holda avtomobil haydash taqiqlanadi.

Yuk ko'tarish qobiliyati me'yordan ortiq bo'lgan yuk bilan harakatlanish taqiqlanadi.

Yuk ko'tarish qobiliyati me'yordan ortiq bo'lgan yuk bilan harakatlanish juda havfli.

Avtomobilni boshqarish paytida nominal sig'im va yuk ko'tarish qobiliyatidan oshib ketish taqiqlanadi, shuningdek, yukxonada yoki yuk bo'limasida odamlarni tashish taqiqlanadi.

Charchagan holatda haydash taqiqlanadi

Charchagan holatda haydash juda xavfli. Charchoq holatida haydovchining muhazakorligi, ko'rish qobiliyati va diqqati keskin pasayadi, bu esa jiddiy halokatlarga olib kelishi mumkin.

Dvigatelni o'chirish taqiqlanadi

Agar dvigatel nosoz holatda bo'lsa, tormoz kuchaytirgichi va rul gidrokuchaytirgich tizimi ishlamaydi, natijada tormozlash samaradorligi pasayadi va avariyaiga sabab bo'lishi mumkin.

Haydash me'yorlari

Uzoq vaqt oxirigacha aylantirish taqiqlanadi

Uzoq vaqt oxirigacha aylantirish rul boshqaruvi tizimiga kamroq samara bilan yordam berishiga olib kelishi mumkin va rul chambaragini burayotganda og'irlikni his qilasiz.

Tormoz pedalini uzoq vaqt bosib turish taqiqlanadi

Harakat vaqtida tormoz pedalini uzluksiz bosish yoki to'xtash tormozini yoqish taqiqlanadi. Aks holda, bu osongina tormoz qoplamalarining muddatidan oldin eskirishiga yoki tormozlarning haddan tashqari qizib ketishiga olib keladi, bu esa tormozlash samaradorligiga ta'sir qiladi va osongina avariya olib keladi.

Tormozlarning ogohlantiruvchi tovushli signali

Diskli tormozlar tormoz kolodkalari almashtirishga to'g'ri keladigan darajada yeyilganda ogohlantiruvchi signal beradi.

Agar tormozlash paytida keskin tovush eshitsangiz, harakatni davom ettirmang. Aks holda, tormoz diskleri juda eskirib, tormoz qismlari shikastlanadi, bu esa tormozlash samaradorligini pasaytiradi va avariya olib keladi.

Shinaning yorilishi

Puchaygan shina bilan harakatlanish taqiqlanadi. Puchaygan shina bilan harakatlanish juda xavfli va bu baxtsiz hodisalarga sabab bo'lishi mumkin. Bundan tashqari, bu shinalar, g'ildiraklar, osmalar va kuzovning shikastlanishiga olib kelishi mumkin, bunday holda shinalarni darhol almashtiring.

Quyidagi hodisalardan biri yuz bergan bo'lsa, shina puchayib qolmadimi yoki yorilib ketmadimi, o'ylab ko'ring.

- › Rul chambaragi silkinmsa.
- › Avtomobilning g'ayritabiiy tebranishi.
- › Avtomobilning g'ayritabiiy qiyaligi.

Agar haydash paytida shinaning shikastlanishi yoki yorilishi sodir bo'lsa, iltimos, rul chambaragini ushlab turing, sekinlashish uchun tormoz pedalini ehtiyotkorlik bilan bosing. shoshilinch tormozlash yoki rul chambaragini keskin aylantirish avtomobilning nazoratdan chiqib ketishiga olib kelishi mumkin.

Pastki qism, shinalar, g'ildiraklarga kuchli ta'sir

Pastki qismga, shinalarga, g'ildiraklarga kuchli ta'sir bo'lsa, darhol xavfsiz joyda to'xtang va ularni tekshiring. Tormoz suyuqligi va yonilg'ining oqishi, osma qismlari, shinalar, g'ildiraklar, yuritma tizimi qismlari va h.k.larning deformatsiyasi yoki shikastlanishi yo'qligini tekshiring. Sizish yoki shikastlanish aniq-langanda harakatni davom ettirish oson-gina halokatga olib kelishi mumkin.

Tushishda

Tormozlashda bir vaqtda tormozlash dvigatelidan foydalaning

Agar qiyalik bo'ylab harakatlanishda tormoz pedali doimo bosilsa, tormozning qizib ketishi natijasida tormozlash samaradorligi pasayib, avariya sodir bo'lishi mumkin.

Jarayon davomida dvigatelni o'chirish yoki neytral uzatmada harakatlanish taqiqlanadi.

Pastga tushish jarayonida dvigatel o'chirilsa, tormoz kuchaytirgichi va kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi ishlamay qoladi, bu esa tormozlash samaradorligining past bo'lishiga va rulning og'ir boshqarilishiga olib keladi, bu esa osongina avariya-ga sabab bo'lishi mumkin.

Baland-past yo'llarda harakatlanish

Avtomobilni yo'l chetiga yoki yo'lning past-baland qismiga qo'yayotganda, shinalar yo'l cheti yoki boshqa to'siqlar ta'sirida ezilmasligi va deformatsiyalanmasligiga e'tibor bering.

Agar avtomobil yo'l yoqasidan, tezlik qaytargichdan yoki shunga o'xshash to'siqdan o'tishi kerak bo'lsa, to'siqning vertikal yo'nalishi bo'yicha iloji boricha tezlikni kamaytiring. Bu talabning bajarilmasligi shinalarning (ayniqsa yon tomonlarining) shikastlanishiga olib keladi.

Quyidagi yo'l sharoitlarida harakatlanayotganda bampor osongina shikastlanishi mumkin, shuning uchun tezlikni kamaytiring va avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqaring.

- › Avtoturargohga kirish va chiqish kabi zinapoyali joylar.
- › Masalan, kubsimon avtoturargohlar-ni keskin burilishlaridagi qiyaliklar yoki tik joylar.
- › Botiq yo'l qoplamasi va yo'lning izli qismlari.
- › O'ydim-chuqur yo'l.
- › Yo'lning tekis qismidan rampaga tushishda yoki rampadan yo'lning tekis qismiga tushishda.
- › Notekis yo'llarda yoki yo'l chetida to'xtab turganda.

Haydash me'yorlari

Nam, qorli va muzlagan yo'llar kabi sirpanchiq joylarda haydash

Shoshilinch tormozlash, keskin tezlanish va sirpanchiq yo'lda tez haydash paytida shinalar osongina yon tomonga sirpanib ketadi, bu esa avtomobil ustidan nazoratni yo'qotishga va natijada avariya olib keladi.

Mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillarda kuchaytirilgan yoki pasaytirilgan uzatmaga o'tishda dvigatelning aylanishlar soni sezilarli darajada o'zgaradi, bu esa avtomobilning yon tomonga siljishiga va natijada avariya olib kelishi mumkin.

Sovuq havoda ko'prik polotnosi va orqa chiroqlar kabi muzlashi mumkin bo'lgan joylarda harakatlanayotganda tezlikni kamaytiring.

Suv to'plangan yo'lda harakatlanish

Suv to'plangan yo'lda harakatlanishda ehtiyot bo'ling.

Suv to'plangan yo'lda harakatlanish dvigatelning to'xtashiga, elektr qismlarining qisqa tutashuviga, dvigatelning shikastlanishiga va jiddiy yo'l-transport hodisalariga olib kelishi mumkin.

Suv yig'ilgan yo'lda harakatlanganda tormoz kolodkalari ho'l bo'lib qoladi, bu esa tormozlash samaradorligini pasaytiradi va baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin. Tormozning normal holatga qaytganiga ishonch hosil qilmaguningizcha tormozni qizdirish uchun tormoz pedalini biroz bosib turing.

Avtomobil haydashda ehtiyot choralari

Salonda harakatlanmang

Harakat paytida joyingizni tark etmang va salonda harakatlanmang. Aks holda, shoshilinch tormozlashda jarohat olishingiz mumkin.

Avtomobil oynasidan qo'l yoki boshni chiqarish taqiqlanadi

Agar siz avtomobildan qo'lingizni yoki boshingizni chiqarsangiz, avtomobil keskin tormozlanganda yoki oynani yopganda, deraza romiga urilib ketishingiz oson, bu esa jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib keladi.

Bolalarni tizzangizda o'tqazmang

Chaqaloqlar va bolalarni, hatto o'zingiz xavfsizlik kamarini taqqan bo'lsangiz ham, qo'lda ushlab turish taqiqlanadi. Shuningdek, ularni kattalar uchun xavfsizlik kamarlari bilan hech qanday tarzda bog'lash mumkin emas. Aks holda, favqulodda tormozlanish yoki to'qnashuvda jiddiy va hatto o'limga olib keladigan jarohatlar xavfi mavjud.

Bolalarga eshiklarni, avtomobil oynalarini ochish taqiqlanadi

Bolalar avtomobil eshiklari, oynalarini boshqarganda, qo'llari, boshlari, bo'yinlari va tanasining boshqa qismlarini osongina kesib olishlari mumkin, bu esa jiddiy jarohatlarga olib keladi.

Harakat paytida eshikni ochib, bola tushib ketishi va jiddiy va hatto o'limga olib keladigan jarohatlar olishi mumkin.

Bolalarning deraza va eshiklarga ehtiyotsizlik bilan munosabatda bo'lishi tufayli baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun bolalar quflaridan foydalaning va derazalarni bloklang.

Avtomobilni to'xtatish

Transport vositasini yonuvchan materiallarga yaqin joyga qo'ymang.

Avtomobilingizni o'tpichan yoki qog'oz parchalari ko'p bo'lgan joylar kabi yonuvchan materiallar yaqinida to'xtatmang. Yong'inlar issiq chiqarish quvurining yonuvchan materiallarga tegishi natijasida kelib chiqishi mumkin.

Avtomobilning orqa tomonida yog'och yoki faner bo'lsa, to'xtash masofasini saqlang. Masofa juda yaqin bo'lsa, yong'in chiqishi mumkin.

Kam shamollatiladigan joylarda transport vositasini uzoq vaqt boshqarmang

Garajlar kabi yaxshi shamollatilmaydigan joylarda dvigatelning uzoq vaqt ishlamay turishiga yo'l qo'yish chiqindi gazlarning to'planishiga olib kelishi mumkin, bu esa og'ir jarohatlarga yoki hatto is gazidan zaharlanish natijasida o'limga olib kelishi mumkin.

Tejamkor haydash

Xavfsiz haydash

Oldinda ketayotgan avtomobillargacha kerakli masofani saqlang va keraksiz tevlanish va tormozlanishdan ehtiyot bo'ling. Barqaror tezlik yonilg'i sarfini kamaytirishi mumkin.

Haydash

Haydash uchun to'g'ri uzatmani

tanlash

Avtomobilni yuqori uzatmalarda past tezlikda yoki past uzatmalarda yuqori tezlikda haydashdan saqlanib, Dvigatelni past aylanishlar chastotasida ushlab turish yonilg'i sarfini va yeyilishni kamaytiradi.

Salt ishlash vaqtini kamaytirish

Agar avtomobilni svetoforli chorrahalarda, temir yo'l kesishmalarida yoki tirbandliklarda uzoq vaqt to'xtatish kerak bo'lsa, keraksiz yonilg'i sarfini kamaytirish uchun avtomobil dvigatelini to'xtatish kerak.

Keraksiz yuklardan saqlanib

Og'ir va ortiqcha yuklangan avtomobillar yonilg'i sarfini oshiradi. Haydashdan oldin, avtomobildan keraksiz narsalarni olib qo'ying.

Shinalardagi bosimni muntazam tekshirib turing

Shinalardagi bosimning pastligi g'ildirashga qarshilikni oshiradi, bu esa yonilg'i sarfini va shinalarning yeyilishini oshiradi.

Muntazam texnik xizmat ko'rsatish

Avtomobilingizga muntazam texnik xizmat ko'rsatish uning uzoq muddat xizmat qilishi va optimal tejamkorligini ta'minlaydi.

Vaqtincha ishlatilmayotgan elektr jihozlarini o'chiring

Konditsioner va isitgich kabi elektr jihozlari ko'p energiya va yonilg'i sarflaydi, shuning uchun ularni kerak bo'lmaganda o'chiring.

Oynalarni yopish

Tomdagi derazalarni ochish shamolning qarshiligini oshiradi, bu esa energiya va yonilg'i sarfining oshishiga olib keladi, shuning uchun ularni kerak bo'lmaganda yoping yoki tomdagi lyuk shamolning qarshiligini oshiradi, bu esa energiya va yonilg'i sarfining oshishiga olib keladi, shuning uchun ularni kerak bo'lmaganda yoping.

Uzatmada harakatlanish uchun inersiyadan foydalanish

Qizil svetoforga yaqinlashganda yoki katta tepalikdan tushayotganda, akselerator pedalini bo'shatish kerak. Bu avtomobilning o'z inersiyasidan foydalanib, uzatmada harakatlanishiga imkon beradi.

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar o'ldirilgan ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Tumanda haydash

Tumanga qarshi Faralarni ochish

Tumanda haydashda tumanga qarshi faralarni ochish kerak.

Piyodalar va avtomobillarni boshqa avtomobillarning signalini eshitishdan ogohlantirish uchun signalni bosing va darhol javob berish va avtomobilning joylashuvini ko'rsatish uchun signalni bosing.

Past tezlik zarur, xavfsizlikka e'tibor qarating

Tuman vaqtida avtomobilni iloji boricha sekin haydash va oldinda ketayotgan avtomobildan yetarlicha xavfsiz masofada bo'lish kerak.

Haydash paytida oynadagi tumanni artmang

Kabina ichidagi va tashqarisidagi harorat o'rtasidagi katta farq tufayli old oynaning ichki yon yuzasi ko'pincha yuqqa tuman qatlami bilan qoplanadi, bu esa haydovchining ko'rish chizig'iga ta'sir qiladi. Bunday holda, konditsionerning terlashni bartaraf etish funksiyasidan foydalanish yoki derazalarni yoriq o'lchamida ochish kerak, shunda old oyna yuzasi ichida namlikning kondensatsiyalanishining oldini olish uchun ichki va tashqi havo harorati ketma-ket bo'ladi.

Agar siz old oynadagi tumanni tozalamoqchi bo'lsangiz, avtomobilni birinchi navbatda to'xtatib, keyin arting, haydash jarayonida oynadagi tuman tozalanmaydi.

Yomg'irda haydash

Iltimos, avtomobilni sirpanchiq yo'lda ehtiyotkorlik bilan haydang.

Yomg'ir paytida harakatlanayotganda, ko'pincha holatlar yuzaga keladi, masalan, yomon ko'rish, old oynada tuman, sirpanchiq yo'l va hokazo, iltimos, avtomobilni ehtiyotkorlik bilan haydang.

Og'ir sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar

Nam va sirpanchiq yo'lda keskin tormozlash, tezlashish va rul chamberagini to'satdan burish g'ildiraklarning sirpanishiga olib kelishi mumkin. Bunday holatda avtomobilni boshqarish qiyinlashadi va baxtsiz hodisalar sodir bo'lish ehtimoli oshadi.

Yomg'irli ob-havoda haydayotganda, shina va yer orasida suv pardasi oson hosil bo'ladi, bu vaqtda shina yo'l bilan ilashishini oson yo'qotadi, iltimos, sekinroq haydang.



ogohlantirish

Iloji boricha kuchli va jala yomg'irlar paytida haydashdan saqlanish kerak.

Suv bosgan yo'lda harakatlanish

Suv bosgan yo'lda harakatlanishda maxsus ko'rsatmalar

- › Suv bosgan yo'lda harakatlanishdan oldin yo'lda to'plangan suvning chuqurligini tekshiring. Agar to'plangan suv miqdori ko'p bo'lsa yoki suvning chuqurligi noma'lum bo'lsa, u holda avtomobil aylanib o'tishi kerak, suv bosgan yo'ldan majburan o'tish esa taqiqlanadi.

- › Yo'l sharoitlarini tahlil qiling va avtomobillarning noma'lum hududlarga kirishiga yo'l qo'ymang. Bu zonalarda yashirin to'siqlar bo'lishi mumkin, masalan, zovurlar, kuzatish quduqlari va h.k.
- › Suv bosgan yo'lda harakatlanayotganda avtomobilning past tezligini saqlang (tezlik 10 km/h dan oshmasligi kerak), avtomobilni to'xtatmang va uzatmalarni o'zgartirmang.
- › Avtomobil chorrahadan o'tayotganda shunday holatga yo'l qo'ymaslik kerakki, oldinda ketayotgan avtomobil tomonidan surib chiqarilayotgan suv to'liqini radiatorning oldingi panjarasidan chiqib ketmasin.
- › Suv bosgan yo'lda harakatlanayotganda avtomobil dvigateli tasodifan o'chib qolsa, dvigatelni qayta ishga tushirishga urinmang, aks holda dvigatel jiddiy shikastlanishi mumkin. Avtomobilni quruq joyga shatakka olish uchun imkon qadar tezroq Xizmat yetkazib beruvchisiga murojaat qiling.

Suv bosgan yo'lda harakatlangandan so'ng tekshirish va texnik xizmat ko'rsatish

Avtomobil suv bosgan yo'ldan xavfsiz o'tgandan so'ng, darhol quyidagi amallarni bajaring:

- › Tormoz pedalini ketma-ket bir necha marta yengil bosing va tormozning barcha funksiyalari buzilmaganligiga ishonch hosil qiling.
- › Signalni tekshiring.
- › Avtomobilning barcha yoritgichlarini tekshirib ko'ring.
- › Oddiy tekshiruvni amalga oshirish uchun imkon qadar tezroq Xizmat yetkazib beruvchilarga murojaat qiling. Avtomobil suv bosgan yo'lda harakatlanayotganda suv uzatish tizimi qismiga kirishi va moyni suyultirishi, shuningdek, tizimning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.



diqqat

- › Suv bosgan yo'lda harakatlanish faqat favqulodda holatlarda qo'llaniladi va undan odatdagi harakatlanish rejimida foydalanish mumkin emas.
- › Suv bosgan yo'lda harakatlanish dvigatel va elektr qismlarining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Tuz mavjud bo'lgan suv havzasi, plyajlar yoki sho'r suvli hududlardan o'tmaslik kerak, chunki tuz avtomobilning korroziyasini keltirib chiqarishi mumkin. Yuqorida ko'rsatilgan joylardan o'tgandan so'ng, sho'r suvga tekkan barcha qismlar darhol chuchuk suv bilan yuviladi.

Yilning issiq faslida haydash

Issiq ob-havo va yuqori havo harorati avtomobilning normal ishlashiga to's-qinlik qiladi va haydovchining sog'lig'iga salbiy ta'sir ko'rsatadi. Harakat xavfsizligini ta'minlash uchun quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling.

Dvigatel qizib ketishiga yo'l qo'ymang

Issiq havoda dvigatelning qizib ketish ehtimoli ortadi. Shuning uchun issiqda sovitish tizimini tekshirish va unga xizmat ko'rsatishga alohida e'tibor berish, radiator plastinalari orasiga kirib qolgan begona jismlarni o'z vaqtida olib tashlash zarur.

Shinalardagi havo bosimini kuzatib boring

Avtomobil shinalaridagi havo bosimi harorat ko'tarilishi bilan oshib boradi. Issiq mavsumda yuqori harorat shina puchayishi bilan bog'liq avariya ehtimolini oshiradi.

Agar harakat paytida avtomobilning g'ildiragi bo'shab ketsa, rul chambaragini mahkam ushlang va tezlikni pasaytirish uchun tormoz pedalini ehtiyotkorlik bilan bosing, shoshilinch tormozlanish yoki rul chambaragiga shoshilinch urilishning oldini oling. Aks holda, avtomobil osongina nazoratdan chiqib ketishi mumkin.

Og'ir sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar

Issiq urishdan ehtiyot bo'ling
Yilning issiq faslida quyosh faolligi va yuqori harorat issiq urishiga sabab bo'lishi mumkin.

Salonning yaxshi shamollatilishini ta'minlang va avtomobilni charchagan holatda boshqarmang.

ogohlantirish

Bolalarni avtomobilda nazoratsiz qamab qo'yish taqiqlanadi.

- › Agar issiq kunlarda bolalarni avtomobilda qarovsiz qoldirilsa, bu issiq urishi yoki suvsizlanishga olib kelishi mumkin, bu esa odamlarning jarohat olishiga yoki hatto o'limiga sabab bo'lishi mumkin.
- › Bolalar mashinada yolg'iz qoldirilganda, gugurt, yondirgich va boshqa narsalar bilan o'ynasalar, avtomobilning yonib ketishiga osonlik bilan sabab bo'lishlari mumkin.

diqqat

Avtomobilga yondirgichlar, aerosol ballonlar, gazlangan ichimliklar bankalari, stakanlar va h.k.larni joylash-tirish taqiqlanadi.

- › Avtomobilda harorat yuqori bo'lganligi sababli, yondirgichdan, aerosol ballonchadan gaz sizib chiqsa yoki balloncha sinib ketsa, u avtomobilda yong'in chiqishiga olib kelishi mumkin.

› Agar gazlangan ichimlik solingan banka sinib, ichimlik elektr komponentlari bilan aloqaga kirishsa, bu osonlikcha qisqa tutashuvni keltirib chiqarishi mumkin.

› Avtomobildagi yuqori harorat tufayli kontakt linzalari yoki ko'zoynaklar osonlik bilan deformatsiyalanishi mumkin, bu esa ularning darz ketishiga olib keladi.

Yilning sovuq mavsumida haydash

Dizelli modellar uchun

Yilning sovuq davrida, quyidagi sabablarga ko'ra avtomobilni ishga tushirish mumkin bo'lmaganda, yuqori bosimli moy nasosi va u bilan bog'liq quvurlarga issiq suv bilan suv quyish taqiqlanadi, aks holda bu mexanik nosozlikka olib kelishi mumkin.

- › Texnik tavsifi noto'g'ri bo'lgan (joriy haroratga mos kelmaydigan) dizel yonilg'isi quyilgan.
- › GB 19147 standarti yoki shunga o'xshash standartlar talablariga javob bermaydigan dizel yonilg'isi quyilgan.

Yuqorida ko'rsatilgan vaziyat yuz berganda, yordam olish uchun Xizmatlarni yetkazib beruvchi bilan bog'lanish yoki, masalan, avtomobil harorati me'yoriga qaytganda avtomobilni iliq muhitga o'tkazish lozim.

Og'ir sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar

2

Avtomobilni boshqarish

Qishki shinalar

Sovuq mavsumda past haroratda standart shinaning o'ziga xos xususiyatlari (shinaning kengligi, rezina tarkibi va naqsh turi va boshqalar) tufayli shinaning elastikligi pasayadi, bu esa o'z navbatida tortish va tormoz kuchini zaiflashtiradi, shuningdek, shinaning shovqinini oshishi muammosi bilan birga keladi, og'ir holatlarda esa hatto standart shinaning doimiy shikastlanishiga olib keladi, masalan, yoriqlar va g'ayritabiiy yeyilish. Shuning uchun 7°C dan past haroratda qishki shinalardan foydalaning. Qishki shinalar avtomobilni boshqarish barqarorligini sezilarli darajada yaxshilashi, shuningdek, avtomobilning tormozlanish reaksiyasini yaxshilashi va tormoz yo'lini qisqartirishi mumkin.

xabarnoma

M+S belgisi har qanday ob-havo shinalari yilning sovuq davrida yaxshi ekspluatatsion xususiyatlarga ega bo'lishiga qaramay, ular odatda qishki shinalarning xususiyatlariga erisha olmaydi. Qor va muz yoki muzli yo'lda harakatlanayotganda qishki shinalarni almashtirish kerak.

ogohlantirish

Qishki shinalar qishda avtomobillar-ning yurish sifatini yaxshilashi mumkin bo'lsa-da, tavakkal qilmang va ehtiyot bo'ling!

- Har doim ko'rinish, ob-havo, yo'l va transport sharoitlariga qarab tezlik va haydash uslubini sozlang.
- Harakat paytida o'rnatilgan qishki shinalarda ko'rsatilgan harakat tezligi va yuklanish darajasidan oshib ketmaslik kerak.

Qishki shinalardan foydalanish bo'yicha yo'riqnoma

- Bo'lib turgan mamlakatning tegishli me'yoriy hujjatlariga rioya qilinishi shart.

Og'ir sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar

- › Qishki shinalar bir vaqtning o'zida to'rtta g'ildirakka o'rnatilishi kerak.
- › Standart shinalar bilan bir xil o'lcham-dagi qishki shinalardan foydalanish zarur.
- › Bir xil model, o'lcham (shishirish aylanasini) va naqsh turiga ega bo'lgan qishki shinalardan foydalanish zarur.
- › Qishki shinalar faqat yilning sovuq faslida ishlatiladi.
- › Qishki shinalarning ruxsat etilgan turli maksimal cheklolariga (masalan, maksimal tezlik, maksimal yuklanish va hokazo) rioya qiling, aks holda bu shinalarning shikastlanishiga va yo'l-transport hodisalariga olib kelishi mumkin.
- › Shinalarning aylanish yo'nalishini teskari qilib bo'lmaydi.

Shinalar uchun sirpanishga qarshi zanjirlar

Shinalar uchun sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanish turli mamlakatlar yoki mintaqalardagi amaldagi standartlarga bog'liq bo'lib, shinalar uchun sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish mahalliy qoidalarga mos kelishi kerak.

Shinalar uchun sirpanishga qarshi zanjirlar faqat yetakchi g'ildiraklarga o'rnatilishi kerak, ularni bitta g'ildirakda ishlatmaslik kerak. O'rnatishda shinalar uchun sirpanishga qarshi zanjirlar ishlab chiqaruvchisi tomonidan berilgan ko'rsatmalarga rioya qilish va ularni iloji boricha qattiqroq tortishga harakat qilish lozim.



diqqat

Shinalar uchun sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatishda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qilish lozim:

- › Shinalarning sirpanishga qarshi zanjirlari noto'g'ri o'lchamda yoki noto'g'ri o'rnatilgan bo'lsa, transport vositasining tormoz yo'li, osmasi, kuzovi va shinalari shikastlanishi mumkin. Shinalar uchun mos sirpanishga qarshi zanjirni tanlash va to'g'ri o'rnatishni ta'minlash kerak.
- › Shinalar uchun sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatishda avtomobilni tekis joyga, harakatdan uzoqroqqa qo'yish, xavf to'g'risida ogohlantirish signallarini yoqish va avtomobil orqasiga ogohlantirish uchburchagini joylashtirish kerak.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatishdan oldin dvigatelni o'chirish va to'xtash tormozini yoqish kerak.

Og'ir sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar

2

Avtomobilni boshqarish

- › Zanjirlarni avariya g'ildiraklariga yoki kichik o'lchamli zaxira shinalarga o'rnatish taqiqlanadi.
- › Shinadagi bosim yetarli bo'lmaganda sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish taqiqlanadi.
- › Sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanishda ehtiyot bo'ling, alyuminiy gar-dishlarga zarar yetkazmang.

diqqat

Sirpanishga qarshi zanjirlar bilan jihozlangan avtomobilni boshqarishda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- › Zanjirlarni o'rnatgandan so'ng, qaysi tezlik pastligiga qarab, 40 km/soat yoki zanjir ishlab chiqaruvchisi tavsiya etgan maksimal tezlikdan tezroq haydamang.
- › Shinaning sirpanishga qarshi zanjirlari o'rnatilgandan so'ng, avtomobil 0,5 dan 1,0 km gacha masofani bosib o'tgandan so'ng, xavfsizlikni ta'minlash uchun shinalarning sirpanishga qarshi zanjirlari to'g'ri o'rnatilganligini tekshirish shart. Agar sirpanishga qarshi zanjirlar bo'shashgan bo'lsa, ularni tortib qo'ying yoki joyiga o'rning.

- › Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish avtomobilni boshqarishga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Iloji boricha keskin tezlanish, rulni keskin boshqarish va shoshilinch tormozlash kabi operatsiyalardan qochish kerak, aks holda avariya sodir bo'lishi mumkin.

- › Agar avtomobil harakatlanayotganda zanjirlarning kuzov yoki shassiga tegib taqillashini eshitsangiz, iloji boricha tezroq to'xtab, ularni tekshirib va tortib qo'ying. Agar zanjir tovush chiqarishda davom etsa, u tovush chiqarishni to'xtatmaguncha tezlikni kamaytiring.
- › O'nqir-cho'nqir yo'llarda yurishdan saqlanib.
- › Burilishga kirishdan oldin, avtomobilni boshqara olishingizga ishonch hosil qilish uchun tezlikni pasaytiring.
- › Qorli yo'llarda zanjirlarni iloji boricha tezroq yeching, aks holda nafaqat yurish sifatiga putur yetadi, balki shinalar ham jiddiy shikastlanadi.

ogohlantirish

Qorli yo'lda to'xtaganingizda dvigatelni o'chirib qo'ying.

Og'ir sharoitlarda haydash bo'yicha tavsiyalar

Agar dvigatel ishchi holatda bo'lsa va atrofda qor bo'lsa, chiqindi gazlar avtomobil ichiga osongina kirib, is gazidan zaharlanishga olib kelishi va jiddiy jarohatlar yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Agar siz avtomobilingizga chiqindi gazlar kirayotganini sezsangiz, quyidagi choralarni ko'rishingiz mumkin: Avtomobilni shamollatiladigan joyga olib boring va barcha derazalarni oching.

Konditsionerni tashqi aylanish rejimiga o'rnatib va avtomobilga toza tashqi havo kirishi uchun havo oqimini maksimal darajada rostlang.

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar uchun oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Shinalar

Yangi shinalarda dastlabki 500 km chiniqtirish davrida juda ehtiyot bo'lish kerak.

Yangi shinalarni yo'l bilan maksimal ilashish darajasiga erishish uchun chiniqtirish kerak.

Tormoz kolodkalari

Yangi tormoz kolodkalari ham avtomobilning dastlabki 400 km bosib o'tgan yo'lida maksimal tormozlanishni ta'minlamaydi.

Yangi tormoz kolodkalari maksimal ishqalanishni ta'minlash uchun to'g'ri charxlangan bo'lishi kerak. Avtomobilning tormoz kuchi yetarli bo'lmasa, tormoz kuchini oshirish uchun tormoz pedalini kuchliroq bosing. Chiniqtirish davrida tormozga alohida yuklamalar tushishiga yo'l qo'ymaslik kerak. Masalan, avtomobil yuqori tezlikda, shuningdek, qiyalik bo'ylab harakatlanayotganda shoshilinch tormozlashni bajarish.

diqqat

- › Tormoz kolodkalari va diskleri turli darajada yeyilishi mumkin. Yeyilish holati asosan ekspluatatsiya sharoitiga va avtomobilni haydash uslubiga bog'liq.
- › Tormozlash paytida tezlik, tormozlash kuchlari va avtomobilning ekspluatatsiya sharoitlari (masalan, harorat va namlik) ta'sirida yuzaga keladigan shovqin normal holat hisoblanadi.

O't oldirish qulfi

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar uchun ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Qulf o'zagining turi

Rejimni almashtirish



EE366A0CF231

O't oldirish qulfiga kalitni kiriting va o't oldirish qulfining rejimini o'zgartirish uchun kalitni burang.

1 xabarnoma

O't oldirish qulfi rejimi almashtirilganda, kalit LOCK rejimida qotib qolgan va uni burab bo'lmasligi mumkin. Bu vaqtda rul chambaragini chapga va o'ngga yengil burish hamda kalitni ochish uchun bir vaqtning o'zida kalitni burish kerak.

Rejim	Vazifasi
LOCK	Elektr komponentlari ish faoliyatida bo'lmaydi.
ACC	Audiovizual tizimlar kabi ayrim elektr komponentlaridan foydalanish mumkin.
ON	Barcha elektr qismlardan foydalanishga yo'l qo'yiladi.
START	Dvigatelni ishga tushirish mumkin.

ACC rejimidan LOCK rejimiga o'zgartirilganda



6827E85E1A69

O't oldirish qulfini LOCK rejimiga o'tkazish uchun kalitni bosing va bir vaqtning o'zida uni burang.



ogohlantirish

Harakat paytida o't oldirish qulfini LOCK rejimiga o'zgartirish taqiqlanadi.



diqqat

- › Dvigatel ishlamayotganda, akkumulyator kuchlanishining yetishmasligi oldini olish uchun uzoq vaqt davomida o't oldirish qulfini ON yoki ACC rejimiga o'rnatish taqiqlanadi.
- › Avtomobildan chiqishda o't oldirish qulfini LOCK rejimiga o'tkazing va kalitni o'zingiz bilan olib yuring.

Dvigatelni ishga tushirish va o'chirish

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Dvigatelni yoqish

1. O'rindiq holatini sozlang, haydovchining to'g'ri imo-ishorasini qabul qiling, har bir pedal holatini tasdiqlang.
2. To'xtash tormoziga qo'yishni yakunlash kerakligini tasdiqlang.
3. O'zgartirgich richagi N uzatmada joylashganligi tasdiqlang;
4. Ilashish pedalini bosing.
5. Kalitni aylantiring, o't oldirish kalitini START rejimiga o'tkazing va dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin.



ogohlantirish

- Haydovchi o'rindiqqa o'tirgandan keyin albatta dvigatelni ishga tushirish kerak. Aks holda, baxtsiz hodisaga olib kelishi, natijada jiddiy jarohatlar yoki hatto o'lim holatlari yuzaga kelishi mumkin.
- Dvigatelni ishga tushirishda zinhor akselerator pedalini bosmang.
- Transport vositasini biroz siljitish talab etilganda ham dvigatelni ishga tushirish zarur. Aks holda avariya sabab bo'lishi mumkin.



xabarnoma

Dizel dvigatelli avtomobil modeli past harorat sharoitida dvigatelni qizdirish xususiyatiga ega. Dvigatel muvaffaqiyatli ishga tushishidan oldin ilashish pedalini bosishda davom eting. Qizdirish tugagandan so'ng darhol dvigatelni ishga tushiring.



diqqat

Har safar ishga tushirish operatsiyasi 5 s dan oshmasligi kerak. Aks holda, bu ishga tushirish dvigateli va ulash tizimining haddan tashqari qizib ketishiga olib keladi.

Dvigatelni ishga tushirish va o'chirish

i xabarnoma

- › Dvigatelning sovuq holatda katta tezlikda yoki katta yuklama bilan ishlashiga yo'l qo'yilmaydi.
- › Iloji boricha, dvigatelning uzoq vaqt davomida salt ishlashidan ehtiyot bo'lish kerak.
- › Agar dvigatel qiyinchilik bilan ishga tushsa yoki tez-tez to'xtab qolsa, iltimos, yordam olish uchun darhol Xizmat Yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

i xabarnoma

Dvigatel uzoq vaqt yuqori tezlikda yoki katta yuklamada ishlagandan so'ng, dvigatelni bir muncha vaqt salt yoki past tezlikda ishlatish tavsiya etiladi, keyin dvigatelni o'chirish kerak.

Dvigatelni o'chirish

1. To'xtash tugagandan so'ng, uzatmalarni o'zgartirish richagini N uzatmada o'zgartirish kerak.
2. Kalitni burang, o't oldirish o'chirgichini ACC yoki LOCK rejimiga o'tkazing va dvigatelni o'chirish mumkin.

! ogohlantirish

Dvigatel endigina to'xtagandan so'ng, darhol yuqori haroratli detallar, masalan, dvigatel, chiqarish quvuri, radiator va h.k. bilan kontaktda bo'lmaslik kerak, aks holda kuyib qolishingiz mumkin.

To'xtash tormozi

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalarга oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.


Qo'lda to'xtatish tormozi

To'xtash tormozini yoqish

Tormoz pedalini bosing va bir vaqtning o'zida to'xtash tormozini yoqish uchun to'xtash tormozi dastagini oxirigacha yuqoriga torting.



8BF9784115B8

O't oldirish kaliti ON rejimida bo'lganda, to'xtash tormozi yoqilgandan so'ng kombinatsiyalangan asboddagi  indikator yonadi.

ogohlantirish

To'xtash tormozining dastagi ko'tarilgandan so'ng, kombinatsiyalangan asbobning indikatorini to'liq ko'tarilgan yoki ko'tarilmaganligidan qat'i nazar, yonadi.

ogohlantirish


To'xtash paytida to'xtash tormozini qo'llash uchun to'xtash tormozining dastasini oxirigacha tortish kerak, aks holda avtomobil mustaqil harakatlanishi mumkin, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

To'xtash tormozini qo'yib yuborish.

Tormoz pedalini bosing, bir vaqtning o'zida to'xtash tormozining dastagini biroz yuqoriga torting va to'xtash tormozining dastagini to'liq qo'yib yuborish uchun tugmani bosing.



62C84F872307

O't oldirish kaliti ON rejimida bo'lganda, to'xtash tormozi qo'yib yuborilgandan so'ng kombinatsiyalangan asboddagi  indikator o'chadi.



diqqat

Harakatlanishdan oldin, iltimos, to'xtash tormozini to'liq qo'yib yuboring, aks holda bu tormoz qismlarining qizib ketishiga olib keladi, bu esa tormozlash samaradorligiga ta'sir qiladi va tormozning yeyilishini kuchaytiradi.

Qo'l uzatmalar qutisi

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalar, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihazlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Uzatima holatini ifodalash

- › 5MT uzatmalar qutisiga ega avtomobil: Ushbu uzatmalar qutisi orqaga yurish uzatmasi (R), neytral uzatma (N) va oldinga yurish uchun 5 ta uzatmaga ega.
- › 6MT uzatmalar qutisiga ega avtomobil Ushbu uzatmalar qutisi orqaga yurish uzatmasi (R), neytral uzatma (N) va oldinga yurish uchun 5 ta uzatmaga ega.

Orqaga yurish uzatmasi

R uzatma orqaga yurish uchun qabul qilingan.

Neytral holat (N)

N uzatmasi motorsiz uzatma hisoblanib, tezlik o'zgartirish tizimi energiya uzatilmaydigan holatda bo'ladi. Dvigatelni ishga tushirishda yoki to'xtayotganda foydalaning, avtomobilning g'ildirab ketmasligiga e'tibor bering.



ogohlantirish

- › N uzatmada vaqtincha to'xtash sodir bo'lganda to'xtash tormozini yoqish yoki tormoz pedalini bosish shart. Aks holda, avtomobilning g'ildirab ketishi sodir bo'lishi mumkin.
- › Avtomobilni neytral uzatmada g'ildiratib harakatlantirishga ruxsat berilmaydi, chunki bu hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

Uzatmani o'zgartirish usuli

Oldinga yurish uzatmasini o'zgartirish usuli

1. Ilashish pedalini to'liq bosing.
2. Uzatmalarni o'zgartirish dastagini tegishli uzatmaga o'tkazing.
3. Tormoz pedalini pastga tushiring.

i xabarnoma

- › Agar 1-uzatmaga o'tish qiyin bo'lsa, u holda yana ilashish pedalini bosing va siz uzatmani osongina o'zgartirishingiz mumkin.
- › Yo'lsiz joylarda, sekin yurishda yoki transport vositasini shatakka olishda harakatni birinchi uzatmadan boshlash tavsiya etiladi.

Orqaga yurish uzatmasini o'zgartirish usuli

A ogohlantirish

Avtomobilning shikastlanishi yoki yo'l-transport hodisalarining oldini olish uchun avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng R uzatmaga o'tish kerak.

5 MT uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobillar

1. Avtomobil qo'zg'almasligiga ishonch hosil qiling.
2. Ilashish pedalini to'liq bosing.
3. Uzatmalarni o'zgartirish dastagini R holatga o'tkazing.
4. Tormoz pedalini tushiring.

6 MT uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobillar

1. Avtomobil qo'zg'almasligiga ishonch hosil qiling.
2. Ilashish pedalini to'liq bosing.

Qo'l uzatmalar qutisi

3. Uzatmalarni o'zgartirish dastagining sharsimon kallagi ostida joylashgan blokdan chiqarish moslamasini ko'taring va ushlab turing.



1F2DA6D62D6B

4. Uzatmalarni o'zgartirish dastagini R holatga o'tkazing, blokdan chiqarish qurilmasini qo'yib yuboring.
5. Tormoz pedalini tushiring.

A diqqat

- › Harakat paytida oyoqni ilashish pedaliga qo'ymang, chunki bu ilashish pedalining ortiqcha yeyilishiga yoki shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Harakatlanish paytida uzatmalarni o'zgartirish dastagida qo'lingizni ushlab turmang, chunki bu uzatmalar o'zgartirish vilkalari, sinxronizator bloki va boshqarish mexanizmining muddatidan oldin yeyilishiga olib kelishi mumkin.

Qo'l uzatmalar qutisi

- › Orqaga yurish uzatmasidan foydalananda, ilashish muftasi pedalini bosgandan so'ng R holatiga tez o'tkazib yubormang, R holatiga o'tishdan oldin ilashish pedalini bosib, 5 soniya kutishingiz kerak.
- › Orqaga harakatlanayotganda uzatmalarni o'zgartirish dastagini R holatdan oldingi uzatmaga o'tkazish taqiqlanadi; avtomobilni to'xtash joyiga qo'yib, so'ngra oldingi uzatmaga o'tkazish kerak.

Ishga tushirish

1. Xavfsizlik kamarini taqing va to'xtash tormozi yoqilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Dvigatelni ishga tushiring.
3. Dvigatelning aylanish tezligi barqarorlashganda ilashish pedalini to'liq bosing va uzatmalarni o'zgartirish dastagini 1- uzatmaga o'tkazing.
4. To'xtash tormozini qo'yib yuboring.
5. Ilashish pedalini qo'yib yuboring va bir vaqtning o'zida avtomobil harakatini tezlashtirish uchun akselerator pedalini yengil bosing.

Qiyalik bo'ylab ishga tushirish

1. Xavfsizlik kamarlarini taqing va to'xtash tormozining ishchi holatda ekanligini tasdiqlang.
2. Dvigatelni ishga tushiring.
3. Ilashish muftasi pedalini to'liq bosing, uzatmalarni o'zgartirish dastagini 1- uzatmaga ko'chiring.
4. Ilashish pedalini qo'yib yuboring, ayni paytda, akselerator pedalini biroz bosing.
5. Avtomobil harakatlana boshlaganini sezganingizdan so'ng to'xtash tormozini qo'yib yuboring va shundan so'ng haydashni boshlashingiz mumkin.

To'xtash

1. Ilashish pedalini to'liq bosish, tormoz pedalini bosish.
2. To'xtash tugagandan so'ng, N uzatmadagi uzatmalarni o'zgartirish dastagini almashtiring.
3. To'xtash tormozidan foydalaning.
4. Dvigatelni o'chiring.



diqqat

Avtomobilni nishablikda to'xtatishda quyidagi holatlarga qarab avtomobil dvigateli to'xtatilgandan so'ng uzatmalarni o'zgartirish dastagi bilan operatsiyalarni bajarish lozim:

- › Avtomobil tepalikka ko'tarilayotganda to'xtagan taqdirda dastakni 1-uzatma holatiga o'tkazing. Zarur bo'lsa, g'ildiraklar uchun sirpanishga qarshi tayanchlardan foydalaning.
- › Avtomobil tushishda to'xtagan taqdirda dastakni R uzatma holatiga o'tkazing. Zarur bo'lsa, g'ildiraklar uchun sirpanishga qarshi tayanchlardan foydalaning.

To'liq yuritma

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Elektron boshqaruvli to'liq yuritma (4WD)

Rejimlar haqida ma'lumot

- › 2H rejimi: 4WD talab qilinmaydigan qattiq qoplamali yo'llarda, normal harakat sharoitida harakatlanishda qo'llaniladi.
- › 4H rejimi: yomg'ir, qor, loy, shag'al ko'p bo'lgan hududlarda yoki yumshoq, qattiq bo'lmagan qoplamali yo'llarda harakatlanishda qo'llaniladi.

- › 4L rejimi: kesishgan joylarda harakatlanish va qiyin vaziyatdan chiqish qobiliyatini oshirish uchun qisqa vaqt davomida maxsus sharoitlarda past tezlik va katta burovchi momentda ishlatilishi mumkin, maksimal harakat tezligi 40 km/soatni tashkil qiladi.

O'zgartirish usuli



30CDD0FCD68

Yuritma rejimini, jumladan, 2H, 4H va 4L rejimlarini o'zgartirish uchun burish tugmasini burang.

- › 2H va 4H rejimlari o'rtasida o'zgartirish usuli:
Avtomobil harakatsiz holatda bo'lganda yoki past tezlikda to'g'ri chiziq bo'ylab harakatlanayotganda, rejimni o'zgartirish uchun burilish tugmasini burang.
- › 2H/4H va 4L rejimlari o'rtasida o'zgartirish usuli:

Avtomobil qo'zg'almas holatda ekanligiga ishonch hosil qiling, uzatmalarni o'zgartirish dastagini N holatiga o'tkazing, ilashish pedalini bosing va bir vaqtning o'zida burish tugmasini burang

E xabarnoma

- › Agar yuritma rejimini o'zgartirish odatdagidek bo'lmasa yoki qurilmada tegishli ogohlantiruvchi signalizatsiya axboroti ko'rsatilsa, u holda o'zgartirish shartlari bajarilganligi tasdiqlangandan so'ng yana bir bor o'zgartirishga harakat qilib ko'ring.
- › Yuritma rejimi almashtirilganda, agar kombinatsiyalangan qurilma "4WD rejimiga o'tishda vaqt kechikishi, past tezlikda to'g'riga haydashga harakat qiling" xabarini chiqarsa, rejimni almashtirish tugashi uchun avtomobilni biroz oldinga yoki orqaga yurgizish kerak (harakat tezligi 5 km/soatdan kam).
- › Yuritma rejimi o'zgartirilganda mexanik birikmadan sezilarsiz zarb tovushi chiqishi mumkin, bu normal holat.

- › Sovuq hududlarda harakatlangandan so'ng, rejim 2H dan 4H ga o'zgartirilganda shovqin chiqishi mumkin. Shu vaqtda avtomobilni to'xtatib, keyin o'zgartiring.
- › Agar rul chambaragi markaziy holatda bo'lmasa, 4H va 4L rejimlari o'rtasida o'zgartirish paytida siz qarshilikning oshishini his qilasiz, bu normal holat.

A diqqat

- › Oddiy yo'llarda yoki avtomagistrallarda harakatlanayotganda 4H yoki 4L rejimidan foydalanish taqiqlanadi. Aks holda shovqin, shinalarning kuchli yeyilishi, yonilg'i sarfining ortishi va yuritma tizimining shikastlanishi kabi muammolar yuzaga kelishi mumkin.
- › Avtomobil harakati paytida 4L rejimi bilan bog'liq bo'lgan yuritma rejimini o'zgartirish taqiqlanadi.
- › Avtomobilning orqa g'ildiraklari qor va muz ustiga chiqib ketganda yuritma rejimlarini o'zgartirish taqiqlanadi.

To'liq yuritma

Elektron boshqaruvli to'liq yuritmalı avtomobillarnı haydash va ulardan foydalanıshda alohıda eslatmalar

- › Notekis yo'llarda (qor bosgan va muzlagan yo'l, loy yo'l, qumloq yer va h.k.) to'g'ri haydash usuli juda muhim.

Avtomobilni burishni amalga oshirish uchun to'liq yuritmalı avtomobilni boshqarishni astoydil va ongli ravishda o'rganishingiz kerak. An'anaviy 2 g'ildiraklı avtomobilni boshqarish tajribangizga ishonmang. Yangi foydalanuvchi sifatida 4WD rejimida avtomobilni sekin haydashingiz kerak.

- › Kesishgan hududda harakatlanishda ehtiyot bo'ling.

Toshlar yoki daraxt ildizlari kabi narsalar avtomobilingizga zarar yetkazishi mumkin, shuning uchun siz kesishgan hududning kutilayotgan yo'l sharoitlari bilan oldindan tanishib chiqishingiz kerak.

- › Yomon qoplamali yo'llarda harakatlanguandan so'ng, avtomobilning barcha qismlarini o'z vaqtida tekshirish kerak.
- › Old va orqa g'ildiraklarning aylanish tezliklari farq qilishiga yo'l qo'yilmaydi.

Shassi dinamometri kuchi bilan tezlikni o'lchashda oldingi va orqa g'ildiraklarning aylanish tezliklarini sinxronlashtirishni ta'minlash zarur. Agar old yoki orqa g'ildiraklar qo'zg'almas va aylanmasa, yoki old va orqa g'ildiraklar o'rtasida tezlik farqi mavjud bo'lsa, bu to'liq yuritma tizimi elementlarining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

- › Avtomobilni to'liq yuritma rejimida domkrat yordamida ko'tarishda dvigatelni ishga tushirish va shinalarnı burish taqiqlanadi. Aks holda, avtomobil domkratdan ajralib, oldinga intiladi, bu juda xavfli.

Differensialni blokirovkalash qurilmasi

2

Avtomobilni boshqarish

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalariga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Differensialni blokirovkalashning qisqacha tavsifi

Yetakchi g'ildiraklardan biri sirg'anib ketganda, differensialni blokirovkalash boshqa yetakchi g'ildirakda yetarli burovchi momentni ta'minlaydi, shunda avtomobil qiyin vaziyatdan chiqib ketishi mumkin.

diqqat

- › Avtomobilning transmissiyasi va yuritma tizimiga differensialni blokirovkalashga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan o'zgartirishlar kiritish taqiqlanadi.

- › Asfaltlangan yuzalarda differensial blokirovkalaridan foydalanish taqiqlanadi.
- › Differensialni blokirovkalash faqat avtomobil xavf zonasidan tashqarida bo'lganda ishlatilishi va evakuatsiyadan so'ng darhol o'chirilishi kerak.
- › Differensialni blokirovkalash yoqilgandan so'ng, avtomobilni sinchkovlik bilan nazorat qilish kerak va favqulodda boshqarish taqiqlanadi, aks holda avtomobilning barqarorligi jiddiy buziladi, bu esa avariya xavfini oshiradi.

Bloklash va blokdan chiqarish

Avtomatik tutashuv

Avtomobil past tezlikda kirganda yoki yo'lning yomon holatiga tushib qolganda (masalan, muz, qor, loy, bir tomonlama g'ildirak osmasi va hokazo), differensialni blokirovkalash qurilmasi ikkala tomondagi yetakchi g'ildiraklar tezligidagi farqni sezadi. Aylanish tezliklari farqi 100 ayl/min ga yetganda, differensialni blokirovkalash qurilmasi avtomatik ravishda bloklanadi.

Differensialni blokirovkalash qurilmasi

ogohlantirish

Differensialni blokirovkalash qurilmasi bloklanganida, kichik og'ish sodir bo'lishi mumkin. Bu holda rul chambaragini ushlab turing va transport vositasining og'ishiga yo'l qo'ymaslikka harakat qiling.

xabarnoma

Differensialni blokirovkalash qurilmasi bloklanganida, kichik zarba yuzaga kelishi mumkin. Ushbu hodisa normal holat hisoblanadi.

Avtomatik blokdan chiqarish

Yomon yo'l sharoitidan chiqqaningizdan so'ng, rul chambaragini bo'shating (rul chambaragini uzluksiz ushlamang) va differentsialni blokirovkalash moslamasi avtomatik ravishda ochiladi.

xabarnoma

Agar differensialni blokirovkalash qurilmasi o'z vaqtida ochilmasa, siz yurishni sekinlashtirib, differensialni blokirovkalashni ochish uchun rul chambaragini chapga va o'ngga biroz burishingiz mumkin.

Avtomobil Jihzlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar uchun oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Xavfsizlik bo'yicha yo'riqnoma

ogohlantirish

- › To'xtashda yordam tizimi faqat yordamchi vosita bo'lib, haydovchining tashqi sharoitlar haqidagi fikrini o'zgartirishi mumkin emas. Har qanday holatda ham haydovchi avtomobilning xavfsizligi uchun javobgar bo'lishi va to'xtash joyida yoki shunga o'xshash operatsiyada istalgan vaqtda avtomobilning atrof-muhitini kuza-tishi kerak.

Avtomobilni to'xtatishga yordam beruvchi tizimda ko'rinmas zonalar mavjud bo'lib, ayrim joylardagi to'siqlarni aniqlamasligi mumkin. Shuning uchun, to'xtaganda yoki shunga o'xshash operatsiyada avtomobil yaqinida bolalar yoki hayvonlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

diqqat

- › Orqaga yurishda yuk qutisining eshigi to'liq yopiqligiga ishonch hosil qilish kerak.
- › Kameraga zarba berish taqiqlanadi.
- › Kamerani yeyilishga olib keladigan usul bilan tozalash taqiqlanadi.
- › Avtomobilni yuqori bosimli suv bilan tozalashda, iltimos, kamera atrofiga purkamang. Aks holda, bu kameraga suv kirishiga, tizimning ishdan chiqishiga yoki yong'inga olib kelishi mumkin.

xabarnoma

To'xtashda yordam tizimining radiolokatsion aniqlash qurilmasi ultratovush xususiyatlaridan ta'sirlanadi, quyidagi hollarda bu qurilma obyektlarni aniqlamasligi yoki yomon aniqlashi mumkin, biroq bu tizimning nosozligi emas:

- › To'siqlar sim to'r, to'siq, ustun, arqon va hokazolar kabi mayda narsalar bo'lganda.

- › To'siqlar qor, tabiiy paxta yoki yuzasi ultratovush to'loqini osonlik bilan yutadigan modda bo'lgan holatlarda.
- › To'siqlar o'tkir burchakli qaytargich yoki konussimon buyumdan iborat bo'lganda.
- › O't yoki g'adir-budur yo'ldan yurganda.
- › Qiyalikda orqaga yurganda.
- › Atrofdagi xuddi shu chastotadagi ultratovush shovqinlari mavjud bo'lganda, masalan: metall tovushi, avtomobil signali datchikka tekkanida chiqadigan yuqori bosimli gaz chiqishi tovushi.
- › Datchik yuzasiga begona jism yopishtirilganda. Tizimning normal ishlashini ta'minlash uchun sensor toza, qor, muz va boshqa qoplamalarsiz bo'lishi kerak. Yedirilishga olib keladigan usul bilan datchikni tozalash taqiqlanadi. Iltimos, yumshoq saftetka bilan arting yoki suv bilan tozalang (suv bosimi past), datchik yuzasini tozalang. Datchikni yuvish uchun yuqori bosimli suv pistoletidan foydalanish mumkin emas.

Orqaga yurish radari

Tizimga kirish

To'xtash joyi radari - bu radar-detektor. Orqaga yurishda u datchik yordamida avtomobil orqasidagi to'siqlarning mavjudligini va to'siqlardan uzoqlikni aniqlaydi, shuningdek, haydovchiga xavfsiz va oson to'xtashga yordam berish uchun tovush signallarini chiqaradi.

Foydalanish usuli

- › O't oldirish kaliti ON rejimida bo'lganda yoki dvigatel ishlayotganda, uzatmalarni o'zgartirish dastagini R holatiga o'tkazib, orqaga yurish radari avtomatik ravishda ishga tushadi.
- › R uzatmadan chiqqanda, radar avtomatik ravishda o'chadi.

Aniqlash zonasi va signalizatsiya usullari

Orqaga yurishda avtomobilning shun-doqqina orqasida taxminan 1,5 m masofada to'siq aniqlanganda, ogohlantirish signali beriladi.

Avtomobil va to'siq orasidagi masofa qisqargan sari signalizatsiya tovushining chastotasi asta-sekin oshib boradi, to'siq va avtomobil orasidagi masofa taxminan 0,4 metr bo'lganda, uzoq vaqt signal beradi, bu vaqtda to'qnashuvdan qochish uchun orqaga yurishni davom ettirish mumkin emas.

Orqaga yurish tasviri

Tizimga kirish

Orqani ko'rish kamerasi tizimi orqani ko'rish kamerasi yordamida avtomobil orqasidagi tasvirlarni to'playdi, tasvir signallarini displeyga ko'rsatish uchun uzatadi, bu esa haydovchiga avtomobilni xavfsiz va oson to'xtatishda yordam beradi.

Foydalanish usuli

- › O't oldirish kaliti ON holatida bo'lganda yoki dvigatel ishlayotganda uzatmalarni o'zgartirish dastagini R holatiga o'tkazing, orqa kamera tizimi avtomatik ravishda yoqiladi.
- › R uzatmadan chiqishda orqaga yurish tasviri avtomatik ravishda o'chiriladi.

Shinadagi bosimni nazorat qilish tizimi

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar uchun ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimiga kirish

Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi (TPMS) haqiqiy vaqt oralig'ida shinalardagi bosim va haroratni nazorat qilishi va haydovchiga baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun tegishli choralarni ko'rishni eslatish uchun shina anomaliyasi yuzaga kelganda o'z vaqtida signal berishi mumkin.

diqqat

- › Agar almashtirilgan shinalar asl bo'lmagan ehtiyot qismlar bo'lsa, bu TPMSning normal ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.
- › Sirg'anishga qarshi zanjir o'rnatilganda yoki g'ildiraklar qor bilan qoplanganda, TPMS uchun normal ishlash imkoniyati bo'lmasligi mumkin.
- › TPMS uchun radio to'siqlar tufayli TPMSning normal ishlashi imkoniyati bo'lmasligi mumkin.
- › Shinani almashtirganingizdan yoki o'rnini o'zgartirgandan so'ng, TPMSni qayta o'rnatish uchun imkon qadar tezroq Xizmat yetkazib beruvchisiga murojaat qiling.

xabarnoma

- › TPMS oddiy shinalarga xizmat ko'rsatish o'rnini bosa olmaydi. TPMS ogohlantirmasa ham, shinalarni tez-tez tekshirib turish va ulardagi normal bosimni ta'minlash lozim.
- › Avtomobil dan keladigan issiqlik, tashqi muhit va harakatlanish vaqti kabi omillar shinalardagi bosimga ta'sir qilishi mumkin. Normal sharoitda shinalardagi bosim 30 kPa atrofida o'zgarib turadi, bu normal holat hisoblanadi.

TPMS zaxira shinadagi bosimni nazorat qila olmaydi.

Monitoring funksiyasi

Asbobni harakat ma'lumotlari interfeysiga o'tkazish uchun rul chambaragidagi ◀ yoki ▶ tugmasini bosing, keyin harakat ma'lumotlari interfeysini shinalardagi bosimni nazorat qilish interfeysiga o'tkazish uchun ▲ yoki ▼ tugmasini bosing, bunda siz to'rtta ishlatilayotgan shinalarning bosimi va harorati haqidagi ma'lumotlarni real vaqt rejimida ko'rishingiz mumkin.

Signalizatsiya funksiyasi

Agar shinalardagi bosim juda past yoki harorat juda yuqori bo'lsa, kombinatsiyalangan asbob quyidagi signalni beradi:

- Shinadagi bosimni nazorat qilish interfeysidagi nosoz shina belgisi yonib-o'chib, ogohlantirish signalini beradi.
- Asboblarning kombinatsiyasida ogohlantiruvchi (H) chiroq yonadi.

Harakat paytida shinalar haqida ogohlantiruvchi xabar paydo bo'lsa, keskin burilish va keskin tormozlanishdan saqlanish kerak. Iltimos, tezlikni kamaytirib, imkon qadar tezroq to'xtash uchun xavfsiz joyga boring.

Kruiz-nazorat tizimi

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalari, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Kruiz-nazorat tizimiga kirish

To'g'ri va uzluksiz tezyurar avtomobil yo'lida harakatlanayotganda kruiz-nazorat tizimi avtomobilni akselerator pedalini bosmasdan belgilangan tezlikda ushlab turish imkonini beradi.

ogohlantirish

- › Kruiz-nazorat tizimi haydovchining yo'l va harakat holati haqidagi qarorini o'zgartira olmaydigan, haydovchining haydashini o'rnini bosa olmaydigan yordamchi vositadir. Har qanday holatda ham haydovchi transport vositasining xavfsizligi uchun javobgar bo'lishi kerak, har doim diqqatni xavfsiz boshqarishga qaratish lozim.
- › Nosoz operatsiyaning oldini olish uchun kruiz-nazorat tizimidan foydalanmaganingizda uni o'chirib qo'ying.
- › Kruiz-nazorat tizimidan noto'g'ri foydalanish avtomobil halokatiga olib kelishi mumkin.
- › Kruiz nazorati tizimi faqat yaxshi iqlim sharoitida ravon tezyurar yo'lida harakatlanganda qo'llanilishi mumkin.
- › Shahar hududlarida, egri-bugri yo'llarda, sirpanchiq yo'llarda, kuchli yomg'ir yog'ayotganda va boshqa noqulay ob-havo sharoitlarida kruiz-nazorat tizimidan foydalanish tavsiya etilmaydi.

Nishablik bo'ylab harakatlanishda kruiz-nazorat tizimidan foydalanish taqiqlanadi. Ushbu tizim nishablik bo'ylab yuqoriga va pastga harakatlanayotganda avtomobilning belgilangan tezligini saqlab qola olmaydi.

- › Kruiz-nazorat tizimi ishga tushirilganda, haydovchining o'rindiqni tashlab ketishi taqiqlanadi.
- › Yonilg'i tejamkorligini ta'minlash uchun yuqori tezlikdagi uzatmalar holatida past tezlikda harakatlamaning yoki past tezlikdagi uzatmalar holatida yuqori tezlikda harakatlamaning.
- › Kruiz-nazorat tizimi ishga tushirilgandan so'ng, agar avtomobilni iloji boricha tezroq sekinlashtirmoqchi bo'lsangiz, tormoz pedalini normal bosishingiz kerak.

Foydalanish usuli

I xabarnoma

Kruiz-nazorat tizimi shosse va boshqa yaxshi sharoitli yo'llarda harakatlantayotgan avtomobillar uchun mo'ljallanganligi sababli, avtomobilning krayser tezligi diapazoni 30-150 km/soatni tashkil etishi kerak.


Kruiz-nazorat tizimi



9B015553AD50

- › **【CRUISE】** : kruiz-nazorat tizimini yoqish/o'chirish.
- › **【SET-】** : kruiz-nazorat tezligini o'rnatish/pasaytirish.
- › **【CANCEL】** : kruiz -nazorat tezligini saqlab turishni o'chirish.
- › **【RES+】** : kruiz-nazorat tezligini tiklash/oshirish.

Пусковая система

1. **【CRUISE】** tugmasini bosib, kombinatsiyalangan qurilmadagi  indikator yonadi, bu kruiz-nazorat tizimi yoqilganini anglatadi.
2. Kerakli harakat tezligini o'rnatib, **【SET-】** tugmasini bosib, joriy harakat tezligi o'rnatiladi va harakat tezligi saqlanib qoladi, kruiz-nazoratni sozlash haqidagi ma'lumot esa kombinatsiyalangan asbobning axborot markazida aks ettiriladi.

Kruiz-nazorat tizimi



diqqat

Birinci uzatmada kruiz-nazoratini ishlatish taqiqlanadi. To'liq yuritma rejimida kruiz-nazorat tizimini boshqarish taqiqlanadi.



xabarnoma

Kreyser tezligini 5- uzatma yoqilganda harakat tezligi 65 km/soatdan oshganda, 6- uzatma yoqilganda harakat tezligi 75 km/soatdan oshganda o'rnatish tavsiya etiladi, aks holda bu harakat tezligining beqarorligiga olib kelishi mumkin.

Tezlikni oshirish

Shartli tezlikni yaxshilash uchun quyidagi uchta usul mavjud:

- › Harakat tezligini oshirish uchun **【RES+】** tugmasini bosib.
- › Harakat tezligini uzluksiz oshirish uchun **【RES+】** tugmasini bosib va ushlab turing. Kerakli harakat tezligiga yetganingizda tugmani qo'yib yuboring.
- › Avtomobilni kerakli harakat tezligiga yetkazish uchun akselerator pedalini bosib, yangi harakat tezligini o'rnatish uchun **【SET-】** tugmasini bosib.

Tezlikni kamaytirish

Shartli tezlikni kamaytirish uchun quyidagi uchta usul mavjud:

- › Harakat tezligini kamaytirish uchun **【SET-】** tugmasini bosib.
- › Harakat tezligini uzluksiz kamaytirish uchun **【SET-】** tugmasini bosib va ushlab turing. Kerakli harakat tezligiga erishilgandan so'ng, tugmani qo'yib yuboring.
- › Avtomobil tezligini kerakli darajaga tushirish uchun tormoz yoki ilashish pedalini bosib va yangi harakat tezligini o'rnatish uchun **【SET-】** tugmasini bosib.

Vaqtinchalik tezlashish

Agar harakat tezligini sozlash davrida vaqtincha tezlasmochchi bo'lsangiz, unda akselerator pedalini bosishingiz mumkin. Tezlanish tugagandan so'ng, akselerator pedalini qo'yib yuboring va harakat tezligi belgilangan tezlikka qaytadi.

O'rnatilgan tezlikni olib tashlash

O'rnatilgan tezlikni bekor qilishda quyidagi ikkita usul mavjud:


- › Ilashish pedali va tormoz pedalini bosib.
- › **【CANCEL】** tugmasini bosib.

Avtomobilning belgilangan tezligi bekor qilingandan so'ng ham, tizim o'chmaydi va kombinatsiyalangan asboblar panelida indikator yonishda davom etadi.

O'rnatilgan tezlikni tiklash

Kruiz nazorati tizimi belgilangan tezlik bekor qilinganidan so'ng o'chirilmaydi. Harakat tezligi tizim talablariga yetganda, **【RES+】** tugmasini bosib va harakat tezligi avtomatik ravishda belgilangan tezlik bekor qilinishidan oldingi tezlikka qaytadi. Axborot markazida kruiz tezligini sozlash haqidagi ma'lumotlar yana bir bor ko'rsatiladi.

Tizimni o'chirish

Kruiz-nazorat tizimini o'chirish va oldindan belgilangan harakat tezligini bekor qilish uchun **【CRUISE】** tugmasini bosib, kombinatsiyalangan asboblarning panelida joylashgan  indikator o'chadi.

Tushishda yordam berish tizimi

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar o'ldirish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalarga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalari yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Pastga tushishni nazorat qilish tizimining qisqacha tavsifi

Pastga tushishni nazorat qilish tizimi (HDC) pastga tushishda avtomobilni faol tormozlaydi, bu esa haydovchiga doimiy tezlikda tik nishab bo'ylab xavfsiz tushishni ta'minlaydi.



ogohlantirish

- › HDC faqat yordamchi rol o'ynaydi. Har qanday vaqtda haydovchi avtomobil xavfsizligi uchun javobgar bo'lishi va atrofda sodir bo'layotgan voqealardan doimo xabardor bo'lishi kerak.




Agar qiyalik juda tik bo'lsa va siz tormoz pedalini bosish orqali avtomobil tezligini boshqarishingiz mumkin bo'lsa, HDC tizimi tik pastga tushayotganda avtomobilning bir xil tezligini qo'llab-quvvatlamasligi mumkin.

Foydalanish usuli



3C85F2AFD4EB

O't oldirish qulfi ON rejimida bo'lganidan yoki avtomobil ishga tushirilganidan so'ng, pastga tushishda yordam berish tizimini (HDC) yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.

- › HDC tizimi yoqilgandan so'ng, asboblarning panelidagi  indikator yonadi.
- › HDC tizimi o'chirilgandan so'ng, asboblarning panelidagi  indikator o'chadi.
- › HDC tizimi ishlayotganda asboblarning panelidagi  indikator miltillaydi.

i xabarnoma

- › Past uzatishlarda HDC ishlatish tavsiya etiladi.
- › Agar avtomobilning tezligi 60 km/soatdan oshsa, HDC avtomatik ravishda o'chiriladi.
- › HDC tizimi yoqilganidan keyin ham tormoz yoki akselerator pedalini bosish orqali harakat tezligini sozlashingiz mumkin.

Haydashga yordam berish tizimi

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Haydashga yordam beruvchi xavfsizlik eslatmalari

Haydash xavfsizligi haqida

Avtomobilni xavf-xatar bilan boshqarishga yo'l qo'yilmaydi, chunki avtomobil boshqarishda yordam berish tizimi bilan jihozlangan, harakat tezligi va haydash uslubi doimo ko'rish maydoni, ob-havo, yo'l yuzasi va havo harakati to'g'risidagi ma'lumotlarga mos kelishini ta'minlash kerak.

Modernizatsiya haqida

Osmani modernizatsiya qilish yoki ko'rsatilmagan shina yoki g'ildirakdan foydalanish haydashga yordam berish tizimiga ta'sir qiladi va tizimning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Tovush va vibratsiya haqida

- › Haydash paytida ba'zi yordamchi tizimlar (masalan, blokirovkaga qarshi tormoz tizimi) ishlayotganda tebranish paydo bo'lishi yoki elektr dvigatelning ishlashi eshitisilishi mumkin, bu nosozlik mavjudligini anglatmaydi.
- › Avtomobilni tutatish orqali ishga tushirishda akkumulyator zaryadsizlanishi tufayli dvigatel bir maromda ishlay olmaydi va blokirovkaga qarshi tormoz tizimi yoki barqarorlikni nazorat qilish elektron tizimining ogohlantiruvchi chirog'i yonadi, bu akkumulyator kuchlanishining pastligi tufayli yuzaga keladi, bu blokirovkaga qarshi tormoz tizimi yoki barqarorlikni nazorat qilish elektron tizimining nosozligini anglatmaydi.

Blokirovkaga qarshi tormoz tizimi

Avtomobil favqulodda tormozlanganda yoki sirpanchiq yo'lda harakatlanayotganda tormozlanganda, blokirovkaga qarshi tormoz tizimi (ABS) avtomobilning burilish boshqaruvini saqlab qolish uchun g'ildiraklarning blokirovkasini oldini olishga yordam beradi.



diqqat

Favqulodda tormozlashda tormoz pedalini bir necha marta va kuchsiz bosmang. Aks holda tormoz yo'li cho'zilib ketadi.

ABS avtomobilning tormoz yo'lini qisqartirish uchun mo'ljallanmagan. Ayniqsa, quyidagi hollarda, avtomobilingiz ABS bilan jihozlanmagan avtomobilga qaraganda uzunroq tormoz yo'lini talab qilishi mumkin. Oldindagi avtomobil bilan yetarlicha xavfsiz masofani saqlang:

- › Loyqa, shag'alli yoki qorli yo'llarda harakatlanganda.
- › Sirpanishga qarshi zanjir bilan harakatlanganda.
- › Silkituvchan yo'lda yurish paytida.
- › O'nqir-cho'nqirlarda yoki notekis yo'llarda harakatlanganda.

ABS quyidagi hollarda samarali ishlamasligi mumkin:

- › Shinaning yer bilan ilashish xususiyati chegarasidan oshib ketganda (masalan, qorli yo'lda haddan tashqari eskirgan shinalardan foydalanish).
- › Sirpanchiq yo'lda yuqori tezlikda harakatlanayotganda.

Tormoz Kuchlarini Elektron Taqsimlash Tizimi

Avtomobilni tormozlash paytida Elektron Tormozlash Kuchini Taqsimlash Tizimi (EBD) tormoz tizimining ishlash samaradorligini oshirish uchun old va orqa vallarga taqsimlangan tormozlash kuchining nisbatini avtomatik ravishda sozlaydi, shuningdek, avtomobilning ravonligini ta'minlash uchun ABS bilan tormoz barqarorligini oshiradi.

Favqulodda tormozlashda yordam tizimi (BAS)

Tormoz pedali keskin bosilganda BAS funksiyasi ishga tushishi mumkin, bu esa tormozlash samaradorligini oshirishga, shuningdek, favqulodda tormozlashda tormozlash yo'lini qisqartirishga yordam beradi.

Haydashga yordam berish tizimi

Turg'unlikni nazorat qilishning elektron tizimi

Elektron barqarorlikni nazorat qilish tizimi (ESC) ma'lum bir harakat sharoitida alohida g'ildirakni tormozlash orqali yon tomonga sirpanish xavfini kamaytirishga va harakat barqarorligini yaxshilashga yordam beradi.

Turg'unlikni nazorat qilish elektron tizimi yoqilganda, asboblar kombinatsiyasidagi ESC indikatorini millitlaydi. Bu paytda ikki karra ehtiyot bo'ling.

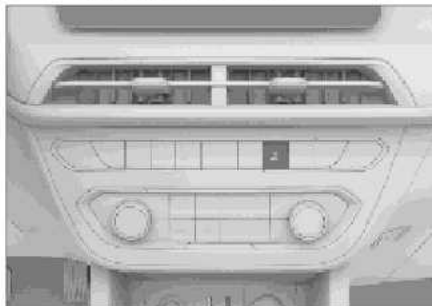
i xabarnoma

Qoida tariqasida, ESC har doim yoqilgan holatda bo'lishi kerak. Tizim faqat quyidagi istisno holatlarda o'chirilishi mumkin:

- › Sirpanishga qarshi zanjirlar bilan harakatlanganda.
- › Qalin qorda yoki yumshoq yo'lda harakatlanayotganda.
- › Avtomobil to'xtab qolganda va siz avtomobilni tebratishingiz kerak bo'lganda.

Yuqoridagi holatlar tugagandan so'ng, ESC darhol qayta yoqilishi kerak.

O'chirish/yoqish usuli



1C4A384E8F29

Avtomobilni ishga tushirgandan so'ng, ESC OFF tugmasini bosib, asboblar kombinatsiyasidagi ESC OFF indikatorini yonadi, bu tizim o'chirilganligini anglatadi; ESC tizimini qayta yoqish uchun yana bir marta bosib.

i xabarnoma

Quyidagi holatlarda ESC avtomatik yoqiladi:

- › Dvigatel har ishga tushirilganda;
- › Tezlik 85 km/soatdan yuqori bo'lganda.

Tortishni boshqarish tizimi (TCS)

Avtomobil dvigatelini ishga tushirishda yoki sirpanchiq yo'lda avtomobilni tezlatishda TCS harakatlantiruvchi kuchni saqlab qolishga va yetakchi g'ildiraklarning salt yurishining oldini olishga yordam beradi.

Ko'tarilishda ishga tushirishda yordam tizimi

Ko'tarilishda ishga tushirishda yordam berish tizimi (HHC) haydovchi tormoz pedalini qo'yib yuborganidan keyin taxminan 2 soniya davomida tormoz kuchini saqlab turadi, bu esa avtomobilning siljishini samarali ravishda oldini oladi.



ogohlantirish

Qiyaligi 30% dan ortiq bo'lgan ko'tarilishda ishga tushirilganda avtomobil siljib ketishi mumkin. Shu sababli, ushbu funksiyaga to'liq ishonib qolmaslik kerak. Xavfsiz haydash qoidalariga rioya qiling.

Chiqindi gazlarini boshqarish tizimi

Avtomobil Jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalar, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Ko'rsatmalar

Chiqindi gazlarni nazorat qilish tizimi dvigatel modeliga qarab farq qilishi mumkin, shuning uchun muayyan avtomobil haqida ma'lumot olish uchun murojaat qiling.

Dvigatelning har qanday qismini yoki chiqindi gazlarni nazorat qilish tizimini modifikatsiya qilish taqiqlanadi.

Kislorod datchigi

Kislorod datchigi ishlatilgan gazlardan kislorod konsentratsiyasini aniqlash uchun o'rnatiladi va dvigateldagi havo va yonilg'i nisbatini tartibga solish, yonishning optimal samaradorligiga erishish va chiqindi gazlardagi uglerod oksidi, uglevodorodlar va azot oksidlari miqdorini kamaytirish uchun dvigatelning ECU siga qaytariladi.

Katalitik neytralizator avtomobilning gaz chiqarish tizimida o'rnatilgan chiqindi gazlarni tozalashning eng muhim qurilmadir. Katalitik neytralizator qimmatbaho metallardan tayyorlangan katalizator bilan jihozlangan bo'lib, u is gaz, uglevodorodlar va azot oksidlari kabi zararli gazlarni oksidlash va qaytarish orqali zararsiz karbonat angidrid, suv va azotga aylantiradi.

Katalitik neytralizatorlar odatda to'g'ri ishlatilganda texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi, shuning uchun ularni shunchaki qismlarga ajratmang. Almash-tirish zarur bo'lsa, xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

- › Etilangan benzindan, tarkibida marganes va oltingugurt miqdori ortiqcha bo'lgan benzindan foydalanish taqiqlanadi.
- › Yonilg'i miqdori juda kam bo'lganda avtomobil haydash taqiqlanadi. Yonilg'i sarfi dvigatelning o't oldirilishini o'tkazib yuborishiga (dvigatel notekis ishlaganda yoki quvvat yo'qotilganda bunga ishonch hosil qilishingiz mumkin) va katalitik neytralizatorning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- › Dvigatelni yuqori tezlikda uzoq vaqt (5 daqiqa va undan ortiq) salt ishlash rejimida ishga tushirish taqiqlanadi.
- › Transport vositasi dvigatel nosozligi belgilari bilan harakatlanganda (masalan, o'chish yoki ish unumdorligining pasayishi va hokazo), iltimos, transport vositasini boshqarishni davom ettirmang.
- › O't oldirish shami olib qo'yilganda dvigatelni yoqish taqiqlanadi.
- › Bosish yoki tortish orqali avtomobilni ishga tushirish taqiqlanadi;
- › Juda ko'p motor moylarini quyish taqiqlanadi.
- › Katalitik neytralizator zarbasidan saqlaning.

Ishlatilgan gazlarni retsirkulyatsiya qilish qurilmasi

Ishlatilgan gazlarni retsirkulyatsiya qilish qurilmasi ishlatilgan gazlarni kiritish kanalidan gaz quvuriga o'tkazishi mumkin, u yerda toza havo bilan aralashganlari yonish uchun silindrga kiradi, bu esa oksinitrid chiqindilarini kamaytirish uchun ishlatilgan gazlarni retsirkulyatsiya qilish imkonini beradi.

Kompressor

Kompressor dvigatelning yonilg'i sarfini kamaytirishi, avtomobilning umumiy dinamikasi va xususiyatlarini yaxshilashi, shuningdek, dvigatelda hosil bo'ladigan qattiq zarrachalar, azot oksidi va boshqa zararli chiqindi gazlar miqdorini pasaytirishi mumkin.

Yonilg'i bug'lanishini nazorat qilish qurilmasi

Avtomobilning normal harakatida yonilg'i bug'lanishini nazorat qilish moslamasi atmosferaga yonilg'i bug'ining chiqishini oldini olish uchun dvigatelga yonish uchun yonilg'i bug'ini o'tkazishi mumkin.

Chiqindi gazlarini boshqarish tizimi

Karterni chiqarishning nazorat qurilmasi

Blok-karterdan chiqadigan chiqindilarni nazorat qilish qurilmalari ichki aralashma gazni (yonmagan yonilg'i bug'i, bug' va gaz va h.k.) tutashtiruvchi yo'naltiruvchi quvurlar orqali gaz quvurlarining tegishli holatiga olib kelishi mumkin, natijada yonish uchun silindrga tushadi. Bu chiqindi gazlar bilan ifloslanishni kamaytirish uchun qilinadi, shuningdek, dvigatelning tejamkorligini oshirishi mumkin.

Yuqori bosimli yonilg'i tizimi

Yuqori bosimli yonilg'i tizimi yuqori bosimli moy nasosi, yonilg'i rampasi, forsunkalar va kontrollerdan iborat. An'anaviy tizim bilan taqqoslaganda, yuqori bosimli yonilg'i tizimi purkashni aniq boshqarishga, har qanday ish sharoitida purkash vaqtini avtomatik ravishda sozlashga va nosozliklarni o'z-o'zidan aniqlashga imkon beradi. Purkashni nozik boshqarish zararli chiqindi gazlar miqdorini kamaytiradi, dvigatelning ishlashini yaxshilaydi va yonilg'i sarfini kamaytiradi.

Bort diagnostikasi tizimi

Dvigatel tizimidagi nosozlik signali lampasi bort diagnostikasi tizimining bir qismidir.

Bort diagnostikasi tizimi bilan jihozlangan dvigatelni boshqarishning elektron moduli nosozliklar (xususan, chiqindi gazlar) haqida turli ma'lumotlarni saqlaydi. Akkumulyator kabellari uzilganda bu ma'lumotlar o'chib ketadi, bu esa tezkor tashxis qo'yishni qiyinlashtiradi. Shuning uchun dvigatel tizimidagi nosozlik signal lampasining yonish sababini tekshirishda akkumulyator kabellarini ajratmang.

Yonilg'i bug'lanishini nazorat qilish tizimiga ega bo'lgan avtomobilni diagnostika qilishda avtomobilning orqa qismidagi ko'mirli kanistrning berkitish klapani normal ishchi "tuk" tovushini chiqaradi.

Mochevina purkashni boshqarish tizimi

Mochevina purkashni boshqarish tizimi mochevina baki, mochevina bakiga o'rnatilgan mochevina nasosi bloki, mochevina nasosini boshqarish bloki, uzatish quvuri, quyish quvuri va forsunkadan iborat. Mochevinani purkash miqdori va vaqti dvigatelni elektron boshqarish bloki (ECM) va mochevina nasosi kontrolleri tomonidan boshqariladi, bu esa chiqarish quvuridagi azot oksidlari miqdorini kamaytirish imkonini beradi.

Dizel dvigatelining donador materiallari tutqichi

Funksiyalar tavsifi

Dizel dvigatelining donador materiallar tutqichi (DPF) - bu dizel dvigatelining chiqindi gazlar tizimida o'rnatilgan filtr bo'lib, u eng mayda zarrachalarni atmosferaga tushishidan oldin tutib qolish orqali atmosferaning ifloslanish darajasini pasaytiradi.

Avtomatik regeneratsiya jarayoni

DPF tarkibidagi qattiq zarrachalar miqdori harakat davomida ma'lum bir holatga yetganda, avtomobil DPFning qattiq zarrachalarni ushlab qolish qobiliyatini tiklash maqsadida qattiq zarrachalarni yetarli darajada yoqish uchun avtomatik ravishda regeneratsiya jarayonini ishga tushiradi.

Dvigatel qizish holatida bo'lib, avtomobil qo'zg'almas vaziyatda salt ishlash rejimida ishlaganda, agar dvigatelning aylanish tezligi taxminan 1000 ayl/min darajasida saqlanib tursa, bu avtomobil o'z-o'zidan regeneratsiya jarayonini boshlaganini bildiradi.

Regeneratsiya jarayonini muvaffaqiyatli yakunlash uchun quyidagi haydash bo'yicha tavsiyalariga amal qiling:

- › Yaxshi holatdagi yo'llarda doimiy tezlikda harakatlanishga harakat qiling.
- › Dvigatelning salt ishlashidan saqlanishga harakat qiling.
- › To'xtamaslikka va dvigatelni o'chirmaslikka harakat qiling.



ogohlantirish

Avtomatik regeneratsiya protsedurasi ishlayotganda barcha yo'l harakati qoidalariga rioya qiling.



diqqat

- › Ko'rsatilgan turdagi moyni muntazam ravishda almashtirib turing.
- › Moyning sifatsizligi tufayli zarrachalarning ko'payishi yoki katalitik neytralizatorning zaharlanishining oldini olish uchun milliy me'yorlar standartlariga javob beradigan dizel yonilg'isini quyish va yonilg'i cho'kmalari va hokazolardan foydalanmaslik kerak.



xabarnoma

Regeneratsiya jarayonini osonlashtirish uchun quyidagi tavsiyalarga amal qiling:

- › Dvigatelni past aylanish tezligida va to'liq drosselda uzoq vaqt yoki tez-tez ishlatishdan saqlaning.

Chiqindi gazlarni boshqarish tizimi

- › Dvigatelning uzoq vaqt yoki tez-tez salt ishlashiga yo'l qo'ymang.
- › To'xtamang va dvigatelni tez-tez o'chirmang
- › Qisqa masofalarga muntazam safar qilishdan saqlaning.

Qo'lda regeneratsiya qilish jarayoni

Ba'zi alohida hollarda, DPFdagi zarrachalar avtomatik regeneratsiya jarayoni yetarli bo'lmaganligi sababli ma'lum holatga yetganda, favqulodda signal ishga tushadi. Shu paytda dvigatelning burovchi kuchi ma'lum darajada cheklangan bo'ladi.

Agar kombinatsiyalangan qurilma "Chiqindi gazlarni joyida o'z-o'zini tozalashni yoqing" degan xabarni ko'rsatsa, bu DPF (dizel zarralarini filtrlash tizimi) zudlik bilan qo'l bilan regeneratsiya jarayonini o'tkazishni talab qilayotganini anglatadi.

Qo'lda regeneratsiya jarayonini amalga oshirish uchun quyidagi ko'rsatmalarga qat'iy rioya qiling yoki uni Xizmat ko'rsatuvchi rahbarligi ostida bajaring:

1. To'xtash uchun tekis va xavfsiz joyni tanlang, "N" o'tkazgichini yoqing, dvigatelni o'chiring va to'xtash tormozini yoqing.
2. Dvigatel o'chirilgandan 15 daqiqa o'tgach, motor moyi darajasini tekshiring.

Moy darajasi yuqori chegaradan oshib ketsa, avtomobilni ishlatishni to'xtating va zudlik bilan Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

Agar darajasi me'yorida bo'lsa, dvigateldagi suvning harorati 30°C dan yuqori bo'lishi uchun avtomobilni ishga tushiring (suv harorati ko'rsatkichining strelkasi shkalada kamida ikki bo'limdan o'tishi kerak)


3. Avtomobilni ishga tushiring, uni harakatsiz qoldiring, faol regeneratsiya tugmasini 5 soniya bosib turing va keyin uni qo'yib yuboring. Avtomobil qo'lda regeneratsiya qilish rejimiga o'tadi, dvigatelning aylanish chastotasi avtomatik ravishda taxminan 2000 ayl/min gacha oshadi, shu vaqtning o'zida qurilma "Donador materiallar tuzog'i o'z-o'zidan tozalanmoqda" degan xabarni beradi.



38CB4E58EFB9

4. 10 - 20 daqiqa kuting, regeneratsiya jarayoni tugagandan so'ng, kombinatsiyalangan qurilma "O'z-o'zini tozalash yakunlandi, kutganingiz uchun rahmat" xabarini beradi.
- Shu paytda dvigatelning aylanish tezligi avtomatik ravishda bekor ishlash holatga o'tadi.

bildirish

- › DPF regeneratsiyasiga yordam berish uchun regeneratsiya paytida konditsionerni yoqish tavsiya etiladi.
- › Avtomobilni to'rtinchi marta ishga tushirishda regeneratsiya jarayoni tugagandan so'ng dvigatelning nosozligi haqida ogohlantiruvchi chiroq  (sariq) o'chadi, bu regeneratsiya mu-vaffaqiyatli o'tganligini, avtomobildan normal foydalanish mumkinligini anglatadi.



ogohlantirish

- › Qo'lda regeneratsiya qilish jarayonida yuqori harorat hosil bo'ladi, shuning uchun avtomobilni pichan yoki yog'och kabi yonuvchan materiallar yaqinida to'xtatmang.
- › Garaj kabi yopiq joylarda qo'lda regeneratsiya jarayonini amalga oshirmang.

diqqat

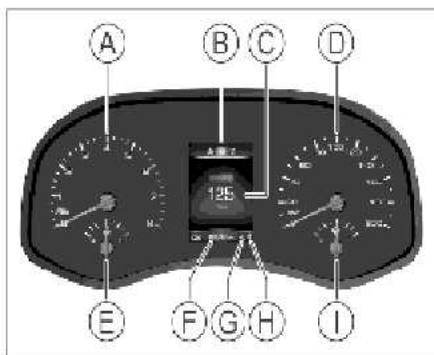
- › Regeneratsiya jarayonida hech qanday operatsiya bajarmang. Aks holda regeneratsiya jarayoni avtomatik ravishda tugallanishi mumkin.
- › Avtomobildan favqulodda foydalanish zarur bo'lganda, siz ilashish pedalini, tormoz pedalini yoki tezlatkich pedalini va boshqa moslamalarni bosish orqali ushbu jarayonni to'xtatishingiz mumkin. Biroq, ogohlantiruvchi xabar yo'qolmasligi mumkin, shuning uchun uni o'z vaqtida qayta ishlash kerak.
- › Regeneratsiya jarayoni tugaganidan so'ng ham ogohlantiruvchi xabar yo'qolmasa, zudlik bilan Xizmat ko'rsatuvchiga murojaat qiling.

Kombinatsiyalangan qurilma

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalar, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar o'ldirilgan ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Uskunalar haqida umumiy ma'lumot



DD4DF94D0E6

- Ⓐ Dvigatel taxometri
- Ⓑ Ko'p funksiyali sahifalar paneli
- Ⓒ Axborot markazi
- Ⓓ Spidometr

- Ⓔ Suv harorati ko'rsatkichi
- Ⓕ Jami bosib o'tilgan yo'l
- Ⓖ Haydash rejimi
- Ⓗ Uzatishni almashtirish haqida eslatma
- Ⓘ Yonilg'i darajasi ko'rsatkichi

Dvigatel taxometri

Dvigatelning joriy aylanish chastotasini ko'rsatish.

⚠ diqqat

- Dvigatelni qizil ogohlantiruvchi zonada (dvigatelning ruxsat etilgan aylanish tezligidan yuqori darajada) ishga tushirish ta'qiqlanadi.
- Strelka qizil ogohlantirish zonasida bo'lsa, dvigatelning uzoq muddat ishlashi dvigatelga salbiy ta'sir ko'rsatadi va hatto dvigatelga zarar yetkazadi.

Spidometr

Joriy harakat tezligini ko'rsatish.

Suv harorati ko'rsatkichi

Dvigatel sovutish suyuqligining taxminiy haroratini ko'rsatish.

diqqat

Ko'rsatkich qizil zonaga yaqinlashganda, siz darhol sekinlashishingiz va dvigatel harorati normal bo'lmaguncha yo'l chetidagi bekatga yaqinlashib, dvigatelni qayta ishga tushirishingiz mumkinligini tekshirishingiz kerak.

Yonilg'i darajasi ko'rsatkichi

Bakda taxminan qolgan yonilg'i miqdorini ko'rsatish.

bildirish




Yonbag'ir bo'ylab yoki burilishlar bo'ylab uzoq vaqt harakatlanganda, bakdagi yonilg'i harakat holatida bo'ladi, yonilg'ining aks etishi noto'g'ri bo'lishi mumkin.

Axborot markazi

Ko'p funksiyali sahifalar paneli yordamida bu yerda ko'rsatilgan ma'lumotlarni almashtirishingiz mumkin.

Ko'p funksiyali sahifalar paneli

Axborot markazida ko'rsatilgan ma'lumotlarni almashtirish uchun turli funksional sahifalarni tanlang.

Sahifalar	Ma'no	Axborot markazi
	Harakat ma'lumotlari	Bosib o'tilgan masofa, tezlik, yonilg'i sarfi, haydash vaqti va avtomobil harakatiga oid boshqa ma'lumotlarni ko'rsatadi.
	Signal axboroti	Avtomobilning hozirgi vaqtda mavjud bo'lgan ogohlantiruvchi signalizatsiya ma'lumotlarini ko'rsatadi
	Menyu sozlamalari	Menyu sozlamalari haqidagi axborotni ko'rsatadi, tegishli sozlamalarni bajarishingiz mumkin.

Uzatmalarni almashtirish haqida eslatma

Agar joriy tezlik yoqilgan uzatmaga mos kelmasa, qurilmada tegishli uzatmani tanlash kerakligini eslatuvchi uzatmalarni almashtirish haqida ogohlantirish belgisi ko'rsatiladi.

Kombinatsiyalangan qurilma

- › ▲ Yuqoriga yo'naltirilgan ko'rsatkich: kuchaytirilgan uzatishga o'tishni tavsiya qiladi.
- › ▼ Pastga yo'naltirilgan ko'rsatkich: sizga pastroq uzatmaga o'tishni tavsiya qiladi.

Qurilmalarni boshqarish



BE065A3D8490

- › Axborot markazida ko'rsatiladigan funksional varaqlarni almashtirish uchun Chap ◀ yoki O'ng ▶ tugmasini bosib.
- Asosiy menyu interfeysi mavjud bo'lsa, asosiy menyuga qaytish uchun chap ◀ tugmani bosib.
- › Joriy funksional varaqda mavjud bo'lgan ma'lumotlarni ko'rish va sahifani varaqlash uchun Yuqoriga ▲ yoki Pastga ▼ tugmasini bosib.
- › Axborot markazida menyu sozlamalari haqidagi ma'lumotlar ko'rsatilganda, pastki menyuga o'tish yoki joriy sozlamalarni tasdiqlash uchun 【OK】 tugmasini bosib..

Axborot markazida muhim signal ma'lumotlari ko'rsatilganda, hozirda ko'rsatilayotgan muhim signal ma'lumotlarini vaqtincha to'sib qo'yish uchun 【OK】 tugmasini bosib; hozirda ko'rsatilayotgan barcha muhim signal ma'lumotlarini vaqtincha to'sib qo'yish uchun 【OK】 tugmasini bosib turing.

Axborot markazida oraliq masofa, o'rtacha yonilg'i sarfi, haydash vaqti, o'rtacha tezlik ko'rsatilganda, A ma'lumotlar interfeysi va B ma'lumotlar interfeysi o'rtasida almashish uchun 【OK】 tugmasini bosib; A yoki B ma'lumotlar interfeysidagi barcha ma'lumotlarni qo'lda nolga qaytarish uchun 【OK】 tugmasini bosib turing.

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalariga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Qurilma indikatorlari

bildirish

- O't oldirish kaliti ON holatiga o'tkazilganda, ayrim indikatorlar va ogohlantiruvchi chiroqlar qisqa muddatga yonadi. Bu tizimning o'z-o'zini tekshirishini anglatadi va normal holat hisoblanadi.

Indikator chiroqlari

- Avtomobilning turli modellari o'zaro konfiguratsiyasi jihatidan farq qilgani sababli, bu kombinatsiyalangan qurilmadagi barcha indikatorlar va ogohlantiruvchi chiroqlar yonmasligi mumkin.



Muhim signal indikatorlari

Mazkur chiroq yoniq turganida, bu avtomobilda hozirda signal haqida muhim ma'lumot borligini va kamida bitta signal haqida muhim ma'lumot qo'lda ekranlanganligini anglatadi.

ogohlantirish

Signal haqida eslatmalarni e'tiborsiz qoldirmang. Aks holda avtomobil jiddiy shikastlanishi yoki halokatga uchrashi mumkin.

bildirish

Avtomobilning hozirgi paytda mavjud bo'lgan barcha ogohlantiruvchi xabarlarini asboblardan keluvchi signal xabarlarini interfeysi orqali ko'rib chiqish mumkin.

Indikator chiroqlari



Ikkinchi darajali signalli axborot indikator

Ushbu indikator yonganida, avtomobilda ikkinchi darajali ogohlantiruvchi ma'lumot mavjudligini bildiradi.



ogohlantirish

Signal haqida eslatmalarni e'tiborsiz qoldirmang. Aks holda avtomobil jiddiy shikastlanishi yoki halokatga uchrashi mumkin.

bilDIRISH

- › Ikkilamchi favqulodda xabarlar qurilmaning xabarlar markazida bir necha soniya ko'rsatilgandan keyin avtomatik ravishda bloklanadi.
- › Avtomobilning hozirgi paytda mavjud bo'lgan barcha ogohlantiruvchi xabarlarini asboblardan keluvchi signal xabarlarini interfeysi orqali ko'rib chiqish mumkin.



Burilish ko'rsatkichlarining indikator lampasi

Chapga burilish ko'rsatkichi ishlaganda, chapga burilish ko'rsatkichi miltillaydi.

O'ngga burilish ko'rsatkichi ishlaganda, o'ngga burilish ko'rsatkichi miltillaydi.

Xavf ogohlantiruvchi chirog'i yoqilganda, burilish ko'rsatkichi va avtomobilning tashqi qismidagi barcha burilish ko'rsatkichlari bir vaqtning o'zida miltillay boshlaydi.



diqqat

Burilish ko'rsatkichining tez yonib-o'chishi odatda burilish ko'rsatkichi shikastlanganligini va uni iloji boricha tezroq almashtirish kerakligini anglatadi. Aks holda, boshqa haydovchilar signalingizni ko'rmaydi.



Yorug'lik diodli yoritish indikator

Ushbu lampa yonib turganida, bu lampaning asosiy o'chirgichi yoqilgan holatda ekanligini anglatadi.



Holat indikator lampasi
Ushbu indikator yonib turganda, bu raqam belgisining keng burchakli faralari va yoritish chirog'i yoqilgan holatda ekanligini anglatadi.



Uzoqni yorituvchi faralarning indikator lampasi
Ushbu lampa yonib turgan bo'lsa, bu uzoqni yorituvchi faralar yonayotganini anglatadi.



Tumanga qarshi old fara indikator
Ushbu lampa yonib turganda, bu oldingi tumanga qarshi faralar yonayotganini anglatadi.



Tumanga qarshi orqa fara indikator
Ushbu chiroq yonib turganda, bu orqa tumanga qarshi faralar yonayotganini anglatadi.



Xavfsizlik kamarining taqilmaganligi haqida signal indikator
Ushbu indikator yonib bo'lganda, haydovchi yoki old va orqa o'rindiqlardagi yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini taqimganliklarini bildiradi.



120 km/soatdan yuqori tezlik haqida ogohlantiruvchi signal chirog'i

Mazkur lampa yonib turganda avtomobilning harakat tezligi 120 km/soatdan oshganini bildiradi.



Xavfsizlik yostig'i nosozligini ogohlantiruvchi indikator

Ushbu lampa yonib turgan bo'lsa, xavfsizlik yostiqchalari tizimi nosoz ekanligini bildiradi. Bunday holda, iloji boricha tezroq texnik xizmat ko'rsatish uchun Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.



Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimining nosozligi haqida ogohlantiruvchi indikator
Ushbu chiroq yonganida, bu shinalardagi bosim juda past yoki harorat juda yuqori ekanligini anglatadi va ovoqli signal bilan birga keladi. Bunday holda, tekshirish uchun to'xtash va Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qilish zarur.

Indikator chiroqlari

Ushbu lampa qisqa muddatli miltillashdan so'ng yonadi, bu shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi ishdan chiqqanini anglatadi va bir nechta tovushli ogohlantirishlar bilan birga keladi.

ogohlantirish

Agar mazkur lampa yonib turgan bo'lsa, keskin burilish yoki shoshilinch tormozlanishdan saqlanish va avtomobil dvigatelini to'xtatish uchun iloji boricha tezroq xavfsiz joyga kirib, tekshiruv o'tkazish kerak.

Shinalardagi bosim haddan tashqari past yoki harorat o'ta yuqori bo'lganda haydash g'ildiraklarning ishdan chiqish ehtimolini oshiradi va hatto avtomobilning jiddiy shikastlanishiga yoki falokatli hodisalarga sabab bo'lishi mumkin.



To'xtab turish tormozi indikator
Ushbu indikator yonib turganida, bu to'xtash tormozining ishchi holatda ekanligini bildiradi.



Antiblokirovka tizimining nosozligi haqida ogohlantiruvchi indikator

Ushbu lampa yonib turganda, bu blokirovkaga qarshi tormoz tizimi nosoz ekanligini anglatadi. Bunday holda, Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qilishingiz kerak.

Mazkur lampa yonib turganida avtomobil avvalgidek odatdagi tormozlash qobiliyatiga ega bo'ladi, lekin antiblokirovka funksiyasiga ega bo'lmaydi.



Tormoz tizimining nosozligi haqida ogohlantiruvchi indikator

Ushbu indikator yonganda, bu tormoz suyuqligi darajasi juda pastligini yoki tormoz kuchini taqsimlash tizimi nosoz ekanligini bildiradi.

Bunda, darhol avtomobilingizni xavfsiz joyga qo'ying va Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling. Ushbu talabni bajarmaslik jiddiy avariya olib kelishi mumkin.



Barqarorlikni nazorat qilish elektron tizimining indikator lampasi

Ushbu chiroq miltillaganda, barqarorlikni nazorat qiluvchi elektron tizim ishlayotganini bildiradi.

Ushbu chiroq doimiy yonib turganda esa, barqarorlikni nazorat qiluvchi elektron tizim nosez ekanligini anglatadi..



Barqarorlikni nazorat qiluvchi elektron tizimning o'chirilganligi to'g'risidagi indikator

Ushbu chiroq miltillaganda, bu barqarorlikni nazorat qiluvchi elektron tizim o'chirilganini bildiradi.



Pastga tushishda yordam indikator

Ushbu chiroq yonib turganda, qiyalikdan tushishni nazorat qilish tizimi yoqilgan va tayyor ekanligini bildiradi.

Ushbu chiroq miltillab yonib-o'chganda, qiyalikdan tushishni nazorat qilish tizimi ishlayotganini anglatadi.



Suv haroratining oshib ketishidan ogohlantiruvchi lampa

Ushbu chiroq yonganida, bu dvigatelning sovutish tizimidagi suv harorati juda yuqori ekanligini anglatadi. Bunday holatda, dvigatelga zarar yetkazmaslik uchun, avtomobilni darhol to'xtatib, tekshiruv va ta'mirlash ishlarini o'tkazish lozim.



Yonilg'i darajasi pastligi haqida ogohlantiruvchi lampa Bu indikator yonsa, yonilg'i miqdori yetarli emasligini bildiradi.

Qiyalik yoki burilishlar bo'ylab harakatlanayotganda, bakdagi yonilg'i oqimi tufayli bu indikator oldindan yoqilishi mumkin..



diqqat

Qoldiq yonilg'i miqdori juda kam bo'lganda avtomobilni boshqarish man etiladi. Aks holda, yonilg'ining tugashi natijasida chiqindi gazlarni nazorat qilish tizimi va dvigatel tizimi shikastlanishi mumkin.

Indikator chiroqlari



Mochevina tizimi indikator
Bu indikator mochevinani boshqarish tizimida dvigatelga talab paydo bo'lganini (masalan, mochevina eritmasidagi suyuqlik tugab qoldi, nosozlik yuz berdi va h.k.) ko'rsatib yonadi yoki miltillaydi. Bunday holda, yechim uchun qurilma interfeysidagi ko'rsatmalarga amal qiling yoki Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.



Dvigatelning nosozligi
haqida ogohlantiruvchi lampa Avtomobil dvigateli ishga tushirilgandan so'ng, ushbu lampa yonadi, ya'ni dvigatelda gaz chiqindilariga ta'sir qiluvchi nosozlik mavjud. Bunday holda, Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

I ogohlantirish

Agar yonilg'i bakining qopqog'i o'z joyiga o'rnatilmagan bo'lsa, bu ham ushbu lampaning yonishiga olib kelishi mumkin.



Dvigatelni ta'mirlash haqida ogohlantiruvchi indikator
Ushbu lampa yonib turgan bo'lsa, dvigatelda gaz chiqindilariga kirmaydigan nosozlik borligini bildiradi. Bunday holda, Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qilishingiz kerak.



Mashina moyining normal bo'lmagan bosimi haqida ogohlantiruvchi signal lampasi
Ushbu chiroq yongan holda, moy miqdori yetarli emasligini anglatadi. Bunday holatda avtomobilni imkon qadar tezroq xavfsiz joyga to'xtatish va dvigatelni o'chirish lozim, aks holda dvigatel qismlari jiddiy shikastlanishi mumkin. To'xtagandan so'ng bir necha daqiqa o'tgach, moy darajasini tekshirish kerak, zarur bo'lsa, moy qo'shish lozim. Agar moy miqdori me'yorida bo'lsa-yu, chiroq hamon yonib tursa, Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qilish zarur.



Akkumulyatorni zaryadlash tizimidagi nosozlik haqida ogohlantiruvchi lampa

Dvigatel ishga tushirilgandan so'ng, ushbu lampa yonadi va bu zaryadlash tizimi nosoz ekanligini anglatadi. Bunday holda, iloji boricha tezroq texnik xizmat ko'rsatish uchun Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.



Dvigatelni oldindan qizdirish indikator

Dizel dvigatelli avtomobillar uchun mo'ljallangan. Sovuq sharoitlarda, dvigatelning harorati me'yordan past bo'lganda, ushbu indikator yonadi; cho'g'lanma sham to'liq qizigandan so'ng, ushbu indikator o'chadi, bu dvigatel ishga tushirishga tayyorligini anglatadi. Dastlabki isitish vaqti dvigatelning harorati va sovitish suyuqligiga bog'liq. Agar harakat paytida ushbu indikator miltillab tursa, bu dvigatelni elektron boshqarish tizimi nosoz ekanligini anglatadi, darhol dvigatelni tekshirish kerak.

Indikator chiroqlari



Namlik-moy ajralishi indikator

Dizel dvigatelli avtomobillar uchun mo'ljallangan.

Ushbu indikator yonsa, bu suv-moy ajratgichda to'plangan suv miqdori me'yordan oshganini bildiradi. Bunday holat yuz berganda, suvni chiqarib tashlash uchun iloji boricha tezroq Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.



Kruiz nazorati indikator

Ushbu indikator yonganida, bu kruiz-nazorat tizimi ishga tushganligini anglatadi.

3

Audiovizual tizim

Xavfsizlik bo'yicha yo'riqnoma	144
MP5 pleyer (1-tur)	145
MP5 pleyer (2-tur)	158

Xavfsizlik bo'yicha yo'riqnoma

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

- › Harakatlanish vaqtida haydovchiga tizimni boshqarish va tizim ovozi kerakli darajada ushlab turish taqiqlanadi, chunki bu e'tiborsizlik tufayli harakat xavfsizligiga ta'sir qilishi mumkin.
- › Ushbu tizimdan faqat qonunda ruxsat berilgan joylarda foydalaning. Ayrim davlat yoki mahalliy qoidalar haydovchining ko'rish maydonida displeydan foydalanishni taqiqlashi mumkin.
- › Bu tizimni qismlarga ajratish yoki o'zgartirish taqiqlanadi.
- › Agar ushbu tizim nosoz bo'lsa, undan foydalanishni darhol to'xtating va Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling, uni o'zingiz ta'mirlamang.

Xavfsizlik bo'yicha yo'riqnoma

- › Bu tizimning har qanday funksiyasidan foydalanganda, e'tiborni chalg'itmasligingiz va xavfsiz haydashga xalaqit bermasligingiz kerak. Avtomobilni xavfsiz boshqarish ustuvor vazifa bo'lib, barcha yo'l harakati qoidalariga rioya qilish muhimdir..

Radio

Avtomobil harakati jarayonida turli xil yo'l, ob-havo va boshqa sharoitlar yuzaga kelishi mumkin, bu esa shovqinlarga, radiosignallarning ustma-ust tushishiga va radiostansiyani sozlashga xalaqit berishi mumkin.

USB disk

USB-disklarning ko'plab turlari mavjud bo'lib, tizimning ularning barchasi bilan moslashuvini kafolatlash imkoni yo'q.

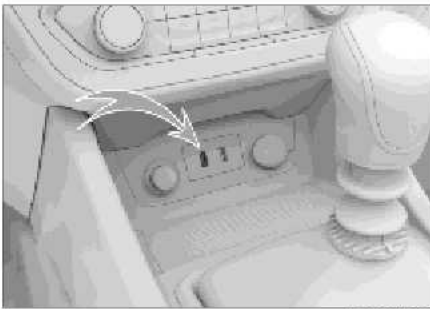
Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar uchun ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Tashqi qurilma

USB-port

USB-porti asboblari panelidagi konditsioner boshqaruv panelining ostida joylashgan.



EC408704F10E

i bildirish

- › Tashqi qurilma va kirish ulagichi orasidagi aloqa uzilmaganiga ishonch hosil qiling.
- › Tizim tomonidan qurilmani normal tanib olishning iloji yo'qligi va boshqalar kabi muammolarning oldini olish uchun qayta tiklash jarayonida qurilmani istalgancha kiritish va chiqarish taqiqlanadi.

Multimedia spetsifikatsiyasi

Ushbu tizim quyidagi multimedia xususiyatlarini ta'minlaydi:

Multi media	Me'yor
USB	FAT va FAT32 bo'lim formatlari hamda 16 GB gacha bo'lgan maksimal sig'imga ega USB qurilmasi.

Fayllar formati

Ushbu tizim quyidagi fayl formatlarini qo'llab-quvvatlaydi:

Hujjatlar	Formatlar
Audio	MP3, WMA
Vid-eo	MKV, MOV, M4V, MP4, 3GP, AVI, WMV, ASF, MPG, MPEG, VOB, RM, RV, RMVB
Rasm	JPG, BMP, JPEG, PNG

MP5 pleyer (1-tur)

bildirish



Fayl xususiyatlari, fayl formati, yozish uchun qo'llaniladigan dastur, ijro muhiti yoki xotira qurilmasi kabi turli omillarning farqliligi sababli, faylni normal tarzda ijro etish imkonsiz bo'lib

Rul chambaragidagi tugma

Rul chambaragining chap tomonidagi tugmalar










46EA7537152C

- › Ovoz balandligini oshirish uchun ovoz balandligini oshirish  tugmasini bosing.
- › Ovoz balandligini pasaytirish uchun ovozni pasaytirish  tugmasini bosing.

Rul chambaragining o'ng tomonidagi tugmalar

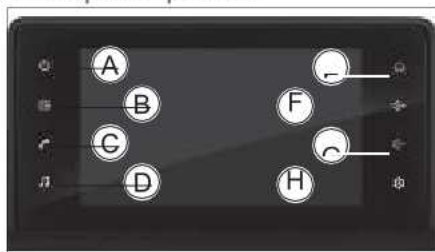


A3EDC0E9A265

- › Radio rejimida oldindan o'rnatilgan radiostansiyaga o'tish uchun Chap yoki O'ng tugmasini bosing.
Multimedia rejimida taronani almashtirish uchun  Chap yoki  O'ng tugmasini bosing.
- › Turli tovush manbalariga o'tish uchun MODE tugmasini bosing.
- › Ovozni o'chirish  tugmasini bosib, ovozni o'chirish yoki yoqish funksiyasini boshqaring.
- › Kiruvchi chaqiruv bo'lmaganda, Bluetooth orqali telefon interfeysiga o'tish uchun chagiruvni rad etish  yoki qabul qilish  tugmasini bosing. Kiruvchi chaqiruv kelganda, chaqiruvni tugatish uchun o'chirish  tugmasini bosing; telefon chaqiruviga javob berish uchun chagiruvni qabul qilish  tugmasini bosing.

Telefon suhbatlari yoki chiquvchi qo'ng'iroq paytida suhbatni tugatish uchun o'chirish tugmasini bosib.

Boshqaruv paneli



03CF791072E3

- A Quvvat tugmasi
- B Radio tugmasi
- C Bluetooth tugmasi
- D Musiqa tugmasi
- E Bosh menyuni interfeysi tugmasi
- F Tovushni kuchaytirish tugmasi
- G Tovushni pasaytirish tugmasi
- H Sozlash tugmasi

Quvvat tugmasi

Kutish rejimida, audiovizual tizimni yoqish uchun tugmani bosib.

Yuklab olish rejimida kutish rejimiga o'tish uchun tugmani bosib.

Radio tugmasi

Bosilsa, radiopriyomnik menyusiga o'tiladi.

Agar siz bu menyuda bo'lsangiz, bosish diapazonlarni almashtiradi (AM/FM).

Bluetooth tugmasi

Bluetooth interfeysiga o'tish uchun tugmani bosib.

Kiruvchi qo'ng'iroq kelganda,

qo'ng'iroqqa javob berish uchun tugmani bosib.

Suhbat paytida qo'ng'iroqni tugatish uchun tugmani bosib.

Musiqa tugmasi

Audio va video fayllarni ijro etish interfeysiga o'tish uchun tugmani bosib.

Asosiy menyuning interfeys tugmasi

Bosh menyuni interfeysiga o'tish uchun tugmani bosib.

Ovoz balandligini oshirish tugmasi

Ovoz balandligini oshirish uchun tugmani bosib.


Ovoz balandligini pasaytirish tugmasi

Ovozni balandligini pasaytirish uchun tugmani bosib.

Sozlash tugmasi

Sozlamalar interfeysiga o'tish uchun tugmani bosib.

Asosiy menyuni

Boshqaruv panelidagi  tugmani bosib asosiy menyuga o'tkazadi.

MP5 pleyer (1-tur)



1A942D07BFF0

Agar siz bosh menyuda bo'lmasangiz,

- tugmasini bosish sizni avvalgi menyuga qaytaradi.

1 bildirish

Avtomobililar turli xil audiovizual tizim konfiguratsiyalariga ega bo'lgani sababli, bosh menyu va ayrim funktsional menyular avtomobilingizning haqiqiy interfeysidan farqlanishi mumkin. Shu bois, avtomobilingizning haqiqiy interfeysiga amal qiling.

Radiopriyomnik

Bosh menyu interfeysida radiointerfeysga o'tish uchun 【Radiopriyomnik】 tugmasini bosing.



4C1BD6F785C3

Oldindan saqlangan radiostansiyalar

Oldindan saqlangan radiostansiyalar radiointerfeysning chap qismida ko'rsatiladi.

Joriy radiostansiyani oldindan saqlangan radiostansiya uchun mo'ljallangan raqamli tugmada saqlash uchun shu tugmani bosing. Agar ushbu raqamli tugmada avvaldan radiostansiya saqlanayotgan bo'lsa, radiostansiyani almashtirish uchun ushbu raqamli tugmani uzoq vaqt bosib turish kerak.

Radiostansiyani saqlash tugallangandan so'ng, saqlangan radiostansiyani eshitish uchun bevosita shu raqamli tugmani bosing.

Tovush effektlarini sozlash

Tovush effektini sozlash interfeysiga o'tish uchun 【Tovush effekti】 tugmasini bosing.

Ovozsiz rejim tugmasi

Radiopriyomnik ovozini o'chirish uchun 【Ovozsizni o'chirish】 tugmasini bosing.

Radiostansiya chastotalari diapazoni

FM va AM o'rtasida almashish uchun 【chastotalar diapazoni】 tugmasini bosing.

Chastotani qo'lda sozlash

Radiopriyomnik chastotasini qo'lda sozlash uchun ■ yoki ■ tugmasini bosing.

Radiostansiyalarni avtomatik izlash

Joriy chastotalar oralig'ida radiostansiyalarni avtomatik ravishda qidirish uchun 【 Oldingi radiostansiya 】 yoki 【 Keyingi radiostansiya 】 tugmasini bosib.

Radiostansiyalar ro'yxati

Radiostansiyalar ro'yxatini ochish uchun 【Ro'yxat】 tugmasini bosib. Ro'yxatdan o'xatdan tinglash uchun radiostansiyaning tanlashingiz va radiostansiyalar ro'yxatini qo'lda yangilashingiz mumkin.

Radiostansiyalarni ko'rish

Radiostansiyalarni ko'rib chiqish uchun 【Ko'rish】 tugmasini bosib, shunda har bir faol radiostansiya 10 soniya davomida eshittiriladi. Ko'rib chiqishni to'xtatish uchun ushbu tugmani yana bir bor bosib.

Bluetooth**BTni sozlash**

Asosiy menyu interfeysida Bluetooth sozlamalari interfeysiga o'tish uchun 【Bluetooth】 tugmasini bosib.



04293A268D17

【Bluetooth o'chirg'ich】 : Bluetoothni yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.

【Telefon chaqiruvini avtomatik qabul qilish】 : Siz bu funksiyani yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. Funksiya yoqilgandan so'ng, kiruvchi chaqiruv kelganda telefon orqali chaqiruv avtomatik ravishda qabul qilinadi.

【Avtomatik ulanish】 : siz bu funksiyani yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. Yoqilgandan so'ng, agar Bluetooth tizimi ilgari birlashtirilgan Bluetooth qurilmasini aniqlasa, u avtomatik ravishda unga ulanadi

Bluetooth ulanish

Bu tizimning Bluetooth va mobil telefonning Bluetooth aloqasi yoqilganini tekshiring, mobil telefonning Bluetooth

aloqasi yordamida qurilmasini qidiring, ko'rsatmalarga muvofiq Bluetooth aloqasini ulang.

Bluetooth yoqilganidan so'ng, ulangan qurilmalar oynasiga o'tish uchun

【Juftlangan qurilma】 tugmasini bosib. Ushbu interfeysda ulangan qurilmalar haqidagi axborotni ko'rishingiz mumkin.

MP5 pleyer (1-tur)



6D36D56E245A

Ulanishi kerak bo'lgan tanlangan qurilmani bosing, so'ngra **【Ulanish】** tugmasini bosing. Agar Bluetooth tizimi bu qurilmani aniqlasa, tizim unga avtomatik ravishda ulanadi.

Tanlangan ulangan qurilmaga tegining, **【O'chirish】** tugmansii bosing va bu ulangan qurilma o'chadi.

Tanlangan o'chirib tashlash kerak bo'lgan qurilmaga tegining, so'ngra uni o'chirib tashkash uchun **【O'chirib tasgkash】** tugmasini bosing.

Raqamni terish

Muvaffaqiyatli ulanilgandan keyin Bluetooth orqali raqam terish interfeysiga almashish uchun **【Raqam terish】** tugmasini bosing.



B2AD4E610E96

Telefon raqamini kiritgandan so'ng, telefon qilish uchun **【Tugmasini bosing】** tugmasini bosing.

Suhbatlar yozuvi

Muvaffaqiyatli ulanishdan so'ng, suhbatlarni yozib olish interfeysiga o'tish uchun

【Suhbatlarni yozib olish】 tugmasini bosing.



6610EC068701

Telefon qilish uchun har qanday suhbat yozuviga bevosita tegining.

Telefon daftari

Muvaffaqiyatli ulanishdan so'ng, telefon kitobi interfeysiga o'tish uchun **【Telefon kitobi】** tugmasini bosing.



E03CE845E6C5

Telefondagi telefon kitobini yuklab olish uchun **【Yuklab olish】** tugmasini bosing.

MP5 pleyer (1-tur)

i bildirish

Yuklab olish tugagandan so'ng, tizim telefon kitobini saqlash kerakmi-yo'qmi so'raydi. Iltimos, o'zingizga keraklisini tanlang.

Telefon kitobini muvaffaqiyatli yuklab olgandan so'ng, tegishli tanlangan telefon raqamiga teging, keyin

【Qo'ng'iroq qilish】 tugmasini bosib va telefon orqali qo'ng'iroq qiling.

Kiruvchi chaqiruv kelganda

Kiruvchi qo'ng'iroq kelganda "Kiruvchi qo'ng'iroq..." interfeysi ko'rinadi.



17E00514D841

Telefon chaqiruviga javob berish uchun tugmasini bosib.

Chaqiruvni rad etish uchun tugmasini bosib.

So'zlashuv

So'zlashuv boshlanganidan keyin tizim Bluetooth orqali so'zlashuv interfeysiga o'tadi.



0D1FFE1CBA3E

Telefon orqali suhbatni tugatish uchun tugmasini bosib

Shaxsiy telefon rejimi va baland ovozi aloqa rejimi orasida o'tish uchun

【Shaxsiy telefon】

yoki 【Baland ovoz】 tugmasini bosib Shaxsiy telefon rejimi: telefon orqali suhbat tizimning Bluetooth qurilmasiga ulangan mobil telefon yordamida amalga oshiriladi.

Baland ovozli aloqa rejimi: telefon orqali so'zlashuv avtomobil kamaylari va mikrofonlari yordamida amalga oshiriladi.

Bluetooth orqali musiqa

Bluetooth orqali musiqa interfeysiga o'tish uchun 【Bluetooth orqali musiqa】 tugmasini bosib.



C6400D852FC0

MP5 pleyer (1-tur)

Bluetooth orqali musiqa ijro etilayotganda avvalgi yoki keyingi taronaga almashtirish, pauzalash/ijro etish amallarini bajarishingiz mumkin. Bluetooth sozlamalari interfeysiga qaytish uchun **【Bluetooth sozlamalari】** tugmasini bosing.

i Bildirish

Bluetooth qurilmasi tomonidan qo'llab-quvvatilanadigan Bluetooth audio protokolinining turli versiyalari mavjudligi sababli, Bluetooth orqali audio ijro etish funksiyalari bir-biridan farqlanadi.

- › Bluetooth orqali musiqa ijro qilinayotganda telefoningizdagi butlovchi pleyerdan foydalaning. Yuklangan proigrivateldan foydalanganda, g'ayritabiiy vaziyat yuzaga kelishi mumkin.

USB multimedia interfeysi

USB qurilmasi ulangandan so'ng, tizim media faylni aniqlasa, u avtomatik ravishda asosiy USB interfeysiga o'tadi. Agar avtomatik o'tish sodir bo'lmasa, asosiy menyu interfeysidagi **【USB】** tugmasini bosib, asosiy USB interfeysiga o'tishingiz mumkin.



Musiqa ijrosi

Asosiy USB interfeysida musiqa tinglash interfeysiga o'tish uchun **【Musiqa】** tugmasini bosing.





- › Ijroni to'xtatish uchun **【To'xtatish】** tugmasini bosing.
- › Ijroni davom ettirish uchun **【Ijro】** tugmasini bosing.
- › Oldingi qo'shiqqa o'tish uchun **◀** tugmani bosing.
- › Keyingi qo'shiqqa o'tish uchun **▶** tugmani bosing.
- › Ijro jarayonining ma'lum bir joyiga o'tish uchun ijro indikatorining istalgan joyini bosing.

MP5 player (1-tur)

3

Audiovizual tizim

- › Barcha qo'shiqlarni takrorlash, audio fayllar papkasidagi qo'shiqlarni  takrorlash yoki bitta qo'shiqni  takrorlash rejimini tanlash uchun **【Takrorlash】** tugmasini bosing.
- › Tasodifiy va ketma-ket ijro rejimlarini tanlash uchun **【Tasodifiy ijro】** tugmasini bosing.
- › Tovush effektini sozlash interfeysiga o'tish uchun **【Tovush effekti】** tugmasini bosing.
- › Audio fayllar ro'yxati interfeysiga o'tish uchun **【Ro'yxat】** tugmasini bosing, uni ijro etish uchun ro'yxatdagi musiqa nomini to'g'ridan-to'g'ri bosing.

Video ijrosi



Asosiy USB interfeysida video ijro interfeysiga o'tish uchun **【Video】** tugmasini bosing.



AAD77C693D19

- › Ijroni to'xtatish uchun **【To'xtatish】** tugmasini bosing.

Ijroni davom ettirish uchun **【Ijro】** tugmasini bosing.

- › Avvalgi videoga o'tish uchun  tugmasini bosing.
- › Keyingi videoga o'tish uchun  tugmasini bosing.
- › Ijro jarayonining ma'lum bir joyiga o'tish uchun ijro indikatorining istalgan joyini bosing.
- › Tovush effektini sozlash interfeysiga o'tish uchun **【Tovush effekti】** tugmasini bosing.
- › Video fayllar ro'yxati interfeysiga o'tish uchun **【Ro'yxat】** tugmasini bosing. Videoni ijro etish uchun ro'yxatdagi video nomini bosing.

Tasvirlarni ko'rish

Asosiy USB interfeysida tasvirni ko'rish interfeysiga o'tish uchun **【rasm】** tugmasini bosing.



49812E51A2E0

MP5 pleyer (1-tur)

Avvalgi ekranga o'tish uchun **【 Avvalgi ekran 】** tugmasini bosing.

【 Keyingi ekran 】 tugmasini bosib, keyingi ekranga o'ting.

Fayllar ro'yxati interfeysiga o'tish uchun **【 Ro'yxat 】** tugmasini bosing.

Ro'yxatdagi rasmni ko'rish uchun uning nomiga tegining.

Tasvirlarni ko'rish rejimiga o'tish uchun istalgan tasvirni bosing.



5C7907BD7850

› Namoyishni boshlash uchun

【 Namoyishni 】 tugmasini bosing.

Namoyishni to'xtatish uchun

【 To'xtatish 】 tugmasini bosing.

› Oldingi tasvirga o'tish uchun

【 Oldingi tasvir 】 tugmasini bosing.

Keyingi tasvirga o'tish uchun

【 Keyingi tasvir 】 tugmasini bosing.

Shuningdek, siz ekranga bevosita teginib, barmog'ingizni chapga va o'ngga siljitish orqali tasvirlarni almashtira olasiz.

› Tasvirni kattalashtirish uchun

【 Kattalashtirish 】 tugmasini bosing.

Tasvirni kichraytirish uchun

【 Kichraytirish 】 tugmasini bosing.

› Tasvirni soat strelkasiga qarshi yo'nalishda aylantirish uchun **【 Chapga aylantirish 】** tugmasini bosing.

Rasmni soat strelkasi yo'nalishida aylantirish

uchun **【 O'ngga aylantirish 】** tugmasini bosing.

› Agar bir necha soniya ichida hech qanday amal bajarmasangiz, tizim avtomatik tarzda to'liq ekranli namoyish rejimiga o'tadi.

Tugmasiz display maydoniga teginish orqali to'liq ekran rejimi va funksional rejim orasida almashish mumkin.

Sozlamalar

Umumiy sozlamalar

Asosiy menyu interfeysida umumiy sozlamalar interfeysiga o'tish uchun

【 Sozlamalar 】 tugmasini bosing.

MP5 player (1-tur)

3

Audiovizual tizim



7E4C2C1A9C3C

- › **【Harakat paytida ekranni bloklash】** tugmasini bosib, bu bilan funksiyani yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. Bu funksiya yoqilgandan so'ng, harakatlanish vaqtida video ko'rsatish interfeysi haydash xavfsizligini ta'minlash maqsadida ogohlantiruvchi ma'lumotlar bilan to'ldiriladi.
- › "Tizim haqida ma'lumot" interfeysiga o'tish va tegishli ma'lumotlarni ko'rish uchun **【Tizim haqida ma'lumot】** tugmasini bosib.
- › Zavod sozlamalarini tiklash interfeysiga o'tish uchun **【Zavod sozlamalarini tiklash】** tugmasini bosib. Tiklanishi kerak bo'lgan obyektlarni bosib tanlang, so'ngra **【Tasdiqlash】** tugmasini bosib. Shunda zavod sozlamalarini tiklashni tasdiqlash oynasi paydo bo'ladi. Iltimos, Iltimos, zaruratga qarab tanlang.

- › Vaqtni sozlash interfeysiga o'tish uchun **【Vaqtni sozlash】** tugmasini bosib. Tizim vaqti va vaqt formatini o'rnatishingiz mumkin.

Ko'rsatkichni sozlash

Umumiy sozlamalar interfeysida

- › **【Ko'rsatkich】** tugmasini bosib va ko'rsatkich sozlamalari interfeysiga o'ting.



CE2159ECD960

- › Tizim tilini tanlash uchun **【Til】** tugmasini bosib.
- › **【Yorqinlik kichik yorotgichga qarab o'zgaradi】** tugmasini bosib, shu orqali bu funksiyani yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. Yoqilgach, ekran yorqinligi kichik yoritgich tugmasiga qarab o'zgartiriladi. O'chirilgandan keyin qo'zg'aluvchan blokni surish orqali yorqinlikni qo'lda sozlashingiz mumkin.
- › Ekranda ko'rsatish fonini tanlash uchun **【Ko'rsatish foni】** tugmasini bosib.

MP5 pleyer (1-tur)

Tovush balandligini sozlash

Umumiy sozlamalar interfeysida tovush balandligini sozlash interfeysiga o'tish uchun **【Tovush balandligi】** tugmasini bosib.



Harakatlanuvchi blokni siljitish orqali tegishli tovush balandligini bevosita sozlashingiz mumkin.

【Tovush balandligi tezlikka bog'liq】 tugmasini bosib va "Tovush balandligi tezlikka bog'liq" parametrlarini yuqori, o'rta, past darajaga yoki O'CHIQ holatga o'rnatib.

Tizim yuqori, o'rta va past tovush darajasiga sozlangandan so'ng, avtomobil tezligiga qarab tovush balandligini avtomatik ravishda moslaydi..

Tovush effektlarini sozlash

Tovush effektini sozlash interfeysiga o'tish uchun bosh menyu interfeysidagi **【Tovush effekti】** tugmasini bosib.

Radio, musiqa yoki videoni ijro etish interfeysida **【Tovush effekti】** tugmasini bosib. Shu bilan birga, tovush effektini sozlash interfeysiga o'tish imkoniyatiga ham ega bo'lasiz.



Tovush effektlarini sozlash interfeysida quyidagi sozlamalarni bajarishingiz mumkin::

› **【Past】**, **【o'rta】** yoki **【yuqori】** tonga

qo'lda sozlash. Qo'lda sozlash bajarilgandan so'ng, ekvalayzer rejimi avtomatik

ravishda **【Individuallashtirish】** ga o'tadi.

› Tizim tomonidan oldindan o'rnatilgan ekvalayzer rejimini tanlash.

› **【Tekis ovoz】** funksiyasini yoqish yoki o'chirish.

Bu funktsiya yoqilgandan so'ng, siz tovush sifatining yomonlashuv darajasini qoplash uchun sabvuferni kuchaytira olasiz.

› Eng qulay tinglash joyini sozlash.

- › Tovush effekti sozlamasini boshlang'ich standart holatiga qaytarish.

MP5 pleyer (2-tur)

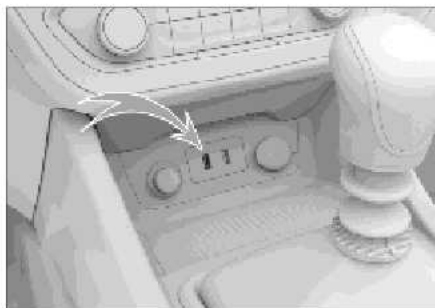
Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalariga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Tashqi qurilma

USB-port

USB-porti asboblar panelidagi konditsioner boshqaruv panelining ostida joylashgan.



EC408704F10E

i bildirish

- › Tashqi qurilma va kirish ulagichi orasidagi aloqa uzilmaganiga ishonch hosil qiling.
- › Tizim tomonidan qurilmani normal tanib olishning iloji yo'qligi va boshqalar kabi muammolarning oldini olish uchun qayta tiklash jarayonida qurilmani istalgancha kiritish va chiqarish taqiqlanadi.

Multimedia spetsifikatsiyasi

Ushbu tizim quyidagi multimedia xususiyatlarini ta'minlaydi:

Multi media	Me'yor
USB	Tizim sig'imi 64 GB dan oshmaydigan va FAT16/FAT32/NTFS bo'lim formatlariga ega USB-xotiralarni qo'llab-quvvatlaydi. Bir nechta bo'limli USB qurilma ulanganda faqat birinchi bo'lim taniladi.

MP5 pleyer (2-tur)

3

Audiovizual tizim

Multi media	Me'yor
Bluetooth	Bluetooth 4.2 ni qo'llab-quvvatlaydi (Bluetooth 4.2 2.1 va 3.0 versiyalari bilan mos keladi, kam quvvat sarflaydigan Bluetooth texnologiyasini qo'llab-quvvatlaydi), shuningdek Android uchun Bluetooth protokolining quyidagi versiyalarini qo'llab-quvvatlaydi: A2DP 1.2, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2.

i bildirish

- › USB-xotira modellari ko'pligi sababli ushbu qurilma barcha USB-xotiralar bilan moslashuvchanlikni kafolatlay olmaydi.
- › Tashqi qurilma va kirish ulagichi orasidagi bog'lanish barqaror ekanligiga ishonch hosil qiling.
- › Tizim tomonidan qurilmani normal tanib olish imkoniyati yo'qligi kabi muammolarning oldini olish uchun qurilmani qayta tiklash jarayonida o'zboshimchalik bilan kiritish va chiqarish taqiqlanadi.

Fayllar formati

Ushbu tizim quyidagi fayl formatlarini qo'llab-quvvatlaydi:

Hujjatlar	Formatlar
Audio	MP3, WMA
Video	MKV, MOV, M4V, MP4, 3GP, AVI, WMV, ASF, MPG, MPEG, VOB, RM, RV, RMVB
Rasmlar	JPG, BMP, JPEG, PNG

i bildirish


Fayl xususiyatlari, fayl formati, amaliy yozish dasturi, ijro muhiti yoki xotira qurilmasi va boshqalar kabi omillarning farqi tufayli faylni normal ijro etishning iloji bo'lmasligi mumkin.

Rul chambaragidagi tugma


Rul chambaragining chap tomonidagi tugmalar



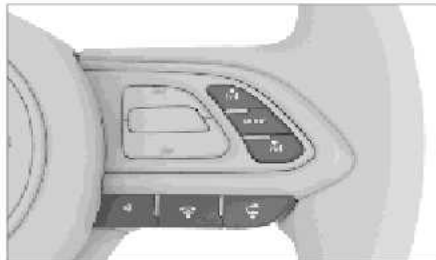
46EA7537152C



- › Ovoz balandligini oshirish uchun ovoz balandligini oshirish  tugmasini bosing.



MP5 pleyer (2-tur)




- › Ovoz balandligini pasaytirish uchun ovozni pasaytirish  tugmasini bosing.


Rul chambaragining o'ng tomonidagi tugmalar




- › Radio rejimida oldindan o'rnatilgan radiostansiyaga o'tish uchun Chap  yoki O'ng  tugmasini bosing.

Multimedia rejimida taronani almashtirish uchun Chap  yoki O'ng  tugmasini bosing.

- › Turli tovush manbalariga o'tish uchun MODE tugmasini bosing.
- › Ovozni o'chirish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun Ovozni o'chirish tugmasini  bosing,
- › Agar kiruvchi chaqiruv bo'lmasa, Bluetooth orqali telefon interfeysiga almashish uchun chaqiruvni o'chirish  yoki qabul qilish  tugmasini bosing.

Kiruvchi chaqiruv kelganda, chaqiruvni tugatish uchun o'chirish  tugmasini bosing; telefon chaqiruvga javob berish uchun chaqiruvni qabul qilish tugmasini bosing.

Telefon chaqiruvi yoki chiquvchi chaqiruv paytida suhbatni tugatish uchun o'chirish tugmasini  bosing.

Boshqaruv paneli



F64A6BDE2F71

- Ⓐ Quvvat tugmasi
- Ⓑ Asosiy menyuning interfeys tugmasi
- Ⓒ Tovush balandligi tugmasi +
- Ⓓ Tovush balandligi tugmasi -
- Ⓔ Tovushsiz rejim tugma

Quvvat tugmasi

Kutish rejimida audiovizual tizimni yoqish uchun tugmani bosing.

Yoqilgan holatda kutish rejimiga o'tish uchun tugmani bosing.

Asosiy menyuning interfeys tugmasi

Bosh menyu interfeysiga kirish uchun tugmani bosing.

MP5 player (2-tur)

Tovush balandligi tugmasi +

Multimedia tovushini kuchaytirish uchun tugmani bosing.

Tovush balandligi tugmasi -

Multimedia tovushini pasaytirish uchun tugmani bosing.

Tovushsiz rejim tugma

Tovushni o'chirish uchun tugmani bosing. Tovushsiz rejimni bekor qilish uchun yana bir marta bosing.


Asosiy sahifa

Bosh sahifa interfeysiga o'tish uchun ekranning pastki chap burchagidagi  tugmani bosing.



Bosh sahifa interfeysida, chap tomonda ayni paytda ijro etilayotgan media haqidagi ma'lumot, o'ng tomonda esa Bluetooth telefoni va tizim sozlamalariga tezkor kirish paneli aks ettiriladi.










Radiostansiyalar

Radiostansiya interfeysiga o'tish uchun display pastidagi  tugmani bosing.


FM radiostansiya


Radiostansiyalar interfeysida FM radiostansiyaga o'tish uchun **【FM】** tugmasini bosing.



- › Joriy radiostansiyaning "Saratlanganlar" ro'yxatiga qo'shish yoki undan chiqarish uchun chapdagi  tugmani bosing "Saratlanganlar" kiritish" amali bajarilgach, ushbu radiostansiya Saratlanganlar kiritilgan radiostansiyalar ro'yxatida chiqadi.
- › Avvalgi yoki keyingi ishlaydigan radiostansiyaga o'tish uchun  yoki  tugmasini bosing.
- › Radiostansiya chastotasini qo'lda sozlash uchun  yoki  tugmasini bosing.
- › Ijroni vaqtincha to'xtatish yoki davom ettirish uchun  yoki  tugmasini bosing.
- › Tovush effektini sozlash uchun  tugmasini bosing.
- › Radiostansiyalar ro'yxatini ko'rish uchun o'ngdagi  tugmani bosing.

MP5 pleyer (2-tur)

Radiostansiyalarni qidirish va radiostansiyalar ro'yxatini yangilash uchun  tugmasini bosing.

- › Saralanganlarga kiritilgan radiostansiyalar ro'yxatini ko'rish uchun o'ngdagi  tugmani bosing.

AM radiostansiya




Radiostansiyalar interfeysida AM radiostansiyasiga o'tish uchun **【AM】** tugmasini bosing.


AM radiostansiyalari va FM radiostansiyalarini boshqarish usuli bir xil.



DAB radiostansiya



Radiostansiyalar interfeysida DAB radiostansiyasiga o'tish uchun **【DAB】** tugmasini bosing.






- › Xizmat haqidagi matnli ma'lumotni ko'rish uchun  tugmani bosing.
- › E'lonlar haqidagi ma'lumot turini o'rnatish uchun  tugmasini bosing.
- › DAB holatini sozlash uchun  tugmasini bosing.


- › Joriy radiostansiyani "Saralanganlar" ga qo'shish uchun chap tomondagi  tugmani bosing. Shundan so'ng, ushbu radiostansiya Saralanganlarga kiritilgan radiostansiyalar ro'yxatida aks ettiriladi.



- › Avvalgi yoki keyingi faol radiostansiyaga o'tish uchun  yoki  tugmasini bosing.

- › Ijroni vaqtincha to'xtatish yoki davom ettirish uchun  yoki  tugmasini bosing.


- › Tovush effektini sozlash uchun  tugmasini bosing.

Radiostansiyalar ro'yxatini ko'rish uchun o'ngdagi  tugmani bosing. Radiostansiyalarni qidirish va radiostansiyalar ro'yxatini yangilash uchun  tugmasini bosing.

Saralanganlarga kiritilgan radiostansiyalar ro'yxatini ko'rish uchun o'ngdagi  tugmani bosing.

- › Haftalik dastur e'lonlari ro'yxatini ko'rish uchun o'ngdagi  tugmani bosing.
- › PTY tasnifi bo'yicha radiostansiyalar ro'yxatini ko'rish uchun o'ngdagi  tugmani bosing.

Multimedia

Multimedia interfeysiga o'tish uchun ekraning pastki qismidagi  tugmani bosing.




024B0F4B305A

- › USB xotirani ulash tugagandan so'ng, siz **【USB xotiradagi musiqani】**, **【USB xotiradagi videoni】** yoki **【USB xotiradagi tasvirni】** ijro etish uchun tanlashingiz mumkin.
- › Mobil telefoningizning Bluetooth ulanishi tugagach, ijro uchun **【Bluetooth orqali musiqa】** tanlashingiz mumkin.

i bildirish

- › Bluetooth qurilmalari turli xil audio uzatish protokollarini qo'llab-quvvatlagani sababli, mavjud audio ijro funksiyalari farq qilishi mumkin.
- › Bluetooth orqali musiqa tinglayotganda mobil telefonning o'rnatilgan pleyeridan foydalaning. Boshqa pleyerlardan foydalanilsa, nosozliklar yuzaga kelishi mumkin.

Bluetooth qo'ng'iroq Bluetooth qurilma ulanmaganida


Bluetooth bilan ishlaydigan telefon interfeysiga o'tish uchun ekran pastidagi  tugmani bosing.



7CAE3CF4318B


Bluetooth bilan bog'liq sozlash va qurilmalarni ulash uchun Bluetooth sozlamalari interfeysiga o'tish maqsadida **【Ulangan qurilma】** tugmasini bosing..

Bluetooth qurilma ulanganda

Bluetooth qo'llab-quvvatlaydigan telefon interfeysiga o'tish uchun display pastidagi  tugmani bosing.





0A7B34CEE5B1


- › Telefon raqamini kiritgandan so'ng, ushbu raqamni terish uchun  tugmasini bosing.

MP5 pleyer (2-tur)

Belgilar kiritilganda, tizim darhol tegishli kontakt bilan bog'lanadi va qidiruv natijalari ro'yxati o'ng tomonda aks ettiriladi. Ushbu telefon raqamini terish uchun ro'yxatdagi kontakt yoki telefon raqamini bosning.

- › Kontaktlar ro'yxatini ko'rsatish uchun  tugmani bosning. Ushbu telefon raqamini terish uchun ro'yxatdagi kontakt shaxs yoki telefon raqamini bosning.

Kontaktlar ro'yxatini sinxronlashtirish uchun tugmani  bosning. Agar sinxronlashtirish muvaffaqiyatsiz yakunlansa, iltimos, mobil telefoningizda tegishli ma'lumotlarga kirish huquqlari yoqilganligini tekshiring.

- › Suhbatlar yozuvlari ro'yxatini ko'rsatish uchun  tugmasini bosning. Ushbu telefon raqamini terish uchun ro'yxatdagi suhbat yozuvini tanlang.

Tizimni sozlash

Tizim sozlamalari interfeysiga o'tish uchun ekranning pastki qismidagi  tugmani bosning.

BT sozlamalari

Tizim sozlamalari interfeysida Bluetooth sozlamalari interfeysiga o'tish uchun

【Bluetooth】 tugmasini bosning.



C1A160EF2AFF

- › **【 Bluetooth 】** : Bu tizimda Bluetooth yoqilgach, Bluetooth orqali juftlash uchun boshqa Bluetooth qurilma yordamida bu tizimning Bluetooth nomini qidirishingiz mumkin.
- › **【 Qurilma nomi 】** : ushbu tizimning Bluetooth qurilmasi nomi ko'rsatiladi.
- › **【 Avtomatik ulanish 】** : u yoqilgandan so'ng, agar ushbu tizimning Bluetooth qurilmasi avval juftlangan Bluetooth qurilmani aniqlasa, tizim avtomatik ravishda o'sha qurilmaga ulanadi.
- › **【 Telefonda qo'ng'iroqni avtomatik qabul qilish 】** : bu funktsiya yoqilgandan so'ng, kiruvchi qo'ng'iroq kelganda tizim avtomatik ravishda unga javob beradi.

MP5 player (2-tur)

- › **【 Kiruvchi qo'ng'iroqlar uchun shaxsiy ohang 】** : avtomobilingizdagi axborot-ko'ngilochar tizim uchun Bluetooth telefoningizning kiruvchi qo'ng'iroqlariga o'zingiz xohlagan ohangni qo'lda o'rnatishingiz mumkin.

i bildirish

Mobil telefon uchun kiruvchi qo'ng'iroqlar ohangi birinchi navbatda tanlanadi. Agar mobil telefon kiruvchi qo'ng'iroqlarga ohangni tarqatish xususiyatini qo'llab-quvvatlamasa, avtomobilda o'rnatilgan axborot-ko'ngilochar tizim tomonidan belgilangan kiruvchi qo'ng'iroqlar ohangi ishlatiladi.

- › **【 Avvalgi juftlangan qurilmalar 】** bu yerda Bluetooth juftlangan qurilmalarining nomlari ko'rsatiladi.. Ulanish amalga oshirilgan Bluetooth qurilma nomiga tegining, agar ushbu tizimning Bluetooth qurilmasi ushbu Bluetooth qurilmasini aniqlasa, tizim ushbu qurilmani ulashi mumkin. Ulangan Bluetooth qurilmani uzish uchun uning nomiga tegining.
- › **【 Qurilma qidirish 】** : topilgan Bluetooth qurilmasining nomini ko'rsatadi.

Topilgan Bluetooth qurilmasining nomiga teginib, juftlash talabini yuboring. Iltimos, ko'rsatmalarga muvofiq ravishda qurilmani juftlang.

Ko'rsatkichni sozlash

Tizim sozlamalari interfeysida **【 Ko'rsatkich 】** tugmasini bosing va ko'rsatkich sozlamalari interfeysiga o'ting.



1C3975952FEE

- › **【 Vaqt formati 】** : siz **【 12 soatlik 】** yoki **【 24 soatlik 】** formatni tanlashingiz mumkin.
- › **【 Sana va vaqt 】** : siz tizim uchun sana va vaqtni qo'lda o'rnatishingiz mumkin.
- › **【 Harakatlanish paytida ekranni bloklash 】** : yoqilgandan so'ng, tezlik belgilangan qiymatdan oshib ketganda, video ko'rsatish interfeysi ogohlantiruvchi ma'lumot bilan qoplanadi.
- › **【 Til 】** : ushbu tizimning interfeysi uchun ko'rsatish tilini belgilashingiz mumkin.

MP5 pleyer (2-tur)

- › **【Kutish rejimi interfeysi】** : siz ushbu tizim uchun kutish rejimida ko'rsatiladigan tasvirni o'rnatishingiz mumkin.
- › **【Ekran yorqinligi】** : siz ekran yorqinligi rejimini sozlashingiz mumkin.

Yoqilganda

【Avtomatik】 rejimda tizim avtomobil faralarining holatiga muvofiq ravishda kunduzi yoki kechasi rejimiga o'z-o'zidan o'tib turishi mumkin.

- › **【Yorqinlik】** : displey yorqinligini o'zingiz qo'lda sozlay olasiz..
- › **【Javobgarlikdan voz kechish bayonoti】** : ushbu funktsiya yoqilgandan so'ng, qurilma har safar ishga tushirilganda javobgarlikdan voz kechish bayonoti ko'rsatiladi.

Tovushni sozlash

Tizim sozlamalari interfeysida **【Tovush】** tugmasini bosib, tovush sozlamalari interfeysiga o'ting.



B09C43312614

- › **【Tovush effektlari】** : bosib yoygandan so'ng, siz tovush effektlari, tinglash joylari, ekvalayzer va boshqalarni sozlashingiz mumkin..
- › **【Tovush balandligi】** : bosib yoygandan so'ng har bir ob'yektning tovush balandligini sozlashingiz mumkin.
- › **【Tugma uchun ogohlantiruvchi tovush signali】** : qurilma yoqilgandan so'ng, displeydagi tugmani bosganingizda tugmaning tovush effekti chiqadi.
- › **【Tovush balandligi tezlikka bog'liq】** : tizim avtomobil tezligiga qarab tovush balandligini avtomatik tarzda moslaydi. Siz ushbu funktsiyaning darajasini o'rnatishingiz yoki uni butunlay o'chirib qo'yishingiz mumkin.

Umumiy sozlamalar

Tizim sozlamalari interfeysida umumiy sozlamalar interfeysiga o'tish uchun **【Umumiy sozlamalar】** tugmasini bosing.



4267E4FB2AF9

- › **【Tizim versiyasi haqida ma'lumot】** : tugmani bosib ochgandan so'ng, tizim versiyasiga oid ma'lumotlarni ko'rishingiz mumkin.

- ⦿ **【 Zavod sozlamalarini tiklash 】** :
ushbu tugmani bosganingizda eslatma oynasi ochiladi. Tasdiqlashingizdan so'ng, ushbu qurilmaning barcha foydalanuvchi sozlamalari asl holatiga qaytariladi.
- ⦿ **【 Mahalliy yangilash 】** : USB xotirani USB portiga ulang. Ushbu tugmani bosganingizda, tizim USB xotiradagi yangilash paketini tekshiradi. Agar yangilash paketi topilsa va uning versiyasi qurilmangizning hozirgi tizim versiyasidan yuqori bo'lsa, interfeysdagi ko'rsatmalarga amal qilib tizimni yangilashingiz mumkin.
- ⦿ **【 Tizimni tozalash 】** : tizim keshini tozalash va tizim unumdorligini optimallashtirish uchun ushbu tugmani bosing.

4

Xavfsizlik

Xavfsizlik kamari.....	170
Xavfsizlik havo yostig'i.....	174
Bolalar ushlab turuvchi tizimi	181
Butun avtomobilning olib qochishga qarshi tizimi	189
To'qnashuvda moy uzatishni uzish tizimi	191

Xavfsizlik kamari

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Xavfsizlik yo'riqnomasi

- Xavfsizlik kamarini bo'yinga taqish yoki qo'ltiq ostidan o'tkazish man etiladi.
- › Xavfsizlik kamarini iloji boricha tizzaga yaqin son suyagiga mahkamlash kerak..
- › Faqat bir kishi bitta xavfsizlik kamaridan foydalanishi mumkin va bir vaqtning o'zida bir nechta odamga (shu jumladan, bolalarga) bitta xavfsizlik kamaridan foydalanish taqiqlanadi.

Agar ikki yoki undan ortiq kishi bitta xavfsizlik kamaridan foydalansa, avtomobil to'qnashuvida xavfsizlik kamari nafaqat zarba kuchini tarqata olmaydi, balki ikki kishining bir-biri bilan to'qnashish xavfi ham paydo bo'ladi..

- › Xavfsizlik kamarini burash yoki bo'shatish mumkin emas.
- › Xavfsizlik kamarini o'tkir burchakli buyumlar orqali tortish taqiqlanadi, aks holda u avariya paytida shikastlanishi mumkin..
- › Kuchli zarbaga uchragan yoki avariya natijasida shikastlangan xavfsizlik kamaridan foydalanish taqiqlanadi..
- › Xavfsizlik kamarini qismlarga ajratish va o'zgartirish taqiqlanadi.
- › Qulf korpusida begona narsalar bo'lgan xavfsizlik kamaridan foydalanish taqiqlanadi..
- › Xavfsizlik kamaridan foydalanishda, uni toza saqlashni va ravon tortilishi hamda o'ralishini ta'minlash uchun loy, moy, suv, ichimliklar, ovqat qoldiqlari kabi yog'li va suvli moddalarni xavfsizlik kamariga tekkizmaslikni tavsiya etamiz.

- › Xavfsizlik kamarlarini tozalash uchun benzol, benzin va boshqa organik moddalardan foydalanish taqiqlanadi va ularni oqartirish yoki bo'yash mumkin emas..
- › Bolalarga xavfsizlik kamarlari bilan o'ynash taqiqlanadi..
Agar bola o'yin paytida tasodifan xavfsizlik kamarini bo'yniga o'rab olsa, u kamarni tortishni davom ettira olmaydi, bu esa jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Bunday holatda, agar xavfsizlik kamarining qulfini ochish imkoni bo'lmasa, kamarni qaychi bilan kesib tashlash mumkin.
- › Avtomobillardagi xavfsizlik kamari asosan katta yoshli odamlarning tana shakliga moslashtirib ishlab chiqilgan bo'lib, bolalar o'zlariga mos keladigan maxsus ushlab turish tizimidan foydalanishlari zarur.
Xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanilganda, xavfsizlik kamari bolaning bo'yni yoki pastki jag'iga tegib tursa, shuningdek, son suyagini mahkamlashning iloji bo'lmasa, bolalar uchun mos keladigan bolalar o'rindig'idan foydalaning.
Bolalar katta bo'lganlarida avtomobilda xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanishni o'rganishlari kerak.

Xavfsizlik kamari

- › **Homilador ayollarning avtomobilda yurishidagi ehtiyot choralari.**

Xavfsizlik kamaridan yaxshiroq foydalanishni tavsiya qilamiz. Shuningdek, samarali maslahat olish uchun shifokorga murojaat qilishingiz mumkin. Homiladorlar uchun xavfsizlik kamaridan foydalanish usuli odatdagi xavfsizlik kamaridan foydalanish usuli bilan bir xil, ammo quyidagilarga e'tibor berish kerak:

- 1) Xavfsizlik kamarini iloji boricha pastga tushiring va uni turtib chiqqan qorin ostiga qo'ying.
- 2) Xavfsizlik yelka kamari yelka orqali o'tishi kerak, ammo qorindan chetlab, ko'krakda joylashadigan tarzda bo'lishi lozim.
Agar xavfsizlik kamaridan noto'g'ri foydalanilsa, favqulodda tormozlanish yoki to'qnashuv sodir bo'lganda, xavfsizlik kamari chiqib turgan qorinni tortib qo'yadi, bu esa jiddiy jarohatlarga yoki hatto ona va homilaning o'limiga olib keladi..
- › Kasal, nogiron va boshqalar bo'lgan yo'lovchilar uchun xavfsizlik kamaridan foydalanishni tavsiya etamiz.
Shuningdek, samarali maslahat olish uchun shifokorga murojaat qilishingiz mumkin.

Xavfsizlik kamari

- › Xavfsizlik kamari ishlatilmayotgan vaqtda u to'liq yig'ilgan, buralmasdan va tiqilib qolmasdan, shuningdek o'tkir narsalarga tegmasdan turishi kerak. Xavfsizlik kamari qulfining korpusiga begona jismlar tushmasligi yoki u begona jismlar bilan to'lib qolmasligi lozim, aks holda bu xavfsizlik kamari qulfining tili va korpusining to'g'ri birikishiga ta'sir ko'rsatadi.

Xavfsizlik kamarini to'g'ri taqib

- › O'rindiq suyanchig'ini rostlash, tananing yuqori qismini to'g'rilash va suyanchiqqa suyalib o'tirish.
- › Xavfsizlik kamari tekis bo'lishi kerak.
- › Yelkada xavfsizlik kamari yelkaning o'rtasiga mahkamlangan bo'lishi va bo'yin qismiga biriktirilmasligi yoki yelkada turmasligi kerak.
- › Xavfsizlik kamari imkon qadar nomsiz suyakning pastki holatida taqiladi.

ogohlantirish

- › Avtomobilda ketayotganda barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqishlari kerak. Agar shunday qilinmasa, keskin tormoz berish yoki boshqa transport vositasi bilan to'qnashuv yuz berganda, tana o'rindiqqa mahkamlanmagani sababli, bu jiddiy tan jarohatlari olish yoki hatto o'limga olib keladi.
- › Har qanday vaqtda, hatto qisqa masofaga yo'l bosish paytida ham, avtomobildagi barcha yo'lovchilar albatta xavfsizlik kamarini taqib olishlari shart. Aks holda, baxtsiz hodisa sodir bo'lsa, bu jarohatlanish yoki o'lim xavfini oshiradi.

Xavfsizlik kamarining balandligini sozlash



300C0AC2DF06

ogohlantirish

Sozlashdan so'ng xavfsizlik kamarining balandlik sozlagichi mos holatda to'g'ri qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

Xavfsizlik kamaridan foydalanish usuli

Uch nuqtali xavfsizlik kamaridan foydalanish usuli

1. Ilgakni ushlang va sim bog'lamini tortish moslamasidan tashqariga torting, bunda xavfsizlik kamarini ortiqcha buramaslikka e'tibor bering. Agar xavfsizlik kamarini tortuvchi qurilmadan chiqara olmasangiz, uni qattiq torting va qo'yib yuboring. Bu harakat qayta o'rash jarayonini yuzaga keltiradi va shunda xavfsizlik kamarini tortuvchi qurilmadan silliq tortib olish mumkin bo'ladi..
2. Qulf korpusiga qulfni joylang va shiqillashni eshitganingizga ishonch hosil qiling.



C58243023F66

Xavfsizlik kamari

3. Yelka xavfsizlik kamarlarini yuqoriga torting va bel kamarlarini tanaga zich yopishib turadigan qilib sozlang. Bu mustahkam tos suyagining zarbaga bardosh berishiga imkon yaratadi va jarohatlanish ehtimolini pasaytiradi.
4. Yelka kamarlarini shunday to'g'rilangki, ular oldingi ko'krak qafasiga oldindan va yelkalarining o'rtasidan zich tegib tursin. Bu zarba kuchini tananing yuqori qismidagi baquvvat suyaklarga taqsimlash imkonini beradi.
5. Xavfsizlik kamarini tortish uchun qulf korpusidagi bo'shatish tugmasini bosing. Qulf korpusi bo'shatilgandan so'ng, qulfni xavfsizlik kamarini to'liq tortguncha ushlab turish kerak, boshqa odamlar yoki yaqin atrofdagi narsalarga tegib ketmaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Xavfsizlik havo yostig'i

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalari, shuningdek, maxsus uskunalariga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Xavfsizlikka oid maslahatlar

- › Xavfsizlik yostiqlarini qayta ishlatib bo'lmaydi.

Xavfsizlik yostiqlari birinchi to'qnashuvdan keyin 1 marta ishlaganidan keyin ikkinchi to'qnashuv va keyingi to'qnashuvlarda boshqa ishlamaydi, shuning uchun Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

- › Xavfsizlik yostiqlari yo'lovchilar xavfsizligini ta'minlashda yordamchi qurilma hisoblanadi va xavfsizlik kamari bilan birgalikda qo'llanilishi lozim. Xavfsizlik yostiqlari o'z vazifasini to'liq bajarishi va samarali bo'lishi uchun yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqishlari hamda to'g'ri o'tirish holatini saqlab turishlari zarur.
- › Xavfsizlik yostiqchalaridan to'g'ri foydalanilsa, ularning xavfsizlik samaradorligi oshishi mumkin. Ammo noto'g'ri ishlatilganda, ular nafaqat xavfsizlikni ta'minlay olmaydi, balki yo'lovchilarning jarohatlanishiga ham sabab bo'lishi mumkin.
- › Yostiq detonatsiya qilganda tovush va tutun chiqadi, bu esa yong'inga olib kelmaydi. Agar astma va boshqa nafas olish kasalliklari bor bemorlar bu tutunni nafasiga tortsa, ba'zida ular uchun nafas olish qiyinlashishi mumkin. Bunday vaziyatda, transport vositasidan darhol chiqib ketish nisbatan xavfsiz hisoblanadi. Agar chiqib ketishning iloji bo'lmasa, deraza yoki eshiklarni ochib, toza havo bilan nafas olish lozim.

Xavfsizlik havo yostig'ı

- › Yostiq detonatsiyasidan qolgan qoldiq (gaz va boshqalar) ko'zga kirganda yoki teriga yopishib qolganda, iloji boricha tezroq toza suv bilan yuvish kerak. Aks holda, terisi nozik odamlar allergik reaksiyalarga uchrashi mumkin.
- › Xavfsizlik yostiqlari detonatsiyalanganidan so'ng, xavfsizlik yostiqlari qismlariga tegmang. Yostiqlarning tarkibiy qismlari juda qizib ketishi natijasida kuyish va boshqa jiddiy shikastlanishlarga olib kelishi mumkin.
- › Xavfsizlik yostiqlaridan boshqa maqsadlarda foydalanish taqiqlanadi.
- › Agar radio uskunasini o'rnatishingiz kerak bo'lsa, Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling. Radio uskuna to'liqini xavfsizlik yostiqlarini boshqarish qurilmasiga jiddiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- › Xavfsizlik yostiqlariga kuchli zarba berish yoki qattiq bosish man etiladi. Avariya paytida xavfsizlik yostiqlarining ishlamasligidan yoki avariya tashqari holatda ularning tasodifiy ishga tushishidan ehtiyot bo'ling, chunki bu yo'lovchilar uchun jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin..

Old xavfsizlik yostiqlari

Общие сведения

Old xavfsizlik yostiqlari rul chamberagi ichida va oldingi yo'lovchi o'rindig'ı oldidagi asboblar paneli ichida joylashgan.

"Airbag" belgisi rul chamberagida va asboblar panelida joylashgan. Avtomobil old tomondan kuchli to'qnashuvga uchrasa, xavfsizlik kamarlari taranglashadi hamda haydovchi va oldingi yo'lovchi tomonidagi xavfsizlik yostiqlari ishga tushadi. Bu yo'lovchining boshi va ko'krak qismiga ta'sir qiluvchi zarba kuchini taqsimlash va susaytirish uchun xizmat qiladi.

Ishlash prinsipi

O'rtacha va og'ir darajadagi yuzmayuz to'qnashuvda datchik avtomobilning favqulodda tormozlanishini aniqlaydi va boshqaruv moslamasi darhol xavfsizlik yostiqg'ini ishga tushiradi.

Maxsus eslatmalar

- › Xavfsizlik yostiqlari avtomobilning pastki qismi qattiq urilganda ishga tushishi mumkin, masalan:
 - 1) Avtomobil yo'l chetiga ilashib qoldi.
 - 2) Avtomobil chuqurlikka yoki chuqur xandaqqa tushib ketdi.

Xavfsizlik havo yostig'i

- 3) Avtomobil zinapoyadan o'tgandan so'ng yo'lda boshqa transport vositasi bilan to'qnashgan yoki halokat yuz bergan.
- › Avtomobil 90° yoki 180° darajaga ag'darilganda xavfsizlik yostiqlari ishga tushishi mumkin, biroq ularning himoya samaradorligi nihoyatda past bo'ladi.
 - › Avtomobil kuchli to'qnashuvga uchragan hollarda, xavfsizlik yostiqlari ishlamasligi mumkin, masalan:
 - 1) Sement-beton devorlar va shunga o'xshash to'siqlar bilan 25 km/soatgacha tezlikda yuzma-yuz to'qnashganda.
 - 2) Kichik obyektlar, masalan, qo'zg'almas elektr simyog'ochlari yoki daraxtlar bilan yuzma-uyz to'qnashuvda tezlik soatiga 35 kilometrgacha bo'lgan holatda.
 - › Agar to'qnashuv joyi deformatsiyalangan yoki siljigan bo'lsa, to'qnashuv natijasida yuzaga kelgan zarba kuchi kamayadi. Ushbu holatda xavfsizlik yostiqlari ishlamay qolishi mumkin. Agar avtomobil yuk mashinasiga orqa tomondan urilsa va yuk platformasi ostidan o'tib ketsa, datchik aniqlashi mumkin bo'lgan zarba kuchi zaif bo'ladi. Bu holatda xavfsizlik yostiqlari ishlamasligi mumkin.
 - › Xavfsizlik yostiqchalari avtomobil yuqori tezlikda harakatlanayotgan paytda ham ishlamasligi mumkin. Bu holat to'qnashish burchagi, to'qnashish yo'nalishi va shunga o'xshash omillarga bog'liq bo'ladi.
 - › Rul chambaragiga yoki asboblar panelining pastki qismiga juda yaqin o'tirish qat'iyani taqiqlanadi:
 - 1) Avtomobilni odatiy tarzda boshqarishda haydovchi tanasining to'g'ri holatini saqlab, rul chambaragidan uzoqroq bo'lishi kerak.
 - 2) Oldingi o'rindiqlar qurilmalar panelidan iloji boricha uzoqroqda bo'lishi kerak.
 - 3) Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanishlari kerak.
 - › Avtomobilda harakatlanayotganda o'rindiq chetiga o'tirish yoki asboblar paneliga suyanish qat'iyani man etiladi. Old xavfsizlik yostiqlari ishga tushganda juda yuqori tezlikda va kuchli zarba bilan ochiladi. Shu sababli, xavfsizlik yostig'iga yaqin o'tirish yo'lovchining og'ir tan jarohati olishiga yoki o'limiga olib kelishi mumkin.
 - › Bolani xavfsizlik yostig'i oldida turishiga yo'l qo'ymang.

Xavfsizlik havo yostig'i

Old xavfsizlik yostiqlarining ishlashi bolaning jiddiy jarohat olishiga yoki o'limiga olib kelishi mumkin. Bola orqa o'rindiqda bo'lishi va xavfsizlik kamari bilan to'g'ri bog'langan bo'lishi kerak.

- › Quyidagi xavfsizlik choralariga rioya qilmaslik yo'lovchining jiddiy jarohatlanishiga olib kelishi mumkin:
 - 1) Avtomobilning asboblari paneliga soyabonlar va boshqa begona narsalarni joylashtirish qat'iyan taqiqlanadi.
 - 2) Buyumlar saqlanadigan qutidagi narsalarni ochish taqiqlanadi.
 - 3) Avtomobilning old oynasi yoki ichki orqa ko'zgu oynasiga bezaklar o'rnatish qat'iyan taqiqlanadi.
 - 4) Rul chamberagining klaksoniga har qanday bezaklarni o'rnatish taqiqlanadi.
 - 5) Old xavfsizlik yostiqlari oldiga bagaj, uy hayvonlari yoki boshqa narsalarni qo'yish qat'iyan taqiqlanadi.
- › Avtomobil salonini suv yoki yuvish vositalari bilan yuvish qat'iyan man etiladi.

Xavfsizlik yostig'ining gaz generatori xavfsizlik yostig'ini ishga tushiruvchi qurilmadir. Ushbu qurilmaga namlik ta'sir etsa, bu xavfsizlik yostig'ining to'g'ri ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi, shuningdek, yo'lovchining jiddiy jarohatlanishi yoki o'limiga olib kelishi mumkin.

- › Xavfsizlik yostig'ining qopqog'iga mum, yopishqoq lenta yoki boshqa shunga o'xshash materiallarni surtish qat'iyan taqiqlanadi.
Ushbu talabga rioya qilmaslik xavfsizlik yostig'ining ochilishini qiyinlashtirib qo'yishi mumkin.
- › Xavfsizlik yostig'i qopqog'iga shikast yetkazish qat'iyan taqiqlanadi.
Ushbu talabga rioya qilmaslik xavfsizlik yostig'ining normal ishlashiga ta'sir qiladi. Shu sababli xavfsizlik yostig'ining qopqog'ini o'zboshimchalik bilan ochish yoki qasddan shikastlash taqiqlanadi.
- › Xavfsizlik yostiqlari, asboblari paneli, rul chamberagi va boshqa qismlarni yechish, o'zgartirish va o'rnatish qat'iyan taqiqlanadi.

Xavfsizlik havo yostig'i

Yuqorida ko'rsatilgan amallarning noto'g'ri bajarilishi xavfsizlik yostig'ining normal ishlashiga ta'sir qilishi yoki uning tasodifan ishga tushishiga olib kelishi mumkin. Bu esa yo'lovchining jiddiy jarohatlanishi yoki o'limiga sabab bo'lishi mumkin..

- › Osmo qurilmasini o'zgartirish qat'iy tanqizlanadi.
Avtomobilning osma qurilmasining balandligi yoki qattiqligini o'zgartirish xavfsizlik yostig'ining tasodifan ishga tushishiga olib kelishi mumkin. Bu esa yo'lovchining jiddiy jarohatlanishi yoki o'limiga sabab bo'lishi mumkin..
- › Avtomobilning old qismiga saqlagich va deflektor o'rnatishda Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.
Avtomobilning old qismi o'zgartirilganda, xavfsizlik yostig'ining zarba sensoriga uzatiladigan zarba o'zgarishi mumkin, bu esa xavfsizlik yostig'ining tasodifan ishlashiga olib keladi, shuningdek, yo'lovchining jiddiy jarohat olishiga yoki o'limiga sabab bo'ladi.
- › Avtomobilning old qismi yoki haydovchi kabinasini ta'mirlashda Xizmat yetkazib beruvchi bilan bog'laning.

Noto'g'ri ta'mirlash natijasida xavfsizlik yostig'ining zarba sensoriga uzatiladigan zarba o'zgarishi mumkin. Bu xavfsizlik yostig'ining normal ishlashiga ta'sir qiladi, shuningdek, yo'lovchining jiddiy jarohat olishi yoki o'limiga olib keladi.

Yon xavfsizlik yostig'i

Umumiy ma'lumotlar

Yon xavfsizlik yostiqlari o'rindiq suyanchig'ining tashqi qoplamasida joylashgan va o'rindiq suyanchig'idagi xavfsizlik yostig'i logotipi bilan belgilangan. Yon xavfsizlik yostiqlari xavfsizlik kamarlariga nisbatan yordamchi rol o'ynaydi va yon to'qnashuv sodir bo'lganda yon xavfsizlik yostiqlari yo'lovchilarning jarohatlarini kamaytiradi va takroriy to'qnashuvning oldini oladi.

Ishlash prinsipi

Yon to'qnashuv bilan bog'liq avariya sodir bo'lgan taqdirda, datchik avtomobilning yon tezlanishining keskin o'zgarishini sezadi va boshqaruv blokiga signal yuboradi, u yostiqning ishlash sharoitlariga rioya qilinganda yon xavfsizlik yostig'ini zudlik bilan ishga tushiradi..

Xavfsizlik havo yostig'i

Yon tomondan to'qnashuv sodir bo'lganda, faqat to'qnashuv tomonidagi yon xavfsizlik yostig'i ishlaydi. Agar to'qnashuv yo'lovchi tomonida sodir bo'lsa, o'rindiqlarda yo'lovchi bo'lmasa ham yon xavfsizlik yostig'i ishga tushadi.

Maxsus eslatmalar

- › Quyida ko'rsatilganidek, yon tomonlardagi xavfsizlik yostiqlari ba'zan avtomobilning kichik to'qnashuvlarida ishga tushmasligi mumkin:
 - 1) Yuzma-yuz to'qnashuvda.
 - 2) Elektron boshqaruv bloki qabul qiladigan signal kuchsiz bo'lgan kichik yonlama to'qnashuv holatida.
 - 3) Orqa tomondan urilganda.
 - 4) Ag'darilganda.
- › Yon xavfsizlik yostiqlarini yopish uchun har qanday buyumlardan foydalanish man etiladi. Aks holda, bu yon xavfsizlik yostiqlarining to'g'ri ishlashiga imkon bermaydi.
- › Yon xavfsizlik yostig'ining detonatsiya zonasiga biror buyumni o'rnatish taqiqlanadi. Aks holda, yon xavfsizlik yostiqlari ishga tushganda, bu buyumlar yuqoriga otilib ketishi xavfi mavjud bo'ladi.

- › Yon xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan o'rindiqlarni va yon xavfsizlik yostig'ining detonatsiya zonasini atrofidagi detallarni demontaj qilish, ta'mirlash yoki modernizatsiya qilish taqiqlanadi.
- › Yon xavfsizlik yostiqlarining detonatsiya zonasiga egilmang.
- › Yon xavfsizlik yostiqlarining ishga tushish zonasini yopish uchun o'rindiqlaridan foydalanmang.

Parda xavfsizlik yostig'i

Qisqa ma'lumot

Parda xavfsizlik yostig'i shiftning pastki qismida joylashgan bo'lib, ustunda xavfsizlik yostig'i belgisi mavjud. Parda xavfsizlik yostiqlari xavfsizlik kamarlariga qo'shimcha hisoblanadi. Yon tomonlama to'qnashuv paytida, parda xavfsizlik yostiqlari yo'lovchiga yetkazilgan zararni kamaytiradi va takroriy zarbaning oldini oladi.

Ishlash prinsipi

Yon tomondan to'qnashuv yuz berganda, datchik transport vositasining yon tezlanishlaridagi keskin o'zgarishlarni aniqlaydi va boshqaruv qurilmasiga signal uzatadi, parda yostiqlarining ishlash sharoitlari qoniqtirilganda, to'qnashuv tomonidagi parda xavfsizlik yostiqlari darhol ishga tushadi..

Xavfsizlik havo yostig'i

Maxsus eslatmalar

- › Avtomobilning ahamiyatsiz to'qnashuvida yon xavfsizlik yostig'i ba'zan ishga tushmasligi mumkin. :
 - 1) Yuzma-yuz to'qnashuvda.
 - 2) Elektron boshqaruv bloki ahamiyatsiz zarba haqidagi kuchsiz signalni qabul qilayotgan paytda.
 - 3) Orqa to'qnashuvda;.
 - 4) Ag'darilish paytida.
- › Avtomobil eshiklari, ustunlari va tomining yon qismiga yaqinlashish yoki old yo'lovchi o'rindig'ida tiz cho'kish qat'iyman etiladi. Aks holda, parda xavfsizlik yostig'i ishga tushganda, boshingiz kuchli zarbaga uchrashi, bu esa og'ir tan jarohatlari yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Ehtiyotkor bo'ling, ayniqsa bolalar avtomobilda yarakatlanayotganda alohida e'tiborli bo'lish zarur
- › Parda xavfsizlik yostiqlari ishlaydigan hududga yaqin joyga har qanday buyumlarni joylashtirish qat'iyman etiladi. Aks holda, parda xavfsizlik yostig'i ishga tushganda, bu buyumlar o'tilib ketishi mumkin.
- › Kiyim ilgichlarga og'ir va o'tkir narsalarni osish taqiqlanadi.

Kiyimlarni osishda ilgakdan foydalanish taqiqlanadi, iltimos, ularni to'g'ridan-to'g'ri kiyim ilgichiga osing. Aks holda, pardali xavfsizlik yostiqchasi ishga tushganda, ilgak uchib ketishi mumkin.

- › Parda havo yostig'ining shishiriladigan qismi atrofidagi tarkibiy qismlarni o'zboshimchalik bilan qismlarga ajratish, ta'mirlash yoki o'zgartirish taqiqlanadi.
- › Shiftni, shift tirsak qo'ygichlarini, shift tirsak qoygichlari kronshteynlarini va yon tomondagi shift lampalarini o'zboshimchalik bilan o'zgartirish taqiqlanadi.

Bolalar ushlab turuvchi tizimi

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Bolalar o'rindig'idan xavfsiz foydalanish bo'yicha yo'riq-noma

Ogohlantiruvchi yorliqlar



90A96F30A2E6

Mazkur yorliq yo'lovchi tomonidagi quyoshdan himoyalovchi soyabonga joylashtirilgan bo'lib, ushbu avtomobil old tomondan xavfsizlik yostig'i bilan jihozlanganligi haqida eslatma vazifasini bajaradi..



ogohlantirish

Bolalar ushlab turuvchi tizimlari "harakat yo'nalishiga qarshi" faollashtirilgan old xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan o'rindiqlarda ishlatilmasligi lozim, chunki bu bolaning o'limiga yoki jiddiy jarohatlanishiga olib kelishi mumkin.

Bolalar o'rindig'ini o'rnatishda maxsus ko'rsatmalar

- › Yo'lovchi o'rindig'iga bolalar o'rindig'ini o'rnatish taqiqlanadi.
Buning natijasida bolalar xavfsizlik yostig'iga juda yaqin joylashadi, bu esa to'qnashuv vaqtida yostiq ishga tushganda, bordagi bolalarning jiddiy jarohatlanishiga yoki hatto o'limiga olib keladi..
- › Agar bolalar o'rindig'i mahkamlanmasdan o'rnatilsa, uni xavfsizlik kamari bilan bog'lang va o'rnatishda bolalar o'rindig'iga birlashtirilgan o'rnatish ko'rsatmalariga amal qiling.
- › Iltimos, bolalar o'rindig'ini avtomobilga to'g'ri mahkamlang.

Bolalar ushlab turuvchi tizimi

Bolalar o'rindig'ini noto'g'ri o'rnatish favqulodda tormozlash yoki to'qnashuv paytida jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

- › Avtomobilda mahkamlanmagan bolalar o'rindiqlarini qoldirmang. Agar u avtomobilda saqlanishda davom etsa, favqulodda tormozlanish yoki to'qnashuv paytida u yo'lovchilar yoki boshqa narsalarga osongina tegib ketishi mumkin, bu esa jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- › Bolalar o'rindiqlarining turli xillari mavjud bo'lganligi sababli, bolalar o'rindig'ini o'rnatish va yechishda, o'rindig'ga ilova qilingan o'rnatish yo'riqnomasi va ehtiyot choralari bilan tanishib chiqing.
- › Bolalar o'rindig'i atrofida albatta yetarlicha bo'sh joy qoldiring, zarur bo'lsa, oldinda joylashgan o'rindiqni sozlab qo'ying.

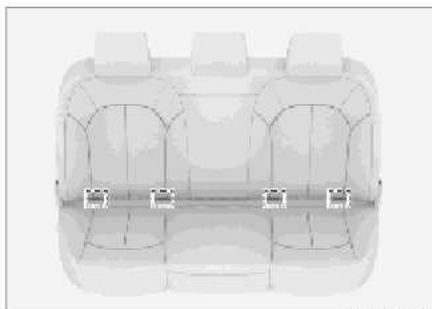
Bolalar o'rindig'ini mahkamlash nuqtasi



ogohlantirish

Bolalar o'rindiqlarini mahkamlash nuqtalari faqat to'g'ri o'rnatilgan bolalar o'rindig'i hosil qiladigan yuklamaga mo'ljallangan. Ularni hech qachon kattalar xavfsizlik kamarlari, bog'lovchi moslamalar, shuningdek, avtomobilga boshqa buyumlar yoki jihozlarni mahkamlash uchun ishlatmang.

Bolalar o'rindig'ini mahkamlashning pastki nuqtasi

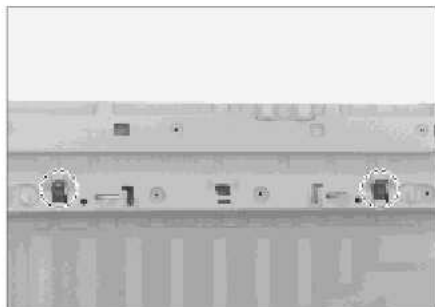


388804DA3418

Orqa o'rindiq suyanchig'i va o'rindiq yostig'i orasidagi tirqishda bolalar o'rindig'ini mahkamlashning 4 ta pastki nuqtasi joylashgan.

Bolalar ushlab turuvchi tizimi

Bolalar o'rindig'ining yakor tasma-sini mahkamlash nuqtasi



D6BCF56F3B43

Orqa o'rindiq suyanchig'ining orqa tomonida bolalar o'rindig'i yakor tasma-sini mahkamlashning 2 ta nuqtasi joylashgan.

Bolalar o'rindig'ining yuqori taranglash tasma-sini orqa o'rindiq suyanchig'i yonidan o'tkazib, yakor tasma-si mahkamlangan joyda yopilishi mumkin.



diqqat

Bolalar o'rindig'ining mahkamlash tasma-sining qotirilish nuqtalari orqa o'rindiq suyanchig'ining orqa tomonidagi panelda joylashgan. Shu sababli, o'rnatish paytida orqa o'rindiq suyanchig'ini yig'ishtirish zarur.

Bolalar ushlab turuvchi tizimi

Bolalar o'rindiqlarining tavsiya etilgan tasnifi

ISOFIX - xalqaro standartlarga asoslangan avtomobil bolalar o'rindiqlarini mahkamlash tizimidir. Xitoyda bolalar o'rindiqlari GB 27887 yoki ECE R44 standarti talablariga muvofiq bo'lishi shart. Avtomobilda faqat yuqorida ko'rsatilgan standart talablariga javob beradigan bolalar o'rindiqlaridan foydalanishga ruxsat beriladi.

Vazn guruhi

Guruhlar	Vazn (kg)	Yoshi
0	Maksimal 10	0 - 9 oy
0+	Maksimal 13	0 - 2 yosh
I	9-18	9 oy - 4 yosh
II	15-25	4 - 7 yosh
III	22-36	6 - 12 yosh

Orqaga suyanadigan bolalar o'rindig'i, 0/0+ vazn guruhi
Orqa suyanchig'i oldinda bo'lgan bolalar avtokreslosi, I vazn guruhi
Taglikli bolalar avtomobil o'rindig'i, II/III og'irlik guruhi

ogohlantirish

Vazni 18 kg gacha bo'lgan bolalar uchun (nazorat yoshi 3 yosh) bolalar o'rindig'i oldinga qaratib o'rnatilishi kerak.

bildirish

Har bir bolaga vazniga ko'ra guruhlangan bolalar o'rindig'i mos kelavermaydi, xuddi shuningdek, har qanday bolalar o'rindig'i ham avtomobilingizga to'g'ri kelavermaydi. Shu sababli, bolaning bolalar o'rindig'ida to'g'ri joylashganiga va o'rindiqning avtomobilga ishonchli tarzda mahkamlangan ekanligiga ishonch hosil qilish muhimdir.

Bolalar o'rindig'ini o'rnatish usuli

Bolalar o'rindig'ini o'rnatayotganda, chaqaloqlar va kichik yoshdagi bolalarni ularning yoshi, vazni va o'lchamiga mos keladigan maxsus o'rindiqqa xavfsizlik kamari bilan mahkamlashingiz zarur.

Bolalar ushlab turuvchi tizimi

Bolalar o'rindiqlari uchun o'rindiqlarning turli holatlarining yaroqliligi to'g'risida ma'lumot

Guruhlar	O'rindiqlarning holati		
	Oldindagi yo'lovchi o'rindig'i	Orqa qator o'rindig'i	
		Orqa qatorning tashqi tomoni	Avtomobilning orqa qator o'rta o'rindig'i
0 guruh	X	U	X
0+ guruh	X	U	X
I guruh	X	U	X
II guruh	X	U	X
III guruh	X	U	X

Izoh: jadvalda ishlatilgan belgilarni rasshifrovka qilish:

U - mazkur vazn toifasi uchun rasman tasdiqlangan universal toifadagi bolalarni ushlab turuvchi tizimlar.

X - mazkur vazn guruhidagi bolalar ushlab turuvchi tizimlari ushbu o'rindiqlarga mos kelmaydi.

Avtomobilning ISOFIX tizimidagi joylashuviga bolalar o'rindiqlarining mosligiga oid ma'lumot

Guruhlar	Tur o'lchami	Yopiq modul	ISOFIX qoidasi
			Orqa qatorning tashqi tomoni
Ko'chma o'g'irlash	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 guruh	E	ISO/R1	IL
0+ guruh	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
1-guruh	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Bolalar ushlab turuvchi tizimi

Guruhlar	Tur o'lchami	Yopiq modul	ISOFIX qoidasi
			Orqa qatorning tashqi tomoni
II guruh	-	-	IUF
III guruh	-	-	IUF

Izoh: jadvalda ishlatilgan belgilarni rasshifrovka qilish:

IUF - ushbu vazn guruhi uchun rasman tasdiqlangan universal toifadagi harakat yo'nalishi bo'yicha ISOFIX bolalar ushlab turuvchi tizimlari uchun mos keladi.

IL - ro'yxatda ko'rsatilgan maxsus toifadagi ISOFIX bolalarni ushlab turuvchi tizimlardir. Bu ushlab turuvchi tizimlar maxsus toifadagi, cheklangan toifadagi yoki yarim universal toifadagi maxsus transport vositalariga tegishli bo'lishi mumkin.

X - ISOFIX qoidasi ushbu sifat guruhi va/yoki ushbu o'lcham toifasidagi bolalar uchun mo'ljallangan ISOFIX ushlab turuvchi tizimlariga taalluqli emas.

Xavfsizlik kamarlari bilan o'rnatilgan bolalar o'rindig'i

1. Oldingi yo'lovchi o'rindig'i bilan orqada o'tirgan bolalar o'rtasida aloqa bo'lmasligi uchun, oldingi yo'lovchi o'rindig'ini iloji boricha oldinga surib qo'ying.
2. Bolalar o'rindig'i o'rnatilgan holatda, u o'rindiq suyanchig'iga zich yopishishiga xalaqit bermasligi uchun o'rindiqlarning bosh tiragich qismini sozlang yoki olib tashlang.
3. Xavfsizlik kamarini torting va uni to'g'ri trayektoriya bo'ylab bolalar o'rindig'iga o'rnatib, qulf korpusiga ilgakni o'rnatib va shiqillashni eshitganingizga ishonch hosil qiling.
4. O'rindiqlar o'rnatilgan bolalar o'rindig'ini o'z og'irligingiz bilan bosib, yelka xavfsizlik kamarini burab, uni tarang torting va bo'shlik yo'qligiga ishonch hosil qiling.
5. Bolalar o'rindig'ining ishonchli mahkamlanganligiga amin bo'lish uchun uni sekin silkitib ko'ring.

Bolalar ushlab turuvchi tizimi

diqqat

Agar o'rindiqlik balandligini oshirish uchun qo'shimcha yostiqchadan foydalanilsa, bosh tiragichni olib tashlash taqiqlanadi. Bosh tiragichning yuqori qismi bolaning boshi bilan bir xil balandlikda yoki unga yaqinroq bo'ladigan tarzda sozlanishi lozim.

Bolalar o'rindiqlik fiksatirlari bilan o'rnatilgan bolalar o'rindiqlari

1. Oldingi yo'lovchi o'rindiqlik bilan orqada o'tirgan bolalar o'rtasida aloqa bo'lmasligi uchun, oldingi yo'lovchi o'rindiqlikni iloji boricha oldinga surib qo'ying.
2. Bolalar o'rindiqlik o'rnatilgan holatda, u o'rindiqlik suyanchig'iga zich yopishishiga xalaqit bermasligi uchun o'rindiqlikning bosh tiragich qismini sozlang yoki olib tashlang.
3. Bolalar o'rindiqlikining qulflash mexanizmini pastki mahkamlash nuqtasiga o'rnatib, ikkala ISOFIX qulflash mexanizmining to'g'ri mahkamlanishini ta'minlang.
4. Yuqori tasmani mahkamlashda bolalar o'rindiqlikidan foydalanish bo'yicha yo'riqnomaga qarang.
5. Bolalar o'rindiqlikining ishonchli mahkamlanganligiga amin bo'lish uchun uni sekin silkitib ko'ring.

diqqat

Agar o'rindiqlik balandligini oshirish uchun qo'shimcha yostiqchadan foydalanilsa, bosh tiragichni olib tashlash taqiqlanadi. Bosh tiragichning yuqori qismi bolaning boshi bilan bir xil balandlikda yoki unga yaqinroq bo'ladigan tarzda sozlanishi lozim.

ogohlantirish

- Agar bolalar o'rindiqlik yuqori tortish tasmasi bilan jihozlangan bo'lsa, tasmani albatta bolalar o'rindiqlikiga ilova qilingan o'rnatish bo'yicha ko'rsatmalarga va ehtiyot choralariga muvofiq ravishda mahkamlang.
Ushbu talabni bajarmaslik favqulodda tormozlanish yoki to'qnashuvda jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- Bolalar o'rindiqlikining yuqori tortish kamarlarini belgilangan mahkamlash nuqtalariga o'rnatgandan so'ng, bosh tiragichni pastga tushirmang.

Bolalar ushlab turuvchi tizimi

Aks holda, bosh tiragichi yuqori tortish tasmasiga tekkanda, u zaiflashishi mumkin. Bu esa favqulodda tormozlanish yoki to'qnashuv paytida bolalar o'rindig'ining aylanishiga olib keladi. Natijada jiddiy jarohatlar yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Butun avtomobilning olib qochishga qarshi tizimi

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Tizimning tavsifi

Avtomobilning olib qochishga qarshi tizimi avtomobilingiz va qimmatbaho buyumlaringizni o'g'irlanishdan himoya qilishga yordam beradi. Kimdir mashinaga zo'rlik bilan kirmoqchi bo'lsa, mashinaning o'g'irlashga qarshi tizimi yorug'lik-tovush signalizatsiyasi signalini chiqaradi.



ogohlantirish

Avtomobilning olib qochishga qarshi tizimini modernizatsiya qilish taqiqlanadi.

Tizimni ishga tushirish

Olib qochishga qarshi himoyaning himoyalangan holatida o't oldirish qulfi LOCK rejimida bo'ladi, barcha eshiklar to'liq yopilib, muvaffaqiyatli qulflanganidan so'ng, favqulodda signal indikatorini bir marta yonadi va avtomobil oldindan himoyalangan holatga o'tadi.

Oldindan himoyalangan holatda ham siz avtomobil bilan xohlagan amallarni bajarishingiz mumkin, olib qochishga qarshi tizim signalizatsiyasi esa ishlamaydi.

Oldindan belgilangan himoya holati taxminan 15 soniya davom etgandan so'ng, avtomobil avtomatik tarzda belgilangan holatga o'tadi va butun avtomobilning olib qochishga qarshi funksiyasi yoqiladi.



bildirish

Butun avtomobilning olib qochishga qarshi himoyasi belgilangan holatda bo'lsa, markaziy boshqaruv tugmasi ishlamaydi.



diqqat

Barcha eshiklar yopiqligiga ishonch hosil qiling, aks holda butun avtomobilning olib qochishga qarshi tizimini yoqib bo'lmaydi.

Butun avtomobilning olib qochishga qarshi tizimi

Tizimni o'chirish

- › Dastlabki himoya holatida, avtomobil eshigi qulfdan chiqarilganda, avtomobil himoyadan chiqish holatiga o'tadi va olib qochishga qarshi funktsiya o'chiriladi.
- › Dastlabki himoya yoki himoya holatida kalitdagi qulfnı ochish tugmasi bosilganda, eshiklar qulfi ochiladi va mashina himoyani bekor qilish holatiga o'tadi. Shu bilan birga, butun mashinaning olib qochishga qarshi funktsiyasi to'xtatiladi.
- › Avtomobil eshigi mexanik kalit bilan ochilganda signalizatsiya ishga tushsa, mexanik kalitni o't oldirish qulfiga tiqib, ON rejimiga o'tkazing. Shundan so'ng, agar mexanik kalit olib qochishga qarshi tizim tomonidan sertifikatlangan bo'lsa, butun avtomobilning olib qochishga qarshi tizimi o'chadi.

Signalizatsiyani ishga tushirish shartlari

Qo'riqlashni tashkil etish holatida quyidagi harakatlar signalizatsiyani ishga tushirishi mumkin:

- › Eshikni mexanik kalit bilan oching.
- › Eshiklarni majburan ochish.
- › Kalitni o't oldirgichga soling.

Signalizatsiyani olib tashlash usuli

- › Kalitdagi qulfnı ochish tugmasini bosib va butun avtomobilning olib qochishga qarshi tizimi o'chadi.

To'qnashuvda moy uzatishni uzish tizimi

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar o'ldirilgan mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

ogohlantirish

Avtomobil dvigatelini ishga tushirishdan oldin, avtomobil ostidagi yerni tekshirish kerak. Agar yonilg'i sizib chiqishi aniqlansa, bu yonilg'i tizimi shikastlanganini anglatadi. Bu vaqtda avtomobil dvigatelini qayta ishga tushirmang.

To'qnashuv sodir bo'lganda yonilg'ini uzish tizimi

Avtomobil to'qnashuvi tufayli xavfsizlik yostig'i ishga tushganda, tizim yonilg'i ta'minotini o'chiradi, bu esa yonilg'i sizib chiqishi xavfini kamaytirishi mumkin.

Ushbu tizim faollashtirilgandan so'ng, avtomobil dvigatelini quyidagi usullarga muvofiq qayta ishga tushirish lozim:

1. O't oldirish qulfini "LOCK" rejimiga o'tkazish.
2. Avtomobil dvigatelini qayta ishga tushirish.

5

Favqulodda vaziyatda

Hamroh asboblari.....	194
Zaxira shina	195
Zaxira g'ldirakni almashtirish .	197
Avtomobil halokatida.....	203
Tutatib ishga tushirish.....	205
Dvigatelning qizib ketishi ..	208
Tortqi	210

Hamroh asboblari

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalari, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Joylashuv holati

- › Domkrat orqa o'rindiqning chap tomonidagi o'rindiq yostig'i ostida joylashgan.
- › Haydovchi asboblari sumkasi, uchburchak ogohlantiruvchi belgi, g'ildirak gaykalarini burab-yechish kaliti va zaxira g'ildirakni ko'tarish mexanizmining dastasi orqa o'rindiqlar orqasidagi mato xaltada joylashgan. Orqa o'rindiq suyanchig'idagi tortma halqani yuqoriga tortsangiz va orqa o'rindiqlarni pastga tushirsangiz, uni ko'rishingiz mumkin bo'ladi.

diqqat

- › Haydovchi favqulodda vaziyatlarda ehtiyojlarni qondirish uchun domkrat va boshqalar kabi haydovchi asboblarning joylashuvi va ishlatilishi bilan tanishishi kerak.
- › Avtomobil bilan birga keltirilgan domkrat ushbu avtomobil uchun maxsus moslama hisoblanadi. Mazkur avtomobil domkratini boshqa avtomobilni ko'tarish uchun ishlatish, shuningdek, ushbu avtomobilni boshqa avtomobil domkrati yordamida ko'tarish man etiladi.
- › Haydovchilik asboblariidan foydalanilgandan so'ng, ularni albatta ko'rsatilgan joyga qaytarish va ishonchli tarzda mahkamlash lozim. Asboblarning tartibsiz joylashtirilishi kutilmagan hodisalarga sabab bo'lishi mumkin.

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalari, shuningdek, maxsus uskunalar o'ldirilgan ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Joylashtirish holati



ECF19CB1468E

Zaxira g'ldirak yuk qutisining pastki qismiga joylashtirilgan.

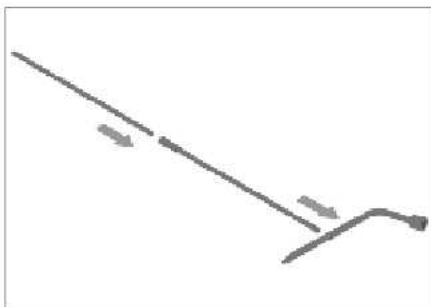
Zaxira shina

⚠ diqqat

- › Zaxira g'ldirakning foydalanish chastotasi past va yerga ishqalanishi kamroq bo'lgani sababli, to'rtta g'ldirakning ishqalanish koeffitsiyenti zaxira g'ldirakni almashtirgandan keyin biroz farq qiladi, avtomobilni ehtiyotkorlik bilan haydang. Standart g'ldirakni iloji boricha tezroq ta'mirlash va zaxira g'ldirakni almashtirish tavsiya etiladi.
- › Ehtiyot g'ldiragining holatini vaqti-vaqti bilan tekshirib turish lozim. Masalan, shinalardagi bosimni o'lchash, yoriqlar va qavariqlar bor-yo'qligini ko'zdan kechirish va hokazo. Bu nosozlik yuzaga kelganda Ehtiyot g'ldiragidan foydalanish imkoniyati borligiga ishonch hosil qilish uchun zarur.

Chiqarib olish va qayta joylashtirish

1. G'ldirak gaykalari uchun kalit va zaxira g'ldirak ko'tarish mexanizmining jo'mragi chiqarib olinadi.



4AFBBE955C83

Zaxira shina

Rasmda ko'rsatilganidek, zaxira g'ldirakni ko'tarish mexanizmining old va o'rta qismlari hamda g'ldirak gaykalarini burashadigan kalitni yig'ish kerak.

2. Zaxira g'ldirakni tushirish.



7071F42299BF

Avtomobilning pastki qismiga zaxira g'ldirakni ko'tarish mexanizmining vorotokini joylashtiring, uni zaxira g'ldirak uchun chig'irning paziga kiriting, keyin zaxira g'ldirakni tushirish uchun g'ldirak gaykalariga mo'ljallangan kalitni soat strelkasiga qarshi yo'nalishda burang.

3. Zaxira g'ldirakni chiqarib olish.



20A0A3F54A06

Zaxira g'ldirak to'liq tushirilganda, zaxira g'ldirak uchun taglik chiqariladi va ehtiyotkorlik bilan avtomobil orqa qismining pastki qismidan zaxira g'ldirak chiqarib olinadi.

4. Uni chiqarib olish tartibiga teskari tartibda joyiga qo'ying.

diqqat

› Germetikligi buzilgan g'ldirak yoki zaxira g'ldirakni o'rnatishda g'ldirakning ko'tarilgan va mahkamlan-ganligiga ishonch hosil qiling.

G'ldirakning qimirlamasligiga amin bo'lish uchun uni itarib, tortib yoki burab ko'rish mumkin. Zarur bo'lsa, uni bo'shatib, qaytadan mahkam-lash lozim. To'liq mahkamlanmagan holda, zaxira g'ldirak harakatlanish paytida tez-tez silkinadi, bu esa zaxira g'ldirak ko'targichining po'lat trosining uzilishiga va zaxira g'ldirakning yo'qolishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalarga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Shina nosozligi ko'rinishlari

Quyidagi hodisalardan biri sodir bo'lgan bo'lsa, shina bosimi tushib ketmaganligini yoki yirtilmaganligini tekshirib ko'ring:

- › Rul chambaragi silkinmoqda.
- › Avtomobilning noto'g'ri tebranishi.
- › Avtomobilning noto'g'ri qiyaligi.

diqqat

- › Haydash paytida shinangiz shikastlansa yoki portlasa, iltimos, rulni mahkam ushlang va sekinlashish uchun tormoz pedalini ehtiyotkorlik bilan bosing. Keskin tormozlash yoki rulni tez burishdan saqlaning, chunki bu avtomobilni boshqarishdan chetga chiqishiga olib keladi.
- › Shina yorilgandan so'ng, zaxira shina o'z vaqtida almashtirilishi kerak. Shina yoritgan holatda uzluksiz harakatlanish harakatning beqarorligiga olib keladi, baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, g'ldirak gardishi, g'ldirak, osma, kuzov va boshqalarni shikastlash oson.

Zaxira g'ldirakni almashtirishdan oldingi tayyorgarlik

1. Avtomobildagi barcha yo'lovchilar mashinadan tushib, yukni yuk qutisiga tushiradilar.
2. Avtomobilni transportning normal harakatiga xalaqit bermaydigan va xavfsiz foydalanishni ta'minlaydigan qattiq tekis joyga to'xtatish.
3. To'xtab turish tormozini qo'llash.

Zaxira g'ldirakni almashtirish

4. Avtomobilni o'chirish. Uzatmalar almashish richagini 1 yoki R holatiga o'tkazing va avtomobil dvigatelini o'chiring.

ogohlantirish

Uzatma N holatida bo'lganda, domkratni hech qachon avtomobilni tutib turish uchun ishlatmang. Aks holda, domkratning tayanchi beqaror bo'lib, baxtsiz hodisaga olib keladi.

5. Xavf haqida ogohlantirish uchun farani yoqing va ucburchak ogohlantirish belgisini o'rnatib.
6. Zaxira g'ldirak, domkrat, zaxira g'ldirak ko'tarish mexanizmining vorotkasi, g'ldirak gaykalari uchun kalit, g'ldirak uchun to'xtatgichini tayyorlash.

diqqat

- › Domkratdan foydalanganda, g'ldirak uchun to'xtatgich ishlatish kerak.
- › G'ldirak to'xtatgichini Xizmat yetkazib beruvchidan sotib olishingiz, shuningdek, tegishli masalalar bo'yicha Xizmat yetkazib beruvchi bilan bog'lanishingiz mumkin.
- › Agar g'ldirak uchun to'xtatgich bo'lmasa, g'ldiraklarni ushlab turadigan katta toshlardan foydalanish mumkin.

Zaxira shinani almashtirish usuli

Nosoz g'ldirakni demontaj qilish

1. G'ldiraklarni mahkamlang.
G'ldirakni mos keladigan g'ldirak to'xtatgichi bilan ushlab turing va g'ldirak to'xtatgichini almashtirilayotgan g'ldirakning diagonal bo'ylab g'ldirakning ikki tomoniga o'rnatib.
2. Gupchak qoplamasini yeching.



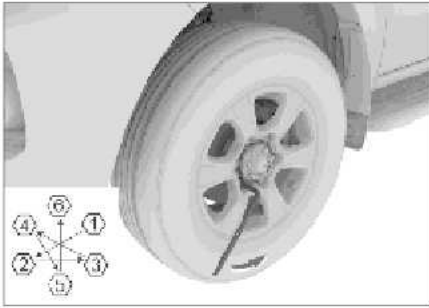
A254D40B1AA9

Otyvorka uchini mato bilan o'rab, gupchak qoplamasidagi tirqishga kiritib, gupchak qoplamasini sindiring.

Gupchakning qoplamasi plastmassadan tayyorlangan bo'lib, uni ochayotganda tirmalish yoki shikastlanishlardan saqlanish uchun alohida ehtiyotkorlik bilan ish tutish lozim.

Zaxira g'ldirakni almashtirish

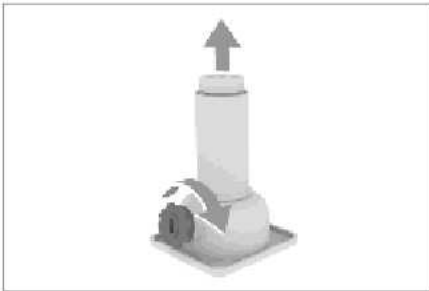
3. Gaykalarni bo'shating.



1F3166FAFB9

Rasmda ko'rsatilgan tartibda, g'ldirak gayka kaliti yordamida gaykani soat strelkasiga teskari yo'nalishda, gaykalarni qo'l bilan burash mumkin bo'lgunga qadar va gaykani yechish kerak bo'lgunga qadar burang.

4. Domkrat balandligini rostdlash.



24B0724F416B

Domkratning balandligi kuzov ko'tariladigan joyga yaqin bo'lishi uchun domkratni sozlash tugmasini soat yo'nalishida aylantiring.

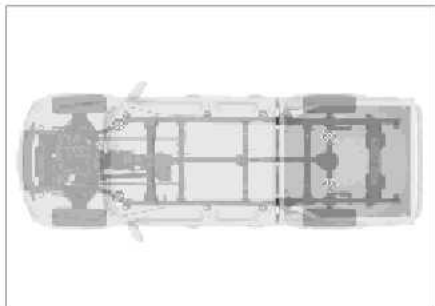
⚠ diqqat

Domkratdan foydalanish vaqtida quyidagi qoidalarga rioya qilish zarur. Aks holda, avtomobilga shikast yetkazish yoki domkratning siljib ketishi oson bo'lib, bu jiddiy zarar keltirishi mumkin.

- › Dvigatelni o'chirish kerak.
- › Avtomobilda yo'lovchilar bo'lganida domkratdan foydalanish mumkin emas.
- › Domkratni tekis va qattiq yer yuzasiga qo'yish kerak.
- › Domkratning yuqori yoki pastki qismiga hech qanday buyumlarni qo'yish mumkin emas.
- › Domkratning ko'tarilish balandligi haddan tashqari yuqori bo'lmasligi lozim, u faqat shinani almashtirish talablariga mos kelishi kerak.
- › Kuzov domkrat bilan ko'tarilgandan so'ng avtomobilning pastki qismiga kirishni taqiqlash.
- › Avtomobilni pastga tushirayotganda, operator va boshqa xodimlarning jabr ko'rmasligi uchun atrofdagi vaziyatga e'tibor qarating.

Zaxira g'ldirakni almashtirish

5. Domkratni avtomobilni ko'tarmoqchi bo'lgan joyning tagiga o'rnatish kerak.



21A0DB548A18

Domkratning holati va balandligini shunday sozlash kerakki, u ko'tarish holatida ishonchli mahkamlansin.

6. Zaxira g'ldirak ko'tarish mexanizmining vorotkasini o'rnatish.



AC383BDDADF0

Yuqoridagi rasmda ko'rsatilganidek, zaxira g'ldirak ko'tarish mexanizmining dastagi va g'ldirak gaykalarini buradigan kalitni yig'ing. So'ngra, zaxira g'ldirak ko'tarish mexanizmining dastagini domkratning yuqori teshigiga kiriting.

7. Domkrat yordamida avtomobilni ko'tarish. G'ldirakni yerdan biroz ko'tarish uchun kombinatsiyalangan asbobni soat yo'nalishida aylantiring.

diqqat

Avval avtomobilni ozgina ko'tarish kerak. Ish jarayonida ehtiyotkorlik bilan tekshirish lozim. Talablarga muvofiq bo'lganidan so'ng, avtomobilni ko'tarishni davom ettirsa bo'ladi.

8. Shinalarni yechish.

Barcha qisuvchi gaykalarni bo'shatib, g'ldiraklarni yechib oling.



diqqat

- Shinani bevosita yer yuzasiga qo'yganda, shikastlanishning oldini olish uchun spitsa yuzasi yuqoriga qaragan bo'lishi kerak.
- Zaxira shinani o'rnatishdan oldin, domkratning siljishi va baxtsiz hodisa sodir bo'lishining oldini olish uchun yechilgan shinalarni avtomobilning pastki qismiga qo'ygan ma'qul.

Zaxira shinani o'rnatish

1. G'ldiraklarning o'rnatish yuzalaridan boshqa narsalarni olib tashlash.

Zaxira g'ldirakni almashtirish

Zaxira g'ldiraklarni o'rnatishdan oldin, avvalo, g'ldiraklarning o'rnatish yuzasidagi begona narsalarni olib tashlash kerak, aks holda harakat paytida g'ldirak gaykalari bo'shshib, g'ldirakning avtomobildan ajralishiga olib kelishi mumkin.

2. Zaxira g'ldiraklarni o'rnatish va har bir gaykani taxminan bir xil kuch bilan torting, bunda gaykalar g'ldiraklarning o'rnatish yuzalariga to'liq tegib turishini nazorat qiling..
3. Avtomobilni tushirish uchun domkratni soat strelkasiga qarshi burang.
4. Har bir g'ldirak gaykasini quyidagi rasmda ko'rsatilgan tartibda navbatma-navbat 2-3 marta torting. Burash momenti: 135 ± 15 N·m



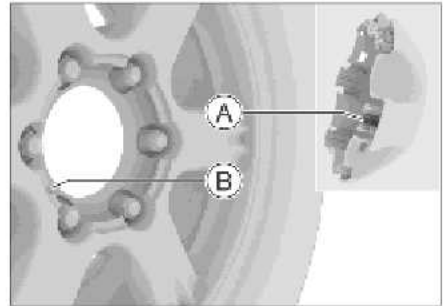
4494B5B9C016

E bildirish

Zaxira g'ldirakni almashtirgandan so'ng, gaykani moment kaliti yordamida mahkamlash momentigacha iloji boricha tezroq mahkamlash kerak. Aks holda, g'ldirak gaykasi osongina bo'shshib, chiqib ketadi, bu esa og'ir jarohat va o'limga olib kelishi mumkin.

5. Gupchak qoplamasini o'rnatish.

Gupchak qoplamasining cheklovchi shtifti to'g'inning cheklovchi o'yig'iga to'liq mos kelganidan so'ng, uni o'z joyiga o'rnatish uchun gupchak qoplamasining chetiga asta uring.



A6D97898BC32

- A** Gupchak qoplamasining cheklovchi shtifti
 - B** To'g'inning cheklovchi o'yig'i
6. Barcha asboblarni, domkratni, shikastlangan shinalarni joylashtiring.

Zaxira g'ldirakni almashtirish



ogohlantirish

Xususiy shaxs shinani yoqib yo'q qilsa, zaharli gaz hosil bo'lishi mumkin.



diqqat

- › Shikastlangan yoki deformatsiyalangan gayka va g'ldiraklardan foydalanish mumkin emas.
- › Gayka kalitidan foydalanilganda, g'ldirak gaykasi ishonchli tarzda mahkamlanishi shart, aks holda u buralish paytida osonlikcha chiqib ketishi mumkin, bu esa tan jarohatiga olib keishi mumkin.
- › Gayka kalitini bosib yuborish yoki gaykani boshqa asbob bilan ortiqcha burab qo'yish mumkin emas, aks holda gaykaga shikast yetkazish oson.
- › Gaykalarni o'rnatishda moylovchi modda yoki moy ishlatmaslik kerak. Burash paytida ortiqcha kuchlanish gayka va g'ldirakka osongina zarar yetkazadi. Gaykaning bo'shashishi harakat paytida g'ldiraklarning ajralishiga olib kelishi mumkin, bu esa avariya sabab bo'lishi mumkin.

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar uchun ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Avtomobil YTHda

Yo'l-transport hodisasi yoki avtomobil nosozligi tufayli yo'lda to'xtashga majbur bo'lsangiz, boshqa avtomobillarni ogohlantirish uchun quyidagi choralarini ko'ring:

- › Favqulodda signal belgilarini yoqish.
- › Mahalliy yo'l harakati qoidalariga muvofiq, avtomobilning orqa tomoniga ogohlantiruvchi uchburchak o'rnatish.

Avtomobil halokatida

Avtomobil botib qolgan halokatda bo'lganda

Avtomobil qorli dalada, tuproqli yo'lda va qumli yerda harakatlanganda, botib qolgan halokat sodir bo'lishi oson, ehtiyotkorlik bilan harakatlanish kerak. Botib qolgan halokat holati mavjud bo'lsa, quyidagi ishlarni bajarish mumkin:

1. Dvigatelni o'chirish, to'xtash tormozidan foydalanish.
2. Shina atrofidagi loy, qor yoki qumni olib tashlash.
3. Shinaning yopishish kuchini oshirish uchun yog'och blok, tosh yoki boshqa materialni qo'yish.
4. Dvigatelni qayta ishga tushirish.
5. To'xtash tormozini bo'shatib, avtomobil chuqurlikdan chiqib ketishi uchun ehtiyotkorlik bilan tezlikni oshiring.

Agar avtomobilni yuqorida aytilgan usullar bilan qiyin vaziyatdan chiqarib bo'lmasa, u holda siz shatakka olish yordamiga muhtoj bo'lasiz.

Ogohlantirish

Chuqurlikdan chiqish paytida quyidagilarga e'tibor berish kerak:

Boshqa transport vositalari, narsalar yoki odamlar bilan to'qnashib ketmaslik uchun atrofingizdagi maydon keng va to'siqsiz ekanligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobil halokatida

› Avtomobil chuqurlikdan chiqishidan bir lahza oldin to'satdan oldinga yoki orqaga siljishi mumkin, shuning uchun juda ehtiyotkorlik bilan harakat qilish lozim.

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Avtomobilning kuchlanish yetishmasligi holati

- › Ishga tushirish dvigateli shiqillash xususiyatiga ega va aylanmaydi. Hatto aylansa ham, lekin kuch juda zaif bo'lsa, dvigatelni ishga tushirib bo'lmaydi.
- › Old fara normal holatdagidan qorong'iroq.
- › Tovush signali eshitilmaydi yoki kuchsiz.

Tutatib ishga tushirish

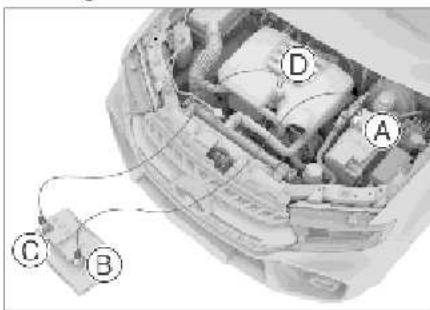
Boshqa avtomobil akkumulyatoridan ishga tushirish usuli

Agar avtomobil akkumulyatori quvvatsizlangani sababli yurgizilmasa, uni ishga tushirish uchun boshqa avtomobil akkumulyatoriga ulangan kabeldan foydalanish mumkin.

A diqqat

- › Barcha avtomobil akkumulyatorlari ishlatishga yaroqli emas. Boshqa avtomobilning akkumulyatoridan foydalanib o't oldirish uchun faqat 12 voltli kuchlanishga ega bo'lgan akkumulyatordan foydalaning..
- › Avtomobilni itarish yoki tortish orqali yoqish imkonsiz.

1. Yordamchi kabellarni quyidagi tartibda ulang.



46CBE1AFFCEA

- (A)** Zaryadsizlangan avtomobil uchun batareya qutbi \oplus
Ulanish paytida avval akkumulyatorning musbat qutbini himoyalash qopqog'ini ochish kerak

Tutatib ishga tushirish

- Ⓑ Qutqaruv mashinasi uchun akkumulyator⊕ qutbi
- Ⓒ Qutqaruv mashinasi uchun akkumulyator⊖ qutbi
- Ⓓ Zaryadsizlangan avtomobil uchun yerlash nuqtasi
Ulanish paytida dastlab dvigatelning dekorativ qopqog'ini olib tashlash kerak.

bildirish

Ushbu rasm prinsipial sxemani ifodalaydi. Turli avtomobil modellarining konfiguratsiyalari bir-biridan farq qilishi, akkumulyatorning musbat va manfiy qutblari hamda yerga ulash nuqtalarining joylashuvi farq qilishi mumkinligi sababli, amaldagi avtomobilga murojaat qiling.

- 2. Akkumulyator zaryadi.
Qutqaruv avtomobilini ishga tushirish, dvigatelning aylanish tezligini biroz oshirish va ularni taxminan 5 daqiqa davomida shu tezlikda ushlab turish avtomobilning zaryadsizlangan akkumulyatorini vaqtincha zaryadlaydi.
- 3. Avtomobilni zaryadsizlangan akkumulyator bilan ishga tushirish.
Agar avtomobil hali ham ishga tushmasa, kabel ulagichining to'g'ri ulanganligini tekshiring, so'ngra akkumulyatorni zaryadlang.

- 4. Kabel ulagichini olib tashlang.
Avtomobil ishga tushirilgandan so'ng, kabel ulagichini ulanish tartibiga teskari tartibda oling.



ogohlantirish

- ⓘ Boshqa avtomobilning akkumulyatoridan quvvat olayotganda yoki ishga tushirayotganda, akkumulyatordan gaz chiqib ketishi mumkin. Shu paytda portlash xavfi bor. Akkumulyatorni har doim uchqun, ochiq olov va boshqa tez yonuvchi narsalardan uzoqroq tuting.
- ⓘ Qutqaruv mashinasi akkumulyatorining manfiy qutbi qutqarilayotgan mashina akkumulyatorining manfiy qutbiga bevosita ulanmasligi kerak.
- ⓘ Akkumulyator suyuqligi korroziyon faollikka ega bo'lib, ko'z va teriga jiddiy zarar yetkazishi mumkin. Tasodifiy aloqa bo'lsa, darhol ko'p miqdordagi suv bilan yuving va zudlik bilan shifokorga murojaat qiling.
- ⓘ Kabel ulagichni ulash va uzish paytida kabelni ventilyator, tasma va boshqalarga o'ramang.

Tutatib ishga tushirish

› Har bir kabel to'g'ri ulanganini va uning uchlari musbat va manfiy qutblarning bir-biriga tegmasligi uchun bir-biridan uzoqda joylashganini tekshiring.



diqqat

Akkumulyator tez-tez to'liq zaryadlanmay qolsa, uni servis markazi mutaxassisi tomonidan tekshirtirish tavsiya etiladi.

Dvigatelning qizib ketishi

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalari, shuningdek, maxsus uskunalarga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalari yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Dvigatel qizib ketganda

i bildirish

Ekstremal ish sharoitlari (masalan, shatakka olish, tirkamada shatakka olish, tepalikka chiqish, ortiqcha yuklanish va boshqalar) dvigatelning qizib ketishiga olib kelishi mumkin, bu esa avtomobilning quvvatini yo'qotishiga olib keladi.

Qizib ketishdagi ko'rinishlar

- › Suv harorati indikatorini qizil ogohlantirish zonasiga kiradi.
- › Dvigatel sekin tezlanadi.

- › Kapotdan bug' ko'tarilardi..
- › Konditsioner kompressori avtomatik ravishda to'xtashi mumkin.

Ishlov berish usuli

1. Avtomobilni xavfsiz joyga to'xtating va motorni o'chiring.

Agar shu paytda konditsioner ishlab turgan bo'lsa, uni ham o'chirib qo'ying.

2. Kapotdan bug' chiqmayotganligiga ishonch hosil qiling.

- › Agar bug' chiqmasa, kapotni oching va dvigatelni qayta ishga tushiring..

- › Agar bug' chiqsa, qopqoqni ochib, dvigatelni ishga tushirishdan oldin bug' chiqishi to'xtashini kuting.

3. Sovutish ventilyatori ishlayotganini tekshiring..

- › Agar ventilyator ishlamasa, dvigatelni o'chiring va Xizmat yetkazib beruvchga murojaat qiling.

- › Ventilyator to'g'ri ishlayotgan bo'lsa, dvigatelni o'chirishdan oldin suvning harorati pasaya boshlaguniga qadar kutib turing.

4. Sovituvchi suyuqlik miqdorini tekshiring.

Sovutuvchi suyuqlik darajasi past bo'lsa, uni to'ldiring. Quvurdan suyuqlik oqib chiqmayotganini ham tekshiring. Agar suyuqlik sizib chiqayotgan bo'lsa, Xizma yetkazib beruvchining xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

5. Radiator o'zagida begona materiallar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
Issiqlik uzatilishiga ta'sir ko'rsatadigan begona narsalar mavjud bo'lsa, ularni tozalab tashlang.

ogohlantirish

Kapotdan bug' chiqayotgan bo'lsa, uni darhol ochmang. Ushbu talabga rioya qilmaslik jiddiy jarohatlarga, masalan, kuyishga olib kelishi mumkin.

Radiator qizigan paytda radiator qopqog'ini yoki kengaytirish baki qopqog'ini ochmang, chunki bu holda bug' yoki sovutish suyuqligi otilib chiqishi mumkin. Bu esa kuyish kabi jiddiy tan jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Radiator yoki kengaytiruvchi bakchanning qopqog'ini ochayotganda ventilyator yoki tasmaga tegmang va yaqinlashmang, qopqoqni mato bilan o'rab, sekin oching.

Dvigatelning qizib ketishi

Dvigatel ishlab turgan paytda ventilyator yoki tasmaga tegmang va yaqinlashmang, chunki ular qo'llaringiz, kiyimlaringiz va boshqa narsalarga osonlik bilan o'ralib qolishi va jiddiy shikast yetkazishi mumkin.

Dvigatel qizigan paytda sovutuvchi suyuqlik quymangi. Agar sovutuvchi suyuqlik to'satdan quyilsa, u dvigatelga osonlikcha zarar yetkazishi mumkin. Sovutuvchi suyuqlikni faqat dvigatel to'liq sovigandan so'ng qo'shing.



diqqat

Safar davomida suv harorati indikatorini yana qizil ogohlantirish zonasiga tushsa, tekshirish uchun imkon qadar tezroq eng yaqin Xizmat etkazib beruvchiga murojaat qiling.

Tortqi

Avtomobil jihozlari

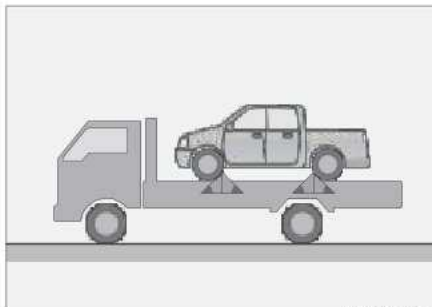
Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalarga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Shatakka olish uchun professional transport vositalaridan foydalaning

ogohlantirish

Shatakka olishda tirkamani shatakka olishga oid mahalliy qoidalarga rioya qilish kerak.

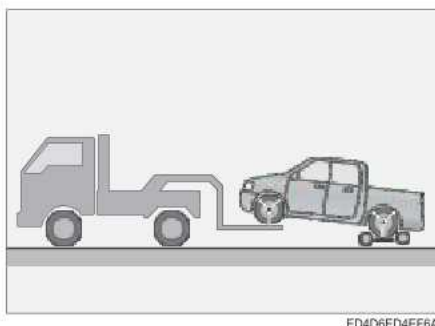
Ushbu avtomobilni shatakka olish zarurati tug'ilganda, ko'tarma kuzovli yoki platforma kuzovli yuk mashinasidan foydalanishni tavsiya etamiz. Shatakka olish jarayonini Xizmat etkazib beruvchiga yoki professional shatakka olish kompaniyalariga ishonib topshirishga harakat qilamiz. Shatakka olish jarayoni kuzov-platformali yuk avtomobili yordamida amalga oshiriladi.



Kuzov-platformali yuk avtomobili bilan shatakka olishda avtomobil ishonchli mahkamlangan bo'lishi kerak.

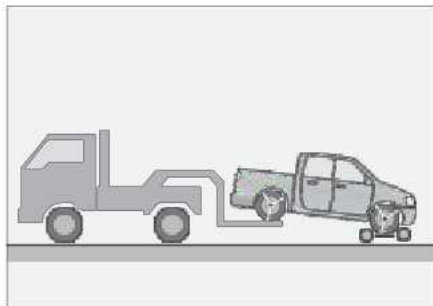
Shatakka olish ko'tarma kuzovli yuk avtomobili yordamida amalga oshiriladi.

Old tomondan tortish



Shatakka olish aravachasini orqa g'ildiraklarning ostiga joylashtirish va uni ishonchli tarzda mahkamlash lozim.

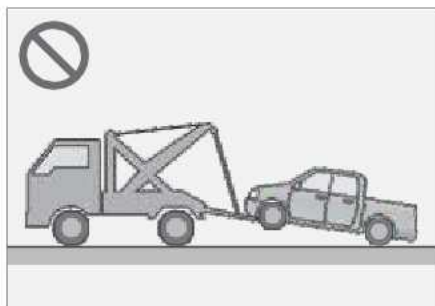
Orqadan tortish



96ECCD4BAF01

Shatakka olish aravachasini orqa g'ildiraklarning ostiga joylashtirish va uni ishonchli tarzda mahkamlash lozim.

Yuk ko'tarish moslamasi bo'lgan yuk avtomobilini shatakka olish uchun ishlatish taqiqlanadi.



71297AEAF72B

Yuk ko'tarish moslamasi bo'lgan yuk avtomobilini shatakka olish uchun ishlatish taqiqlanadi, aks holda kuzov shikastlanadi.

⚠ diqqat

To'liq uzatmali yoki orqa uzatmali avtomobillarni shatakka olishda platforma-kuzovli yuk mashinasi yoki shatakka olish aravachasidan foydalanish lozim. Hech qachon yerda ikki g'ildirakning yurishiga yo'l qo'ymang, aks holda avtomobil jiddiy shikastlanishi mumkin.

Shatakka olish ilmog'i yordamida shatakka olish

⚠ ogohlantirish

Shatakka olishda shatakka olish bilan bog'liq mahalliy qoidalarga rioya qilish kerak..

Favqulodda vaziyatda, agar maxsus yuk mashinasidan foydalanish imkoni bo'lmasa, avtomobilni vaqtincha shatakka olish uchun tortish ilgagidan foydalanish mumkin. Biroq, bunday shatakka olish usuli faqat qattiq qoplama yo'lda, past tezlikda va qisqa masofaga amalga oshirilishi lozim.

Tortqi

Shatakka olish uchun tirkama ilgakdan foydalanilganda, haydovchi rul va tormoz pedalini boshqarish uchun avtomobilda o'tirishi kerak va g'ildirak, avtomobil ko'prigi, burilish tizimi, tormoz tizimi, uzatish tizimi (uzatish qutisi va boshqalar), yoritish tizimlari (burilish ko'rsatkichi, tormoz chirog'i) holati yaxshi bo'lishi kerak. Shatakka olishning aniq bosqichlari quyida keltirilgan:

1. Tirkamaning old ilgakini toping.



88092E054470

2. Tortish arqonini tortish ilmog'iga o'rnatishda kuzovga shikast yetkazmaslikka e'tibor qaratish lozim. Tortuvchi va shatakka olingan transport vositasi orasidagi masofa 4 metrdan ortiq, ammo 10 metrdan kam bo'lishi kerak. Tortish arqonining o'rtasiga oq bog'ich bog'lanadi (taxminan 0,3 m. x 0,3 m. va undan yuqori).

diqqat

Shatakka olish uchun po'lat arqondan foydalanish mumkin emas, chunki bu bamperga osongina zarar yetkazadi.

3. Avtomobilni ishga tushirish Dvigatelni ishga tushirishning iloji bo'lmasa, o't oldirish kalitini ham ON holatiga o'tkazing.
4. Uzatmalar almashish dastasini N holatiga o'tkazing. To'rt g'ildirakli avtomobillar uchun harakatlanish rejimini ikki g'ildirakli haydash rejimiga o'rnatish zarur.

diqqat

Uzatmalar qutisining uzatmasini uzatma N holatiga o'tkazish imkoniyati bo'lmaganda, avtomobilni shatakka olish uchun tirkama ilgakdan foydalanish taqiqlanadi.

5. Avariya signalizatsiyasi chirog'ini yoqing, to'xtash tormozini bo'shating, tortqini kuting. Shatakka olish tezligi 30 km/soatdan ko'p emas, shatakka olish masofasi 80 km dan ko'p emas.

⚠ ogohlantirish

Favqulodda holat yoki avtomobil cho'kib qolganida uni tortib olib chiqish zarur bo'lsa, imkon qadar xizmat ko'rsatuvchi tashkilotga murojaat qilish tavsiya etiladi. Tortish uchun buksirovka ilgagidan foydalanish taqiqlanadi, chunki bu uning shikastlanishiga, shuningdek osma tizimi qismlarining zarar ko'rishiga olib kelishi mumkin.

⚠ diqqat

- ⤵ Agar dvigatel ishga tushmasa, servis tizimi ishlamaydi, shuning uchun rul boshqaruvi va tormozlash ishi qiyinlashadi, shatakka olishda avtomobil tezligini kamaytirish kerak.
- ⤵ Shatakka olish jarayonida tortish arqonining bo'shashishiga yo'l qo'ymaslik uchun avtomobilning oldingi tormoz signalizatoriga e'tibor berish kerak.
- ⤵ Avtomobil juda uzun qiyalikda ketayotganda, uni shatakka olish uchun arqondan foydalanish mumkin emas.
- ⤵ Avtomobilni orqaga tortish taqiqlanadi.

Nosoz transport vositasini shatakka olish

⚠ ogohlantirish

Shatakka olishda shatakka olish bilan bog'liq mahalliy qoidalarga rioya qilish zarur.

Shatakka olishning aniq bosqichlari quyida keltirilgan:

1. Tirkama ilmoqni topish.



04CC4D866523

2. Tortish arqonini tortish ilmog'iga o'rnatish, kuzovga shikast yetkazmaslikka e'tibor berish. Tortuvchi va shatakka olingan transport vositasi orasidagi masofa 4 metrdan ortiq va 10 metrdan kam bo'lishi kerak.
Tortish arqonining o'rtasiga oq bog'ich bog'lanadi (taxminan 0,3 m. x 0,3 m. va undan yuqori).

⚠ diqqat

Shatakka olish uchun po'lat arqondan foydalanish mumkin emas, chunki bu bamperga osongina zarar yetkazadi.

Tortqi

3. Xavf ogohlantiruvchi chiroqlarni yoqing, avtomobilni o't oldiring va tortishni boshlang.



diqqat

- › O'z vaznidan og'ir bo'lgan avtomobilni shatakka olish taqiqlanadi, chunki bunday holda avtomobilga osonlikcha zarar yetkazish mumkin.
- › Xavfsiz ishga tushirish yoki transport vositalarini barqaror boshqarishni ta'minlash kerak, aks holda tortish ilmog'i yoki tortish arqoni katta tortilish kuchiga duchor bo'lishi mumkin.
- › Avtomobil juda uzun qiyalikda ketayotganda, uni shatakka olish uchun arqondan foydalanish mumkin emas.
- › Avtomobilni orqaga tortish taqiqlanadi.

6

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish va uni parvarish qilish zarurati	216
Motor bo'limi	217
Xavfsizlik yorliqlari va belgilari	224
Qism va uzellarni almashtirish.....	227
Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish	232

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish va uni parvarish qilish zarurati

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish - bu avtomobilni ta'mirlash bilan bog'liq muammolarni kamaytirishi mumkin bo'lgan transport vositasining holatini diagnostika qilishdir.

Ekspluatatsiya jarayonida avtomobil qismlari muqarrar ravishda eskiradi. Avtomobilni xotirjam boshqara olishingiz uchun avtomobilning ishlash qobiliyatini saqlash va tiklash uchun muntazam tekshiruvlar, texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash zarur.

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish avtomobilingizni yanada xotirjam boshqarishga yordam beradi

Texnik xizmat ko'rsatish jarayonida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan muammolarning oldini olish uchun ehtiyot qismlarning ishlash sharoitlariga qarab zarur profilaktika ishlarini amalga oshirishingiz mumkin. Bu sizga avtomobildan keyingi texnik xizmat ko'rsatishgacha xotirjam foydalanish imkonini beradi.

Avtomobilning xizmat muddatini uzaytirish va ekspluatatsiya xarajatlarini kamaytirish

Tormoz qoplamalari, shinalar va boshqa qismlar o'z vazifasini bajarib, asta-sekin eskiradi va ularni doimiy ravishda ishlatib bo'lmaydi. Ruxsat etilgan darajadan ortiq yeyilgan detallardan foydalanish avtomobilning buzilishiga, hatto yo'l-transport hodisalariga olib kelishi mumkin. Shu sababli, rejali texnik xizmat ko'rsatish zarur hisoblanadi.

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar uchun ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Xavfsizlik bo'yicha yo'riqnoma

ogohlantirish

- Motor bo'limi xavfli ish zonasi hisoblanadi, har qanday ishni bajarishda ehtiyot bo'lish kerak!
- Quyish qismidagi suyuqlik darajasini tekshirish ishlarini olib borishda quyidagi qoidalarga rioya qilish zarur, aks holda kuyish yoki yong'in yuz berishi mumkin:
Dvigatelni o'chirish.

To'xtash tormozini qo'llash.
Dvigatelni to'liq sovutish.
Bolalar motor bo'limidan uzoqlashtiriladi.
Dvigatelga moyli suyuqlikni sachratish taqiqlanadi.
Motor bo'limida suv bo'lishi taqiqlanadi.
Yonilg'i moyi tizimi yoki elektr qurilmasining bir qismida ish olib borishda quyidagilarga rioya qilish kerak, aks holda bu yong'inga olib kelishi mumkin:
Batareyaning manfiy qutbini o'chirish.
Chekish taqiqlanadi. Ochiq olov yaqinida ish bajarish taqiqlanadi.

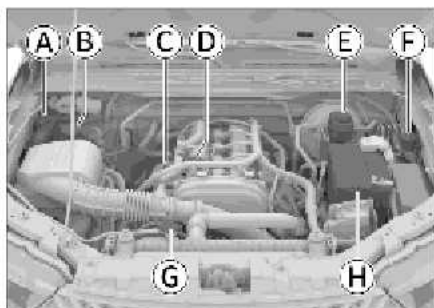
diqqat

Quyishda turli xil yoki mos kelmaydigan moy suyuqliklarini aralashtirish yoki ishlash taqiqlanadi. Aks holda bu avtomobilning ishlashida jiddiy nosozliklarga, shuningdek uning detal va uzellarining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Motor bo'limi

Moy va suyuqlik darajasi

4K22D4M dvigatelli avtomobil

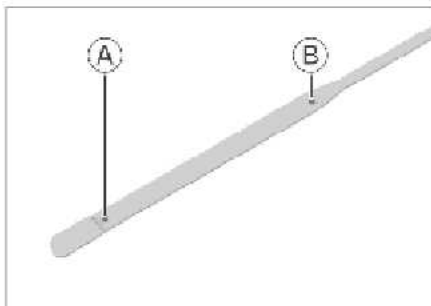


15EDED3530A0

- Ⓐ Sovituvchi suyuqlikni quyish rezervuari (dvigatel tizimi)
- Ⓑ RGK suyuqligini saqlash uchun rezervuar
- Ⓒ Dvigatelning moy o'lchagichi
- Ⓓ Motor moyini quyish bo'g'zining qopqog'i
- Ⓔ Tormoz suyuqligi idishi
- Ⓕ Oyna yuvish suyuqligi uchun idish
- Ⓖ Radiator probkasi
- Ⓗ Akkumulyator

Motor moyi

Tekshiruv



8F3D41CDBC64

- Ⓐ Quyi chegara
- Ⓑ Yuqori chegara

Avtomobilni tekis yo'l sirtida to'xtating, dvigatelni suvning normal ish haroratigacha isiting, so'ngra o't oldirish kalitini LOCK holatiga o'tkazing va 10 daqiqadan keyin motor moyi darajasini tekshiring.

Suyuqlik sathi moy o'lchagichdagi pastki va yuqori chegara belgilari orasida bo'lishi lozim. Agar moy darajasi pastki belgiga yaqinlashsa yoki undan pastga tushsa, darajani pastki va yuqori chegara belgilari orasiga ko'tarish uchun o'z vaqtida moy qo'shing.

bildirish

- › Moy o'lchagich shaklining ko'rinishi dvigatel modeli bo'yicha farqlanishi mumkin.
- › Qiyalikka ekstremal tarzda chiqishdan oldin, moy o'lchagichdagi yuqori va pastki belgilar orasidagi moy darajasi 1/4 qismidan kam emasligiga ishonch hosil qiling, aks holda moy qo'shing.

ogohlantirish

- › Dvigatel ishlayotganda, aylanuvchi qismga tegib ketish yoki unga yaqin turish natijasida qo'llar, kiyimlar, asboblilar va boshqa narsalar o'ralib qolishi, bu esa baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.
- › Motor moyini tekshirayotganda yoki quyayotganda kuyib qolishning oldini olish uchun ehtiyotkorlik bilan ishlash kerak.

Dvigatel mashinasi moyi ishlatilmaganda, uni tegishli ravishda saqlash lozim. Agar moy oqib, yerga singsa yoki suv yuzasida suzib yursa, bu atrof-muhitni ifloslantirishi mumkin.

Quyish

Dvigatelning moy quyish bo'g'zi qopqog'ini oching va moyni to'kib yubormaslik uchun uni asta-sekin quyung. Ehtiyotsizlik bilan ortiqcha quyilgan bo'lsa, darhol bartaraf etish lozim. Aks holda, mashina bo'limidagi qismlar shikastlanishi mumkin.

Motor moyi dvigatelning samaradorligi va xizmat muddatini ta'minlashda muhim ahamiyatga ega, shu sababli sifatli, tozalangan moydan foydalaning. Avtomobilingiz samaradorligini saqlab qolish uchun albatta tavsiya etilgan moy markasini ishlatishni unutmang.

Moyga qo'shilmalar

Avtomobilingizga hech qanday moy qo'shimchalari kerak emas, chunki ular dvigatel unumdorligi va chidamliligini oshirmaydi.

Motor bo'limi



diqqat

- › Iltimos, dvigatel moyini almashtirishni vaqti-vaqti bilan tekshirib turing. Aks holda, dvigatelning aylanuvchi qismlari yetarlicha moylanmasligi, moy yetishmasligi yoki eskirishi oqibatida yopishqoq qoldiqlar hosil bo'lishi va dvigatel shikastlanishi mumkin.
- › Dvigatel moyi moylash va sovitish vazifasini bajaradi. Normal harakatlanish paytida, porshen va klapani moylaydigan qisman moy yonish kamerasida yonish uchun aralashib, harakat davomida moy hajmining kamayishiga olib keladi. Moy hajmining kamayish darajasi harakatlanish sharoitlariga qarab farqlanadi.
- › Mashina moyini to'ldirishda, uni ortiqcha yuklamaslikka e'tibor bering.

Tormoz suyuqligi

Tekshiruv

Suyuqlik saqlanadigan rezervardagi suyuqlik sathini vaqti-vaqti bilan tekshirib turish kerak.

Suyuqlik saqlanadigan rezervardagi suyuqlik sathi quyi va yuqori chegara belgilari orasida ekanligini tekshirib ko'ring.

Tormoz suyuqligi sathi pastki chegara belgisidan past bo'lsa, uni pastki va yuqori chegara belgilari orasiga ko'tarilguncha qo'shish lozim. Shuningdek, tormoz tizimida suyuqlik sizib chiqishi bor-yo'qligini tekshirish kerak.

Quyish

Suyuqlik saqlanadigan rezervuar qopqog'ini burab oching va suyuqlik toshib ketmasligi uchun uni sekin quyuing. Ehtiyotsizlik bilan to'kilgan bo'lsa, darhol tozalab tashlang. Aks holda, mashina bo'limidagi qismlar shikastlanishi mumkin.

Ko'rsatilgan turdagi tormoz suyuqligini ishlatish lozim.



diqqat

Suyuqlik saqlanadigan rezervuar qopqog'ini burab ochishdan oldin albatta qopqoq va uning atrofini tozalash kerak, aks holda begona zarrachalar, masalan, chang, qum va boshqalar tormoz suyuqligi bilan aralashib, tormozlash samaradorligining pasayishiga yoki tormoz tizimi qismlarining shikastlanishiga olib keladi.



ogohlantirish

- › Tormoz suyuqligining yetishmasligi tormozlash samaradorligini pasaytiradi, buning natijasida avariya xavfi yuzaga keladi.

Tormoz suyuqligi inson tanasi uchun zararli va yemirilishga olib keladi. U bilan tasodifan teginib ketilganda, darhol ko'p miqdordagi suv bilan yuvish lozim. Agar ehtiyotsizlik bilan uni ichib yuborgan bo'lsangiz, zudlik bilan shifokorga murojaat qilishingiz zarur.

Dvigatelni sovitish suyuqligi

Tekshiruvlar

To'kish bakidagi suv sathi muntazam ravishda tekshirib turilishi kerak.

To'kish bakidagi suyuqlik sathi minimal va maksimal belgilangan sathlar oralig'ida ekanligini tekshiring.

Agar sovitish suyuqligi sathi belgilangan minimal darajadan past bo'lsa, sovitish suyuqligi sathi belgilangan maksimal va minimal darajalar orasida bo'lmaguncha yangi sovitish suyuqligi bilan to'ldiring. Shuningdek, sovitish tizimida sizib chiqish alomatlarini yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Dvigatel soviganda, bosim chiqib ketishi uchun qopqoqni sekin oching.

Agar sovituvchi suyuqlik to'kilsa, detallar yoki bo'yoq shikastlanmasligi uchun uni darhol tozalang.

Iltilimos, faqat spetsifikatsiyalarga mos keladigan sovituvchi suyuqlikdan foydalaning.

RGK uchun suyuqlik

Tekshiruv

Suyuqlik saqlanadigan rezervuardagi suyuqlik sathini muntazam tekshirib turish kerak.

Suyuqlik saqlanadigan rezervuardagi suyuqlik sathi quyi va yuqori chegara belgilari orasida ekanligini tekshiring. Agar suyuqlikni saqlash uchun mo'ljallangan rezervuardagi suyuqlik sathi pastki chegara belgisidan past bo'lsa, suyuqlik sathini pastki va yuqori chegaralar orasiga ko'tarish uchun RGK suyuqligini qo'shish lozim. Shuningdek, rul boshqaruvi tizimida suyuqlik oqib ketishining mavjudligini tekshirish lozim.

Motor bo'limi

Quyish

Idish qopqog'ini burab oching va uning toshib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun sekin-asta tormoz suyuqligini quyuing. Ehtiyotsizlik bilan quyib yuborilsa, darhol bartaraf etish lozim. Aks holda, mashina bo'limidagi qismlar shikastlanishi mumkin.

Ko'rsatilgan turdagi rul gidrokuchaytirgichi uchun maxsus suyuqlikdan foydalanish zarur.

ogohlantirish

RGK uchun suyuqlik yetishmasligi rul kuchaytirgichining ishdan chiqishiga yoki rul boshqaruvi tizimining shikastlanishiga olib kelishi mumkin, bu esa halokatga olib kelishi mumkin.

Old oynani yuvish uchun suyuqlik

Quyish

Suyuqlik saqlanadigan rezervuar qopqog'ini oching va yuvish suyuqligi toshib ketmasligi uchun yuvish suyuqligini asta-sekin quyuing. Tasodifan to'kilib ketsa, uni darhol olib tashlash kerak.

Dezinfeksiyalash qobiliyatini oshiradigan va sovuq ob-havoda muzlashning oldini oladigan yuqori sifatli yuvish suyuqligini qo'shish kerak.

bildirish

Atrof-muhit harorati 0°C dan past bo'lganda, yetarli darajada muzlashga qarshi xususiyatlarga ega bo'lgan yuvish suyuqligidan foydalanish lozim. Tasodifan iste'mol qilinishining oldini olish uchun, yuvish vositasini bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlash kerak. Yuvish suyuqligi tez alanganuvchi modda hisoblanadi, shu sababli uni olov manbalaridan uzoqroqda saqlash zarur.

diqqat

Iltimos, yuvish suyuqligi o'rninga sovunli suv kabi suyuqliklarni qo'shmang. Aks holda kuzov bo'yog'i shikastlanishi mumkin.

ogohlantirish

Dvigatel issiq yoki ishlayotgan bo'lsa, yuvish suyuqligini to'ldirmang. Yuvish suyuqligi tarkibida spirt bo'lganligi sababli, agar u dvigatelga sepilsa, yong'in xavfi mavjud.

Radiator, ventilyator

Vaqti-vaqti bilan dvigatel bo'limidagi radiator, ventilyator va sovutish tizimining boshqa qismlarini tekshirib turing. Agar bu qismlar juda iflos bo'lsa yoki ularda begona narsalar bo'lsa, darhol tozalashni amalga oshiring. Agar ularning normal ishlayotganiga ishonchingiz komil bo'lmasa, qo'shimcha tekshiruv uchun Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

Har bir ekstremal sharoitlarda (masalan, suv, qum, tuproq yo'l va hokazo) sayohatdan so'ng, motor bo'limidagi radiator, ventilyator va sovutish tizimining boshqa qismlari loy bilan qoplanmaganligini diqqat bilan tekshiring.

Akkumulyator

Ushbu avtomobilda xizmat ko'rsatishni talab qilmaydigan akkumulyator ishlatiladi. Akkumulyator zaryadi yetarli bo'lmasa, uni Akkumulyator zaryadi yetarli bo'lmasa, uni o'z o'z vaqtida zaryadlash yoki almashtirish kerak. Akkumulyatorni almashtirish uchun servis markaziga murojaat qiling.

Xavfsizlik yorliqlari va belgilari

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalariga oid ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz

Radiator qopqog'idagi ogohlantiruvchi yorliq 1-tur



F4DF3F6E951D

2-tur

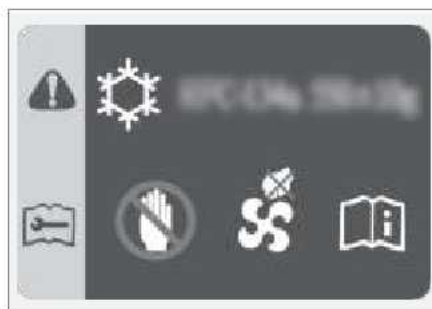


361F87CC1BAF

Ushbu yorliq radiator qopqog'ida joylashgan bo'lib, u dvigatel qizib ketganda radiator qopqog'ini ochmaslik zarurligini eslatib turadi. Agar bu qoidaga amal qilinmasa, kuyish yoki sovutuvchi suyuqlikning sachrab ketish xavfi yuzaga kelishi mumkin.

Motor bo'limidagi ogohlantiruvchi yorliq 1-tur

1-tur



6FC9C3B803CD

Xavfsizlik yorliqlari va belgilari

2-tur



4E621E54F230

Ushbu yoriq motor bo'limining old qopqog'i yoki old panjaraning bezak paneliga joylashtirilgan bo'lib, sizga quyidagi ma'lumotlarni berish maqsadida qo'llaniladi:

- › Konditsionerning sovutuvchi moddasi turi va miqdori
- › Sovutish ventilyatori istalgan vaqtda ishga tushishi mumkin, shuning uchun qo'lingizni ventilyator qoplamasiga tiqmang. Aks holda, ventilyatorning kutilmaganda yoqilishi jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

2-tur



A86516835B47

3-tur



378F054B09F7

Akkumulyator ogohlantiruvchi belgisi

1-tur



340CF5EC9B21

Ushbu belgi akkumulyatorida joylashgan bo'lib, akkumulyatorni o'rnatish, qismlarga ajratish yoki tekshirishdan oldin quyidagi masalalarga e'tibor berishingiz zarurligini eslatish vazifasini bajaradi:

- › Bolalarni akkumulyatordan uzoqda tutish kerak.
- › Akkumulyatorni ishlatish yoki zaryadlash vaqtida undan yonuvchan gazlar ajralib chiqishi mumkin. Shu sababli, akkumulyatorni yuqori haroratli issiqlik manbalari va ochiq olovdan uzoqroq joyda saqlash lozim. Aks holda, bu yong'in chiqishi yoki portlashga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik yorliqlari va belgilari

- › Akkumulyator tarkibida yuqori korrozion faollikka ega bo'lgan suyuqlik mavjud.
- › Iltimos, ish paytida himoya ko'zoy-naklarini va boshqa zarur himoya vositalarini taqing.

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar uchun ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Saqlagich

Agar biror elektr uzeli ishlamasa, saqlagich erib ketishi mumkin. Bunday holatlarda quyidagi bosqichlar bo'yicha tekshirib ko'rish va zarur bo'lsa, saqlagichni almashtirish tavsiya etiladi:

1. Butun elektr uzelin o'chirish.
2. O't oldirish kalitini LOCK holatiga o'tkazing, to'xtash tormozini ishga tushiring, akkumulyatorning manfiy elektrodini o'chiring.

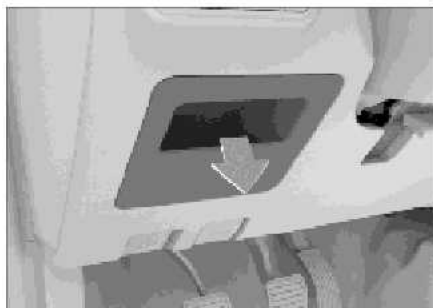
3. Saqlagich keyingi joyda joylashgan:
 - > Motor bo'limidagi xavfsizlik qutisida



E1BFB80EA094

Ilgakni bosib turing, bir vaqtning o'zida uni ochish uchun himoya bloki qopqog'ini yuqoriga torting.

> Haydovchi tomonidagi asboblar paneli ichida joylashgan.



E9D11F01DE0D

Saqlagichlar bloki qopqog'ini olib tashlasangiz, uni ko'rishingiz mumkin.

Qism va uzellarni almashtirish

⚠ diqqat

- › Saqlagich qutisiga suv yoki boshqa suyuqlik kirishiga yo'l qo'yilmaydi, aks holda elektr qismlariga zarar yetkazishi mumkin.
- › Saqlagich bloki qopqog'ini o'rnatayotganda, qopqoqning saqlagich blokida to'g'ri joylashganiga ishonch hosil qilish lozim. Aks holda, namlik yoki kir saqlagichning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

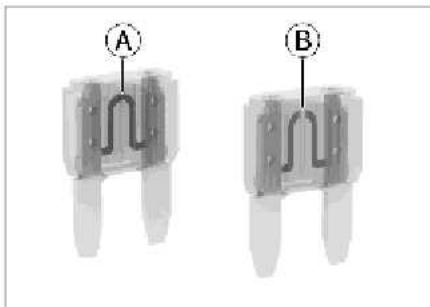
4. Saqlagichni yondosh qisqich bilan chiqarib oling. Saqlagichlar bloki qopqog'ida ko'rsatilgan zanjir ma'lumotlariga asosan, nosoz elektr jihoziga mos keladigan saqlagichni toping va uni tekshiring..

⚠ diqqat

- › Himoya qisqichlari va zaxira saqlagichlar motor bo'limidagi himoya qutisining qopqog'ida joylashgan.
- › Saqlagich zanjiri haqidagi ma'lumotlar saqlagich blokining qopqog'ida ko'rsatilgan bo'lib, saqlagich va elektr qurilmasining qismlari o'rtasidagi muvofiqlikni aniqlash mumkin.

- › Nosozlikni keltirib chiqaruvchi saqlagichlar bir nechtadan ortiq bo'lishi mumkinligi sababli, nosozlik bartaraf etilishidan oldin uni keltirib chiqarishi mumkin bo'lgan barcha saqlagichlarni tekshirish lozim. Agar nosozlik oxir-oqibat bartaraf etilmasa, Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qilish kerak.

5. Saqlagich ichidagi eruvchan simni tekshiring. Agar u kuygan bo'lsa, uni xuddi shu xususiyatlarga ega bo'lgan zaxira saqlagich bilan almashtiring..



6DC672024A26

- Ⓐ Normal saqlagich
- Ⓑ Eriган saqlagich

⚠ ogohlantirish

Saqlagichni almashtirishda ta'mirlangan yoki turli xususiyatlarga ega bo'lgan saqlagichdan foydalanish qat'iyan man etiladi. Aks holda, elektr zanjirining haddan tashqari yuklanishi natijasida yong'in chiqish xavfi mavjud.

- Elektr uzelinig to'g'ri ishlayotganligini tekshiring.

diqqat

Agar zaxira saqlagich qisqa vaqt ichida kuyib ketsa yoki elektr qismlari odatdagidek ishlay boshlamasa, bu avtomobilning elektr tizimida jiddiy nosozlik mavjudligini bildiradi. Bunday holatlarda, Xizmat yetkazib beruvchi bilan o'z vaqtida bog'lanish zarur.

- O't oldirish kalitini LOCK rejimiga o'tkazing va oyna tozalagich dastasini old oynadan ko'taring.

diqqat

Oyna tozalagich ko'tarilgan holatda kapot qopqog'ini ochmaslingiz kerak. Agar ochsangiz, kapot qopqog'i va oyna tozalagich shikastlanishi mumkin..

- Oyna tozalagich cho'tkasini u oyna tozalagich dastasiga perpendikulyar burchak ostida joylashadigan qilib burung va oyna tozalagich dastasining egilgan ilgakini ilgakdan ajratish uchun oyna tozalagich cho'tkasini strelka bilan ko'rsatilgan yo'nalishda pastga torting.

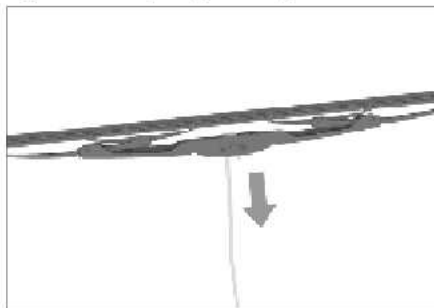
6 Old oyna tozalagich cho'tkasini almashtirish

Oyna tozalagich cho'tkasining holatini muntazam ravishda tekshirib turish lozim, uni quyidagi hollarda almashtirish kerak:

- Oyna tozalagich cho'tkasida yoriq yoki qisman qotib qolgan joy bor.
- Oyna tozalagichni ishlatish paytida chiziqlar paydo bo'lishi yoki oyna to'liq tozalanmasligi mumkin.

diqqat

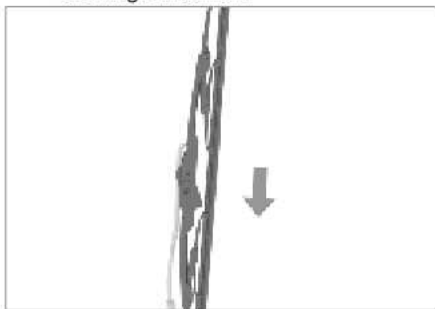
Oyna tozalagichni ko'tarish va tushirishda uning deformatsiyalanishi yoki hatto shikastlanishining oldini olish uchun oyna tozalagich qirg'ichini to'g'ridan-to'g'ri cho'zish taqiqlanadi.



BF3EC9ECE257

Qism va uzellarni almashtirish

3. Oyna tozalagich cho'tkasini rasmda ko'rsatilgan holatga keltiring, uni strelka bilan ko'rsatilgan yo'nalishda shunday tortingki, u oyna tozalagich dastasining egilgan ilgagidan to'liq ajralib chiqsin, bunda siz oyna tozalagich cho'tkasini yechib olishingiz mumkin.



D81FACE7ABE4

4. Oyna tozalagichning yangi cho'tkalarini demontaj qilish tartibiga teskari tartibda o'rning.
5. Oyna tozalagich dastasining egilgan ilgagi ilmoqqa to'liq o'rnatilganligini tekshiring va ishonch hosil qiling, so'ngra oyna tozalagichni old oynaga o'rning.



diqqat

Oyna tozalagichning qirg'ichi o'rnatilmagan paytda, uning yelkasini bevosita shamol oynasiga qo'yish mumkin emas, aks holda oyna shikastlanadi.

Avtomobil faralari

Yangi avtomobillar zavoddan chiqarilganda, old kombinatsiyalangan faralar kalibrangan holda bo'ladi. Agar siz avtomobilingizdan og'ir yuklarni tashish uchun tez-tez foydalansangiz, old kombinatsiyalangan faralarni qayta kalibrash zarur bo'lishi mumkin. Old kombinatsiyalangan faralarni kalibrash uchun, iltimos, Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

Chiroqni tekshirish

Tashqi chiroqlarning ishlash holatini muntazam ravishda tekshirib turish lozim. Kuygan chiroqlar avtomobilning ko'rinishini va boshqa haydovchilarga eslatma signallarini yuborish qobiliyatini pasaytiradi, bu esa harakat xavfsizligiga jiddiy ta'sir ko'rsatadi.

Chiroqni almashtirish

Chiroqni mutaxassis almashtirishi kerak. Odatda, shikastlangan chiroqni o'zingiz almashtirmasligingiz kerak. Buni mutaxassis bajarishi lozim. Buning asosiy sababi shundaki, chiroqlarni almash-tirishdan oldin avtomobilning boshqa qismlarini, ayniqsa, faqat motor bo'limi-dan yechib olish mumkin bo'lgan detal-larni olib tashlash kerak. Shu bois, chi-roqni almashtirish uchun Xizmat yetka-zib beruvchiga murojaat qilish tavsiya etiladi.

ogohlantirish

- Chiroqning ichida bosim bor, uni almashtirganingizda portlab ketishi mumkin, bu esa jarohatga olib kelishi mumkin!
- Agar avtomobil ksenon chiroqlar bilan jihozlangan bo'lsa, ksenon chiroqlarni almashtirayotganda faralarni yoqmang. Aks holda, yuqori kuchlanish jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- Tashqi yoritish va signal qurilmalarini o'zgartirish man etiladi.
- Majburiy standartlardan tashqari qo'shimcha ravishda tashqi yoritish va signal qurilmalarini o'rnatish taqiqlanadi.

diqqat

Tashqi faralarning chiroq qalpoqchalari shikastlanmasligi uchun ularni tozalashda kimyoviy erituvchilar yoki kuchli tozalash vositalaridan foydalanish taqiqlanadi.

Faraning namlanishi haqida

Yomg'irli ob-havoda harakatlanayotganda yoki avtomobilni yuvish paytida va shunga o'xshash holatlarda chiroq qalpog'ida tumansimon namlik paydo bo'lishi mumkin. Chiroqlar ichkarisidagi va tashqarisidagi havo haroratining farqi tufayli namlanish yuz beradi. Bu hodisa yomg'ir paytida deraza oynasining terlashiga o'xshash bo'lib, funksional muammo hisoblanmaydi. Biroq, agar katta suv tomchilari chiroq qalpog'iga yopishib qolsa yoki suv chiroq qalpog'ida to'planib qolsa, tekshiruv va texnik xizmat ko'rsatish uchun Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish

Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunolari, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar o'ldirilgan ma'lumotlar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Shinani parvarishlash

Xavfsiz harakatni ta'minlash uchun g'ildirak turi va o'lchami avtomobilingizga mos kelishi, g'ildirak soz protektorga va shinalarda tegishli bosimga ega bo'lishi kerak.

ogohlantirish

- › Haddan tashqari yeyilgan, shikastlangan, bosimi yetarli bo'lmagan yoki g'ildiraklari haddan tashqari damlangan shinalardan foydalanish mumkin emas, aks holda bu osongina halokatga va tan jarohatiga olib keladi.
- › Ushbu shinalarni damlash va parvarish qilish bo'yicha yo'riqnomadagi barcha ko'rsatmalarga amal qilish kerak.
- › Xususiy shaxs shinani yondirganda, zaharli gaz hosil bo'lishi mumkin.

Shinani tekshirish

Shinaning to'ldirilganligini tekshirish bilan bir qatorda, uning shikastlanish holatini, begona jismlarning kirganligini, shuningdek, yeyilish darajasini va boshqa xususiyatlarini ham tekshirish lozim.

Quyidagi hollarda shinani darhol almashtirishingiz kerak:

- › Protektor yoki yon tomon shikastlangan va qavariq qismga ega.
- › Protektorning ortiqcha yeyilishi.

Shinaning bosimi

Shinaning to'g'ri to'ldirilishini ta'minlash, boshqaruvchanlik, protektorning ishlash muddati va boshqarish qulayligining optimal kombinatsiyasini ta'minlash.

Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish

To'liq shishirilmagan shinalar notekis yediriladi, haydashning boshqaruvchanligi va tejamkorligiga salbiy ta'sir ko'rsatadi, shuningdek, qizib ketishi oqibatida bo'shab ketish ehtimoli yuqori bo'ladi.

Shinaning ortiqcha to'lishi yo'lovchilar uchun noqulaylik tug'dirishi, yo'lning notekis yuzasi tufayli osongina shikastlanishi, shuningdek, notekis yedirilishi mumkin.

Vaqti-vaqti bilan shinadagi (shu jumladan, zaxira g'ildiragidagi) bosimni tekshirish tavsiya etiladi.

Shinaning bosimini o'lchashni u sovuq holatda bo'lganda amalga oshirish lozim. Agar transport vositasi 3 soatdan ortiq to'xtab turgan bo'lsa yoki 1,5 kilometrdan kam masofani bosib o'tgan bo'lsa, aynan shu paytda o'lchov olib borilsa, aniqroq natijalar qo'lga kiritiladi. Shinaning bosimini issiq holatda (bir necha kilometr yurgandan so'ng) o'lchasangiz, bosim ko'rsatkichi sovuq holatdagidan 30-40 kPa yuqori bo'ladi. Bu tabiiy holat hisoblanadi. Sovuq shinadagi belgilangan bosim qiymatiga erishish uchun bosimni tushirmang, chunki bu shinalardagi bosimning yetarli bo'lmasligiga olib keladi.

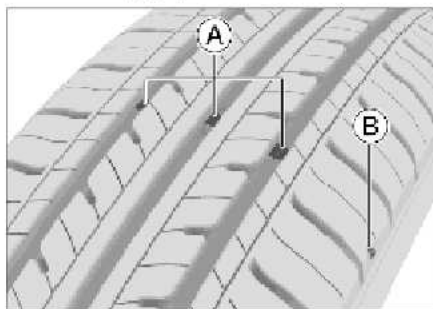
i bildirish

Yaxshi holatdagi shinalarning bosimi oyiga 10-20 kPa gacha pasayishi mumkin, shuning uchun ularni muntazam ravishda tekshirib turish lozim.

ECO shinalaridagi bosim yordamida tejamkorlikni oshirish

Energiya sarfining tejamkor darajasiga erishish uchun shinalardagi bosimni ECO shinalaridagi bosimga sozlashingiz mumkin (agar mavjud bo'lsa, buni shinalardagi bosim yorlig'i yordamida tekshirishingiz va aniqlashingiz mumkin), ammo shu bilan birga haydash qulayligi mos ravishda pasayishi mumkin, iltimos, uni ehtiyojlaringizga moslashtiring.

G'ildirakning yeyilishi



FF3563DBE361

- Ⓐ Yedirilish belgisi
- Ⓑ Yedirilish belgisi o'rne sxemasi

I bildirish

Yedirilish belgisining sxemasi sxematik tasvirdir, faqat ma'lumot uchun, iltimos, me'yor sifatida haqiqiy avtomobildan foydalaning.

Shina yedirilishi chegaraga yetsa, uni darhol almashtirish kerak. Agar nisbatan kichik protektorli yoki ochiq yedirilish belgili shinadan foydalanishni davom ettirsak, tormoz masofasi uzoq davom etadi, rul boshqaruvi tizimi ishlamay qoladi, shinada uzilish paydo bo'ladi, bu holatlar baxtsiz hodisaga oson sabab bo'ladi.

Shina notekis yedirilganini aniqlasangiz yoki harakatlanish paytida uzluksiz silkinishni his qilsangiz, tekshiruv uchun Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qilishingiz lozim.

Shinalarni dinamik muvozanatlash yangi shinalarni o'rnatishda amalga oshirilishi kerak, bu esa haydash qulayligini oshirishi va shina xizmat muddatini uzaytirishi mumkin.

Shinalarning o'rnini almashtirish

Shinalarning xizmat muddatini uzaytirish va bir tekis yedirilishini ta'minlash uchun har oyda kamida bir marta shinalardagi bosimni va ularning yedirilish holatini tekshirish tavsiya etiladi. Agar protektor chuqurligi 1,5 mm va undan ortiq farq qilsa, shinalarni o'rnini almashtirish kerak.

Shinalarni almashtirish professional xodimlar tomonidan amalga oshirilishi kerak, bu ishni Xizmat yetkazib betuvchi orqali bajarish tavsiya etiladi.

G'ildirak muvozanati

Muvozanatlanmagan g'ildirak transport vositalarining ishlash xususiyatlariga va shinalarning xizmat muddatiga salbiy ta'sir ko'rsatadi. Hatto normal foydalanilganda ham, g'ildiraklar vaqt o'tishi bilan muvozanatini yo'qotishi mumkin. Shu sababli, g'ildiraklarni dinamik muvozanatlash ko'rsatkichlari asosida muntazam ravishda tekshirib, muvozanatini sozlab turish lozim.

Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish

Shinadagi kontakt dog'ini chetlab o'tish

Transport vositasi uzoq vaqt davomida harorati yuqori bo'lgan muhitda to'xtab tursa, shinaning yer bilan tutashgan qismi ozgina deformatsiyaga uchrashi mumkin. Bu "shina kontakt dog'i" deb ataladi va normal holat hisoblanadi.

Biroq, bu avtomobil harakatlanayotganda kuzov va rulning tebranishiga sabab bo'ladi. Bosib o'tilgan masofa ortishi bilan shinalar qiziydi va asl holatiga qaytadi, natijada tebranish asta-sekin yo'qoladi.

Avtomobil uzoq vaqt to'xtab turganda, quyidagi usullardan biri yordamida shinaning kontakt dog'ini maksimal darajada kamaytirish mumkin:

- › Siz shinalardagi bosimni taxminan 300 kPa gacha oshirishingiz mumkin. Ushbu bosimni normal harakatga qo'llab bo'lmaydi, harakatni boshlashdan oldin shinalardagi bosimni tavsiya etilgan darajagacha tiklash kerak.
- › Avtomashinalar kamida 30 kunda bir marta harakatlanishi kerak (eng yaxshisi 15 kun ichida), harakatlanish avvalgi kuch nuqtasining kamida 90° ga aylanishiga olib kelishi kerak.

Shina va g'ildiraklarni almashtirish

- › Shina almashtirilishi zarur bo'lsa, yangi shina asl avtomobil xususiyatlariga mos kelishi, shuningdek, asl shina bilan bir xil yoki undan yuqori yuk ko'tarish qobiliyati va tezlik darajasiga ega bo'lishi lozim.
- › Ushbu avtomobil tomonidan yetkazib beriladigan original shinalar boshqaruvchanlik, qulaylik va tejankorlik nuqtai nazaridan eng yaxshi tanlov bo'lib, ularni Xizmat yetkazib beruvchi tomodin almashtirilishi tavsiya etiladi.
- › Shinalarni juftlab almashtirish kerak (ya'ni bir vaqtning o'zida ikkala old yoki ikkala orqa g'ildiraklar), aks holda bu avtomobilning tormozlash va boshqaruv xususiyatlariga ta'sir qilishi mumkin.
- › Agar g'ildiraklarni almashtirish kerak bo'lsa, yangi g'ildiraklar almashtiriladigan g'ildiraklar bilan bir xil o'lchamlarga ega bo'lishi kerak (masalan, diametr, siljish). Xizmat yetkazib beruvchidan original g'ildiraklarni xarid qilishingiz mumkin.

ogohlantirish

- › Turli ishlab chiqaruvchilar, modellar, protektor naqshlari va yedirilish darajasi har xil bo'lgan shinalarni bir-biriga aralashtirmang.
- › Har xil konstruksiyali, masalan, radial va siljigan kordli shinalarni aralashtirmang.
- › Yozgi, umum mavsumiy va qishki shinalarni aralashtirmang.

Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish

- › To'g'ri o'lcham va me'yordagi shina va g'ildiraklarga almashtirganingizga ishonch hosil qiling. Nomuvofiq shina va g'ildiraklar bilan jihozlangan avtomobillarning boshqaruvchanligi va barqarorligi yomonlashishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisalarga, xususan, yo'l-transport hodisalariga olib kelishi ehtimoli bor.

Avtomobildan tashqari texnik xizmat ko'rsatish

Avtomobilni yuvish

Avtomobilni tez-tez yuvish uning tashqi ko'rinishini saqlashga yordam beradi va bu ish muntazam ravishda bajarilishi lozim.

■ bildirish

Hasharotlar, qush axlati, smolalar, yo'l va sanoat changi, toshko'mir smolasi, gaz qurumi, qor erituvchi tuzlar va boshqa agressiv moddalar kabi zanglatuvchi moddalar kuzov yuzasida qancha uzoq tursa, lok-bo'yoq qoplamasiga shuncha ko'p zarar yetkazadi. Yuqori harorat (masalan, quyosh nuri ta'sirida) esa bu zanglatish ta'sirini yanada kuchaytiradi. Lok-bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazmaslik uchun kuzov yuzasidagi har qanday agressiv moddalarni darhol olib tashlang va avtomobilning butunlay yuvilishini kutmang.

Kuzovni soyada yuvish kerak, quyosh nuri to'g'ridan-to'g'ri tushib turgan joyda emas. Agar avtomobil uzoq vaqt quyoshda turgan bo'lsa, uni soyaga olib o'ting va yuvishdan oldin kuzovning tashqi yuzasi sovishini kuting.

Tozalash usuli

1. Kuzovda ifloslik, masalan, barglar va qush axlati bor-yo'qligini tekshiring.

Iltilimos, bunday iflosliklarni tezda olib tashlang, keyin esa kuzovning tozalik darajasiga zarar yetkazmaslik uchun darhol toza suv bilan yuving.

2. Yopishib qolgan changni yo'qotish uchun avtomobilni toza suv bilan puxtalik bilan yuving. Avtomobilni suv hamda yumshoq tukli cho'tka, gubka yoki yumshoq mato bilan yuving.
3. Kuzovning butun tashqi yuzasini yuvib, chayib bo'lgach, uni maxsus charm yoki yumshoq sochiq bilan puxtalik bilan quritib arting. Kuzovni havoda o'z-o'zidan qurishiga yo'l qo'ymang, chunki bu uning yaltiroqligini yo'qotishi yoki suv dog'lari paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.

diqqat

- › Avtomobilni tozalash uchun kislotali, ishqorli yoki kuchli kimyoviy tozalash vositalaridan foydalanmang. Kuchli tozalash vositalari ta'sirida uzoq vaqt namlanish kuzovning lak-bo'yoq qoplamasi va yorqin chiziqlarning jiddiy korroziyasini keltirib chiqarishi mumkin, bu esa avtomobilning tashqi ko'rinishiga salbiy ta'sir ko'rsatadi.
- › Avtomobilni yuvgandan yoki suv bosgan yo'ldan o'tgandan keyin, tormozlarning to'g'ri ishlayotganiga ishonch hosil qilish uchun tormoz pedalini sekin va ravon bosing.
- › Sovuq mavsumda avtomobilni yuvayotganda, qulf teshiklari yoki zichlagichlarning muzlab qolishining oldini olish uchun suvni qulf tirqishlari, eshik oraliqlariga va shunga o'xshash joylarga yo'naltirmang.
- › Avtomobilni yuvishda ichki yuvish uchun yonilg'i bakining eshigini ochish taqiqlanadi.
- › Avtomobilni yuvishdan oldin har doim oynalarni yoping va yuvish uchun oynaning chetlariga yuqori bosim ostida suv oqimini yo'naltirmang. Zichlagich ishdan chiqmasligi uchun yuqori bosim ostida zichlagichning deformatsiyalanishi natijasida avtomobilga suv kirishiga yo'l qo'ymang.

Yaltiratish

Yaltiratish mashinaning yaxshi holatda texnik xizmat ko'rsatishiga yordam beradi. Yaltiratish samaradorligini ta'minlash uchun avtomobil yaltiratishdan oldin yaxshilab tozalanishi kerak.

Bugungi kunda avtomobillar uchun mo'ljallangan mumlar bozorida turli xil turlari mavjud. Mumlarning samaradorligi har xil bo'lgani sababli, tanlashda ehtiyotkor bo'lish lozim. Noto'g'ri tanlov nafaqat avtomobil kuzovini himoya qilmaydi, balki bo'yoqning rangsizlanishiga ham olib kelishi mumkin.

Umuman olganda, mumning xususiyatlari, avtomobilning yangiligi, bo'yoq rangi, haydash sharoitlari va boshqa omillarni hisobga olish zarur. Batafsil ma'lumot olish uchun Xizmat yetkazib beruvchiga yoki mutaxassisga murojaat qiling.

Lok yuzasini qayta tiklash

Kuzovning tashqi yuzasida bo'yoqning ko'chishi yoki tiralishlar mavjudligini muntazam ravishda tekshirib turish lozim. Agar shunday holat aniqlansa, metall korroziyaga uchrashining oldini olish maqsadida, shikastlangan joyni zudlik bilan bartaraf etish lozim.

Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish

Tiklash uchun mo'ljallangan bo'yoq faqat bo'yoq yo'qolgan kichik joylarni yoki tirnalgan joylarni bartaraf etish uchun ishlatilishi kerak, bo'yoq yo'qolgan katta joylar esa mutaxassis tomonidan ta'mirlanishi lozim.

Yaltiramaydigan lok yuzasining tarkibi

Agar avtomobilingizga yaltiramaydigan lak surtilgan bo'lsa, texnik xizmat ko'rsatish va undan foydalanishda quyidagilarga e'tibor bering:

- › Avtomobilni tozalash uchun qattiq cho'tkali avtomatik yuvish moslamalaridan foydalanish taqiqlanadi: qattiq cho'tkalar lak-bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin. Avtomobilni yumshoq gubka, neytral yuvish vositasi va ko'p miqdordagi suv bilan qo'lda yuvish tavsiya etiladi.
- › Kuzovni tozalashda uni ehtiyotlik bilan artish va chayish kerak, ortiqcha zo'riqish va ishqalanishga yo'l qo'ymaslik lozim, aks holda kuzovning yaltiramaydigan qoplamasi o'zgaradi va notekis yaltiraydi.
- › Avtomobilni uzoq vaqt mobaynida tez-tez yuvish lak-bo'yoq qoplamasining kuchayishiga yoki notekis yaltirashiga sabab bo'lishi mumkin.
- › Mashinani to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri ostida yuvishdan saqlaning.
- › Bo'yoq tozalagichlar, silliqlash materiallari yoki ko'zqusimon yaltiratish vositalaridan (masalan, yaltiratish mumi) lok-bo'yoq qoplamasida foydalanmang, aks holda u buzilishi mumkin.
- › Agar siz tasodifan lok-bo'yoq qoplamasiga avtomobil mumini surtib qo'ygan bo'lsangiz, uni darhol silikonni yo'qotuvchi vosita yordamida ehtiyotkorlik bilan bosib, ortiqcha kuch sarflamasdan olib tashlang.
- › Bo'yoqqa qatron, yog' va boshqa yog'li moddalar tushishiga yo'l qo'ymang, aks holda ular iz qoldiradi.
- › Kuzovdagi qatron dog'larini qatronni yo'qotish vositasi yordamida tozalash mumkin.
- › Hasharotlar va qushlarning axlati kabi iflosliklarni kuzovdan o'z vaqtida olib tashlash yoki tozalashdan oldin suv bilan yumshatish yoki yuqori bosimli suv to'pponchasi yordamida yaxshilab yuvish kerak. Agar bunday ifloslik kuzovga mahkam yopishib qolgan bo'lsa, qo'ng'izlarni yo'qotish vositasini sepib, keyin tozalash mumkin.

Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish

Suyuqlik sizib chiqishini tekshirish

Xavfsiz haydashni ta'minlash maqsadida har safar yo'lga chiqishdan oldin avtomobilni yonilg'i, moy yoki boshqa suyuqliklarning oqib chiqishi bo'yicha tekshirish tavsiya etiladi. Agar biror-bir ko'zga ko'rinarli oqish aniqlansa, texnik xizmat ko'rsatish uchun iloji boricha tezroq Xizmat yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

Ichki bo'shliqlar uchun korroziyaga qarshi mum bo'yicha eslatmalar

Bo'shliqlarni mum bilan qoplashning korroziyaga qarshi texnologiyasi avtomobilning ichki bo'shliqlari, masalan, eshiklar, kapotlar, ostona to'sinlari va boshqalar uchun qo'llaniladi, bu suv va korroziv moddalarni metall bilan aloqadan samarali izolyatsiya qilishi mumkin va avtomobilning mustahkamligi va korroziyaga qarshi xususiyatlarini oshirish va avtomobilning ishlash muddatini uzaytirish uchun ishlatiladi. Avtomobil yuqori haroratda yoki juda o'nqir-cho'nqir yo'llarda harakatlanayotganda, bo'shliqdagi ortiqcha sariq mum suv teshikchasidan oqib chiqishi mumkin, bu normal holatdir. Uni sotuvda mavjud bo'lgan kerakli miqdordagi yuvish vositasi bilan issiq suvda artish va chayish orqali olib tashlash mumkin.

Avtomobil ichida texnik xizmat ko'rsatish

ogohlantirish

Tozalash vositalari tarkibida zararli moddalar bo'lishi va jarohat olish xavfini tug'dirishi mumkin. Ichki tozalash ishlarini olib borishda eshik yoki derazalarni ochish tavsiya etiladi. Faqat avtomobillarni yuvish uchun mo'ljallangan tozalash vositalaridan foydalaning va qadoqdagi ko'rsatmalarga amal qiling.

bildirish

- › Avtomobilning ichki qismini tozalashda suv yoki boshqa suyuqliklarning asboblari paneli tirqishlariga, polga yoki yaqin atrofdagi elektr qismlariga to'g'ridan-to'g'ri tushishiga yo'l qo'ymang. Ushbu talabga rioya qilmaslik suv tushishi oqibatida qurilmalarning ishlashida buzilishlarga olib kelishi mumkin.
- › Kuzov korroziyasini keltirib chiqarmaslik uchun avtomobil polini suv bilan yuvmang.

To'shama

To'shamadagi changni tez-tez changyutgich bilan tozalash kerak. Chang haddan ziyod to'planib qolsa, to'shamaning shikastlanishini tezlashtirishi mumkin.

Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish

Yuvish vositasi bilan muntazam tozalash to'shamani toza saqlash va yangi ko'rinishga keltirish imkonini beradi. To'shama uchun ko'pikli tozalash vositalaridan foydalanish kerak. To'shamani iloji boricha quruq saqlash uchun ko'pikli tozalash vositasiga hech qachon suv qo'shmang.

To'qilgan buyumlar

To'qilgan buyumlarning chang va kirini tez-tez changyutgich bilan tozalab turish lozim. Mato kirlangandan so'ng, dog'lar yanada tarqalmasligi uchun uni o'z vaqtida tozalash kerak. Tozalash paytida dog'larning holatiga qarab, iloji boricha ko'proq dog'larni ehtiyotkorlik bilan yo'qotish uchun quyidagi usullardan foydalaning.

Suyuq dog'lar: qolgan dog'larni qog'oz sochiq bilan ehtiyotkorlik bilan arting, shunda dog'lar imkon qadar ko'proq shimdiriladi va qog'oz sochiqqa yopishadi.

Qattiq quruq dog'lar: imkon qadar ko'proq dog'larni olib tashlang, so'ngra qolganlarini changyutgich bilan tozalab tashlang.

Dog'larni tozalash darajasiga qarab, agar qo'shimcha tozalash talab etilsa, iltimos, quyidagi usullardan foydalaning:

1. Toza paxta tolali matoni, tolalari to'kilmaydigan, toza suv bilan ho'llang.

2. Paxta tolali matoni yarim quruq darajagacha siqing (suv tomib turmagani ma'qul).
3. Dog'ni paxta tolali matoda dog' izi qolmaguncha chetidan markaziga qarab ehtiyotkorlik bilan arting.
4. Tabiiy ravishda quriting.



bildirish

Agar dog' qiyin tozalanadigan bo'lsa, uni yumshoq neytral sovun eritmasi yoki matolar uchun maxsus yuvish vositasi bilan tozalashingiz mumkin. Iltimos, yuvish vositasidan foydalanish yo'riqnomasiga amal qiling. Tozalash tugagach, matoda qolgan ortiqcha sovun eritmasi yoki yuvish vositasini yuvib tashlash uchun yuqorida ta'riflangan jarayonlarni takrorlang. Buni mato tabiiy ravishda quriguncha davom ettiring.



diqqat

- › Yuzadagi kirlarni o'tkir buyum bilan qirib tashlamang yoki ishqalamang, bu matoga zarar yetkazishi mumkin.
- › Oyna yuvish vositalari kabi kuchli erituvchilardan foydalanish taqiqlanadi.
- › Motor moyi va shunga o'xshash tozalanishi qiyin bo'lgan iflosliklarni to'liq ketkazish mushkul bo'lishi mumkin, shuning uchun himoyaga alohida e'tibor qaratung.

Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish

Charm

Chang va kirni, ayniqsa burmalar va choklarda, changyutgich bilan muntazam ravishda tozalab turish lozim.

Charmni namlantirilgan yumshoq mato bilan artib, keyin boshqa quruq yumshoq mato bilan ishqalab yaltiratuvchan holga keltirish mumkin. Agar qo'shimcha tozalash talab etilsa, charmni tozalash uchun maxsus vositalardan foydalanish mumkin.

Charmni tozalash vositasi bilan artgandan so'ng darhol uni yumshoq quruq mato bilan arting. Charm tozalash vositasiga ho'llangan lattani interyerning istalgan qismida uzoq vaqt qoldirmang, ba'zi charm tozalash vositalari qoplama to'qimalarning rangi o'chishi yoki qatron, tolalar va boshqalarning buzilishiga olib kelishi mumkin.

Chatmni tozalash uchun spirt kabi organik moddalar mavjud bo'lgan suyuqliklardan foydalanish taqiqlanadi; shuningdek, charmni tozalashda benzin, kislotali yoki ishqorli eritmalardan foydalanish ham man etiladi.

Tozalash paytida cho'tka, qattiq gubka va boshqa dag'al yuzali asboblardan foydalanish man etiladi. Charm yuzasiga silikon yoki gel yostiqlachalar qo'yish mumkin emas, chunki ular charmning qotib qolishiga va yorilishiga olib kelishi mumkin

Sun'iy zamsha

Sun'iy zamsha yuzasidagi changni yumshoq tukli cho'tka, quruq latta yoki chang yutgich yordamida tez-tez tozalab turish zarur..

Sun'iy zamsha materialining yuzasida dog'lar paydo bo'lgan taqdirda, quyidagi ko'rsatmalarga rioya qilish lozim:

- › Dog'ni olib tashlashdan oldin, avval unga yopishgan barcha zarralarni olib tashlang. Agar material yuzasiga to'kilgan dog' juda quyuq bo'lsa (masalan, yogurt, murabbo va boshqalar), iltimos, dog'ni qirib tashlash uchun qoshiq yoki qattiq karta va boshqalardan foydalaning; agar dog' suyuq bo'lsa, oq shimdiruvchi qog'oz yoki gubkadan foydalaning.
- › Artish uchun toza va siqilgan oq latta yoki gubkadan foydalaning.
- › Tozalash paytida sun'iy zamsha yuzasining haddan tashqari namlanishiga yo'l qo'ymang. Zarur bo'lsa, nam latta yoki gubka bilan bir necha marta arting.
- › Joylarda dog'lar bo'lsa, darhol olib tashlash kerak. Dog'ning yanada tarqalishining oldini olish uchun, uni dog'ning chetidan markaziga qarab artish kerak.
- › Qattiq ishqalamang, aks holda dog' yoyilib ketishi yoki matoning ichiga singishi mumkin.

Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish

- › Agar tozalovchi vositalar ishlatilsa, ularni sun'iy zamsha materiali yuzasiga to'g'ridan-to'g'ri quyish mumkin emas.
Ishqoriy yoki tarkibida spirt bo'lgan erituvchilardan foydalanish taqiqlanadi.
- › Sun'iy zamsha materiali butunlay qurigandan so'ng, uning sirtini tiklash uchun yumshoq tukli cho'tka bilan yengil tozalash mumkin.

Rezinali qismlar

Atrof-muhit ta'sirida rezina qismlar ifloslanishi va yaltiroqligini yo'qotishi mumkin. Rezina qismlar, ayniqsa, eskirganlari, rezina himoya vositasi yordamida muntazam ravishda tozalanishi kerak.

Shikastlanish va shovqinning oldini olish maqsadida rezina zichlagichlarni muntazam parvarish qilishda silikonli himoya vositalaridan foydalanmang, ularni faqat suv va mos konditsioner bilan tozalang.

Plastik qismlar

bildirish

Tarkibida spirt yoki erituvchilar mavjud bo'lgan suyuqliklar (masalan, nitro erituvchi, sovutuvchi tozalash vositasi, neft efiri, yonilg'i, atirlar, quyoshdan himoyalovchi krem va boshqa pardo-zandoz vositalari, shuningdek, hasharotlarni qochiruvchi vositalar) qismlarning sirtiga zarar yetkazishi mumkin. Uni suv bilan ozzgina namlangan mikrotolali yumshoq mato yordamida tozalash lozim.

Plastmassa detallarga, xususan, quyidagi detallar kiradi: chiroq qalpoqlari, shamollatish teshiklari uzellari va interyerning bo'yalgan detallari.

Oyna

Oynalarni ichki va tashqi tomondan oyna tozalagich bilan yuving va barcha shisha va plastik yuzalarni yumshoq mato yoki qog'oz sochiq bilan quritib arting.

diqqat

Avtomobil orqa oynasining ichki tomoniga isitish simi o'rnatilgan bo'lsa, haddan tashqari ko'p artish simning siljishiga yoki uzilishiga olib kelishi mumkin. Shu sababli, artayotganda isitish simi yo'nalishi bo'ylab yengil bosim bilan arting.

Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish

O'rindiqlik kamari

- › Xavfsizlik kamari ifloslangan bo'lsa, uni neytral iliq sovun eritmasi bilan tozalang. Oqartiruvchi moddalar, bo'yoqlar yoki tozalovchi erituvchilardan foydalanmang; bunday vositalar xavfsizlik kamarining uzoq muddat xizmat qilishiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Safar oldidan xavfsizlik kamarlari havoda tabiiy ravishda qurishi kerak.

- › Xavfsizlik kamarining yo'naltiruvchi halqasida haddan tashqari chang to'planishi kamarining sekin tortilishiga sabab bo'lishi mumkin. Yo'naltiruvchi halqaning ichki yuzasini neytral iliq sovunli suv bilan artib tozalang.

Korroziyadan himoyalash choralari

Korroziya tezligiga ta'sir qiluvchi omillar

- › Avtomobil tagida loy, qum, chang yoki qor va muz to'planishi natijasida korroziya tezlashishi mumkin.
- › Qoplamalar va boshqa himoya qatlamlarining qum zarbalari yoki kichik avariya natijasida shikastlanishi korroziyani tezlashtirishi mumkin.
- › Nisbiy namlik yuqori bo'lgan joylarda yoki harorat doimo noldan yuqori bo'lganda korroziya tezlashadi.

- › Sanoat chiqindilari, dengiz bo'yi hududlaridagi havodagi tuz va yo'llarda tuzning me'yordan ortiq ishlatilishi bo'yoqning korroziyalanish jarayonini tezlashtiradi.
- › Yuqori haroratlar yaxshi shamollatilmaydigan qismlarning korroziyasini tezlashtiradi.

Avtomobillarni korroziyadan himoyalash

- › Avtomobilni yaxshi shamollatiladigan va quruq joyga qo'ying.
- › Avtomobilni toza saqlash uchun uni tez-tez neytral yuvish vositasi qo'shilgan toza sovuq suv bilan yuving.
- › Lok-bo'yoq qoplamasida shikastlanish bor-yo'qligini tez-tez tekshirib turing va ularni iloji boricha tezroq bartaraf eting.
- › Kuzovning pastki qismini tez-tez tekshirib turing. Agar unda qum, loy bo'lsa, qor yoki muz bo'lsa, uni iloji boricha tezroq suv bilan tozalang.
- › Gilam osti quruq va toza ekanligiga ishonch hosil qilish uchun bo'limning ichki yuzasini tez-tez tekshirib turing. Kimyoviy moddalar, yuvish vositalari, o'g'itlar, tuz va shu kabilarni tashishda alohida ehtiyotkorlik talab etiladi. Ular tegishli idishlarda tashilishi shart. Agar to'kilish yoki oqish holatlari aniqlansa, darhol bartaraf eting va quruq joyda saqlang.

Transport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish

- › Suv yig'ilib qolmasligi uchun eshikdagi drenaj teshiklarini toza tuting.
 - › Kuzov yuzasiga qush axlati, qatron, hasharotlar murdasi, asfalt, sement, sanoat changi, toshko'mir qatroni, benzin, benzol va boshqa shu kabi narsalar tushsa, ularni iloji boricha tezroq tozalash kerak.
 - › Agar siz muntazam ravishda tuzli yo'llarda, masalan, qorni eritish uchun tuz sepilgan yo'llarda, sho'rxok joylarda va dengiz qirg'oqlarida harakatlanayotgan bo'lsangiz, avtomobil tagida yopishib qolgan tuzni o'z vaqtida chuchuk suv bilan yuvish va maxsus parvarish choralarini ko'rish, masalan, yurish qismini bron qilish kerak.
 - › Agar siz muntazam ravishda shag'al yo'llardan yuradigan bo'lsangiz, g'ildiraklarga qanot o'rnatish haqida o'ylab ko'ring.
- ### Avtomobilning uzoq saqlanishi
- Avtomobil to'xtash joyi avtomobilning yomonlashuviga yo'l qo'ymasligi va avtomobilni oson ishga tushirishi kerak. Sharoitlar mavjud bo'lsa, avtomobilni binoga qo'yishingizni so'raymiz.
- Avtomobilni uzoq muddatga (bir oydan ortiq) qo'yish kerak bo'lganda, quyidagi tayyorgarlik ishlarini bajarish kerak:
- › Yonilg'i quyish.
 - › Avtomobil korpusining tashqi qismini to'liq yuvib, quritish kerak.
 - › Avtomobilning ichki qismini tozalab, uning tozaligi va tartibli holatini ta'minlash.
 - › To'xtash tormozini bo'shatish, shinani shina stopori bilan ushlab turish.
 - › Avtomobilning bir tomonidagi oynasini o'zgina oching (agar avtomobil xona ichida bo'lsa).
 - › Batareyaning manfiy qutbini o'chirish
 - › Oyna tozalagich qirg'ichi ostiga tukli sochiq yoki latta qo'yiladi, shunda u shamol oynasiga tegmaydi.
 - › Qovushqoqlikni pasaytirish maqsadida, barcha avtomobil eshiklarining zichlanadigan joylarini silikon moyi bilan yog'lash zarur.
 - › Avtomobil kuzovini "g'ovak material"dan, jumladan paxta mato kabi materiallardan tayyorlangan maxsus tent bilan qoplash lozim. G'ovak bo'lmagan materiallarda, masalan plastik plyonkada, suv bug'lari to'planishi mumkinligi sababli, bu kuzovning lak qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.
 - › Iloji bo'lsa, dvigatelni qisqa vaqt ichida muntazam ravishda ishga tushirib turish kerak, shunda u ish haroratiga yetadi.

7

Texnik ma'lumotlar

Avtomobil identifikatsiyasi	246
Butun avtomobilning ko'rsatkichlari	248

Avtomobil identifikatsiyasi

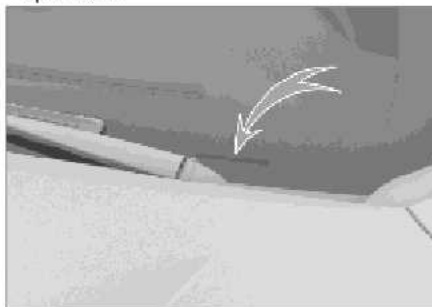
Avtomobil jihozlari

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunalar, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskunalar, shuningdek, maxsus uskunalar yoki funksiyalar mavjudligiga e'tibor bering. Shu sababli, ushbu qo'llanmada tavsiflangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar avtomobilingizga o'rnatilmagan bo'lishi yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlanishi haqida ma'lumot olish uchun sotuv paytida taqdim etiladigan hujjatlarga yoki siz avtomobil sotib olgan dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Avtomobilning identifikatsiya raqami

Avtomobilning identifikatsiya raqami (VIN) avtomobilning identifikatsiya kodi bo'lib, u o'ziga xos hisoblanadi va quyidagi joylarda o'yib yozilgan:

- › Uskunalar panelining yuqori chap qismida.



00472B07E2F6

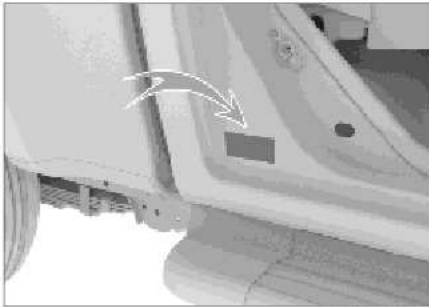
- › Ramaning o'ng bo'ylama balkasining old qismida.



846479FA62B0

Ba'zi mamlakatlarda sotiladigan avtomobil modellari uchun ularning avtomobil identifikatsiya raqami ramaning chap bo'ylama balkasining old qismiga o'yib yozilgan.

Avtomobil identifikatsiyasi



3BC7B28BF94D

i bildirish

Diagnostika uskunasi yordamida bort diagnostika interfeysiga ulangandan so'ng, avtomobilning identifikatsiya raqami haqidagi ma'lumotni elektron boshqaruv blokida (ECU) o'qish mumkin.

i bildirish

Ko'rish qulayligi uchun dvigatel modeli va raqami ko'rsatilgan yorliq silindrlar bloki kallagi qopqog'ining yon yuzasiga yopishtirilgan.

GW4D20M dvigateli

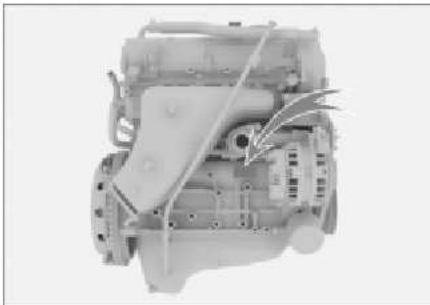


3082D62D4F33

Dvigatel nomeri yuqoridagi rasmda ko'rsatilgandek o'toldirgich silindrlar blokining yuqori qismiga o'yib yozilgan.

Dvigatel raqami

4K22D4M dvigateli



3E45BAE35BBF

Dvigatel nomeri yuqoridagi rasmda ko'rsatilgandek o'toldirgich silindrlar blokining yuqori qismiga o'yib yozilgan.

bildirish

Ko'rish qulay bo'lishi uchun dvigatelning GTM qopqog'iga model va dvigatel raqami yozilgan yorliq yopishtirilgan.

Butun avtomobilning ko'rsatkichlari

Dinamika ko'rsatkichlari

4K22D4M dvigateli

Punktlar	Ma'lumotlar
Dvigatel turi	Yonilg'i purkashni elektron boshqarish tizimiga ega benzinli dvigatel
Nominal quvvat / aylanish tezligi [kw/rpm]	118/5500
Maksimal foydali quvvat /aylanish tezligi [kw/rpm]	110/5500
Maksimal burovchi moment/aylanish tezligi [N·m/ rpm]	230/4000
Maksimal sof burovchi moment/aylanish tezligi [N·m/ayl/daq]	220/4000
Maksimal yengib o'tiladigan balandlik [%]	35

Butun avtomobilning ko'rsatkichlari

Shina spetsifikatsiyasi

Punktla r		Ma'lumotlar
Me'yor	Standart shina	P235/70 R16, 235/70 R16
	Zaxira shina	P235/70 R16, 235/70 R16
Shinadagi havo bosimi		Yonilg'i baki eshigining ichki tomonidagi shinalardagi bosim yorlig'iga qarang
Sirpanishga qarshi zanjir	Me'yor	T120 modelidagi sirpanishga qarshi TPU zanjiri
	O'rnatish joyi	Orqa g'ildirak

G'ildirak ko'rsatkichlari

Punktlar		Ma'lumotlar
Dinamik muvozanat parametri	Bir tomonlama [g]	≤ 10
	Ikki tomonlama yig'indi [gramm]	≤ 15
Pozitsiyalash parametri	Shkvorenning bo'ylama qiyaligi	$3^{\circ}30' \pm 30'$ (yon tomonga og'ish $\leq 30'$)
	Old g'ildiraklarning tashqi qiyalik burchagi	$0^{\circ} \pm 30'$ (chapdan va o'ngdan og'ish $\leq 30'$)
	Oldingi g'ildiraklarning o'qlanishi	$2,33' \pm 2,33'$
	Yon qiyalik Burilish o'qi	$12^{\circ}30' \pm 30'$ (yon tomonga og'ish $\leq 30'$)

Butun avtomobilning ko'rsatkichlari

Osma ko'rsatkichlari

Punktlar	Ma'lumotlar
Old osma	Buralish prujinalari sterjenli bo'lgan qo'shaloq ko'ndalang dastakli mustaqil osma
Orqa osma	Bog'liq ressorli osma, ajralmagan orqa ko'priki + listli ressorlar

Tormoz ko'rsatkichlari

Punktlar	Ma'lumotlar
Tormoz pedali	Erkin yurish [mm] 4 - 6
Oldingi tormoz kolodkalari (ishqalanish material)	Minimal cheklangan qalinlik [mm] 2
Orqa tormoz kolodkalari (ishqalanish material)	Minimal cheklangan qalinlik [mm] 2
Oldingi tormoz diski	Minimal cheklangan qalinlik [mm] 24
Orqa tormoz barabani	Maksimal cheklangan ichki diametr [mm] 297(ABS) 212(ESC)

Moy ko'rsatkichlari

Motor moyi

Dizel dvigateli uchun motor moyining texnik xususiyatlari

Dvigatelning ishlash samaradorligi va xizmat muddatini ta'minlash uchun asl tavsiya etilgan motor moyidan foydalanish maqsadga muvofiqdir. Agar yashash hududingizda asl motor moyini xarid qila olmasangiz, quyidagi motor moyidan foydalanishni tavsiya etamiz:

- › DPF (dizel dvigatelining zarrachali moddalarini ushlab qoluvchi filtr) bilan jihozlangan Yevro 5 va undan yuqori chiqindili dizel avtomobil modellari uchun quyidagi tavsiyalar beriladi:

Hududingizdagi harorat -25°C dan yuqori bo'lgan hollarda, to'liq sintetik C3 5W-30 motor moyidan foydalanishingiz lozim.

Hududingizdagi harorat ko'rsatilgandan past bo'lsa, to'liq sintetik C3 0W-30 motor moyidan foydalaning.

Benzinli dvigatel uchun motor moyining texnik xususiyatlari

Dvigatelning ish xususiyatlari va xizmat muddatini ta'minlash uchun original tavsiya etilgan motor moyidan foydalanish tavsiya etiladi. Agar siz yashaydigan hududda original motor moyini xarid qila olmasangiz, quyidagi motor moyidan foydalanishni tavsiya qilamiz:

- › **Agar siz API (Amerika neft instituti) standartlari talablariga mos keladigan moy tanlayotgan bo'lsangiz, biz o'rta va past kul tarkibiga ega bo'lgan to'liq sintetik dvigatel moyidan foydalanishni tavsiya qilamiz. Tavsiya etiladigan dvigatel moylari turlari quyidagilardir:**

Punktlar	Ma'lumotlar	
Tashqi muhit harorati	-30°C yoki undan yuqori	Pastroq harorat
Sifat toifasi	SN va undan yuqori	SN va undan yuqori
Yopishqoqlik sinfi	5W-30	0W-30

Butun avtomobilning parametrlari

- Agar siz ACEA (Yevropa Avtomobil Ishlab Chiqaruvchilari Uyushmasi) standartlari talablariga mos keladigan moyini tanlayotgan bo'lsangiz, biz to'liq sintetik dvigatel moyidan foydalanishni maslahat beramiz. Tavsiya etiladigan dvigatel moylari turlari quyidagilardir:

Punktlar	Ma'lumotlar	
Tashqi muhit harorati	-30°C yoki undan yuqori	Pastroq harorat
Sifat toifasi	C3	C3
Yopishqoqlik sinfi	5W-30	0W-30

Motor moyi hajmi

Dvigatel turi	Sig'im [l] (ma'lumot uchun qiymat)
4K22D4M	3,2 (faqat motor moyini almashtirish)
	3,5 (motor moyi va moy filtrini almashtirish)

Boshqa moyli suyuqliklar

Moyli suyuqlik turi	Me'yor	Sig'im [l] (ma'lumot uchun qiymat)
Uzatmalar qutisi uchun moy	GL-5 140 (yuqori haroratli mintaqa)	2,4±0,1 (5MT modeli) 2,7±0,1 (6MT modeli)
	GL-4 75W-80 (yuqori haroratli hududlardan tashqari)	
	GL-4 75W-90 (faqat Chili va Peru bozorlari uchun)	
Oldingi asosiy reduktor moyi	DUAL 9 FE 75W-90 SINOPEC GL-5 75W-90	0,19±0,01 (oldingi ko'priklar uchun elektron boshqariladigan o'zgartirish vilkasi)

Butun avtomobilning parametrlari

Moyli suyuqlik turi	Me'yor	Sig'im [l] (ma'lumot uchun qiymat)
Orqa asosiy reduktor moyi	DUAL 9 FE 75W-90 SINOPEC GL-5 75W-90	2,7±0,1
Tarqatish qutisining moyi	ATF III	1,5±0,05
RGK suyuqligi	ATF III gidravlik uzatish moyi	0,778±0,027
Tormoz suyuqligi	DOT4 sintetik tormoz suyuqligi	0,85±0,1
Sovitish suyuqligi (dvigatel tizimi)	Ikki atomli spirt-35 asosida (Arktika hududlaridan tashqari) Ikki atomli spirt-45 asosida (Arktika hududlari uchun)	6,3±0,5 (standart yonilg'i quyish hajmi, 5MT modeli) 6,8±0,5 (standart yonilg'i quyish hajmi, 6MT modeli) 0,7±0,3 (qo'shimcha yonilg'i quyish hajmi)
Shamol oynasini yuvuvchi suyuqlik	--	2,0±0,3

i bildirish

Yuqorida ko'rsatilgan moyning sig'imi hisob-kitob qilingan qiymat hisoblanadi va mahsulotlar, uskunalar, iqlim hamda boshqa omillardagi o'zgarishlar sababli haqiqiy miqdori biroz farqlanishi mumkin.

8

Ko'rsatkich

Alifboli ko'rsatkich..... 256

Alifboli ko'rsatkich

A

Akkumulyator 223
Avtomobilning identifikatsiya raqami 246
Asboblarning kombinatsiyasi 132
Avtomobil qo'yish tizimi
- Orqaga harakat tasviri 113
- Orqaga harakatlanish radari 112
Avtomobildan tashqarida xizmat ko'rsatish 236
Avtomobil ichida texnik xizmat ko'rsatish 239

B

Butun avtomobilning olib qochishga qarshi tizimi 189
Bolalarni ushlab turuvchi tizim 184
- Bolalar o'rindig'ini mahkamash nuqtasi 182
Bolalar "xavfsiz" qulfi 22
Bosh tiragich 41
Boshqa avtomobil akkumulyatoridan ishga tushirish usuli 205
Buyumlarni saqlash qutisi 73

D

Dvigatel sovitish suyuqligi 221
Dvigatelni yoqish va o'chirish 98
Differensial blokirovkasi 109
Dagnostikalash borta tizimi 128
Dinamik ko'rsatkichlar 248
Dizel dvigateling donador materiallarni tutib qolish moslamasi 129
Dvigatelning avtomobil moyi 218
Dvigatel qizib ketganda 208

E

Eshik qulfi
- Favqulodda vaziyatlarda qulflash 22
- Markaziy boshqaruv tugmasi bilan qulflash va ochish 21
- Intellektual kalitda tegishli tugma bilan qulflash va ochish 21
Ichki tutgichning ochilishi 21
- Eshiklarni mexanik kalit bilan ochish va qulflash 22

F

FANG blokirovkaga qarshi tizim 123
Favqulodda tormozlashda ogohlantirish 54
Favqulodda tormozlashda yordam tizimi 123

H

Haydagich 127
Havoni londitsionerlash tizimi 63

I

Ichki orqa ko'rish oynalari
- Ichki orqa ko'rish oynasini qo'lda xiralashtirish 47
Indikator 135

K

Kruiz-nazorat tizimi 116
Konditsionerning havo chiqarish teshigi 72
Kuchli rul boshqaruvi suyuqligi 221
Kapot 33
Kislorod datchigi 126
Kalit 18
Karter chiqishini nazorat qilish qurilmasi 128
Ko'zoynak q'lofi 74

M

Motor bo'limi 217
Mochevina purkashni boshqarish tizimi 128
Moy va suyuqlik darajasi 218

O

Old oynani yuvish uchun suyuqlik 222
Olib yuriladigan asboblarning 194
Oyna tozalagich cho'tkasini almashtirish 229
Oyna ko'targichni boshqarish tugmalari 29
Orqani ko'rsatuvchi rashqi oynalar 47
Ogohlantiruvchi indikator 135

P

Parda xavsizlik yostig'i 179

Q

Qo'lda bishqariladigan uzatmalar qutisi 102

Quyoshdan himoyalovchi soyabon 73

Quvvat rozetkasi 76

Qiyalikdan tushishni nazorat qilish tizimi 120

Qiyalikda harakatlanishni boshlashda yordamchi tizim 125

R

Radiator, ventilyator 223

Rul 49

S

Stakan uchun tutqich 74

Sinash davri 95

Saqlagich 227

T

Tovushli signal 49

Tentni ochish va yopish 25

Tutantirgich 75

To'xtash uchun qo'l tormozi 100

Tormozlash kuchlarini elektron

taqsimlash tizimi 123

To'qnashuv sodir bo'lganda yonilg'ini uzish tizimi 191

Tortishni boshqarish tizimi 124

Tormoz suyuqligi 220

X

Xavfsizlik kamarlari 172

Xavfsizlik yostiqlari

Xavfsizlik yostig'i

- Yon xavfsizlik yostig'i 178

- Old xavfsizlik yostiqlari 175

Y

Yonilg'i quyish 35

Yuk bo'limi eshigini ochish va yopish 24

Yoritishni boshqarish

- Favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi

54

Alifboli ko'rsatkich

- Old tumanga qarshi farlarning

yordamchi yoritilishi 54

- Kunduzi yonadigan harakatlanish chiroqlari 53

- Fara yorug'ligini boshqaruvchi kombinatsiyalangan o'zgartirgich 51

- Tumanga qarshi faralar 53

- Faralar yorug'lik dastasining balandligini rostlash 55

- Asboblar yorug'ligini sozlash 54

- Oyna tozalagichni boshqarish

- Avtomatik oyna tozalagich 59

- Old oyna tozalagichlarni isitish

funksiyasi 61

- Elektr yuritmal old oyna tozalagich 57

Z

Zaxira shinani almashtirish 197

Zaxira g'ildirak 195

O'

O't oldirish qulfi 96

O'rindiqlar

- Orqa o'rindiqlar 46

- Old o'rindiqlarni isitish 45

- Old o'rindiq tutqichlari 45

- Qo'lda sozlanadigan o'rindiq 42

- Elektr uzatmal o'rindiqlar 43

Sh

Shinadagi bosimni nazorat qilish tizimi 114

Shatakka olish 210

Shinaga xizmat ko'rsatish 232

Shisha uchun tutqich 75

Shinalarning texnik tavsiflari 249